



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

„Przebudowa drogi wewnętrznej ulicy Jarzębinowej w
Piekoszowie położonej na działce o numerze ewidencyjnym
1832/209”

Funkcja	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant	Drogowa	mgr inż. Beniamin Szymczyk	SWK/0105/PBD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.	02.2024	
Projektant	Sanitarna	mgr inż. Teresa Kocjan	SWK/0098/PWBS/16 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń	02.2024	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja.
- 1.4. Zakres robót
- 1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża.
- 1.6. Opis stanu projektowanego
- 1.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu
- 1.8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 1.9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej
- 1.10. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników
- 1.11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1. Lokalizacja
Rys. nr 2. Projekt Zagospodarowania Terenu
Rys. nr 3. Przekrój Normalno-Konstrukcyjny
Rys. nr 4. Niweleta
Rys. nr 5. Zjazd

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Inwestor

Gmina Piekoszów
ul. Częstochowska 66a
26-065 Piekoszów

1.2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych.
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- e) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 1832/209 w miejscowości Piekoszów w gminie Piekoszów. Szczegółowe zestawienie działek objętych zakresem robót przedstawiono w tabeli poniżej.

I.p.	Numer ewidencyjny	Charakter własności / władania	Powiat	Jednostka ewidencyjna	Obręb
1.	1832/209	Własność – Gmina Piekoszów	kielecki	260414_4 – Piekoszów miasto	0001 Piekoszów

Jest to inwestycja o charakterze liniowym, łączna długość przebudowywanego odcinka to 122,30 mb. Przebudowywany odcinek znajduje się na terenie zabudowy. W sąsiedztwie przedmiotowej drogi występuje zabudowa jednorodzinna i tereny przeznaczone pod zabudowę.

1.4. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej w msc. Piekoszów w gminie Piekoszów. Przebudowa w/w drogi będzie polegać na wykonaniu jezdni o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5,0m obramowanej krawężnikami betonowym za którymi zlokalizowane będą pobocza gruntowe. Odwodnienie drogi realizowane będzie przez projektowaną kanalizację deszczową.

Szczegółowo zakres opracowania dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy cementowej C1,5/2, gr. 20cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i dojazdów z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem.-piask. 1:4, gr. 3cm

- obramowanie jezdni, zjazdów i dojazdów z krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej
- budowa kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji

1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża.

Droga jest w zarządzaniu Gminy Piekoszów, posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości 4,0-4,5m. Nawierzchnia z kruszywa łamanego jest w złym stanie technicznym, posiada liczne deformacje. W stanie istniejącym odwodnienie jest powierzchniowe.

1.6. Opis stanu projektowanego

Dane projektowe:	dr. wewn. dz. 1832/209 Piekoszów
Kategoria drogi	wewnętrzna
Ilość jezdni	1
Kategoria obciążenia ruchem	KR1
Szerokość jezdni	5,00 m
Nawierzchnia jezdni	kostka betonowa
Spadek jezdni	2,00% (daszkowy)
Szerokość pobocza	0,75 m
Nawierzchnia pobocza	gruntowe
Spadek pobocza	2,00% (jednostronny)

Zakres i technologia przebudowy:

Konstrukcja jezdni:

1. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
4. Podbudowa cementowa C1,5/2, gr. 20cm
5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Na potrzeby niniejszego projektu założono kilometraż drogi wewnętrznej: początek 0+000 na krawędzi jezdni drogi gminnej – ul. Jarzębinowej, koniec 0+130,30 w rejonie końca działki nr 1832/209. Zjazd z drogi gminnej w km 0+000 do 0+008 wg. odrębnego opracowania. Projekt dotyczy odcinka od 0+008 do 0+130,30.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m o nawierzchni z kostki betonowej i spadku daszkowym 2% w kierunku krawędzi jezdni obramowanej krawężnikiem betonowym. Za krawężnikiem po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o nawierzchni gruntowej. Droga zakończona będzie placem do zawracania o wymiarach 16x10m.

Odwodnienie zapewnione będzie poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni ze sprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do projektowanej kanalizacji deszczowej, która włączona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej będącej własnością Inwestora - Gminy Piekoszów.

Technologię przebudowy wykazano na rysunkach i w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

1.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Na obszarze inwestycji przeprowadzono badania geologiczne przez specjalistyczną firmę. Z przeprowadzonych badań wynika, że podłoże gruntowe badanego terenu zbudowane jest z gruntów niespoistych – piasków średnich i drobnych, małospoistych – piasków gliniastych, średniospoistych –

glin piaszczystych i pylastych, bardzospoistych – iłów, nasypowych – nasypów budowlanych i niebudowlanych oraz próchnicznych – gleby.

Woda gruntowa występuje na głębokości 3,20 m p. t.

Z punktu widzenia Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych stwierdza się, że na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

Projektowaną inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej

1.8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Przedmiotowa droga nie jest obiektem wpisanym do rejestru zabytków oraz nie leży na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

1.9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Działka drogowa nie znajduje się na terenach górniczych, a zatem nie podlega wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”, nie znajduje się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

1.10. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników

Wykonanie przebudowy drogi poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawi się również bezpieczeństwo ruchu drogowego. Poprawie ulegnie również dostępność i funkcjonalność projektowanego urządzenia komunikacyjnego oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z hałasu powodowanego przez dotychczasowy mało płynny ruch pojazdów. Poprawa spadków podłużnych i poprzecznych drogi, wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność.

