

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej w m. Biadaszki

Adres obiektu: dz. nr 70, 71, 80, 81, 85 miejscowość Biadaszki, gm. Łęka Opatowska, powiat kępiński, województwo wielkopolskie

Kategoria obiektu budowlanego: - IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy
- XXV – drogi

Jednostka ewidencyjna: 300804_2 Łęka Opatowska – obszar wiejski

Obręb: 0001 Biadaszki

Działka nr ewid. 70, 71, 80, 81, 85

Treść opracowania: Projekt docelowej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej w m. Biadaszki

Inwestor: Gmina Łęka Opatowska

Adres Inwestora: ul. Akcyjowa 4; 63-645 Łęka Opatowska

Jednostka projektowa: MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś

Adres biuro projektowego: ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów
tel. 608 268 327; e-mail: mjm-biuro@wp.pl

Branża - DROGOWA

Specjalność

Nr uprawnień

mgr inż. Jarosław Mikoś

Baranów, 12 czerwiec 2024r.

Egzemplarz nr 2

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
KARTA UZGODNIENÍ	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	4
UZGODNIENIA.....	5
OPIS TECHNICZNY	12
Rys. nr 1 Plan orientacyjny	18
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – Docelowa Organizacja Ruchu.....	19

KARTA UZGODNIENÍ

do Projekt docelowej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej w m. Biadaszki

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt docelowej organizacji ruchu dla
Budowy drogi gminnej w m. Biadaszki
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

Adres obiektu:	dz. nr 70, 71, 80, 81, 85 miejscowość Biadaszki, gm. Łęka Opatowska, powiat kępiński, województwo wielkopolskie	
Kategoria obiektu budowlanego	IV – elementy dróg publicznych XXV - drogi	
Jednostka ewidencyjna	300804_2 Łęka Opatowska – obszar wiejski	
Obręb:	0001 Biadaszki	
dz. ewid. nr:	70, 71, 80, 81, 85	
Inwestor:	Gmina Łęka Opatowska	
Adres inwestora:	ul. Wiosny Ludów; 63-645 Łęka Opatowska	
Branża:	Projektant – Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:	Podpis:
Drogowa	Projektant główny : mgr inż. Jarosław Mikoś	
	Data:	12.06.2024r.

UZGODNIENIA

**URZĄD GMINY
ŁĘKA OPATOWSKA**
ul. Akcyjowa 4
63-645 Łęka Opatowska
woj. wielkopolskie

Łęka Opatowska, dn. 08-04-2024r.

Nr BGK.7221.1.2024

Biuro Obsługi Inwestycji
Marek Koziół
ul. Chopina 29
63 – 600 Kępno

Dotyczy : Uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu

W związku z otrzymanym wnioskiem z dnia 12 marca 2024r. w sprawie uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu dla „Budowa drogi gminnej w m. Biadaszki” Wójt Gminy Łęka Opatowska informuje, iż **uzgadnia pozytywnie** w/w projekt.

W załączeniu do pisma projekt stałej organizacji ruchu.

Z poważaniem

Z up. WOJTA GMINY
mgr inż. Tomasz Jerczyński
Kierownik Referatu Budownictwa
Gosp. Komunalnej i Ochrony Środowiska

Załącznik:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egzemplarz

Sporządził:
Jerczyński Tomasz
Tel. (0-62) 78 145 31

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość projektu	str. 2
3. Karta uzgodnień	str. 2
4. Opis techniczny	str. 3-4
5. Część graficzna	
Rys. nr 1.	Plan orientacyjny
Rys. nr 2.	Projekt stałej organizacji ruchu

KARTA UZGODNIEŃ

URZĄD GMINY
ŁĘKA OPATOWSKA
ul. Akcyjowa 4
63-645 Łęka Opatowska
woj. wielkopolskie

*Opiniuje pozytywnie niniejszy
Projekt stałej organizacji ruchu.*

Z up. WÓJTA GMINY

mgr inż. Tomasz Jerczyński
Kierownik Referatu Budownictwa
Gosp. Komunalnej i Ochrony Środowiska

Łęka Opatowska, 08.04.2014

KARTA UZGODNIEN

do Projekt docelowej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej w m. Biadaszki

PROJEKT UZGODNIENIA

W LOP BŁPN
2024-06-17
L. 6321.48.2024PH
Bez uwag / z uwagami:

NACZELNIK
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
SP. z o.o. w Kępnie

nadkom. Paweł Haraś

STAROSTA KEPIŃSKI
63-600 KEPNO

Kępno, 02.07.2024 r.

