

<p style="text-align: center;">Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS Marcin Szczepanowski ul. Pogodna 1/82 87-800 Włocławek <u>p.u.h.progis@wp.pl</u> NIP : 846 161 69 15 tel. 665052927</p>		
---	--	--

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	Miejski Zarząd Infrastruktury Drogowej i Transportu, ul. Zielna 13/21, 87-800 Włocławek
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Remont ulicy Krzywa Góra na odcinku o długości 2062,00 mb, od km 14+354 do km 16+416.
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Włocławek, ul. Krzywa Góra Kategoria obiektu budowlanego - XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	046401_1 MIASTO WŁOCŁAWEK Dz. nr 60 Obręb AZOTY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :			
BRANŻA DROGOWA			
Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENÍ	Data	Podpis:
PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Olejnik	KUP/0144/PBD/21	26.01.2023	
ASYSTENT PROJEKTANTA mgr inż. Marcin Szczepanowski	-	26.01.2023	


EGZ. 1

26 styczeń 2023 r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego.....	5
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	6
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
1 Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	7
2 Inwestor.....	7
3 Lokalizacja inwestycji.....	7
4 Cel opracowania.....	7
5 Podstawa opracowania.....	7
6 Stan istniejący terenu inwestycji.....	7
7. Ogólna charakterystyka inwestycji.....	8
7.1 Podstawowe parametry techniczne.....	8
7.2 Rozwiązanie sytuacyjne.....	8
7.3 Rozwiązanie wysokościowe.....	8
7.4 Konstrukcja jezdni.....	8
7.5 Zieleń drogowa	8
7.6 Odwodnienie	9
8. Zestawienie powierzchni	9
9. Organizacja ruchu	9
10. Zagrożenia i wpływ na środowisko.....	9
11. Ochrona konserwatorska.....	9
12. Szkody górnicze.....	9
13. Obszar oddziaływania inwestycji.....	9
14. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	9
15. Kanał technologiczny.....	10
16. Uwagi.....	10
III. RYSUNKOWA.....	11
CZĘŚĆ	
Rys. 1 – Plan orientacyjny (skala 1:25000)	
Rys. 2-4 – Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500)	
Rys. 5 – Przekrój normalny (skala 1:50)	

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

 KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/99/20/21

Bydgoszcz, dnia 24 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Dariusz Piotr Olejnik
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 19 grudnia 1982 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0144/PBD/21

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz

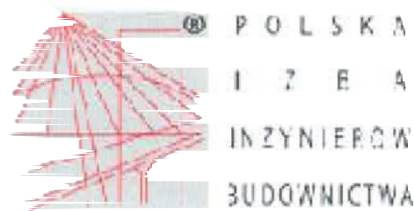


[Handwritten signatures of Justyna Sobczak-Piąstka, Wojciech Klatecki, and Paweł Gonczorzewicz]

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Piotr Olejnik
Kłóbka 5A
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

26 styczeń 2023 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-ZD9-CLE-7EQ *

Pan Dariusz Olejnik o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0032/11
adres zamieszkania m. Kłóbka 8c, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Włocławek, dn. 26.01.2023

Dariusz Olejnik
ul. Kłóbka 5A
87- 840 Lubień Kujawski

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

Jako projektant oświadczam niniejszym, iż projekt techniczny zadania pn. „Remont ulicy Krzywa Góra na odcinku o długości 2062,00 mb, od km 14+354 do km 16+416” sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. (art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

.....
podpis projektanta

26 styczeń 2023 r.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest wykonanie remontu ulicy Krzywa Góra w zakresie wykonania nawierzchni bitumicznej, od połączenia z ulicą Wiklinową w kierunku centrum, o długości 2062 mb.

2. Inwestor

Miejski Zarząd Infrastruktury Drogowej i Transportu, ul. Zielna 13/21, 87-800 Włocławek

3. Lokalizacja inwestycji

Remont ulicy Leśnej obejmuje zakresem działkę nr 60 Obręb AZOTY.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego ulicy oraz poprawa komfortu jazdy dla uczestników ruchu.

5. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Kopia mapa zasadniczej w skali 1:500;
- Wizja oraz pomiary uzupełniające w terenie;
- Uzgodnienia z Inwestorem.