Przebudowa przedmiotowej drogi jest niedużą inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo. Ze względu na przeznaczenie drogi (ruch lokalny) oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, przebudowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane, również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione. Realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystywania.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20% i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Ustawa z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z dnia 27 czerwca 2005 r.))

„Przebudowa drogi wewnętrznej ulicy Jarzębinowej w Piekoszowie położonej na działce o numerze ewidencyjnym 1832/209”

1.11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wewnętrznej ulicy Jarzębinowej w Piekoszowie położonej na działce o numerze ewidencyjnym 1832/209”

Nazwa i adres Inwestora

Gmina Piekoszów
ul. Częstochowska 66a
26-065 Piekoszów

Jednostka projektująca

Usługi Doradztwa Technicznego
BINGO Beniamin Szymczyk
ul. Skibowa 24
25-147 Kielce

Sporządzający Informację

Beniamin Szymczyk

Data opracowania

Luty 2024

1. Podstawa opracowania

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane .
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003r.
- c) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- d) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 11 czerwca 2002r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) Ustawa o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991r.
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie BHP przy robotach budowlanych.

2. Zakres projektowanego zamierzenia budowlanego.

Przewidywany zakres robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie podbudowy cementowej C1,5/2, gr. 20cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i dojazdów z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem.-piask. 1:4, gr. 3cm
- obramowanie jezdni, zjazdów i dojazdów z krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej
- budowa kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji

3. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obszarze istniejącego zagospodarowania terenu elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym, winno być realizowane po uprzednim wykonaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy powinni być przeszkoleni i ubrani w kamizelki drogowe. Prace powinny być wykonywane przy rozgraniczeniu istniejącej jezdni ulicy i obszaru budowy za pomocą barier i skrajników drogowych.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Przed rozpoczęciem prowadzenia robót należy przeprowadzić instruktaż.

Roboty budowlane prowadzić winna osoba z uprawnieniami do wykonawstwa bez ograniczeń jak również posiadać aktualną właściwą grupę BHP również bez ograniczeń. Wykonujący roboty również powinni posiadać aktualne grupy BHP.

Szkolenie pracowników w zakresie bhp na placu budowy.

Wskazanie pracownikom istniejących miejsc niebezpiecznych na terenie budowy z określeniem zasad postępowania w chwilach zagrożenia.

Prowadzenie nadzoru z RE celem udzielenia dodatkowego instruktażu w zakresie postępowania w obszarze istniejącej czynnych linii energetycznych i bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

Określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży, obuwia roboczego itp.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia.

Prawidłowa organizacja placu budowy

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za spowodowane szkody względem osób trzecich. Musi on posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Pracodawca powinien:

- a) zabezpieczyć miejsca osuwiska i głębokich wykopów, zapewnić przejścia, mostki schody, drabiny dla pracowników zapewnić utrzymanie wyposażenie pracowników i sprzętu w dobrym stanie technicznym.
- b) zapewnić w należytej czystości stanowiska pracy utrzymać bezpieczeństwo w kontakcie z instalacją elektryczną, zapewnić utrzymywanie i regularne kontrolowanie wszystkich elementów i urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracownikom.

Przygotowanie miejsca pracy

Każdy pracownik musi posiadać wykaz i opis zagrożeń w miejscu pracy.

Wykaz taki powinien zawierać:

- wielkość i granice miejsca pracy
- dostęp do miejsca pracy
- szczególne ograniczenia
- zagrożenia (infrastruktura itp.)
- terminy i ograniczenia terminowe
- adresy kontaktowe
- miejsce apteczki i sprzętu ratowniczego

Dojazd i transport do miejsca pracy

Transport ludzi i materiałów musi odpowiadać przepisom państwowym. Przewożone materiały, zwłaszcza pędne i pestycydy muszą być w pojemnikach zabezpieczających przed wyciekiem do wnętrza pojazdu. Materiały kamienne i sypki można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Podczas transportu kruszywa powinny być zabezpieczone przed wysypaniem, a kruszywa drobne - przed rozpyleniem.

Pracownicy budowy powinni:

zaznajomić się ze wszystkimi rozwiązaniami technicznymi i organizacyjnymi prowadzenia robót uczestniczyć w organizacji stanowisk pracy, konsultować z pracodawcą zmiany na swoich stanowiskach pracy .

Koordynator ds. bhp na budowie powinien:

konsultować z pracownikami aspekty bezpieczeństwa związane z wykonywaną przez nich pracą, zwracać uwagę pracodawcy na ewentualne usprawnienia, które mógłby wprowadzić w celu zwiększenia bezpieczeństwa pracy.

Właściwie dobrane środki ochrony

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

Pierwszeństwo mają środki ochrony zbiorowej (osłony na ruchomych częściach maszyn)

Środki ochrony indywidualnej muszą być dostosowane do rodzaju pracy i związanych z nią zagrożeń (kaski , obuwie, okulary, maski przeciwpyłowe, rękawice, naszniki przeciwhałasowe).

Substancje trujące i niebezpieczne muszą być właściwie oznakowane, a dostęp do nich nadzorowany.
Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy.