KT.7121.96.2024

ZATWIERDZENIE

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r. poz. 1047 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku MJM Biuro Projektowe, Pana Jarosława Mikoś z s. ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów z dnia 21.06.2024 r., w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w pasie dróg gminnych w m. Biadaszki, gm. Łęka Opatowska

zatwierdzam

stałą organizację ruchu w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr G000001P z drogą nr G863067P w m. Biadaszki, na podstawie przedłożonego projektu organizacji ruchu – **ewidencja projektów poz. 89/2024**, w związku z określeniem pierwszeństwa przejazdu na ww. skrzyżowaniu dróg gminnych, z uwagami:

- W terenie niezabudowanym znaki A-6b/A-6c umieścić w odległości 250-300m od skrzyżowania.

Powyższą zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2026 r.


Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2310) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

Znaki powinny zostać umocowane na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych, posiadających certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Tarcze znaków powinny zostać odchylone o około 5° w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odległość znaków od krawędzi korony jezdni nie może być mniejsza niż 0,50 m. Wysokość umieszczenia znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze i powinna wynosić minimum 2,00 m.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu

nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.) zobowiązują jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do:

- Pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Niedotrzymanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
- Pisemnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub ich przedłużeniu,
- Prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku, gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.


STAROSTA
Alieja Śniegocka

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. MJM Biuro Projektowe
Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38
63-604 Baranów
2. ad acta

KARTA UZGODNIENÍ

do Projekt docelowej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej w m. Biadaszki

ZATWIERDZAM

bez uwag / z uwagami

W terenie niezabudowanym znaki

A-6b/A-6c umieścić w odległości

250-300m od skrzyżowania

projekt stałej / ~~czasowej~~ zmiany organizacji ruchu

zgodnie z pismem: KT.7121. *96.2024*

z dnia *02.07.2024* nr ewidencji projektów *89/2024*

Data *02.07.2024* Podpis

STAROSTA

Alicja Śniegócka



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt docelowej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej w m. Biadaszki.

2. Podstawa opracowania

Projekt docelowej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej w m. Biadaszki opracowany został w oparciu o:

- zlecenie Inwestora,
- mapę sytuacyjno-wysokościową,
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021r. poz. 450 ze zm./
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r. poz. 2310/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U z 2017r. poz. 784/
- Załączniki do Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. z 2019r. Poz. 2311/
- wizję lokalną w terenie,
- aktualne przepisy i wytyczne oraz literaturę techniczną.

3. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi

Nie dotyczy.

4. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji

Nie dotyczy.

5. Charakterystyka drogi i warunków ruchu – stan istniejący

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Łęka Opatowska, miejscowość Biadaszki w terenie niezabudowanym – po istniejącym terenie – pas drogi gminnej - wraz poboczeniami, zjazdami i rowami znajdującymi się wzdłuż drogi.

Istniejąca droga gminna jednojezdniowa, jednopasowa o szerokości jezdni około 2,50m posiada nawierzchnię gruntową. Droga ma zmienne pochylenie poprzeczne. W km 0+000,00 przedmiotowa droga gminna łączy się z istniejącą drogą gminną G000001P o nawierzchni bitumicznej relacji Piaski – Biadaszki. Wzdłuż projektowanej drogi gminnej znajdują się pola uprawne oraz pojedyncze budynki mieszkalne w końcu opracowania.

