

PREZYDENT MIASTA WŁOCŁAWEK

DT.7220.21.2023

Włocławek, dnia 26 stycznia 2023 r.

Na podstawie art. 10 ust. 5 i 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 3 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.) po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu złożonego przez:

Pana Marcina Szczepanowskiego
P.U.H. PROGIS Marcin Szczepanowski
ul. Pogodna 1/82
87-800 Włocławek

opracowanego dla:

Miejskiego Zarządu Infrastruktury Drogowej i Transportu
ul. Zielna 13/21
87-800 Włocławek

zatwierdzam

stałą organizację ruchu na ul. Krzywa Góra w związku z planowanym remontem nawierzchni ww. ulicy na odcinku od KM 14+354 do KM 16+416. Zmiana organizacji ruchu powinna zostać wprowadzona zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.). **Zatwierdzenie uzyskuje ważność po 7 dniach od udokumentowanego zawiadomienia, zgodnie z § 12 ust. 1, o którym mowa w wyż. cytowanym rozporządzeniu.**

Termin ważności dla realizacji zatwierdzonej organizacji ruchu upływa z dniem 31.12.2024 r:

Podmiot wprowadzający zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić:

1. Komendę Miejską Policji (naczelnik-wrd-wloclawek@bg.policja.gov.pl)
2. ~~Komendę Miejską Straży Pożarnej (komenda@kmpsp.wloclawek.pl)~~
3. Miejski Zarząd Infrastruktury Drogowej i Transportu (biuro@mzidit.pl)
4. Zarządzającego ruchem (transport@um.wloclawek.pl)
5. ~~Stację Pogotowia Ratunkowego~~
6. Straż Miejską (straz.miejska@um.wloclawek.pl)
7. ~~Przewoźników Transportu Zbiorowego Osób~~
8. ~~Lokalne Media~~

co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu
(przykładowy wzór zawiadomienia zamieszczony na odwrocie).

Załącznik - zatwierdzona organizacja ruchu w projekcie nr DT.7220.21.2023.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Paweł Zieliński

Wydział Dróg, Transportu Zbiorowego i Energii

Otrzymuje:

1. Wnioskodawca
2. a/a BS

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonanym z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2021r. poz. 281), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Przykładowy wzór zawiadomienia:

....., dnia
.....
.....
.....
Wnioskodawca/Wykonawca

Wg rozdzielnika

ZGŁOSZENIE WPROWADZENIA CZASOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU

Zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na ulicy:

nr ewidencyjny projektu: **DT.7220**..... z dnia

Informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu:.....,
przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu (dla czasowej zmiany organizacji ruchu):.....

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie (tylko do zawiadomień kierowanych do Zarządzającego ruchem, Miejskiego Zarządu Infrastruktury Drogowej i Transportu, Komendy Miejskiej Policji oraz Straży Miejskiej) *:

..... tel. *

** podanie tych danych jest dobrowolne, ale niezbędne do kontaktu, np. w przypadku stwierdzenia niezgodności złożonego zawiadomienia.*

Rozdzielnik:

1. Urząd Miasta Włocławek, Wydział Dróg, Transportu Zbiorowego i Energii (transport@um.wloclawek.pl).
2. Miejski Zarząd Infrastruktury Drogowej i Transportu (biuro@mzidit.pl)
3. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji (naczelnik-wrd-wloclawek@bg.policja.gov.pl)
4. Straż Miejska we Włocławku (straz.miejska@um.wloclawek.pl)
5.

Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS

Marcin Szczepanowski

ul. Pogodna 1/82, 87-800 Włocławek

NIP : 846 161 6915

p.u.h.progis@wp.pl

tel. 665 052 927

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania: Remont ulicy Krzywa Góra na odcinku o długości 2062,00 mb,
od km 14+354 do km 16+416.

Adres inwestycji: ul. Krzywa Góra, 87-800 Włocławek

Inwestor: MZIDiT Włocławek, Zielna 13/21, 87-800 Włocławek

Branża: Drogową

UWAGA!

O planowanym zajęciu pasa drogowego powiadomić:

1. Zarządzającego terenem.

2. Miejski Zarząd Infrastruktury Drogowej i Transportu.

3. Komendę Miejską Policji.

4. Stację Miejską.

5. Komendę Miejską Państwowej Straży Pożarnej.

6. Komendę Pogotowia Ratunkowego.

7. Właścicieli pojazdów transportu zbiorowego osób.

8. Lokalno media.

Zatwierdzam organizację ruchu

do realizacji z terminem ważności do dnia 31.12.2024

Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym

(Dz.U. z 2022. 928. t.j.)