Zapobieganie zagrożeniom na budowie

Przejścia, przejazdy, stanowiska pracy w strefie w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana, powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

W niektórych przypadkach muszą być wyznaczeni pracownicy do zabezpieczenia terenu budowy.

Ochrona przed upadkiem z wysokości (stosowanie barierek, rusztowania nadzorowane przez osoby kompetentne, drobiny, szelki ochronne itp.)

Zapobieganie wypadkom podczas mechanicznego przenoszenia ładunków (konsultacje i właściwe, zgodne z przeznaczeniem stosowaniem maszynami sprzętu, szkolenie pracowników, uprzednią analizę operacji związanych z przemieszczaniem ładunków, stosowanie właściwych zawiesi lin i utrzymanie w należytym stanie itp.)

Zabezpieczenia przewodów elektrycznych zasilających urządzenia mechaniczne

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności .

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy dźwigów, maszyn budowlanych, kierowcy wózków innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie zimowym. Zachowanie w czystości i czytelności oznakowanie robót w pasie drogowym Prace na drzewie mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanych pracowników. Ze względów bezpieczeństwa pracownik na drzewie nie może być sam. Musi być przynajmniej druga osoba, który może udzielić pomocy i wykonać akcje ratowniczą. Szczepienie przeciwko tężcowi jest konieczne wymagane.

Prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003, nr 169, poz. 1650) i Rozporządzeniem BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47 poz.401).

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126)

Znak sprawy: GN-III.6630.69.2024

z dnia 2024-02-09

ODPIS PROTOKOŁU

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej: w siedzibie Starostwa Powiatowego w Kielcach
w dniu 2024-02-05

Wnioskodawca: Usługi Doradztwa Technicznego BINGO Beniamin Szymczyk Skibowa 24 25-147 Kielce

Lokalizacja: Gm.Piekoszków obr.Piekoszków dz.1832/209

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: - Dorota Pietrzyk Starszy inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Opis przedmiotu narady:

- 1 uzgodnienie sieci kanalizacyjnej

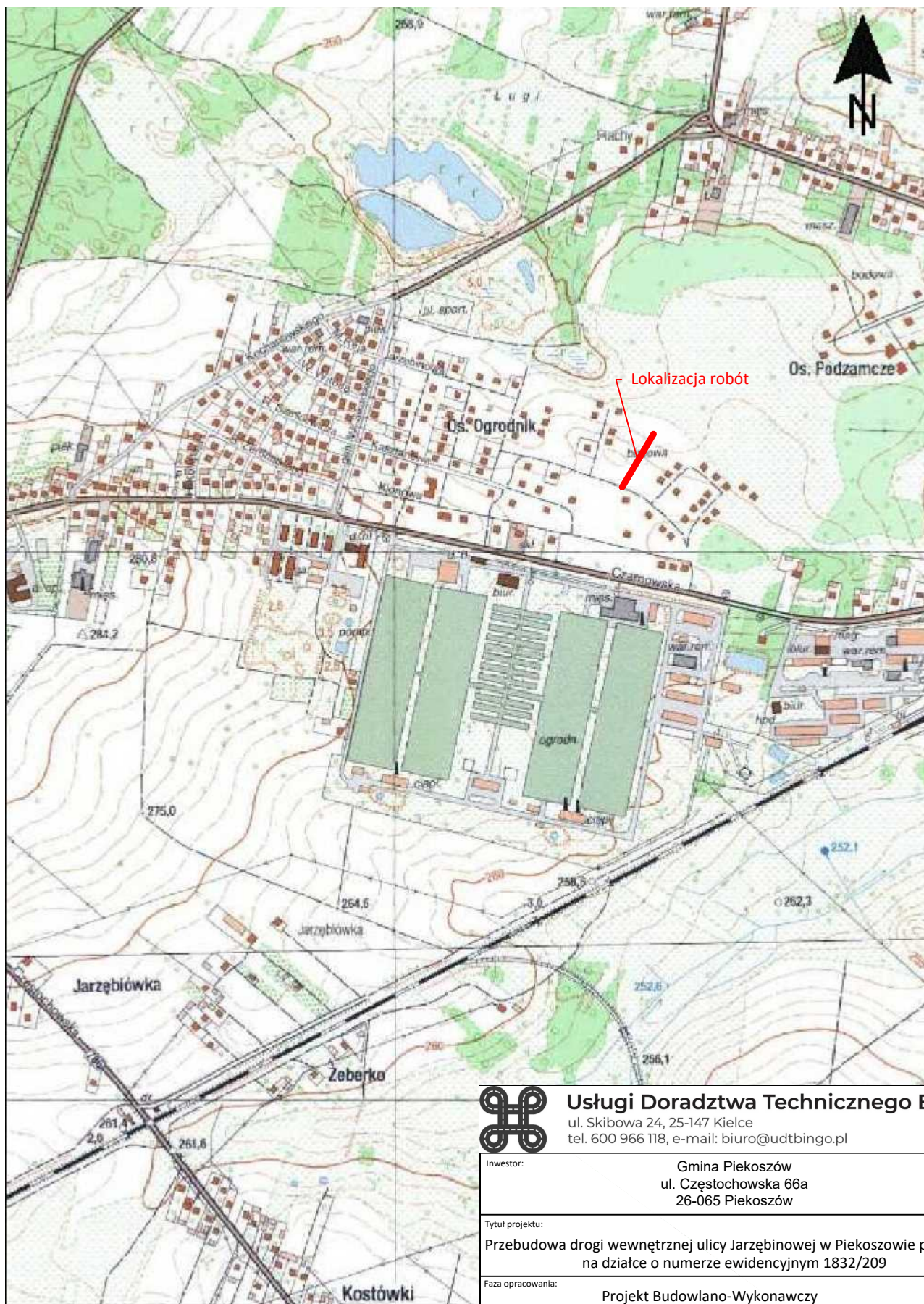
Uwagi:

Lp	Nazwa Instytucji	Imię i nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
	NETIA S.A	NETIA S.A. 2024-02-08 13:41:41	brak uwag
	NEXERA sp. z o.o.	Andrzej Grycmacher - Nexera Sp.z o.o. 2024-02-08 22:17:48	brak uwag
	URZĘD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO	Przemysław Marzec - Urząd Marszałkowski w Kielcach 2024-02-05 11:11:09	brak uwag
1	PGE DYSTRYBUCJA S.A. Odział Świętokamienna Rej. Energetyczny Kielce		brak uczestnictwa w naradzie
2	ORANGE Polska S.A, Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta		brak uczestnictwa w naradzie

3	ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH W PIEKOSZOWIE SP. Z O.O		brak uczestnictwa w naradzie
4	URZĄD GMINY PIEKOSZÓW		brak uczestnictwa w naradzie

„Przebudowa drogi wewnętrznej ulicy Jarzębinowej w Piekoszowie położonej na działce o numerze ewidencyjnym 1832/209”

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor:		Gmina Piekoszów ul. Częstochowska 66a 26-065 Piekoszów		
Tytuł projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej ulicy Jarzębinowej w Piekoszowie położonej na działce o numerze ewidencyjnym 1832/209				
Faza opracowania:		Projekt Budowlano-Wykonawczy		Skala: 1 : 10 000
Nazwa rysunku:		Lokalizacja		Nr rysunku: 1
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data 02.2024	Podpis	
Projektant branża sanitarna:	mgr inż. Teresa Kocjan SWK/0098/PWBS/16	02.2024		

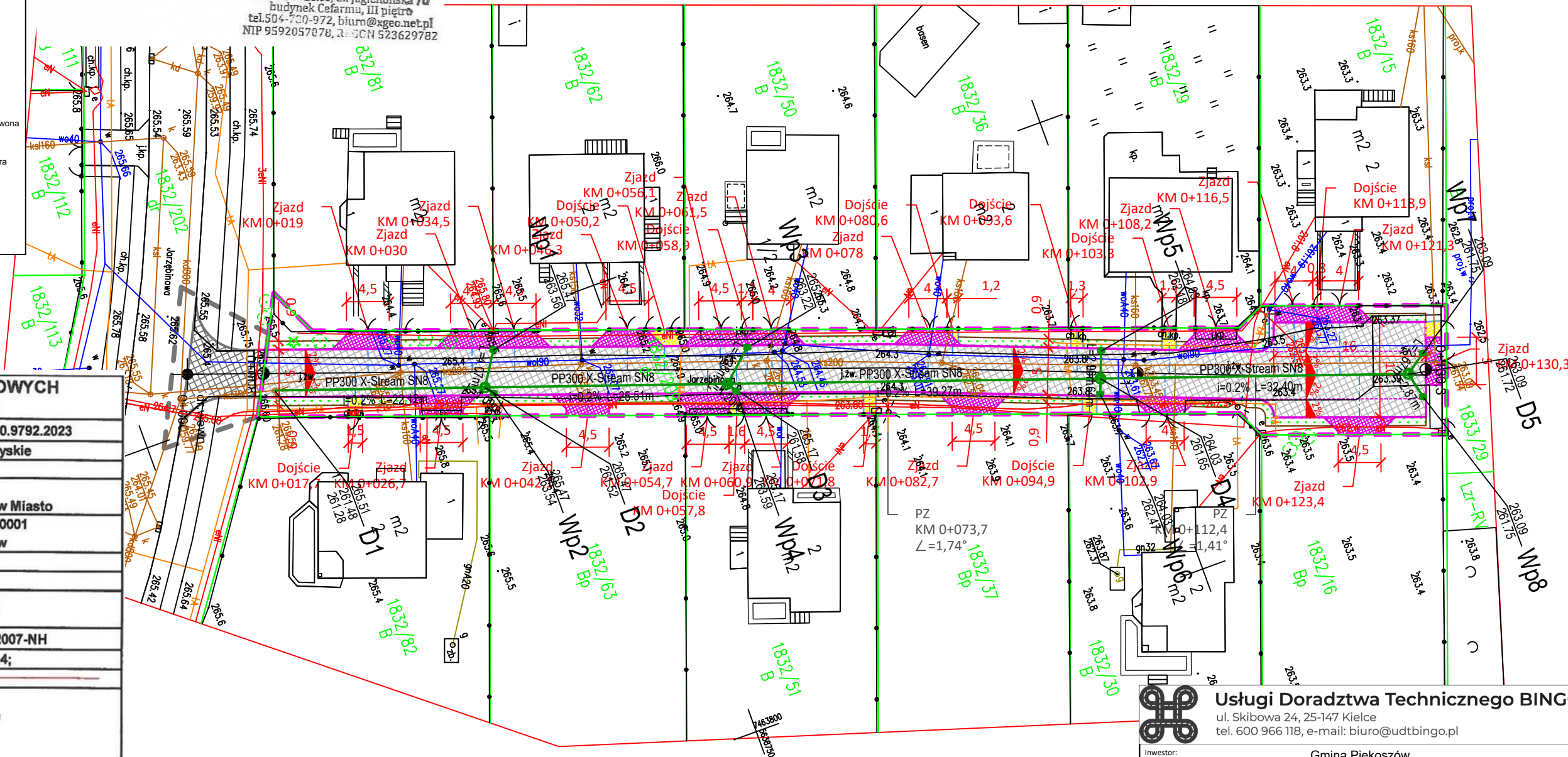
LEGENDA:

	Krawężń jezdni
	Krawężń pobocza
	Oś drogi
	Krawężń zjazdów indywidualnych
	Kanalizacja deszczowa
	Wpusty deszczowa
	Studnie kanalizacji deszczowej
	Granice obszaru objętego wnioskiem
	Granice obszaru nieobjętego wnioskiem. Zjazd z drogi gminnej.
	Nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej
	Nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa czerwona
	Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa szara
	Pobocze - humusowanie i obsianie trawą.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-III.6640.9792.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kielecki
Wykonawca prac geodezyjnych	XGEO Spółka z o. o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji GN-III.6640.9792.2023_3 z dnia 22.01.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Wiktor Stęśicki Geodeta uprawniony upr. nr 22371

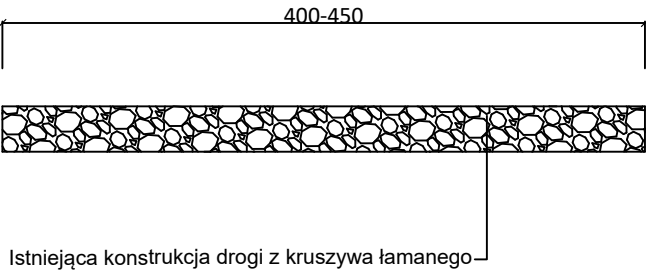
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEMPROJEKTANT
mgr inż. Beniamin Szymczyk
upr. budowlane nr ewid.
SWK/0105/PBD/19XGEO SPÓŁKA Z O.O.
25 - 734 Kielce, ul. Jagiellońska 70
budynek Cefarmu, III piętro
tel. 504-780-972, biuro@xgeo.net.pl
NIP 9592057078, REGON 523629782

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH POD BUDOWĘ DROGI	
Nr kancelaryjny zgłoszenia pracy	GN-III.6640.9792.2023
Województwo	świętokrzyskie
Powiat	kielecki
Jednostka ewidencyjna	260414_4
Obwód ewidencyjny	260414_4.0001
Działka	1832/209
Skala mapy	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątny płaski PL-2000/7 wysokości PL-EVRF2007-NH
Arkusze mapy:	7.143.16.08.1.2; 7.143.16.08.1.4;
Zakres opracowania:	
XGEO Spółka z o.o. Jagiellońska 70, 25-734 Kielce	
XGEO SPÓŁKA Z O.O. 25 - 734 Kielce, ul. Jagiellońska 70 budynek Cefarmu, III piętro tel. 504-780-972, biuro@xgeo.net.pl NIP 9592057078, REGON 523629782	
Opracował: mgr inż. Wiktor Stęśicki – upr. zawodowe nr 22371	
Wiktor Stęśicki Geodeta uprawniony upr. nr 22371	
Kielce, 19.12.2023r.	

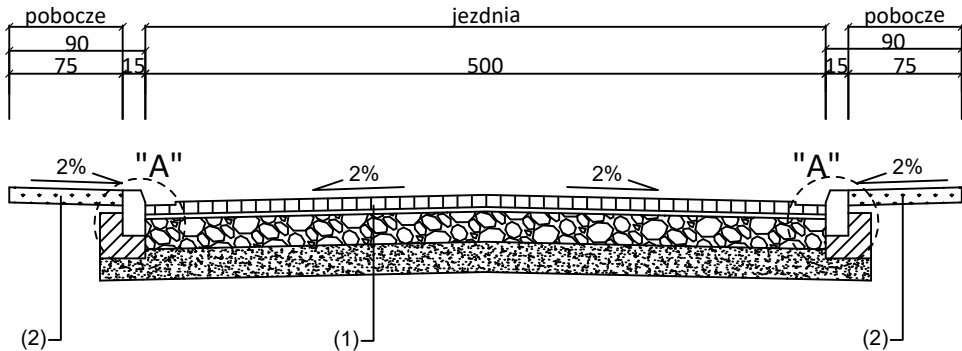


Usługi Doradztwa Technicznego BINGO	
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl	
Inwestor:	Gmina Piekoszów ul. Częstochowska 66a 26-065 Piekoszów
Tytuł projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej ulicy Jarzębinowej w Piekoszowie położonej na działce o numerze ewidencyjnym 1832/209	
Faza opracowania:	Projekt Budowlano-Wykonawczy
Nazwa rysunku:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Projektant branża drogową:	mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19
Projektant branża sanitarna:	mgr inż. Teresa Kocjan SWK/0098/PWBS/16
Data	02.2024
Podpis	
Nr rysunku:	2