Na opracowywanym obszarze brak oznakowania pionowego i poziomego drogi

6. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga gminna

Parametry drogi:

- klasa techniczna drogi – droga dojazdowa
- prędkość projektowa – 40km/h
- przekrój poprzeczny – jezdnia o szerokości 4,0m z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego szerokości 0,75m
- pochylenie skarp – 1:1÷1:1,5

7. Ogólny opis projektowanej inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej w m. Biadaszki obejmuje:

- budowę drogi gminnej szerokości 4,0m o nawierzchni bitumicznej,
- budowę mijanek w ciągu drogi gminnej o łącznej szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej,
- budowę obustronnych poboczy z kruszywa łamanego szerokości 0,75m
- budowę zjazdów o nawierzchni bitumicznej,
- budowę jednostronnych rowów chłonnych,
- zabezpieczenie rurami dwudzielnymi istniejących kabli telekomunikacyjnych,
- wykonanie oznakowania pionowego skrzyżowania projektowej drogi gminnej z istniejącą drogą gminną,

8. Projektowana organizacja ruchu

Zaprojektowane oznakowanie na obszarze objętym projektem budowlanym przedstawione w części graficznej związane jest z budową drogi gminnej w m. Biadaszki.

8.1 Oznakowanie poziome

8.1.1 Istniejące

- brak

8.1.2 Projektowane

- nie dotyczy

8.2 Oznakowanie pionowe

8.2.1 Istniejące

- brak

8.2.2 Projektowane

- A-6b – „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”
- A-6c – „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”
- A-7 – ustęp pierwszeństwa umieszcza się na drodze podporządkowanej przez skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem,

Znaki należy wykonać zgodnie z powołanymi w punkcie 2 przepisami prawa dotyczącymi znaków drogowych pionowych. Tablice znaków trójkątnych o boku 90 cm, tablice znaków okrągłych o średnicy 80 cm.

9. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Czas wprowadzenia zmian do 30 grudzień 2025r.

10. Zestawienie znaków.

10.1 Znaki pionowe

Znak	A-6b	-	1 szt.
Znak	A-6c	-	1 szt.
Znak	A-7	-	1 szt.