6. Stan istniejący terenu inwestycji

Szerokość istniejącej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej na odcinku objętym remontem wynosi od 6,00 do 7,50m. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, występują liczne ubytki, nierówności podłużne oraz liczne siatki spękań. Po obu stronach drogi znajdują się krawężniki betonowe, oraz obustronne pasy zieleni. Ruch samochodowy na przedmiotowym odcinku odbywa się w dwóch kierunkach. Na ulicy występuje oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome.

Teren opracowania jest uzbrojony, w podłożu występuje kanalizacja ogólnospławna sanitarna wraz z wpustami deszczowymi usytuowanymi w nawierzchni jezdni, występują też sieci podziemne energetyczne i telekomunikacyjne.

Na działce będącej przedmiotem opracowania brak jest obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

7. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

7.1 Podstawowe parametry techniczne

- powierzchnia jezdni ~ 15474,11 m²
- długość drogi – 2062,00 m
- szerokość drogi – 6,00 - 7,50 m.
- spadek poprzeczny – daszkowy 2%
- spadek podłużny dostosowany do istniejącej nawierzchni

7.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Geometria ulicy Krzywa Góra w zakresie remontu zostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Remont zakłada wykonanie nawierzchni jezdni z masy mineralno – asfaltowej, ułożonej w dwóch warstwach oraz wykonanie oznakowania stałego poziomego i pionowego. Istniejąca zieleń pozostaje bez zmian. Woda opadowa z jezdni zostanie przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzona do istniejących wpustów deszczowych. Wyremontowana nawierzchnia drogi publicznej stanowi część układu komunikacyjnego sieci dróg powiatowych. Sieci techniczne i urządzenia uzbrojenia terenu nie są przedmiotem opracowania.

7.3 Rozwiązanie wysokościowe

Projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na grubość 8cm. Na wyfrezowane, oczyszczone i skropione asfaltem podłoże projektuje się ułożenie warstwy profilowej z AC16W w ilości 100 kg/m². Na oczyszczonej i skropionej asfaltem warstwę profilową należy ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki SMA 11 o grubość 4 cm.

7.4 Konstrukcje

7.4.1 Nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna z SMA 11 - grubość 4 cm ;
- warstwa profilowa z AC16W w ilości 100 kg/m² ;
- oczyszczona frezowana nawierzchnia ;

7.5. Zieleń drogowa

Remont nie obejmuje zieleni drogowej.

7.6 Odwodnienie

Woda opadowa z jezdni zostanie przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzona do istniejących wpustów deszczowych, poddanych regulacji pionowej.

8. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni – 15474,11 m²

9. Organizacja ruchu

W ramach remontu planowane jest wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu. Należy wykonać nowe oznakowanie o zgodzie z projektem Stałej Organizacji Ruchu.

10. Zagrożenia i wpływ na środowisko

Projektowane rozwiązania nie spowodują zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Remont nie zmienia dotychczasowych warunków wodnych i nie wpływa na strefę ochronną ujęcia wód podziemnych w tym rejonie.

11. Ochrona konserwatorska

Działka nr 60 Obręb AZOTY nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

12. Szkody górnicze

Działka nr 60 Obręb AZOTY nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

13. Obszar oddziaływania inwestycji

Zasięg obszaru oddziaływania zawiera się w całości na działkach na których został zaprojektowany remont tj. na działce nr 60 Obręb AZOTY we Włocławku. Obszar oddziaływania został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

14. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych

robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Jeśli podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki należy opracowywać Plan BIOZ.

15. Kanał technologiczny

Zakres robót obejmuje prace remontowe więc zgodnie z Art. 39 pkt 6 ppkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j.) nie jest wymagana budowa kanału technologicznego.

16. Uwagi

- W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego prace ziemne prowadzić sposobem ręcznym, obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności. Należy stosować się do zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, które o zamiarze prowadzenia robót w rejonie sieci należy z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomić, prace prowadzić pod ich nadzorem.
- Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nimi osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.
- Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
- Wykonanie robót powinno odpowiadać „Warunkom technicznym wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” t.III M.G.P.i B – ITB Warszawa oraz odpowiednim normom państwowym i branżowym
- Wykonanie robót prowadzić zgodnie z warunkami BHP i P-Pož. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas wykonywania robót budowlanych – Dz. Ustaw nr 47, poz. 401
- wszystkie urządzenia obce dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.
- Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację powykonawczą.

Opracował:
mgr inż. Dariusz Olejnik

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

26 styczeń 2023 r.