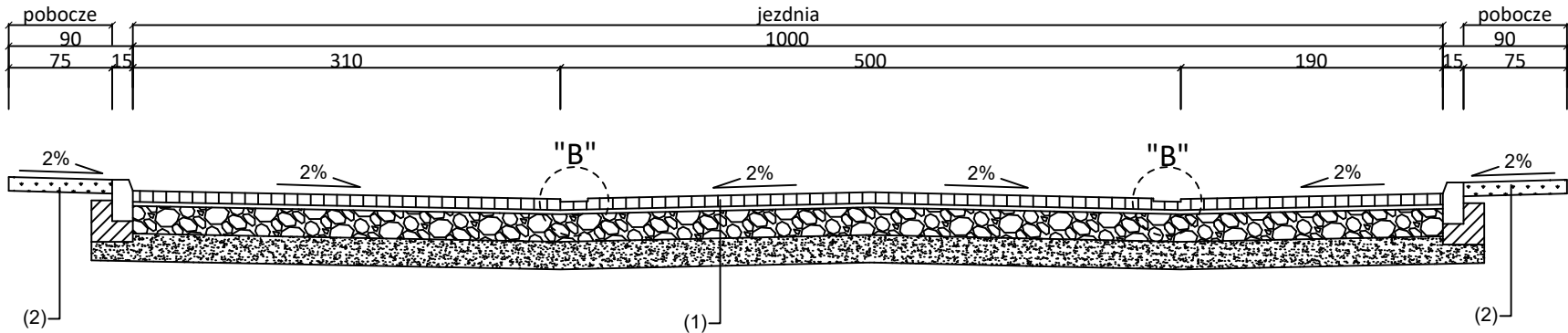
Przekrój istniejący
KM 0+008 - 0+130,3



Przekrój projektowany
KM 0+008 - 0+114,3



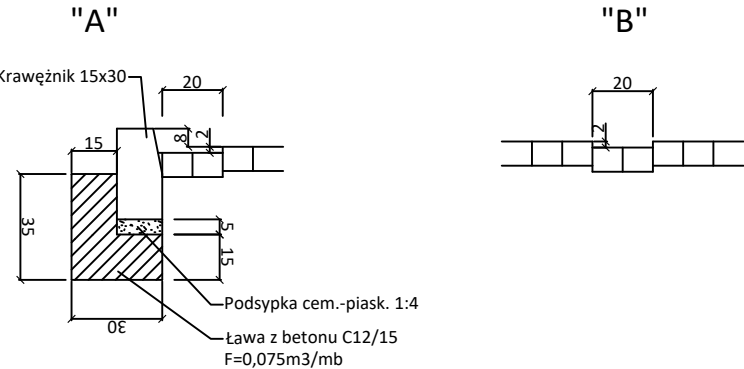
Plac manewrowy
KM 0+114,3 - 0+130,3




- Konstrukcja jezdni (1):
1. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
 3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm,
 4. Podbudowa cementowa C1,5/2, gr. 20cm,
 5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże G3

- Konstrukcja pobocza (2):
1. Humusowania i obsianie miaszanką traw
 2. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Szczegóły:
skala 1:25



 <div>Usługi Doradztwa Technicznego BINGO ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl</div>				
Inwestor:		Gmina Piekoszów ul. Częstochowska 66a 26-065 Piekoszów		
Tytuł projektu:				
Przebudowa drogi wewnętrznej ulicy Jarzębinowej w Piekoszowie położonej na działce o numerze ewidencyjnym 1832/209				
Faza opracowania:				Skala: 1 : 50
Projekt Budowlano-Wykonawczy				
Nazwa rysunku:				Nr rysunku: 3
Przekrój Normalno-Konstrukcyjny				
Projektant:	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	02.2024		
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis	

Zjazd
DG 363011T
ul. Jarzębinowa

KM 0+000

270 —

269 —

268 —

267 —

266 —

265 —

264 —

263 —

(m. n. p. m.)

1:100

skala

1:1000

RZĘDNE NIWELETY	265,50	265,58	265,47	265,36	265,15	264,76	264,32	264,07	263,83	263,64	263,46	263,09
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	265,50	265,62	265,49	265,40	265,15	264,75	264,30	264,06	263,80	263,63	263,45	263,09
ODLEGŁOŚCI	0,00	8,00	22,45	31,90	41,35	56,10	72,80	82,30	92,50	102,70	113,70	122,20
ELEMENTY NIWELETY	<div><div><div><div><div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>											

HEKTOMETRAŽ

○ 1



ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Investor

Gmina Piekoszów
ul. Częstochowska 66a
26-065 Piekoszów

Tytuł projektu:

Przebudowa drogi wewnętrznej ulicy Jarzębinowej w Piekoszowie położonej
na działce o numerze ewidencyjnym 1832/209

Faza opracowania:

Projekt Budowlano-Wykonawczy

Skala:

$$\frac{1:100}{1:1000}$$

Nazwa rysunku

Niweleta

Projektant:	
-------------	--

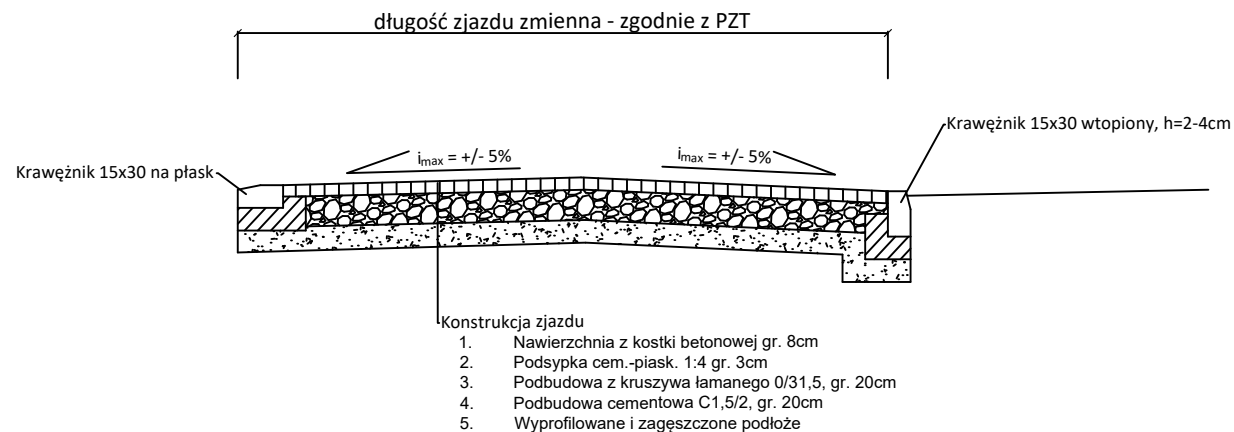
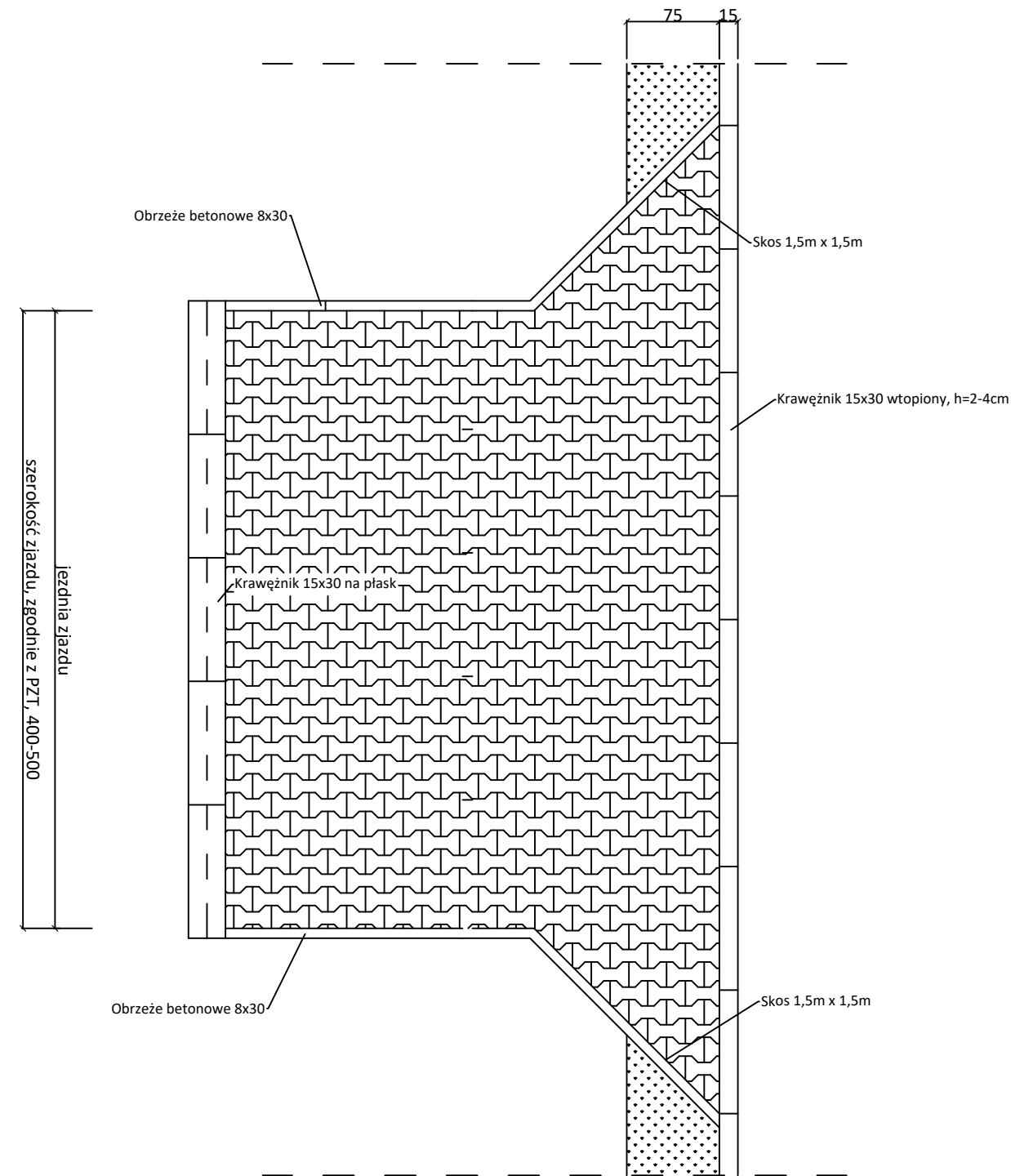
mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19


	Data
--	------

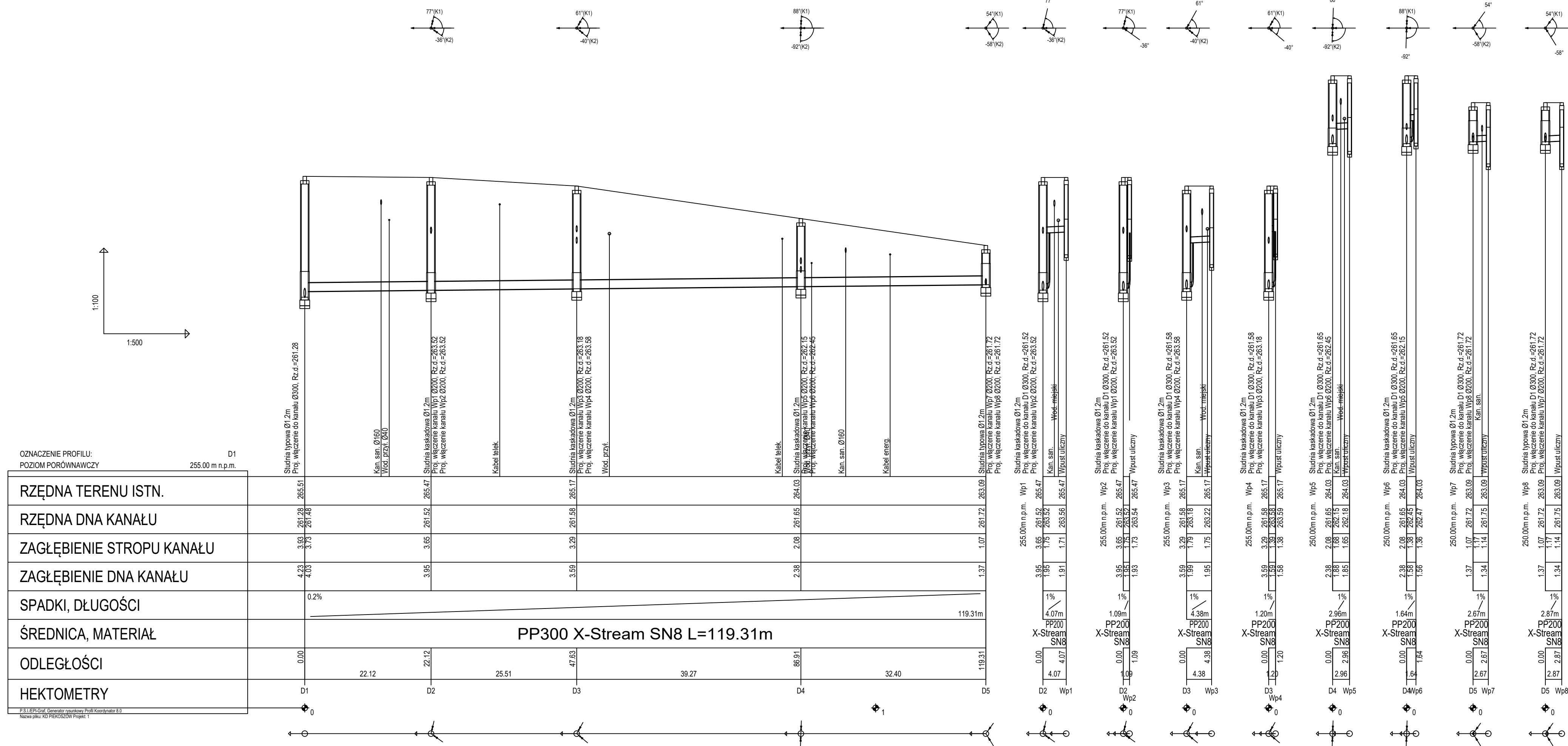
podnie

	Nr rysunku
--	------------


4



 Usługi Doradztwa Technicznego BINGO ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl				
Inwestor:		Gmina Piekoszów ul. Częstochowska 66a 26-065 Piekoszów		
Tytuł projektu:		Przebudowa drogi wewnętrznej ulicy Jarzębinowej w Piekoszowie położonej na działce o numerze ewidencyjnym 1832/209		
Faza opracowania:		Projekt Budowlano-Wykonawczy		Skala: 1 : 50
Nazwa rysunku:		Zjazd		
Projektant:	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	02.2024		Nr rysunku: 5



1. Przed przystąpieniem do realizacji sieci należy dokonać odkrywek w miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i sprawdzić rzeczywiste rzędne. W przypadku znacznych różnic – skontaktować się z projektantem w celu korekty profilu.
 2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji.
Może to wynikać z niedopełnienia obowiązku zgłoszenia do inwentaryzacji.
- (USTAWA : PRAWO GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE D.U 30/1989 POZ 163 z PÓŻ. ZMIANAMI)

 Usługi Doradztwa Technicznego BINGO ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl				
Inwestor:		Gmina Piekoszów ul. Czesłochowska 66a 26-065 Piekoszów		
Tytuł projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej ulicy Jarzębinowej w Piekoszowie położonej na działce o numerze ewidencyyjnym 1832/209				
Faza opracowania: Projekt Budowlano-Wykonawczy				Skala: 1:100 / 1:500
Nazwa rysunku: Profile Kanalizacji Deszczowej				
Projektant branża sanitarna:	mgr inż. Teresa Kocjan SWK/0098/PWB/16	Data 02.2024	Podpis _____	Nr rysunku 6
Imię i Nazwisko				