Nr ewid. 01. 3770. 21. 2023

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Podpis Data 26.01.2023

Paweł Żyżelewicz

Dyrektor

Wydział Dróg, Transportu Zbiorowego i Energii

Projektant:

Szczepanowski

Włocławek, 20.01.2023r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Część I	-	Karta uzgodnień
Część II	-	Opis Techniczny
Część III	-	Część rysunkowa

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z remontem ulicy Krzywa Góra na odcinku
o długości 2062,00 mb, od km 14+354 do km 16+416.

26.01.2023

64

KIEROWNIK REFERATU
TRANSPORTU I INŻYNIERII RUCHU

Jolanta Wujkowska

DYREKTOR

Miejskiego Zarządu Infrastruktury Drogowej
i Transportu we Wrocławiu

Jarosław Zdanowski

p.o. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP we Wrocławiu

asp. szt. Arkadiusz Abend

URZĄD MIASTA WROCŁAWIA
Wydział Zarządzania Zbiorem i Energii
ZGADNIWA SIĘ BEZ UWAG

Wrocław, dnia 26.01.2023

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z wykonaniem remontu ulicy Krzywa Góra we Włocławku w zakresie wymiany nawierzchni bitumicznej jezdni oraz wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988 tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003r “w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2019 poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 23 września 2003r “w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 tekst jednolity);
- wizja lokalna w terenie

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Krzywa Góra jest ulicą powiatową bitumiczną jednojezdniową dwukierunkową o dwóch pasach ruchu. Szerokość jezdni wynosi od 6,00 do 7,00 m. Na ulicy Krzywa Góra po obu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza gruntowe oraz zatoki postojowa, autobusowe. Na remontowanym odcinku zlokalizowany obiekt inżynierski. Na ulicy Krzywa Góra odbywa się ruch o średnim natężeniu. Ulica ujęta w opracowaniu znajduje się w terenie przemysłowym.

4. Oznakowanie istniejące

Na ulicy Krzywa Góra występuje istniejące oznakowanie poziome i pionowe.

5. Organizacja docelowa

Całość inwestycji obejmuje wykonanie frezowania nawierzchni jezdni i ułożenie nowych warstw bitumicznych. W związku z powyższym należy oznakować przebudowaną nawierzchnię jezdni.

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych projektuje się zmianę lokalizacji przejścia dla

pieszych na w obrębie dwóch zatok autobusowych, oraz wprowadzenie wyspowego progu zwalniającego, tzw. „poduszek berlińskich”. Przejście dla pieszych oznakować znakami pionowymi D-6 oraz znakami poziomymi P-10 oraz przed przejściem P-14. Przed wyspowym progiem zwalniającym ustawić znaki A-11a oraz znak B-33 ograniczający prędkość do 30km/h oraz linie P-25. W osi drogi zastosować linie P-6, P-4, P-1e i P-1b. Na krawędzi jezdni na wysokości zjazdów zastosować odpowiednio linie P-7a. Zatoki autobusowe oznakować linią P-17.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin realizacji robót do 31.12.2023r.

7. Warunki końcowe

- znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r “w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2019 poz. 2311).;
- znaki pionowe zastosować z grupy wielkości średniej z folii odblaskowej typu 2;
- oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe;
- wszyscy pracownicy wykonujący roboty muszą być ubrani w kamizelki pomarańczowe z elementami odblaskowymi;
- roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz zgodnie z planem BIOZ.
- po zakończeniu robót oznakowanie należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi zarządu drogi we Włocławku.

8. Zestawienie znaków pionowych i elementów brd

Symbol znaku	Ilość sztuk	komentarz
A-11a	2	
B-33	2	30
D-46	2	
D-47	2	
B-25	2	
B-27	2	
D-1	4	likwidacja
A-7	2	likwidacja

B-26	2	likwidacja
B-28	2	likwidacja
D-6	2	przestawienie
F-6a	1	przestawienie
R4	2	przestawienie
B-33	2	przestawienie
B-34	2	przestawienie
U-16a		wyspowy próg zwalniający
Słupki		12

9. Zestawienie oznakowania poziomego

Symbol znaku	Ilość	komentarz
P-10	22,00 m ²	
P-25	3,25 m ²	
P-14	2,63 m ²	
P-6	20,64 m ²	
P-4	70,32 m ²	
P-1e	6,84 m ²	
P-7a	38,04 m ²	
P-1b	71,76 m ²	
P-17	5,13 m ²	

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny
2. Rysunek nr 2 - 5 – Projektowane oznakowanie poziome i pionowe