

SPILUK Projekt Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
biuro@spilukprojekt.pl

NIP 555-21-33-457
REGON 523767797

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa punktu czerpania wody w Leśnictwie Zielona Chocina

Adres obiektu budowlanego:

Nowa Parszczenica; Gmina Konarzyny; powiat chojnicki; województwo pomorskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXX

Identyfikator działek ewidencyjnych:

220205_2.0003.353

220205_2.0003.371

220205_2.0003.2302/4

Nazwa inwestora:

Nadleśnictwo Osusznica

Adres inwestora:

Osusznica 3, 77-130 Lipnica

Data opracowania:

29.02.2024 r.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Podpis Zakres opracowania
mgr inż. Łukasz Śpica	Drogowa	POM/0065/PWOD/13	Projektant branży drogowej
mgr inż. Artur Ampulski	Drogowa	KUP/0045/PWOD/13	Sprawdzający branży drogowej

SPIS TREŚCI

I.	Zawartość części opisowej	str. 5
1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 5
2.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	str. 5
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 5
4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	str. 5
4.1.	Kubatura	str. 5
4.2.	Zestawienie powierzchni	str. 5
4.3.	Wysokość, długość, szerokość, średnica	str. 6
4.4.	Liczba kondygnacji	str. 6
4.5.	Inne dane	str. 6
5.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 7
6.	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnospr.	str. 8
7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	str. 8
7.1.	Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	str. 8
7.2.	Emisja zanieczyszczeń gazowych	str. 8
7.3.	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	str. 8
7.4.	Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania jonizującego	str. 8
7.5.	Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	str. 9
8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	str. 9
9.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	str. 9
10.	Stała organizacja ruchu	str. 9
11.	Organizacja ruchu na czas budowy	str. 9
12.	Pozostałe informacje	str. 9
II.	Zawartość części rysunkowej	str. 11
Rys. 1	Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50	str. 12
III.	Dokumenty	str. 13
1.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 14

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa punktu czerpania wody w Leśnictwie Zielona Chocina.

Planowany obiekt budowlany zlokalizowany jest na działkach o nr ewid. 353, 371, 2302/4 położonych w obrębie ewid. [0003] Zielona Chocina, jednostka ewid. [220205_2] Konarzyny.

Długość projektowanej drogi objętej planowanym przedsięwzięciem wynosi 83,85 m.

Kategoria projektowanej drogi – nie dotyczy.

Klasa projektowanej drogi – nie dotyczy.

Prędkość do projektowania – 30 km/h.

Projektowana kategoria ruchu – KR1.

Kategoria projektowanego obiektu budowlanego – XXV, XXX.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Projektowany układ drogowy stanowi dojazd do punktu czerpania wody.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

W ramach inwestycji planowana jest budowa drogi dojazdowej do punktu czerpania wody o długości 83,85 m, szerokości 3,00 m oraz o nawierzchni z betonowych płyt drogowych typu JOMB w układzie pełnym, natomiast w km 0+011,34 - 0+050,52 w układzie dwuśladowym z pasem rozdziału z zagęszczonego gruntu rodzimego.

Od km 0+063,85 do 0+083,85 zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 20,00 m x 20,00 m i o nawierzchni z betonowych płyt drogowych typu JOMB.

W km 0+083,85 zaplanowano zejście do punktu czerpania wody o wymiarach 6,50 m x 3,00 m i nawierzchni z betonowych płyt drogowych typu MON o wymiarach 1,00 x 3,00 m. Zaprojektowano umocnienie skarpy przy zejściu do punktu czerpania wody za pomocą narzutu z kamienia polnego 16/18 cm.

W ramach inwestycji przewidziano wykonać pobocze gruntowe o szerokości 1,00 m.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

4.1 Kubatura – nie dotyczy

4.2. Zestawienie powierzchni

Tab. 1 Zestawienie projektowanych powierzchni

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m ²]
Jezdnia i plac do zawracania z płyt JOMB	646,2
Pas rozdziału z gruntu rodzimego	39,2
Pobocze gruntowe	200,2
Zejście do punktu czerpania wody	19,5
Umocnienie skarpy	15,0
RAZEM	920,1

4.3. Wysokość, długość, szerokość, średnica

Długość projektowanej drogi do punktu czerpania wody wynosi 83,85 m.