11. Zalecenia i uwagi końcowe

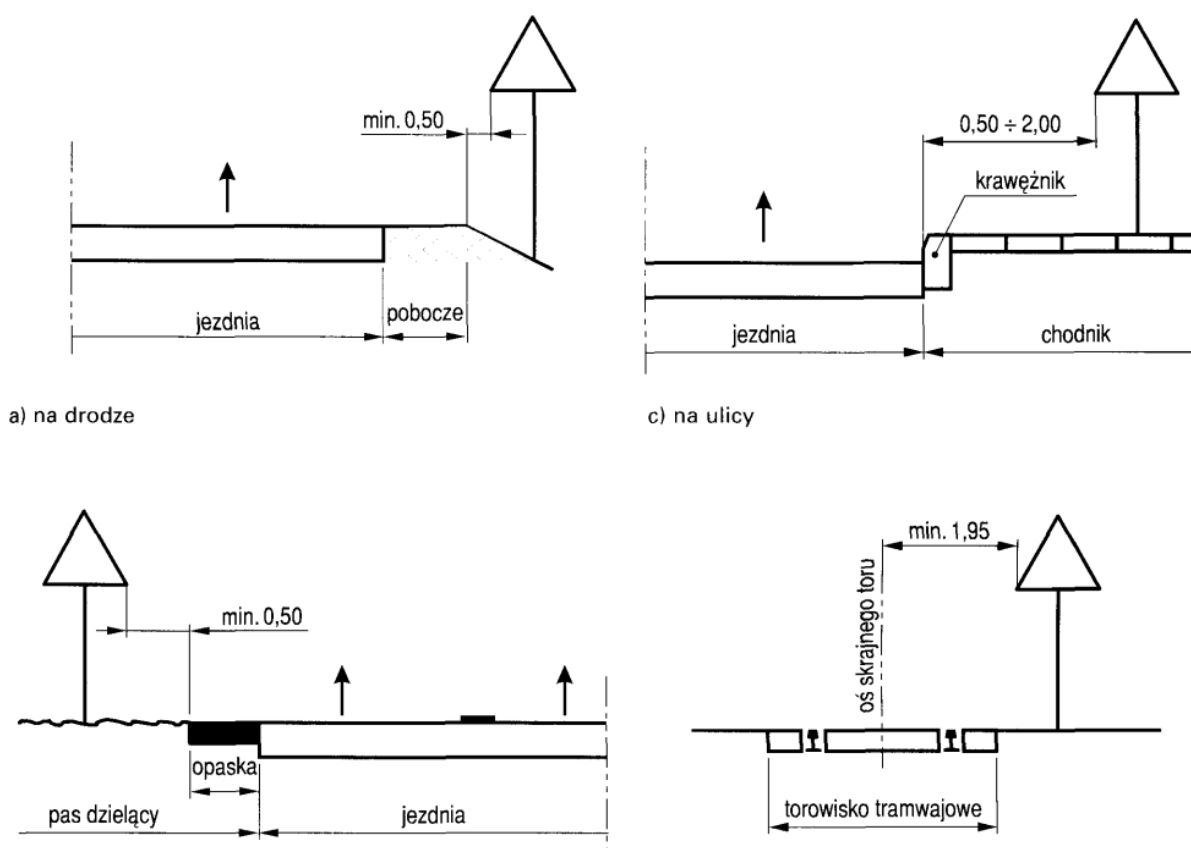
Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średniej; znaki ostrzegawcze – długość boku 900 mm, znaki okrągłe o średnicy 800 mm, znaki informacyjne 600 mm x 600 mm lub 600 mm x 750 mm za wyjątkiem znaku A-7, który powinien mieć grupę wielkości jak znaki na drodze z

pierwszeństwem. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią, z folii odbłaskowej typu II-ej generacji, trwałości 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak bezpieczeństwa (literka B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 3 mm. Tył lica znaku drogowego – wymalowany farbą proszkową koloru szarego i oznakowany nazwą producenta, nr partii, rokiem produkcji i nazwą właściciela. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 63,0mm z kotwą mocującą o grubości ścianki 3mm. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

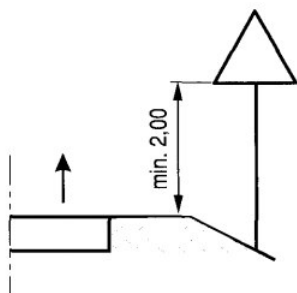
Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z rozporządzeniem:

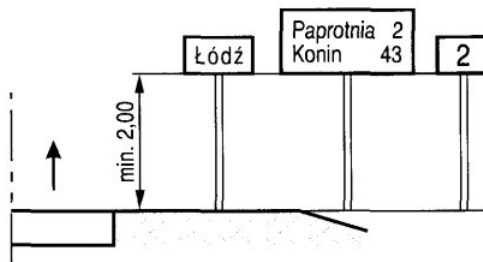
- Odległość znaków od krawędzi jezdni



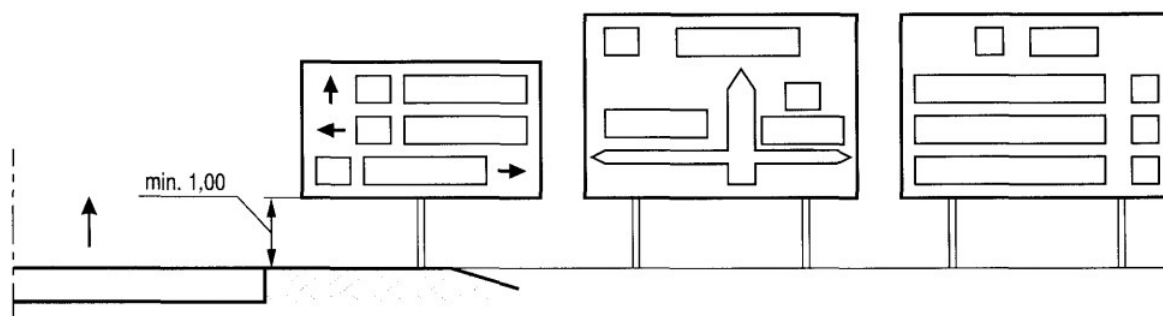
- Wysokość umieszczania znaków



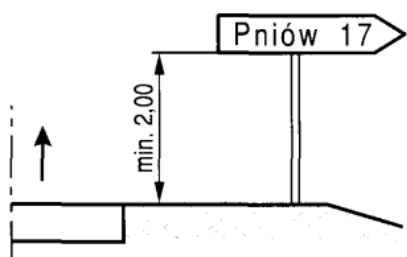
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



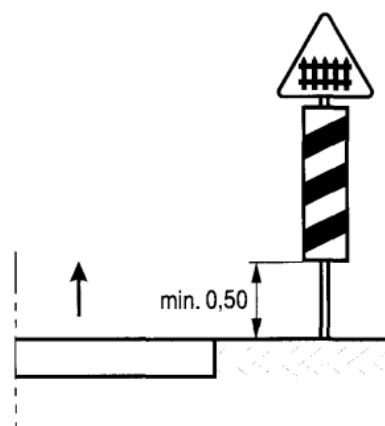
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



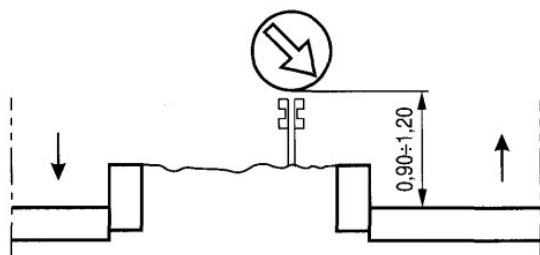
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



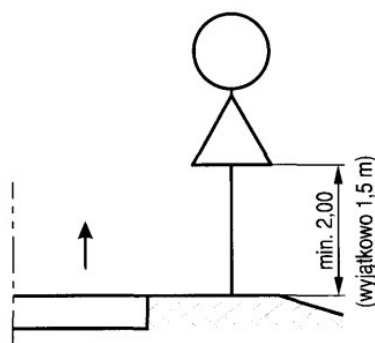
d) E-3 na drogach



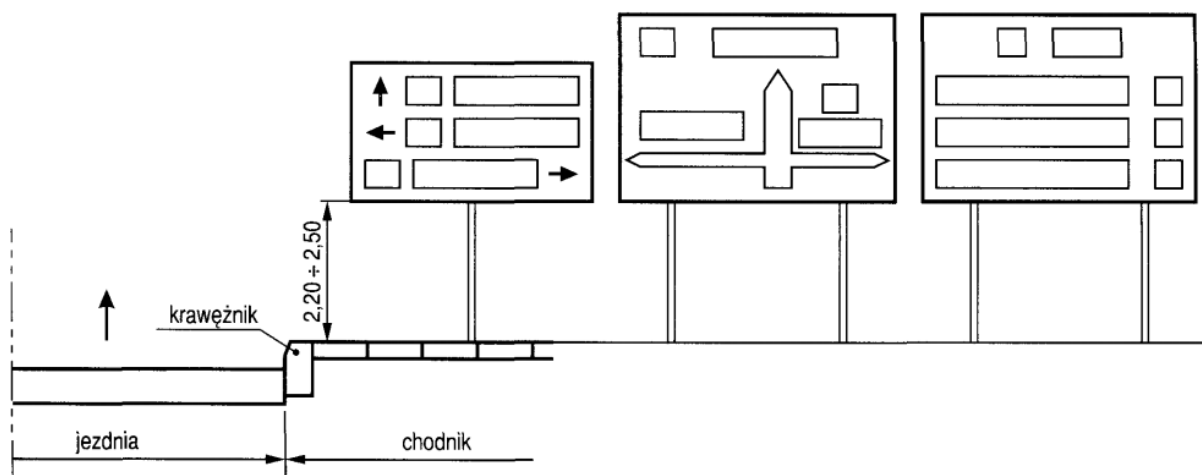
e) G-1 na drogach



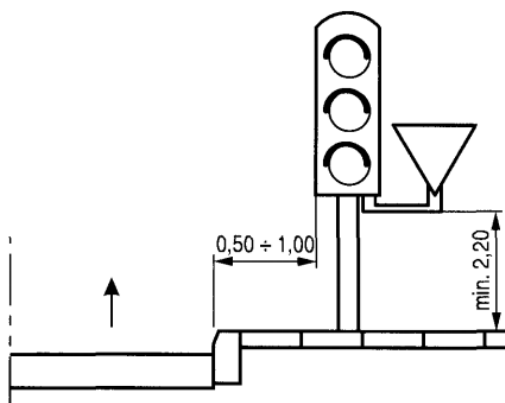
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



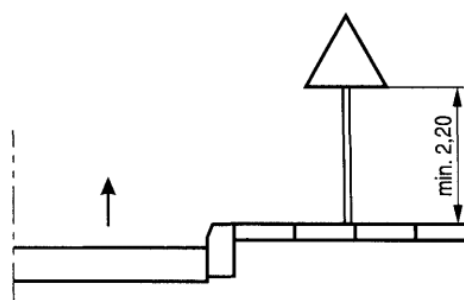
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



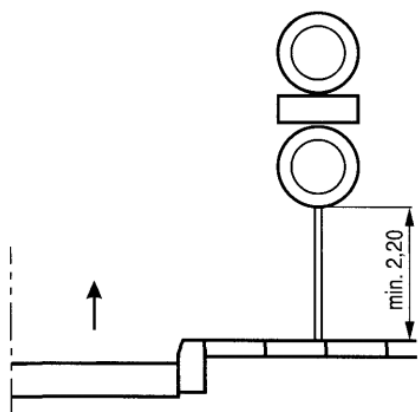
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



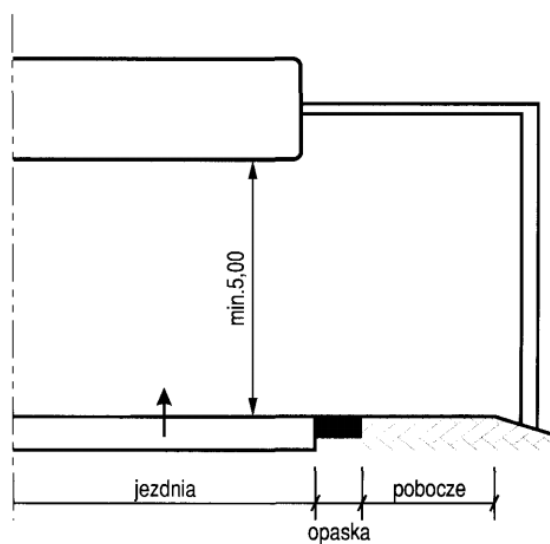
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

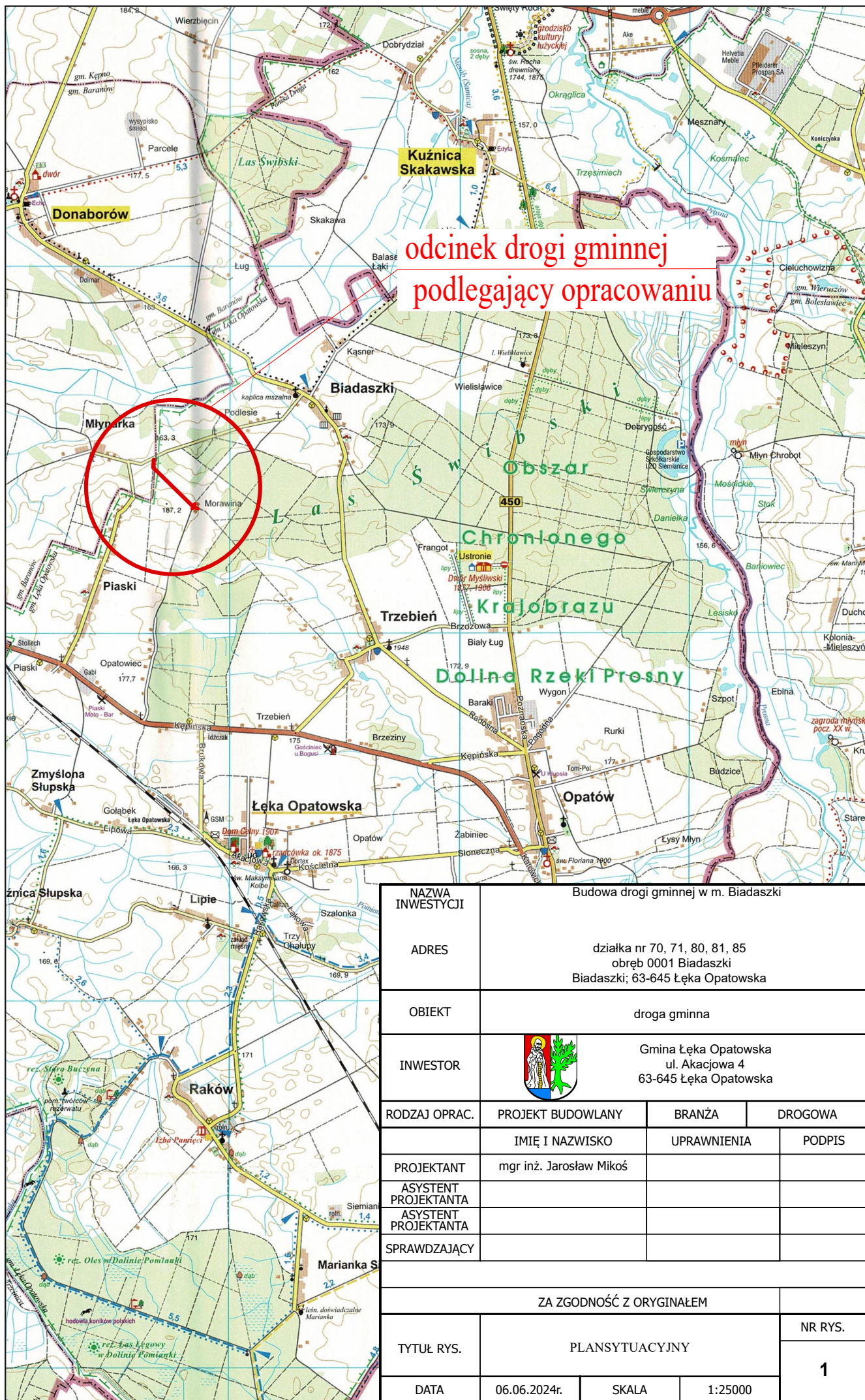
⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.


⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Baranów, 12 czerwiec 2024r.

Opracowanie: mgr inż. Jarosław Mikoś



odcinek drogi gminnej
podlegający opracowaniu

NAZWA INWESTYCJI	Budowa drogi gminnej w m. Białaszki		
ADRES	działka nr 70, 71, 80, 81, 85 obręb 0001 Białaszki Białaszki; 63-645 Łęka Opatowska		
OBIEKT	droga gminna		
INWESTOR	 Gmina Łęka Opatowska ul. Akacjowa 4 63-645 Łęka Opatowska		
RODZAJ OPRA.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoś		
ASYSTENT PROJEKTANTA			
SPRAWDZAJĄCY			
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM			
TYTUŁ RYS.	PLANSYTUACYJNY		NR RYS.
DATA	06.06.2024r.	SKALA	1:25000
			1