Przebieg drogi w planie zaplanowano następująco:

- prosta - L= 23,46 m
- łuk poziomy - L= 40,79 m - R= 200,00 m
- prosta - L= 0,86 m
- prosta - L= 18,73 m

4.3.7 Projektowane szerokości

Przewidziano następujące szerokości projektowanych elementów układu drogowego:

- jezdnia drogi: 3,00 m,
- pobocze gruntowe: 1,00 m.

4.4. Liczba kondygnacji – nie dotyczy

4.5. Inne dane

4.5.1 Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- prędkość do projektowania: 30 km/h,
- spadek podłużny jezdni: od -6,89 % do -1,88 %,
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 3,0 %,
- spadek poprzeczny placu do zawracania: jednostronny 3,0 %,
- spadek pobocza: jednostronny 6,0 %.

4.5.2 Ukształtowanie wysokościowe – niweleta jezdni:

Przyjęto następujące spadki podłużne projektowanej drogi:

- prosta - L= 6,72 m i= -2,00 %
- łuk pionowy wypukły - L= 24,38 m - R= 500,00 m
- prosta - L= 6,85 m i= -6,89 %
- łuk pionowy wklęsły - L= 14,99 m - R= 300,00 m
- prosta - L= 30,90 m i= -1,88 %

4.5.3 Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia:

- płyta drogowa typu JOMB gr. 12,5 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 20 cm

Plac do zawracania:

- płyta drogowa typu JOMB gr. 12,5 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 20 cm

Zejscie do punktu czerpania wody:

- płyta drogowa typu MON o wym. 1,00 m x 3,00 m gr. 15 cm
- podsypka piaskowa gr. min. 20 cm

Umocnienie skarpy:

- narzut z kamienia polnego gr. 16/18 cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 15 cm

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Grupę nośności podłoża dla obszaru inwestycji określa się jako „G1”.

Warunki gruntowo-wodne zakwalifikowano jako złe.

Głębokość strefy przemarzania wynosi h_z= 0,9 m ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej.

Przewidziano bezpośrednie posadowienie projektowanego obiektu budowlanego.

Szczegółowo warunki gruntowo-wodne zostały przedstawione w opinii geotechnicznej będącej załącznikiem do niniejszego projektu budowlanego.

6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne

Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne nie przekraczają maksymalnych pochyłości przewidzianych dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, a nawierzchnia projektowanych powierzchni jest szorstka.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowane zagospodarowanie terenu nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. W zaprojektowanym obiekcie nie występuje emisja zanieczyszczonego powietrza mogącego wpływać na zagrożenie stanu sanitarnego przyległych terenów.

7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Projektowany obiekt budowlany nie wykazuje zapotrzebowania w wodę.

Wody opadowe i roztopowe zaplanowano odprowadzać powierzchniowo za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych w teren biologicznie czynny w obrębie działki należącej do inwestora tj. działki o nr ewid. 2302/4 położonej w obrębie ewid. [0003] Zielona Chocina, jednostka ewid. [220205_2] Konarzyny.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Projektowany obiekt budowlany nie generuje wytwarzania odpadów.

7.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania jonizującego

Zaprojektowana nawierzchnia jest cicha, przez co poprawia się warunki akustyczne.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem – nie dotyczy

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Zaprojektowany układ drogowy spełnia wymagania dla dróg pożarowych w zakresie określonym w rozporządzeniu Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030).

10. Stała organizacja ruchu

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu.

11. Organizacja ruchu na czas robót

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

12. Pozostałe informacje

Inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska.

Inwestycję zaprojektowano i należy ją wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.

Na etapie projektowania uwzględniono właściwości geotechniczne i hydrologiczne gruntu, które należy również mieć na uwadze przy realizacji inwestycji.

Planowana inwestycja i zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości, a także możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Realizacja przewidzianych robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia stanu środowiska, pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych, wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Opracował:

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Łukasz Śpica

upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA