

strona tytułowa

PROJEKT WYKONAWCZY

(nazwa elementu projektu budowlanego, którego strona tytułowa dotyczy)

„Przebudowa drogi wojewódzkiej publicznej nr 984 Lisia Góra- Radomyśl Wielki- Mielec, polegająca na budowie chodnika długości około 450m w m. Piątkowiec, gm. Wadowice Górne”

(informacje dotyczące zamierzenia budowlanego – nazwa zamierzenia budowlanego)

Piātkowiec, Gmina Wadowice Górne, kat. XXV;

(informacje dotyczące zamierzenia budowlanego – adres i kategoria obiektu budowlanego)

181110 2.0106.156/2

(informacje dotyczące zamierzenia budowlanego – identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany)

GMINA WADOWICE GÓRNE

WADOWICE GÓRNE 116

39-308 WADOWICE GÓRNE

(informacje dotyczące zamierzenia budowlanego – imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres)

14 LISTOPADA 2023r.,

Projektant - Branża drogowa Mgr inż. KATARZYNA SERAFIN Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr PDK/0209/POOD/16	
Projektant - Branża sanitarna Mgr inż. EDYTA WITEK Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr PDK/0081/POOS/14	

(data opracowania oraz imię, nazwisko, specjalność, numer uprawnień budowlanych osoby posiadającej uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, która opracowała daną część projektu budowlanego, wraz z określeniem zakresu sporządzonego przez nią opracowania)

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

<i>Strona tytułowa</i>	<i>str. 1</i>
<i>Spis zawartości</i>	<i>str. 2</i>
<i>Uprawnienia, izba Projektanta</i>	<i>str. 3-8</i>
<i>Warunki techniczne z PZDW w Rzeszowie</i>	<i>str. 9-16</i>
<i>Warunki techniczne z ORSS</i>	<i>str. 17-19</i>
<i>Protokół z narady koordynacyjnej</i>	<i>str. 20-22</i>
<i>Tabela zjazdów</i>	<i>str. 23</i>
<i>Tabela robót ziemnych</i>	<i>str. 24-25</i>
<i>Opis techniczny</i>	<i>str. 26-36</i>
 <i>Część rysunkowa</i>	
<i>Orientacja skala 1:25 000 Rys. Nr 1</i>	<i>str. 37</i>
<i>Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000 Rys. Nr 2.0</i>	<i>str. 38</i>
<i>Przekroje normalne skala 1:50 Rys. Nr 3</i>	<i>str. 39</i>
<i>Profil podłużny skala 1:100/1000 Rys. Nr 4</i>	<i>str. 40</i>
<i>Przekroje poprzeczne skala 1:100 Rys. Nr 5</i>	<i>str. 41</i>
<i>Szczegół studzienki inspekcyjnej niewłazowej fi 600 skala 1:100 Rys. Nr 6.1</i>	<i>str.42</i>
<i>Szczegół studni fi 1000 skala 1:20 Rys. Nr 6.2</i>	<i>str.43</i>
<i>Szczegół wpustu ulicznego fi 500 skala 1:20 Rys. Nr 6.3</i>	<i>str.44</i>
<i>Szczegół wlotu do rowu krytego fi 400 skala 1:20 Rys. Nr 6.4</i>	<i>str.45</i>
<i>Szczegół wylotu WL1 fi 400 skala 1:50 Rys. Nr 6.5</i>	<i>str.46</i>
<i>Szczegół zjazdu skala 1:50 Rys. 7</i>	<i>str.47</i>



Nasz znak: 1/O/DC/Z0260/MG/09/23

Poznań, 29 września 2023

Inwestor:

**Gmina Wadowice Górne
39-308 Wadowice Górne 116**

Dotyczy: Wydania warunków technicznych do projektowania zabezpieczenia oraz / lub ewentualnej przebudowy sieci światłowodowej Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie (SSPW) kolidującej z zadaniem pn. „„Przebudowa drogi wojewódzkiej publicznej nr 984 relacji Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec, polegająca na budowie chodnika długości około 450 m w m. Piątkowiec, gm. Wadowice Górne.” (dalej Projekt lub Inwestycja).

W odpowiedzi na Państwa wiadomość mailową z dnia 27.09.2023 w sprawie j/w, Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o. (ORSS), potwierdzają, że na obszarze objętym uzgadnianą Inwestycją znajduje się czynny rurociąg 4xHDPE40/3,7 będący własnością Województwa Podkarpackiego, oznaczony na mapach geodezyjnych symbolem „4t”, lub „t4”. Niniejszym pismem przekazujemy warunki techniczne do projektowania zabezpieczenia oraz / lub ewentualnej przebudowy infrastruktury SSPW w miejscach kolizji.

1. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury SSPW możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pionowej pomiędzy najbliższymi brzegami elementów wynoszącej 0,5 metra. Wszelkie zbliżenia na odległość poniżej 0,5 metra należy rozważać (budować) w kategoriach skrzyżowania. Skrzyżowania o ile w poniższych warunkach nie określono inaczej również realizować zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004.
2. Województwo Podkarpackie jest właścicielem czterech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: czerwonym, niebieskim, zielonym, białym). W rurze z wyróżnikiem w kolorze zielonym znajduje się czynny kabel światłowodowy SSPW. W wykopach otwartych bezpośrednio nad rurociągiem kablowym ułożono taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym oraz w połowie wykopu taśmę ostrzegawczą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny”.
3. Przed przystąpieniem do prac należy **obowiązkowo** wykonać dokładną lokalizację istniejącej linii światłowodowej SSPW w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych **pod nadzorem** służb technicznych ORSS. Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokołarnie z przedstawicielem ORSS.
4. W miejscach, gdzie istniejąca linia światłowodowa SSPW przecina się z projektowanymi zjazdami publicznymi / indywidualnymi, rurociąg 4xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć rurą dwudzielną Arot A120PS (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone poza zewnętrzne krawędzie projektowanej drogi / zjazdów na co najmniej 1,0 metr. Odległość górnej powierzchni rury osłonowej do nawierzchni zjazdów powinna wynosić co najmniej 1,0 metr, natomiast dla kolizji z drogą wojewódzką 1,2 metra. W przypadku, gdy jest ona mniejsza rurociąg kablowy 4xHDPE40/3,7 należy zagłębić na wskazaną głębokość. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia infrastruktury SSPW należy ją przebudować.
5. W przypadku skrzyżowania z pozostałymi elementami uzbrojenia terenu: gazowym, wodociągowym, energetycznym, teletechnicznym, kanalizacją sanitarną lub deszczową należy je przeprowadzić pod magistralą SSPW 4xHDPE40/3,7 instalując na niej dwudzielną rurę ochronną Arot A120PS (w sytuacji, gdy rurociąg nie jest poprowadzony w rurze osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone od osi skrzyżowania mierząc wzdłuż istniejącej kanalizacji kablowej z obu stron na odległość co najmniej 1,5 metra. Odległość pionowa między zewnętrzną krawędzią sieci



Projekt „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie” współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej

- gazowej / wodociągowej / energetycznej / teletechnicznej / sanitarnej / deszczowej a zewnętrzną ścianką rury ochronnej na kanalizacji kablowej sieci SSPW powinna wynosić co najmniej 0,5 metra.
6. W miejscach, w których planowany chodnik pokrywa się z przebiegiem rurociągu SSPW, chodnik należy wykonać z materiału typu rozbiernego. Głębokość ułożenia linii telekomunikacyjnej taka, aby pokrycie było nie mniejsze niż 1,0 m, w przeciwnym przypadku rurociąg zagłębić na wskazaną odległość. Rurociąg należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną zachowując normatywne parametry zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004. Warunek dotyczy przypadku braku rury ochronnej na rurociągu SSPW. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia infrastruktury SSPW należy ją przebudować.
 7. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości rurociągu SSPW (odległość poniżej 0,5 metra), należy wykonywać ręcznie, z należytą ostrożnością, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod odpłatnym nadzorem naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do ORSS, na minimum 2 tygodnie przed planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.
 8. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie czynnej magistrali należy zgłosić do ORSS minimum 5 dni przed ich planowanym rozpoczęciem (Centrum Nadzoru Sieci, e-mail: noc@orss.pl. Tel. 61 861 49 35).
 9. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury SSPW należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny”. Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.
 10. W przypadku niedostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w pkt. 8 oraz pkt. 9 na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości równej opłacie za jedną wizytę nadzoru.
 11. **Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali SSPW nie mogą zakłócać jej pracy.**
 12. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury SSPW (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać operatora linii światłowodowej.
 13. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
 14. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać niniejszych warunków i uzgodnień. Nie przestrzeganie ich będzie skutkowało powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem prac.
 15. **Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.**
 16. Powyższe warunki techniczne zapewniają tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych, bez poprawy jakości.
 17. **Wszelkie uszkodzenia istniejącej linii światłowodowej wymagają wymiany kabli światłowodowych na odcinkach międzyzłączowych. Sprawca uszkodzenia zostanie obciążony całością kosztów wymiany kabla i usunięciem wszystkich skutków uszkodzenia – w tym także odpowiedzialności odszkodowawczej w związku z zerwaniem transmisji danych.**
 18. Niniejsze warunki ważne są przez rok od daty wydania.

Grażyna

Hawe Telekom S.A. w restrukturyzacji
ul. Adama Naruszewicza 13A
00-627 Warszawa
NIP 691-020-23-18
KRS 0000981831



Projekt „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie” współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej



Rys. 1 Poglądowy przebieg sieci SSPW w miejscu Inwestycji.

**STAROSTA
POWIATU MIELECKIEGO**

Znak sprawy: **GZ.6630.2.293.2023**

MIELEC 2023-11-27

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu **2023-11-27**

Wnioskodawca: Projekty drogowe Katarzyna Serafin

39-331 Chorzelów

Chorzelów 780 E

Inwestor: Gmina Wadowice Górne

39-308 Wadowice Górne

- 116

Sposób przeprowadzenia narady: *za pomocą środków komunikacji elektronicznej*

Przewodniczący narady: *Główny Specjalista w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru - mgr inż. Waldemar Mazurek*

Nr gminy	Nr obręb	Nazwa gminy	Nazwa obręb	Lokalizacja
102	106	WADOWICE GÓRNE	Piaskowice	Piaskowice

Opis przedmiotu narady:

1 sieć kanalizacyjna

Lp	Nazwa Instytucji	Imię i nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jankowie	Zimny Wacław- PSG Mielec 2023-11-27 09:09:51	brak uwag
2	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie	Modelski Dariusz- Tauron 2023-11-22 08:15:33	brak uwag
3	Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej w Wadowicach Górnych		
4	Gmina Wadowice Górne		

5	Orange Polska S.A.		
6	Multimedia Polska S.A.	<p>Hyjek El bieta-Multimedia</p> <p>2023-11-27 08:25:43</p>	<p>1.W miejscu skrzy owania prace wykonywa r cznie.</p> <p>2.Miejsce skrzy owania z istniej c sieci teletechniczn zabezpieczy poprzez zało enie na sie teletechniczn rury ochronnej o długo ci tak dobranej aby, zabezpieczała miejsce skrzy owania plus po 1 metrze poza jego obr b.</p> <p>3.Zachowa normatywn odległo min 0,5m od infrastruktury Multimedia Polska</p> <p>4.Uzyska pisemny protokół odbioru</p> <p>5.Prace prowadzi pod nadzorem Multimedia Polska S.A.</p> <p>6.Zawiadomienie o terminie rozpocz cia prac nale y kierowa na adres: Multimedia Polska S.A. Departament Utrzymania i Eksploatacji sieci Oddział w D bicy ul Rzeszowska 135,tel.661297472.</p> <p>7.Ponadto informujemy, e na obszarze obj tym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobie stwo wyst powania niezinventaryzowanych urz dze teletechnicznych. Je eli w trakcie wizji lokalnej, zostan wykryte jakiegokolwiek obiekty teletechniczne nale ce do Multimedia Polska S.A., nale y niezwłocznie poinformowa dział Eksploatacji sieci oraz uj w projekcie przebudowy.</p> <p>8.Zako czone prace zwi zane z przebudow lub zabezpieczeniem infrastruktury Multimedia Polska S.A. nale y zgłosi do odbioru zgodnie z ustaw Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994, art.3 pkt 14, co najmniej na 14 dni przed planowanym odbiorem</p>
7	Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o.		
8	Podkarpacki Zarz d Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie		

PRZEWODNICZ CY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Z uwagi na to, że znaki geodezyjne podlegają ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegają one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust.1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele w niej nie uczestniczyli wykazano w powyższej tabeli bez uzupełnionych kolumn "imię i nazwisko" oraz "stanowisko uczestnika".

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu. Art. 28ba - Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Inne uwagi

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez
Waldemar Mazurek
Data: 2023.11.27 14:26:11 CET
Powód: z up. Starosty Miejskiego

WYKAZ ZJAZDÓW m. Piątkowiec																							
km	hektom	str. Drogi		rodzaj zjazdu (skrzyż.)	istn. zjazd										zjazd po przebudowie								
		Zjazd istn.			przepust [mb]				nawierzchnia							nawierzchnia				regulacja wysokościowa istniejącego zjazdu			
		L	P		φ	pcv [m]	betonowy [m]	Murki czołowe [szt]	beton asfaltowy	kruszywo [m2]	ziemny[m2]	beton	kostka bruk	przepust Ø40 (kd)	kostka brukowa gr.8cm	BA	kruszywo	obrzeze	istniejąca kostka z rozbiórki	nowa kostka brukowa gr. 8cm	istn. obrzeże [m]	istn. krawężnik [m]	
32	567,55	L		zwykły	40				27							22,70							
32	574,25	L		zwykły	40				32							34,40							
32	615,30	L		zwykły	40		7,0			27,5						26,00							
32	637,40	L		zwykły	40		5,5			25,5						24,40							
32	668,80	L		zwykły	40		6,0	1,0		26,0						25,90							
32	690,25	L		zwykły	40			1,00			27,50					26,90							
32	706,00	L		zwykły	40						21,50					27,50							
32	712,20	L		zwykły	40		6,50	2,00		32,50						27,50							
32	749,15	L		zwykły	40		6,50				29,00					26,00							
32	786,20	L		zwykły	40		11,50		42,00							45,30							
32	827,55	L		zwykły	40		6,00	2,00	19,00		8,00					32,80							
32	887,40	L		zwykły	40		6,00	2,00	22,50							30,60							
32	907,90	L		zwykły	40		6,00	2,00				30,50				33,30							
32	948,30	L		zwykły	40				27,00							28,50							
32	952,30	L		zwykły	40		11,00		34,00							33,90							
32	970,35	L		zwykły	40		5,50	2,00					34,5		35,90								
32	996,60	L		zwykły	40		10,50						62,5		56,90								
PODUSMOWANIE						0,00	88,00	12,00	203,00	111,50	86,00	30,50	97,00	0,00	92,80	261,50	184,20	0,00	0,00	0,00	0,00		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH											
Kilometraż		Odległość	Powierzchnia		Powierzchnia śr.		Odl.	Objętość		Zużycie	Nadm. obj.
			nasyp	wykop	nasyp	wykop		nasyp	wykop	na miej.	wykop
			m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³	m ³	m ³
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
32+	537,40	0,00	0,15	0,33							
32+	550,00	9,00	0,15	0,33	0,15	0,33	12,60	1,89	4,16	1,89	2,27
32+	565,19	15,00	0,00	1,03	0,08	0,68	15,19	1,14	10,33	1,14	9,19
32+	575,00	9,81	0,00	1,10	0,00	1,07	9,81	0,00	10,45	0,00	10,45
32+	600,00	25,00	1,00	0,00	0,50	0,55	25,00	12,50	13,75	12,50	1,25
32+	625,00	25,00	0,41	0,22	0,71	0,11	25,00	17,63	2,75	2,75	-14,88
32+	650,00	25,00	0,71	0,02	0,56	0,12	25,00	14,00	3,00	3,00	-11,00
32+	675,00	25,00	0,10	0,65	0,41	0,34	25,00	10,13	8,38	8,38	-1,75
32+	700,00	25,00	0,23	0,57	0,17	0,61	25,00	4,13	15,25	4,13	11,13
32+	725,00	25,00	0,33	0,35	0,28	0,46	25,00	7,00	11,50	7,00	4,50
32+	750,00	25,00	0,00	1,05	0,17	0,70	25,00	4,13	17,50	4,13	13,38
32+	775,00	25,00	0,95	0,07	0,48	0,56	25,00	11,88	14,00	11,88	2,13
32+	783,42	8,42	0,18	0,73	0,57	0,40	8,42	4,76	3,37	3,37	-1,39
32+	800,00	16,58	0,35	0,06	0,27	0,40	16,58	4,39	6,55	4,39	2,16
32+	825,00	25,00	0,00	0,90	0,18	0,48	25,00	4,38	12,00	4,38	7,63
32+	850,00	25,00	1,55	0,00	0,78	0,45	25,00	19,38	11,25	11,25	-8,13
32+	875,00	25,00	1,85	0,00	1,70	0,00	25,00	42,50	0,00	0,00	-42,50
32+	900,00	25,00	2,08	0,00	1,97	0,00	25,00	49,13	0,00	0,00	-49,13
32+	925,00	25,00	2,25	0,00	2,17	0,00	25,00	54,13	0,00	0,00	-54,13
32+	950,00	25,00	0,00	1,20	1,13	0,60	25,00	28,13	15,00	15,00	-13,13
32+	975,00	25,00	0,49	0,12	0,25	0,66	25,00	6,13	16,50	6,13	10,38
33+	0,00	25,00	2,10	0,00	1,30	0,06	25,00	32,38	1,50	1,50	-30,88
33+	4,10	4,10	2,00	1,50	2,05	0,75	4,10	8,41	3,08	3,08	-5,33

354,99	183,91	107,98	-165,67
--------	--------	--------	---------

TABELA HUMUSOWANIA						
Kilometraż		Odległość	Powierzchnia	Powierzchnia śr.	Odl.	Objętość
			wykop	wykop		wykop
			m ²	m ²	m	m ³
			1.	2.	3.	4.
32+	537,40	0,00	0,44			
32+	550,00	9,00	0,47	0,46	12,60	5,73
32+	565,19	15,00	0,78	0,63	15,19	9,49
32+	575,00	9,81	1,13	0,96	9,81	9,37
32+	600,00	25,00	1,23	1,18	25,00	29,50
32+	625,00	25,00	1,25	1,24	25,00	31,00
32+	650,00	25,00	1,21	1,23	25,00	30,75
32+	675,00	25,00	1,21	1,21	25,00	30,25
32+	700,00	25,00	1,25	1,23	25,00	30,75
32+	725,00	25,00	1,29	1,27	25,00	31,75
32+	750,00	25,00	1,24	1,27	25,00	31,63
32+	775,00	25,00	1,25	1,25	25,00	31,13
32+	783,42	8,42	1,26	1,26	8,42	10,57
32+	800,00	16,58	1,22	1,24	16,58	20,56
32+	825,00	25,00	1,22	1,22	25,00	30,50
32+	850,00	25,00	1,11	1,17	25,00	29,13
32+	875,00	25,00	1,11	1,11	25,00	27,75
32+	900,00	25,00	1,28	1,20	25,00	29,88
32+	925,00	25,00	1,35	1,32	25,00	32,88
32+	950,00	25,00	1,32	1,34	25,00	33,38
32+	975,00	25,00	1,32	1,32	25,00	33,00
33+	0,00	25,00	1,18	1,25	25,00	31,25
33+	4,10	4,10	1,18	1,18	4,10	4,84

582,81

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi wojewódzkiej publicznej nr 984 Lisia Góra- Radomyśl Wielki- Mielec, polegająca na budowie chodnika długości około 450m w m. Piątkowiec, gm. Wadowice Górne”

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Niniejszy opis stanowi integralną część dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej publicznej nr 984 Lisia Góra- Radomyśl Wielki- Mielec, polegająca na budowie chodnika długości około 450m w m. Piątkowiec, gm. Wadowice Górne” i opracowany został dla potrzeb uzyskania przez Inwestora zgłoszenia robót, nie wymagających pozwolenia na budowę.

Celem realizacji inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 984 relacji Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec w miejscowości Piątkowiec od km 32+552,25 tj. od lewostronnej zatoki autobusowej do km 33+002,15 na długości sumarycznej 449,90mb. Inwestycja zakłada przebudowę lewostronnego pobocza, rowu otwartego, zjazdów oraz budowę chodnika i rowu krytego. Poprzez realizację inwestycji poprawią się warunki życia mieszkańców w bezpośrednim otoczeniu drogi oraz wzrośnie poziom bezpieczeństwa ruchu pieszych.

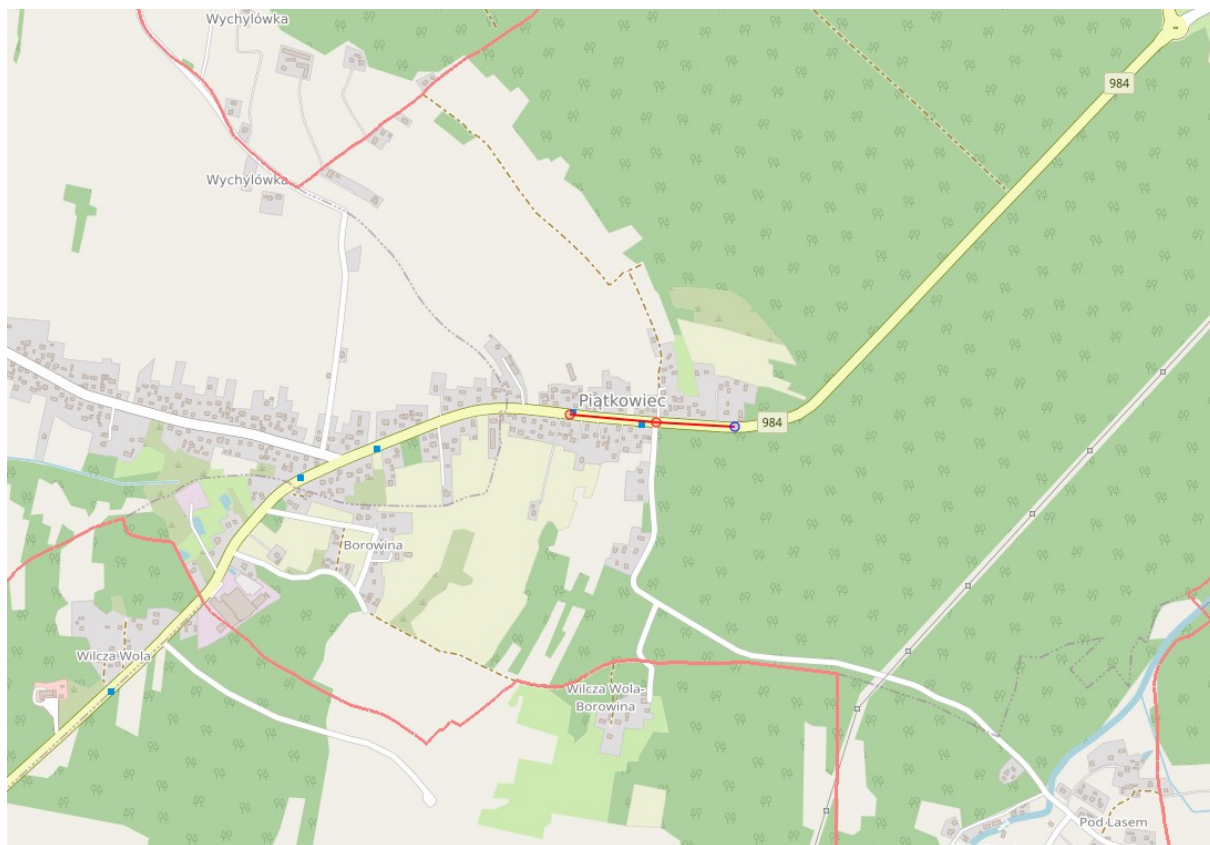
2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja jest zlokalizowana w ciągu drogi wojewódzkiej nr 984 relacji Lisia Góra – Radomyśl Wielki - Mielec w m. Piątkowiec, na działce drogowej nr 156/2 – obręb Piątkowiec, gmina Wadowice Górne, której właścicielem jest Samorząd Województwa Podkarpackiego, a administratorem PZDW w Rzeszowie. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w pasie w/w drogi wojewódzkiej. Celem inwestycji jest budowa chodnika dla pieszych.

Numery działek, na których projektuje się inwestycję :

Lp.	nr działki	Przeznaczenie	obręb	gmina	powiat
1	156/2	dr.	Piåtkowiec	Wadowice Górne	mielecki

Orientacyjną lokalizację drogi zaznaczono kolorem czerwonym i przedstawiono na rysunku poniżej:



3. INWESTOR

Zlecającym wykonanie projektu jest:

GMINA WADOWICE GÓRNE

Wadowice Górne 116

39-308 Wadowice Górne

a Inwestorem:

PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

ul. T. Boya Żeleńskiego 19a

35-105 Rzeszów

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z inwestorem na wykonanie projektu;
- Mapa do celów projektowych;
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych -IBDiM 1997 r.,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1260).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2023.1478 t.j.);
- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem,
- Materiały uzyskane od inwestora,
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.
- Wizja lokalna w terenie oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycji zajmuje ok. 2200m². Grunty przyległe stanowią tereny zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Dotychczasowy sposób wykorzystania terenów – pas drogowy użytkowanej wojewódzkiej drogi.

Droga wojewódzka nr 984 posiada dwukierunkową jezdnię asfaltową o przekroju drogowym, o dwóch pasach ruchu po 3m każdy oraz obustronne pobocza i rowy otwarte. Za rowem otwartym znajduje się prawostronny chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,5m. Przedmiotowy teren w stanie istniejącym jest zabudowany i uzbrojony.

Istniejąca droga wojewódzka Nr 984 jest drogą klasy G, zlokalizowaną na działce nr ewid. 156/2 obręb Piątkowiec, Gmina Wadowice Górne.

- Klasa drogi: G;
- Kategoria ruchu: KR3;
- Nośność: 115 kN;
- Szerokość jezdni: 6,0m;
- Szerokość poboczy gruntowych: 1,25m;
- Obustronne rowy otwarte;
- Prawostronny chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,5m;
- Nawierzchnia bitumiczna;

6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

6.1 Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu

Zaprojektowano:

- lewostronne pobocze szerokości 1,25m – kruszywo, spadek 8%,
- lewostronny chodnik szerokości 1,5m w świetle /1,66m z obrzeżami/ –kostka betonowa, spadek 2%,
- opaskę ziemną szerokości 0,5m za obrzeżami;
- muldę trawiastą szerokości około 1,8m;
- rów kryty z rur PP o średnicy ϕ 400mm;

Wody opadowe i roztopowe z projektowanego chodnika i lewego pasa ruchu jezdni będą odprowadzone powierzchniowo do lewostronnej muldy trawiastej – odwodnienie powierzchniowe.

Zaprojektowano odwodnienie wgłębne – wody opadowe i roztopowe zostaną ujęte w wpusty uliczne, zlokalizowane bezpośrednio na projektowanym rowie krytym z rur PP Sn 8 o średnicy ϕ 400mm i docelowo wprowadzone do rowu melioracji wodnych R-W-A-2 w km 0+210 dz. ew. nr 123 obręb 0106 Piątkowiec, jednostka ewidencyjna: 181110_2 Wadowice Górne, za pośrednictwem istniejącego wylotu W o średnicy ϕ 400 zlokalizowanego na lewej skarpie rowu.

Szerokość wszystkich zjazdów dopasowana zostanie do szerokości istniejącej bramy na posesji, jednak nie mniej niż 5.0 m. Taka też szerokość zastosowana zostanie w przypadku braku bramy. Lokalizacja zjazdów na planie sytuacyjnym rys. 2.0 oraz w wykazie zjazdów.

Projektując normatywne pochylenie podłużne i poprzeczne, nie zostanie zaburzony i zmieniony spływ wód opadowych . Ilość wód tj. powierzchnia zlewni również nie ulegnie zmianie.

6.2. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie odwiertów wykonanych sondą ręczną stwierdzono, że na terenie projektowanych robót występują grunty bardzo wysadzinowe, tj. piaski gliniaste. Do gł. 1,0m nie stwierdzono występowania lustra wody, grunt zakwalifikowano do grupy nośności G3.

7. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórka elementów dróg,
- rozbiórka nawierzchni zjazdów,
- wykonanie rowu krytego z rur pp ϕ 400;

- ułożenie obrzeży na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie chodników z kostki betonowej,
- wykonanie poboczy,
- roboty związane z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu),
- roboty wykończeniowe.

8. PRZEBIEG CHODNIKA W PLANIE

Początek opracowania od km 32+552,25 tj. od lewostronnej zatoki autobusowej do km 33+002,15 na długości sumarycznej 449,90mb. Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych, zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi. Współrzędne i pikietaż wierzchołków trasy zawarte na profilu podłużnym.

9. PRZEKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA

Typowy przekrój zakłada:

- chodnik - szerokości 1.50 m (plus obrzeża 8cm) - Spadek jednostronny – 2%
- pobocze - szerokości 1.25m - Spadek jednostronny – 8%

10. PROFIL PODŁUŻNY CHODNIKA

Niweleta chodnika składa się z odcinków prostych. Projekt zakłada odtworzenie charakteru przebiegu niwelety istniejącej pod względem spadków podłużnych, z dopasowaniem wysokościowym do istniejących zjazdów.

11. TECHNOLOGIA WYKONANIA CHODNIKA

Założenia do przyjęcia grubości warstw konstrukcyjnych są następujące:

- nośność podłoża gruntowego: G3,
- nośność / kategoria ruchu: KR1.

11.1 Konstrukcja zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej

Nawierzchnia z MMA AC 11S 50/70 - 5cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa frakcji 0/63 -20cm

Warstwa wzmacniająca podłoża z kruszywa stab. cementem C3/4 z dowozu -15cm

Warstwa odsączająca z mieszanki żwirowo-piaskowej – 10cm

11.2 Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej - 8cm

Podsypka cementowo-piaskowa - 4cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa frakcji 0/63 -20cm

Warstwa wzmacniająca podłoża z kruszywa stab. cementem C3/4 z dowozu -15cm

Warstwa odsączająca z mieszanki żwirowo-piaskowej – 10cm

11.3 Konstrukcja zjazdu z kruszywa

Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa frakcji 0/63 -20cm

Warstwa wzmacniająca podłoża z kruszywa stab. cementem C3/4 z dowozu -15cm

Warstwa odsączająca z mieszanki żwirowo-piaskowej – 10cm

11.4 Konstrukcja chodnika

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej - 8cm

Podsypka cementowo-piaskowa - 4cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa frakcji 0/31,5 -15cm

Warstwa wzmacniająca podłoża z kruszywa stab. cementem C1,5/2 z dowozu -10cm

11.5 Konstrukcja pobocza

Kruszywo łamane frakcji 0/31,5mm - 10cm

Kruszywo łamane frakcji 0/63mm - 15cm

12. ODWODNIENIE

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe – wody opadowe i roztopowe z projektowanego chodnika i lewego pasa ruchu jezdni będą odprowadzone powierzchniowo do lewostronnej muldy trawiastej.

Zaprojektowano odwodnienie wgłębne – wody opadowe i roztopowe zostaną ujęte w wpusty uliczne, zlokalizowane bezpośrednio na projektowanym rowie krytym z rur PP Sn 8 o średnicy fi 400mm i docelowo wprowadzone do rowu melioracji wodnych R-W-A-2 w km 0+210 dz. ew. nr 123 obręb 0106 Piątkowice, jednostka ewidencyjna: 181110_2 Wadowice Górne, za pośrednictwem istniejącego wylotu W o średnicy \varnothing 400 zlokalizowanego na lewej skarpie rowu (o współrzędnych X: 5569419.60, Y: 7524350.39).

Uzyskano pozwolenie wodno-prawne w zakresie:

- Przebudowy rowu otwartego przydrożnego w zakresie przykrycia go rurociągiem,
- Odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do rowu otwartego istn. wylotem.

Projektuje się przebudowę rowu otwartego przydrożnego w zakresie przykrycia go rurociągiem \varnothing 400 wzdłuż drogi wojewódzkiej po stronie lewej wraz ze studniami rew. \varnothing 600- \varnothing 1000 oraz wpustami ulicznymi:

Działka, obręb	Km drogi		Stan istniejący	Stan projektowany	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Spadek [%]	Długość [m]	Współrzędne geodezyjne	
	Pocz.	Koniec							Początek	Koniec
dz. o nr ewid. 156/2, obręb 0106 Piątkowice, jednostka ewidencyjna: 181110_2 Wadowice Górne.	32+554,40	32+783,40	Rów przydrożny nieumocniony trapezowy o gł. 0,30–0,50 m i spadku 0,5–1,5%	przewód PP \varnothing 400mm, studnia \varnothing 1000	179,80	178,35	0,63	229	5569338.77 7524127.22	5569315.58 7524351.88
dz. o nr ewid. 156/2, obręb 0106 Piątkowice, jednostka ewidencyjna: 181110_2 Wadowice Górne.	33+004,10	32+783,40	Rów przydrożny nieumocniony trapezowy o gł. śr. 0,30–0,50 m spadku 0,3 - 1,5%	przewód PP \varnothing 400mm,	179,01	178,35	0,3	220,70	5569301.13 7524570.82	5569315.51 7524351.88

Rów kryty będzie wykonany z rur z tworzywa sztucznego PP o średnicy Φ 400mm. Rury przewodowe będą ułożone na ławie gr.15cm z pospółki.

Kolektor deszczowy zaprojektowano z rur strukturalnych i kształtek PP Dn 400 o sztywności obwodowej SN8 – 8kN/m². Rury kanalizacyjne powinny być wykonane w postaci rur dwuciennych strukturalnych karbowanych wykonanych z jednorodnego materiału. Rury powinny być łączone na

złącza typu dwukielich z uszczelkami trójwargowymi. System rur i połączeń musi być systemem jednolitym i bezwzględnie posiadać Aprobaty Techniczne. Montaż rurociągów prowadzić zgodnie z instrukcją dostarczona przez producenta. Wykonawstwo i odbiór wykonywanych robót muszą być zgodne z normą PE-EN 1610:2001 – Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych, lub równoważnego systemu.

Na trasie projektowanej sieci przewidziano 2 żelbetowe prefabrykowane studnie rewizyjne Ø 1000, z betonu klasy C 45/55, o szczelności W8 i mrozoodporności F150, łączone na uszczelkę PKWiU 26.61.13-00.15 zgodnie z normą PN-EN 1917:2002, lub równoważne.

Wszystkie studnie należy wyposażyć we włazy wentylowane, klasy obciążenia D400 o średnicy Ø 600. Górna powierzchnia wjazdu musi znajdować się na tym samym poziomie co nawierzchnia drogi, aby nie tworzyć zagłębienia ani wzniesienia.

W celu odprowadzenia wód z powierzchni jezdni i projektowanego chodnika zaprojektowano studnie niewłazowe typu DIAMIR 600 (lub równoważne) pozwalające na bezpośrednie podłączenie posadowionych w gruncie rur kanalizacji deszczowej Dn 400. Studnie te składają się z kinety (podstawy studni), rury trzonowej wznoszącej o średnicy zewnętrznej 600 oraz teleskopu, czyli części zestawu pozwalającego na kompensację osiadania które może nastąpić po instalacji i pozwalająca na korektę wysokości studzienki. Teleskop montowany na głębokości do 0,8m od poziomu gruntu. Z uwagi na montaż studzienek w rowie, zamontowano zamiast wjazdu żeliwnego, wpust uliczny. Studzienki z uwagi na fakt zamontowania w rowie, będą umocnione wokół płytkami betonowymi o wym. 35x35cm.

13. SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

13.1 Sieć telekomunikacyjna

Zgodnie z warunkami technicznymi nr 1/O/DC/Z0260/MG/09/23 z dnia 29.09.2023r. w miejscach, gdzie istniejąca linia światłowodowa SSPW przecina się z projektowanymi zjazdami publicznymi / indywidualnymi, rurociąg 4xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć rurą dwudzielną Arot A120PS (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone poza zewnętrzne krawędzie projektowanej drogi / zjazdów na co najmniej 1,0 metr. Odległość górnej powierzchni rury osłonowej do nawierzchni zjazdów powinna wynosić co najmniej 1,0 metr, natomiast dla kolizji z drogą wojewódzką 1,2 metra. W przypadku, gdy jest ona mniejsza rurociąg kablowy 4xHDPE40/3,7 należy zagłębić na wskazaną głębokość.

Przed przystąpieniem do prac należy obowiązkowo wykonać dokładną lokalizację istniejącej linii światłowodowej SSPW w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonanie

wykopów próbnych pod nadzorem służb technicznych ORSS. Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokolarnie z przedstawicielem ORSS.

Istniejące słupy własności WDM zostaną przestawione poza chodnik.

13.2 Sieć energetyczna

Istniejące linie energetyczne w obrębie skrzyżowań posiadają wymagany stopień obostrzenia. Przy budowie chodnika należy zachować wymaganą normą odległość 6m dla linii nN.

14. ROBOTY ZIEMNE

Zasady prowadzenia i odbioru budowlanych robót ziemnych regulują zapisy normy PN-67/B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze oraz normą branżową BN-83/8836-02. Ilość robót ziemnych została obliczona metodą przekrojów poprzecznych.

15. ZIELEŃ

Z inwestycją nie kolidują żadne drzewa. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew. Zaprojektowano zieleń niską – trawę pomiędzy obrzeżem chodnika a granicą pasa drogowego.

16. UWAGI KOŃCOWE.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne atesty. Wszystkie zastosowane materiały budowlane i instalacyjne muszą posiadać aktualne certyfikaty, atesty bezpieczeństwa i zdrowotne oraz być dopuszczone do stosowania w budownictwie, a także posiadać aktualne Aprobaty Techniczne lub świadectwa Zgodności z Polskimi Normami. Roboty budowlane mogą być prowadzone wyłącznie pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy. Roboty należy prowadzić z zachowaniem zasad BHP i Prawa Budowlanego.

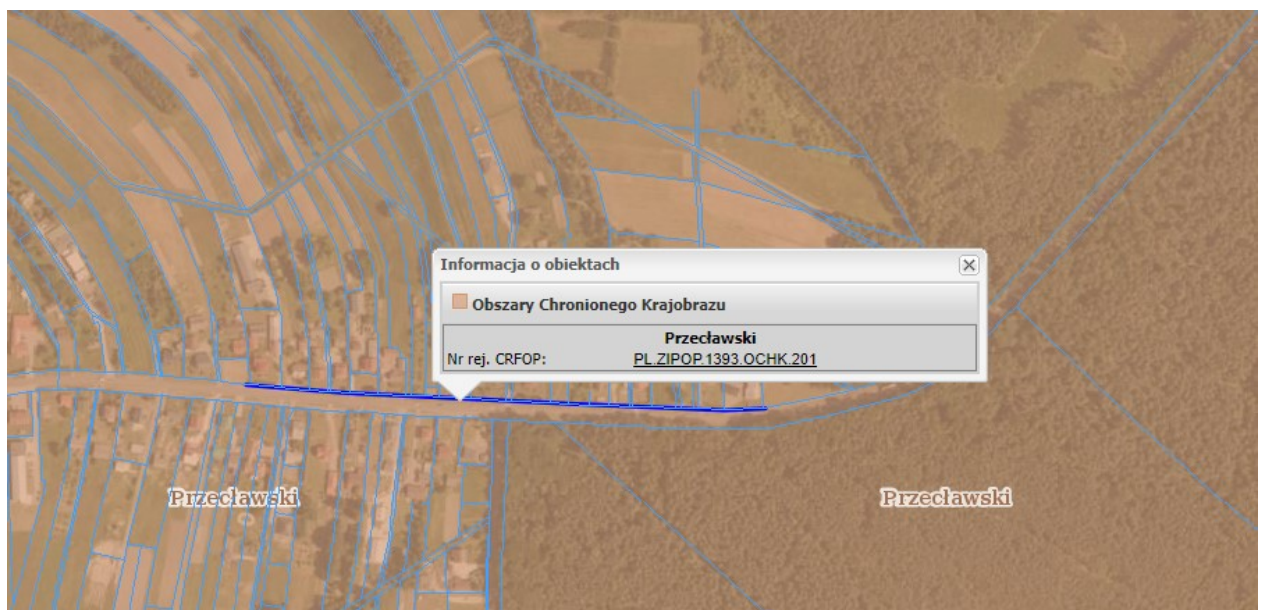
Wszelkie wątpliwości dotyczące zauważonych przez wykonawcę robót nieścisłości w projekcie należy niezwłocznie uzgodnić z autorem projektu lub zgłosić właścicielowi pracowni projektowej.

17. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY

Projektowane przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarach chronionych ustanowionych w trybie ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) - **Przeclawskim**

Obszarze Chronionego Krajobrazu Dz. Urz. z 1996 r. Nr 10, poz. 60. Obszar obejmuje Wysoczyznę Radogoszczańską. Część obszaru porośnięta jest lasami (dwa większe kompleksy leśne), w których największy udział ma zbiorowisko boru mieszanego na siedliskach wilgotnych.

Nie stwierdzono tu występowania chronionych siedlisk przyrodniczych wymienionych w Rozporządzeniu MŚ z dnia 14 sierpnia 2001r. w sprawie określenia rodzajów siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie, ani chronionych gatunków roślin i zwierząt oraz chronionych siedlisk przyrodniczych wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 roku w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000.



18. ZAGADNIENIA GEODEZYJNO PRAWNE

Teren inwestycji:

- jest objęty studium i MZPZ zagospodarowania Wadowice Górne;
NAZWA: I zmiana Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wadowice Górne - Etap I (uchwała nr XXXIV/170/2017)
- nie znajduje się w granicach terenu górniczego i w strefie oddziaływań związanych z eksploatacją górnictw;
- nie znajduje się na obszarze Natura 2000;
- nie jest położony na terenach zalewowych oraz nie jest zagrożony osuwaniem się mas ziemnych;
- nie znajdują się obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej lub zaliczone do dóbr kultury współczesnej;
- po przebudowie sposób użytkowania terenu nie ulegnie zmianie;

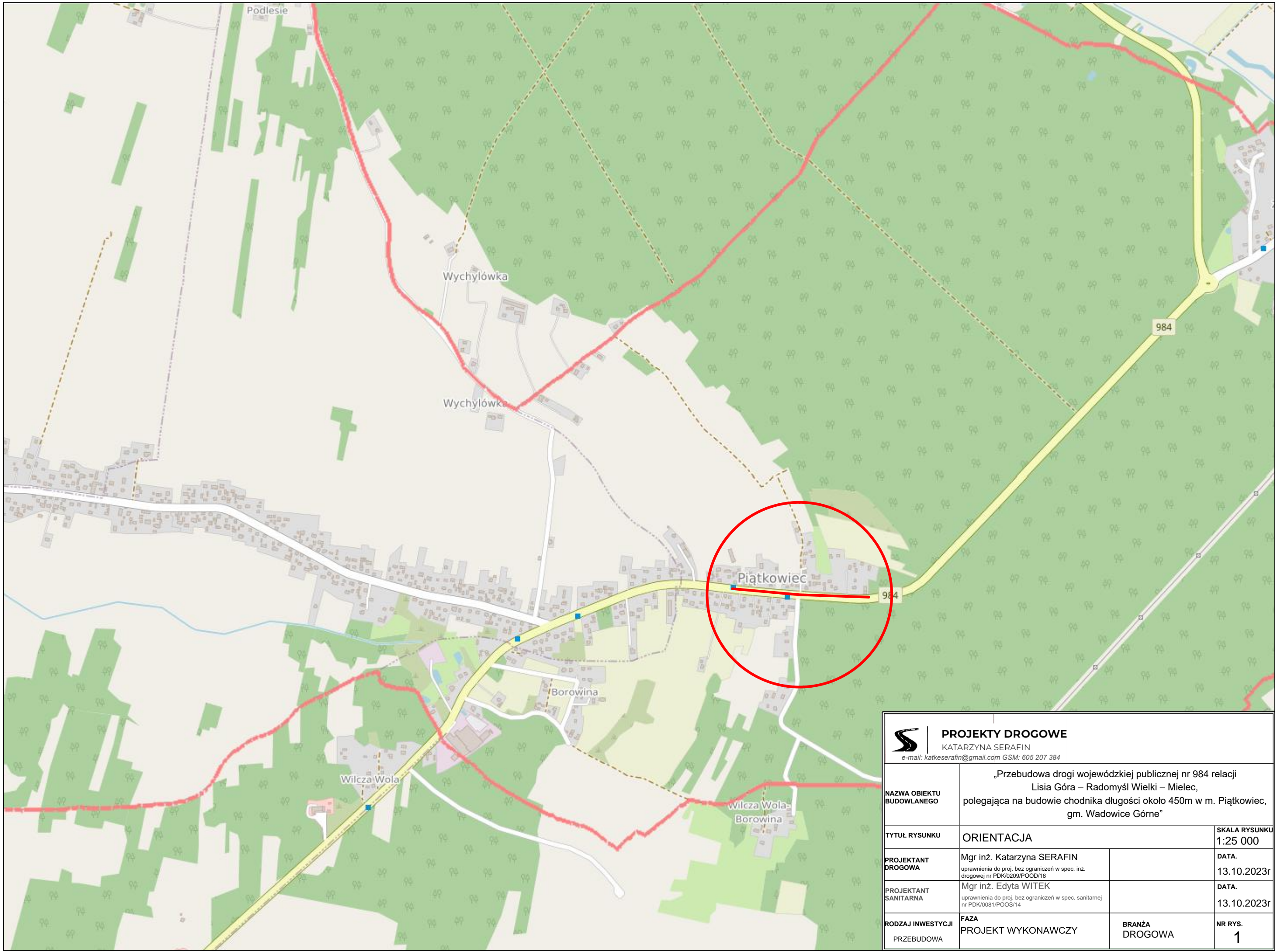
- oddziaływanie inwestycji nie będzie wykraczało poza pas drogowy;
- nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- dla inwestycji uzyskano zgodę wodnoprawną.


19. CZYNNOŚCI GEODEZYJNE

Osie główne jezdni należy wyznaczyć na podstawie punktów głównych trasy. Pozostałe obiekty należy wyznaczyć w stosunku do osi trasy oraz innych trwałych punktów oznaczonych na planie sytuacyjnym. Wykonanie i zatwierdzenie organizacji ruchu na czas robót leży po stronie Wykonawcy robót.

Po zakończeniu robót należy wykonać **inventaryzację powykonawczą** i oklauzulować w Powiatowym Ośrodku Geodezyjnym w Mielcu.

Projektował:



<div><div>PROJEKTY DROGOWE KATARZYNA SERAFIN e-mail: katkeserafin@gmail.com GSM: 605 207 384</div></div>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		„Przebudowa drogi wojewódzkiej publicznej nr 984 relacji Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec, polegająca na budowie chodnika długości około 450m w m. Piątkowiec, gm. Wadowice Górne”	
TYTUŁ RYSUNKU		ORIENTACJA	SKALA RYSUNKU 1:25 000
PROJEKTANT DROGOWA		Mgr inż. Katarzyna SERAFIN uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PDK/0209/POOD/16	DATA. 13.10.2023r
PROJEKTANT SANITARNA		Mgr inż. Edyta WITEK uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. sanitarnej nr PDK/0081/POOS/14	DATA. 13.10.2023r
RODZAJ INWESTYCJI PRZEBUDOWA		FAZA PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA DROGOWA NR RYS. 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

powstała na bazie mapy zasadniczej
arkusz – 7.129.24.01.3
skala 1:1000
poziom odniesienia EVRF2007
województwo: podkarpackie
powiat: mielecki
gmina: Wadowice Górne
obiekt: 0106 – Piątkowiec
Mapa aktualna na dzień: 10.11.2023r.

W obszarze opracowania brak służebności gruntowych.
Nie wykazano istnienia w terenie innych
nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych,
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub
o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Granice działki na mapie do celów projektowych wykazano
zgodnie ze stanem ewidencyjnym.
Identyfikator zgłoszenia: GO.6642.1.1039.2023

Wykonat:

GEODETA

inż. Daria Lenczak

USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE

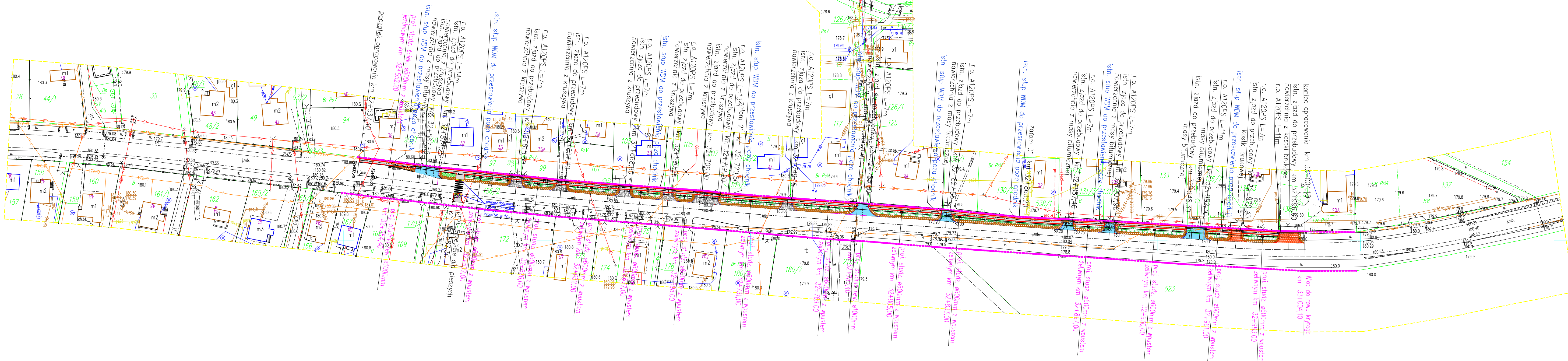
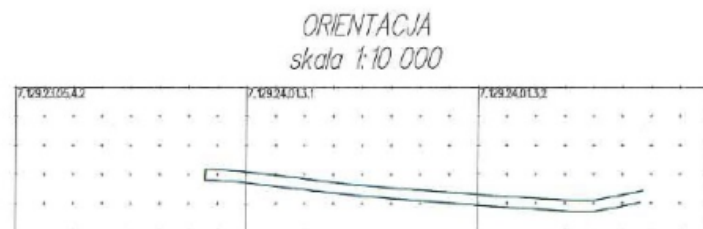
Daria Lenczak
Izbiiska 31A, 39-308 Wadowice Górne
tel. 14 639 90 13, kom. 667 329 321
NIP: 8171984473 REGON: 367668156

KIEROWNIK ROBÓT

mgr inż. Jan Budyra
Geodeta Uprawniony
Świadectwo GKG nr 15855

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszonej pracy geodezyjnej	GO.6642.1.1039.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA MIELECKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne i Projektowe Daria Lenczak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	OPN P.1811.2023.4036 z dnia 15.11.2023r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Jan Budyra nr uprawnień: 15855



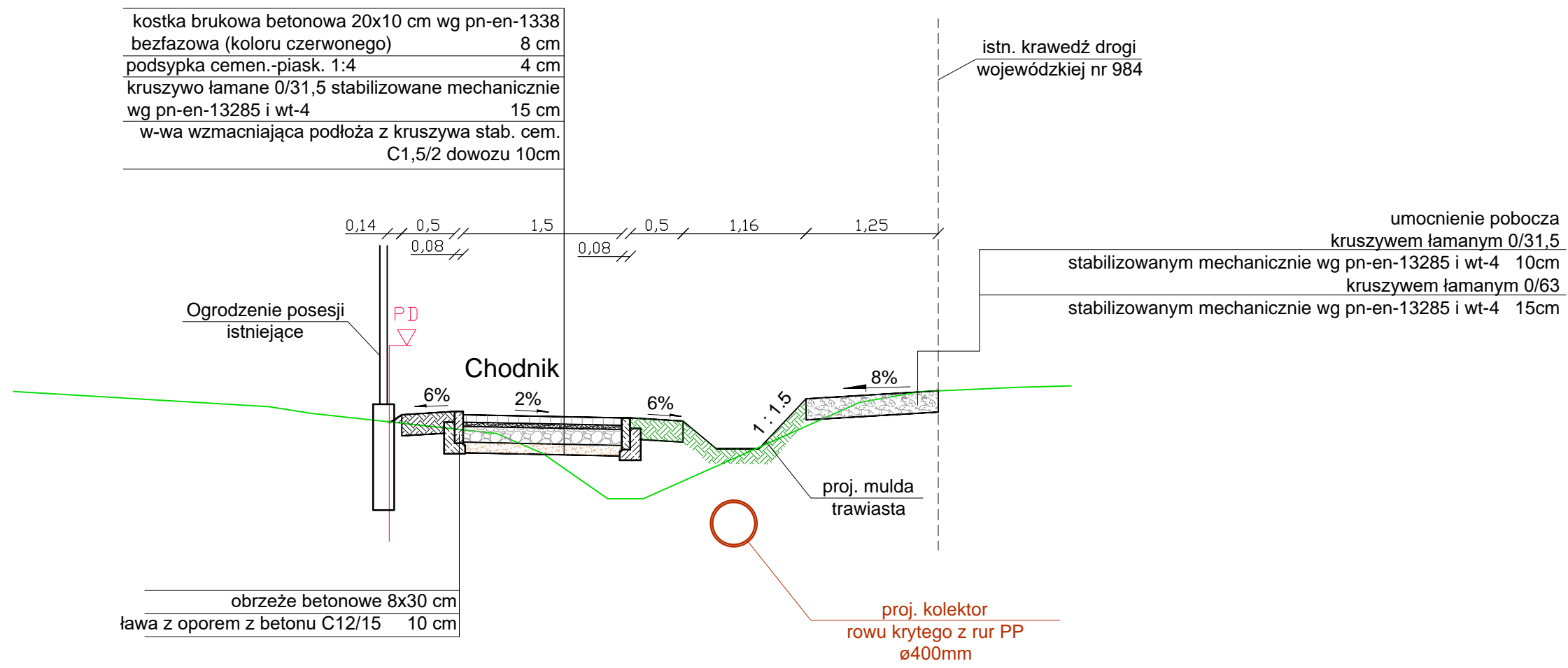
LEGENDA


- proj. budowa chodnika z kostki bruk. betonowej w kolorze szarym
- proj. przebudowa istn. zjazdu, nawierzchnia z kruszywa
- proj. przebudowa istn. zjazdu, nawierzchnia z kostki brukowej
- proj. przebudowa istn. zjazdu, nawierzchnia bitumiczna
- proj. pobocze szer. 1,25m z kruszywa łamanego
- proj. mulda trawiasta
- istn. oś jezdni
- proj. obrzeże "8"
- proj. krawężnik "8"
- istniejąca granica pasa drogowego dr. wojewódzkiej
- proj. odwodnienie drogi – rów kryty Ø400
- proj. studnia rewizyjna Ø1000, ozn. D1...
- proj. wpust uliczny Ø 50 z osadnikiem
- proj. wpust teleskopowy na rowie krytym

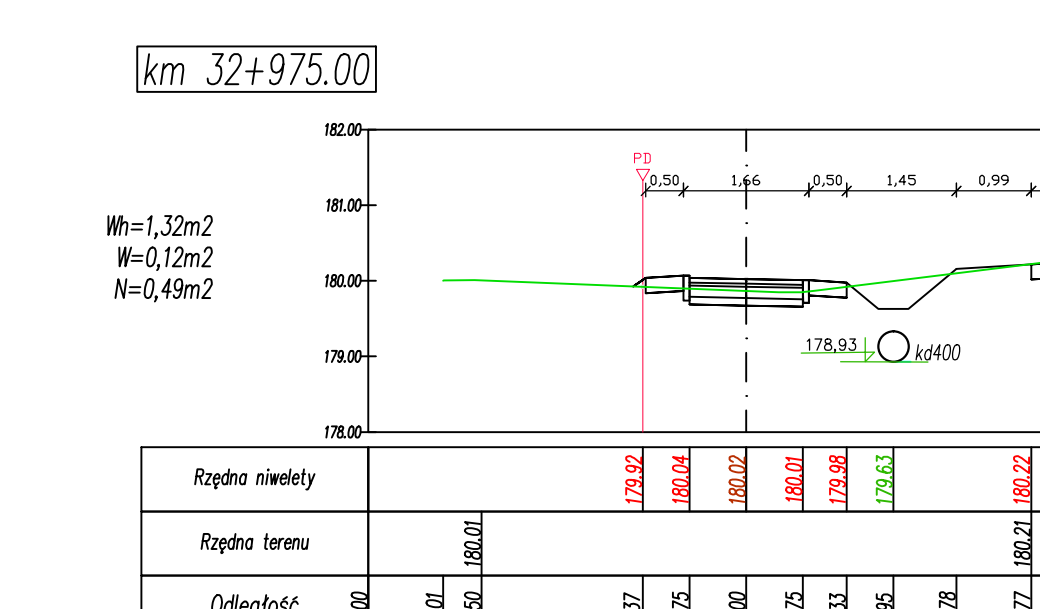
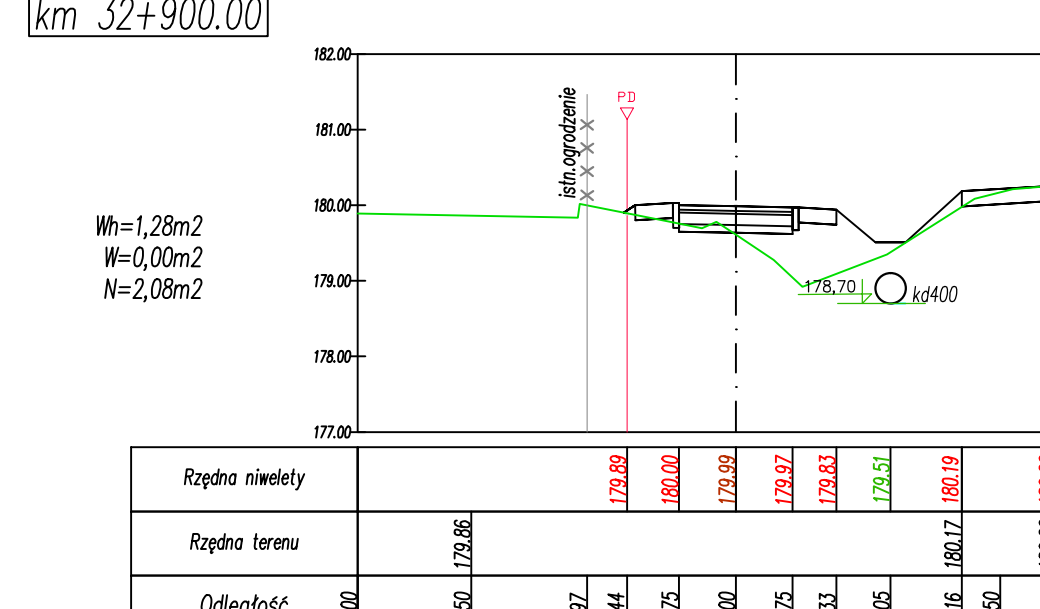
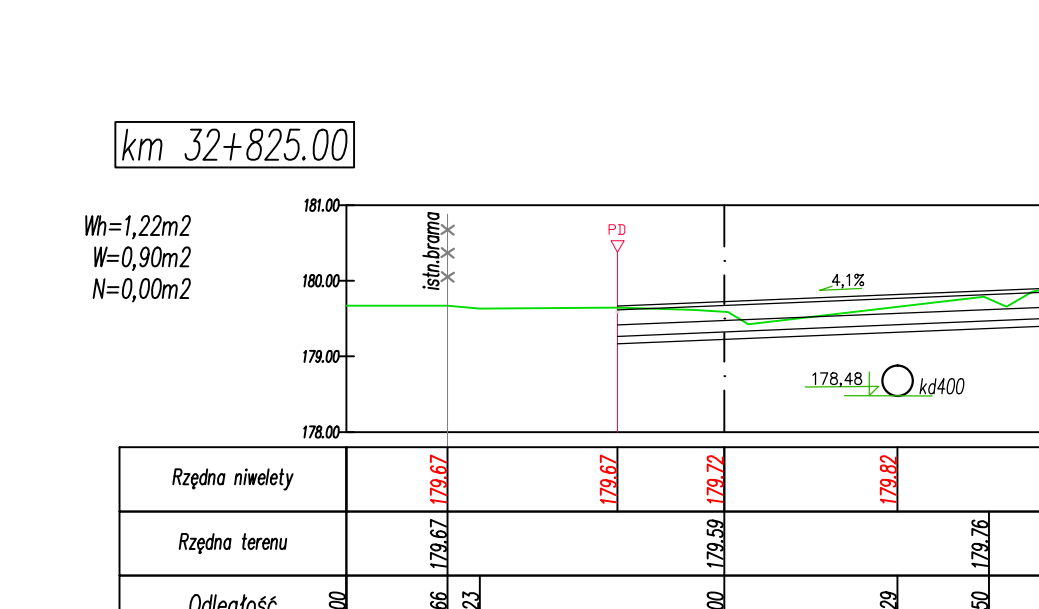
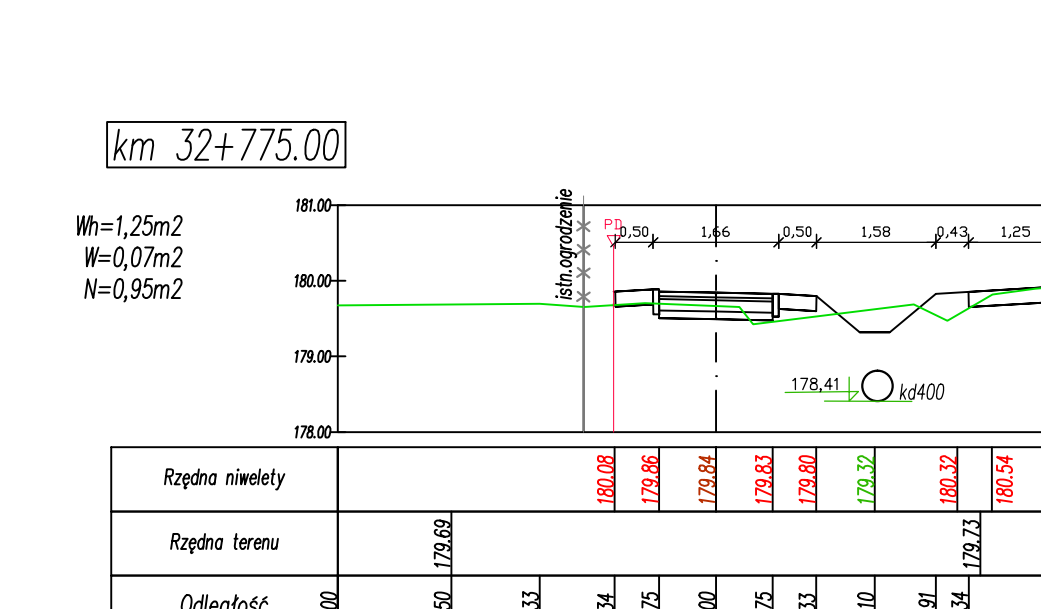
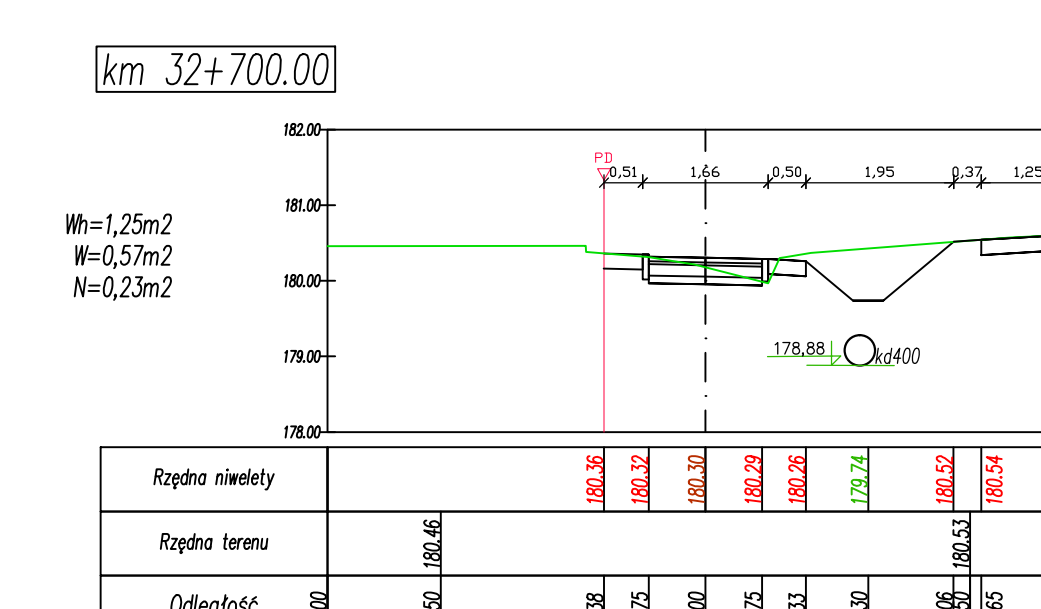
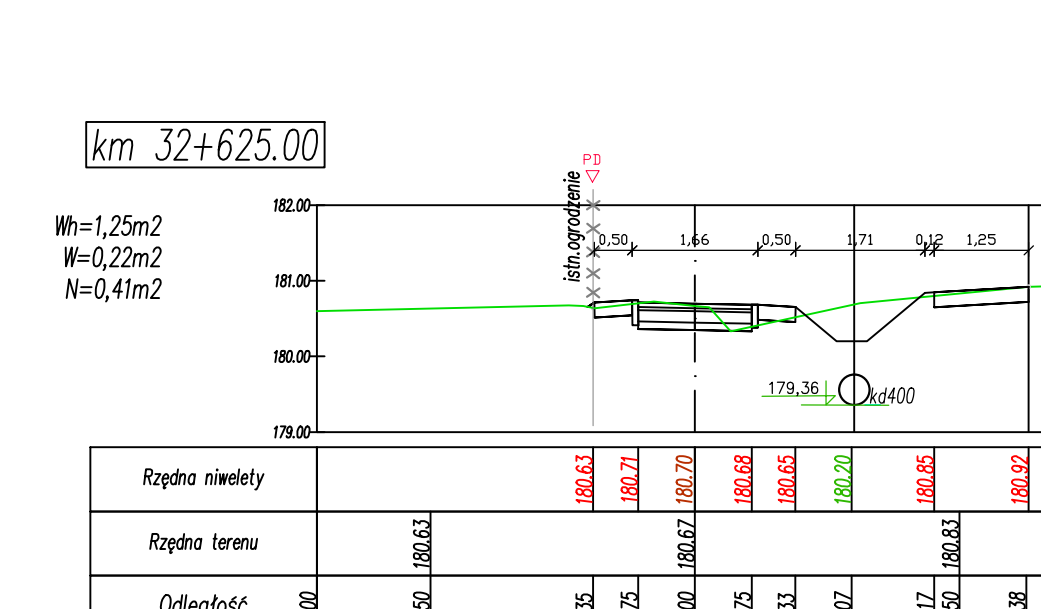
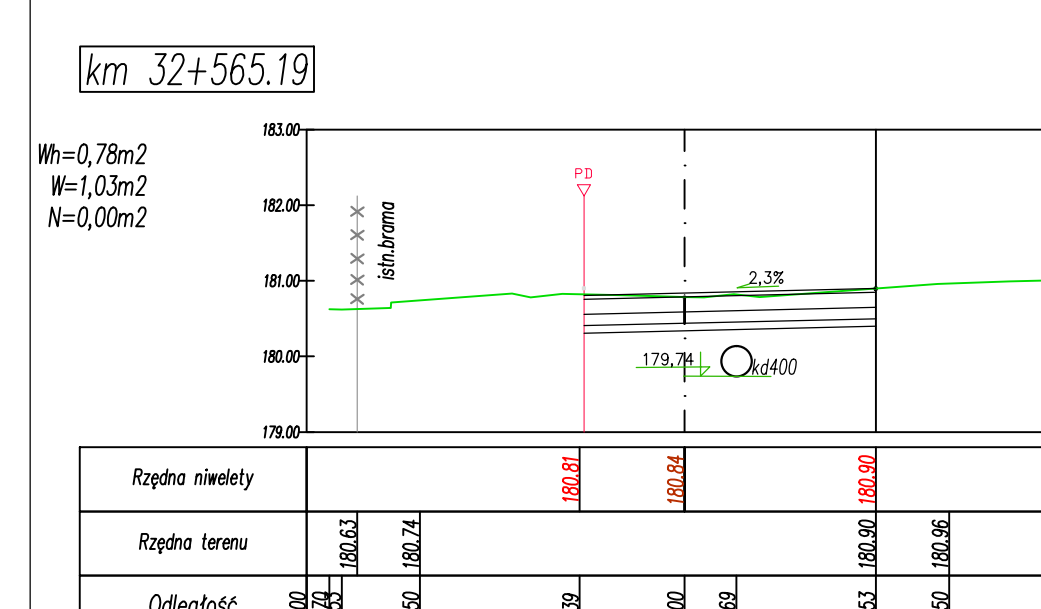
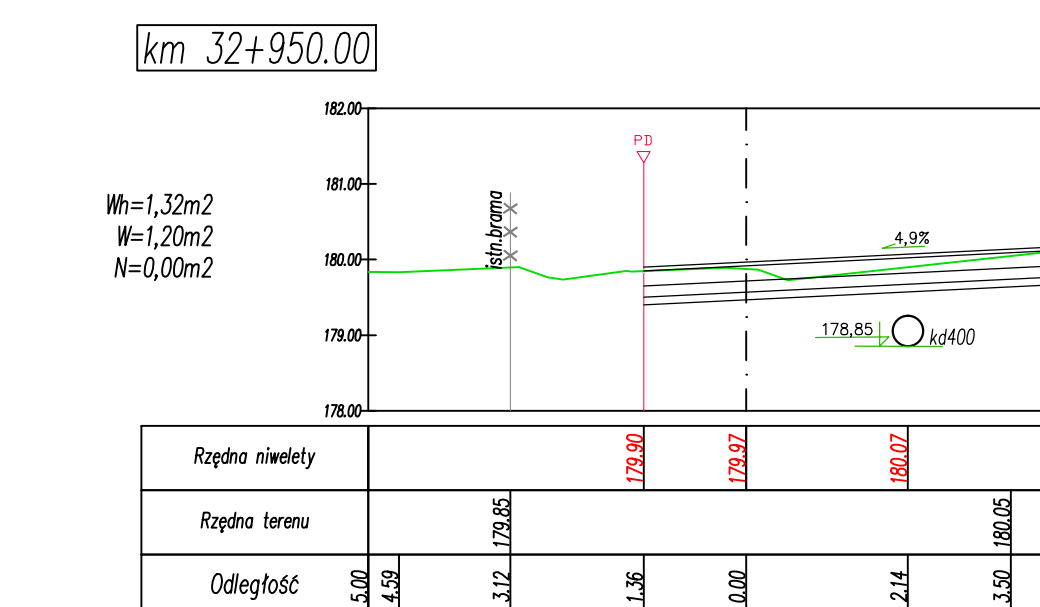
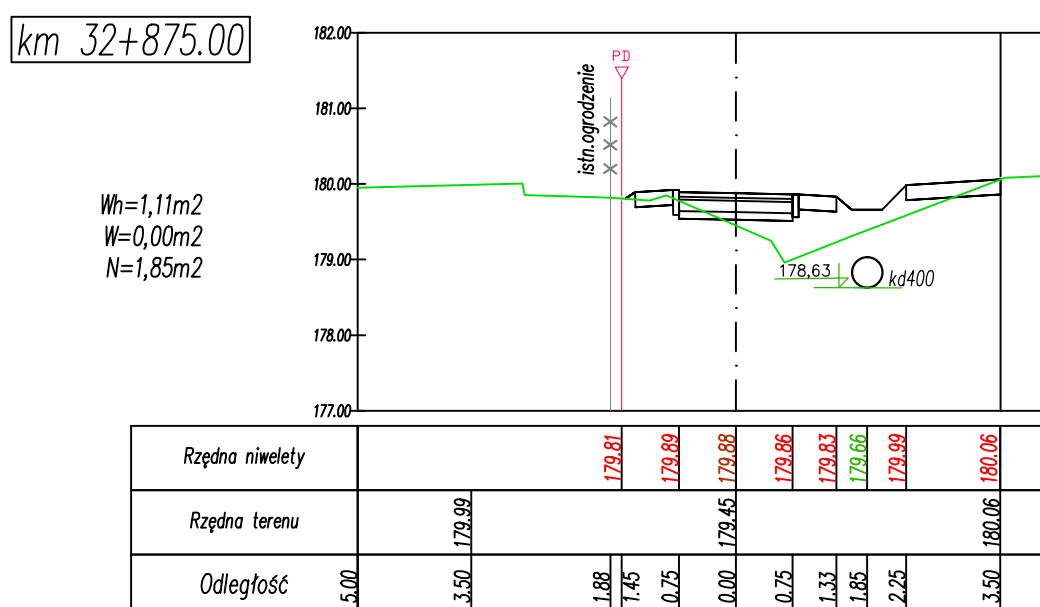
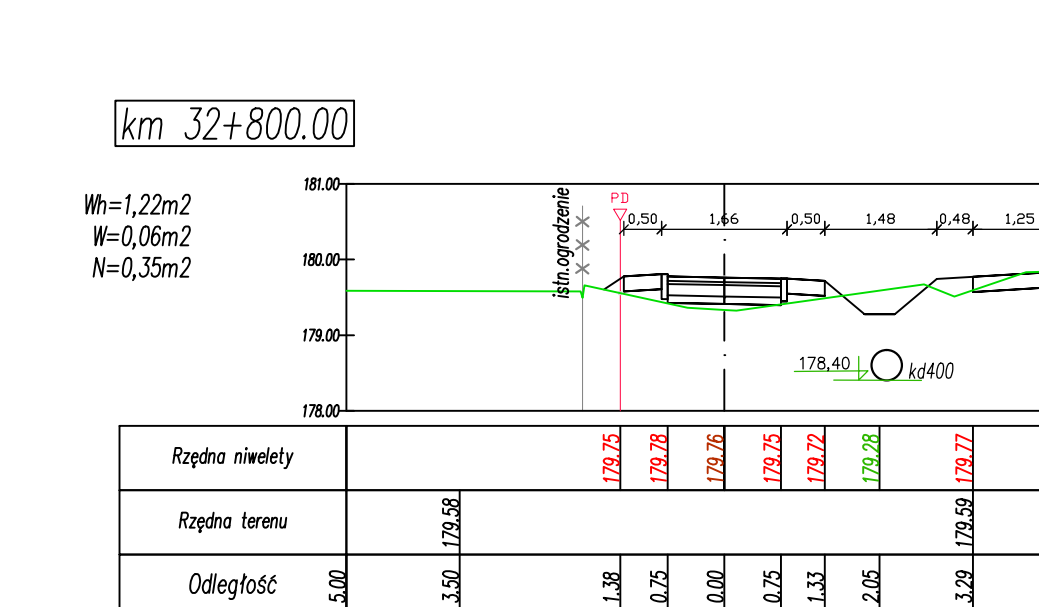
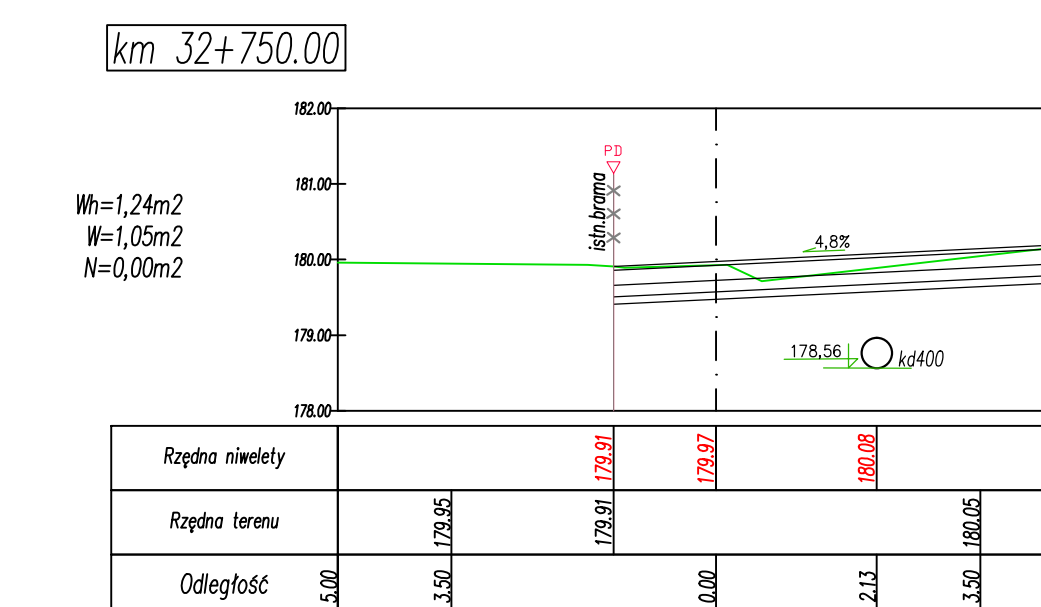
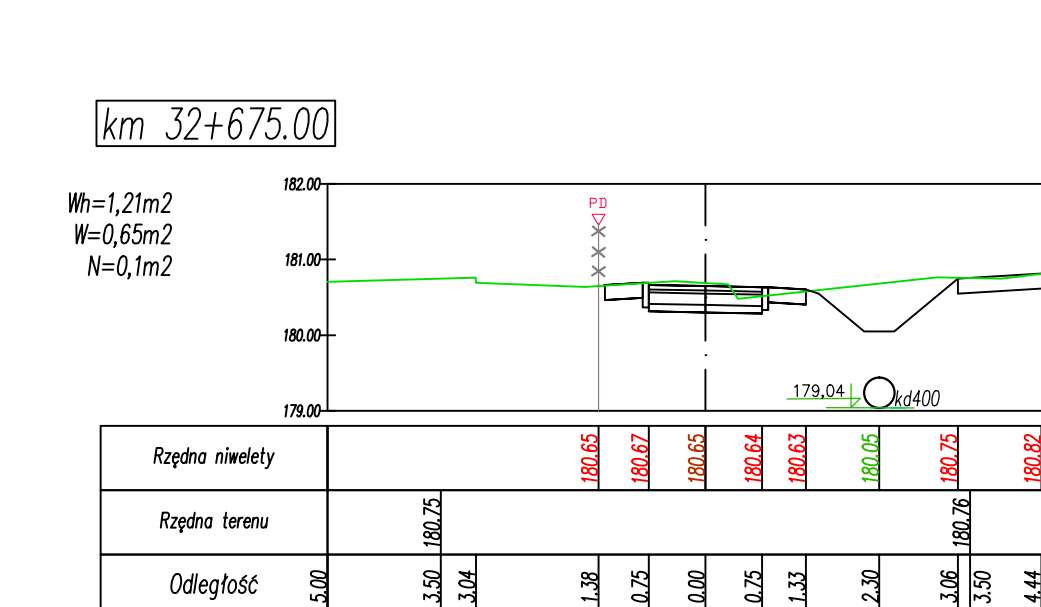
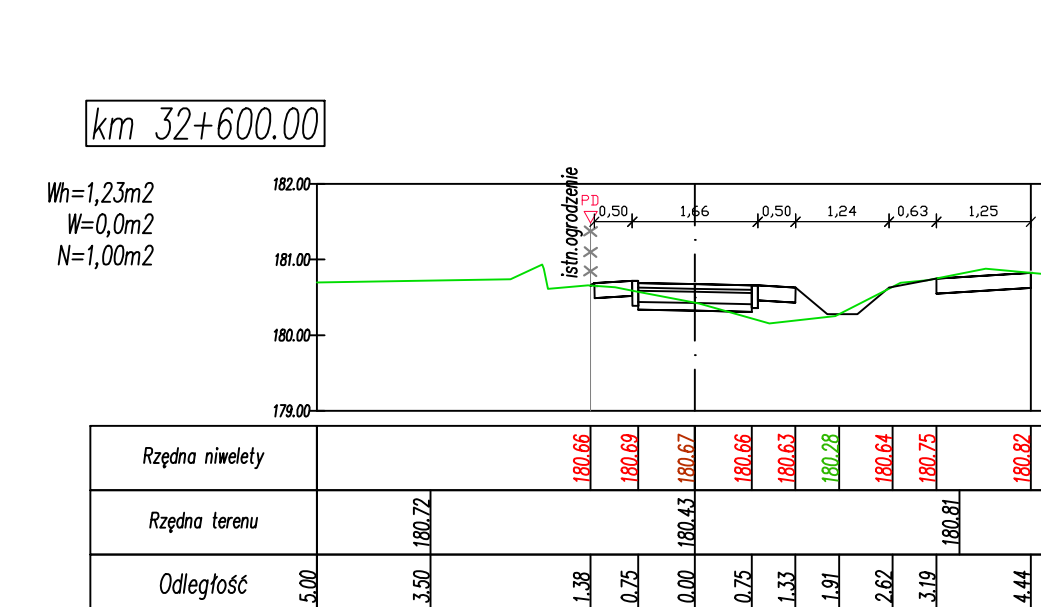
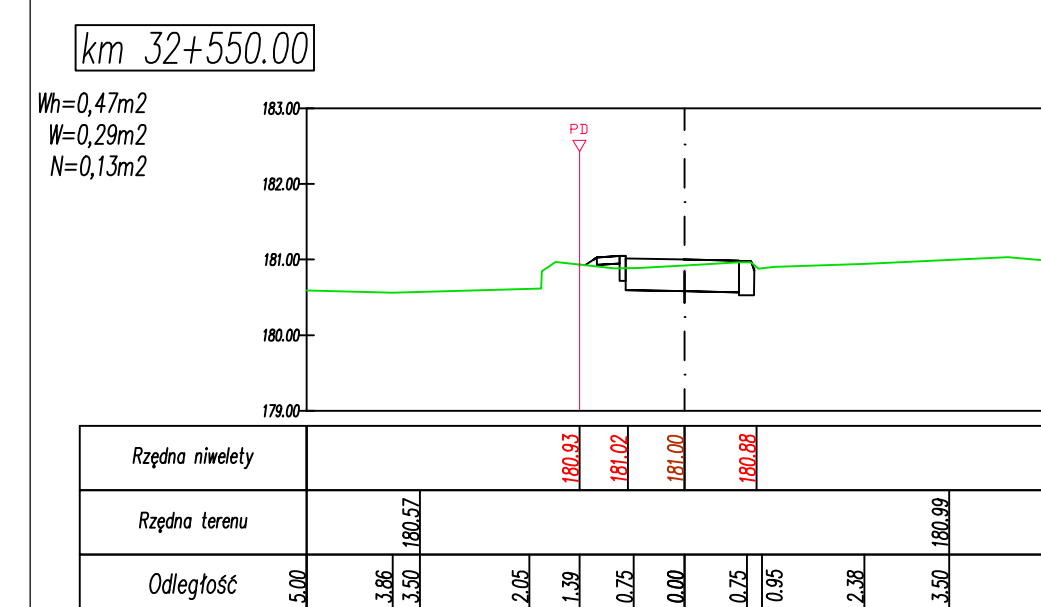
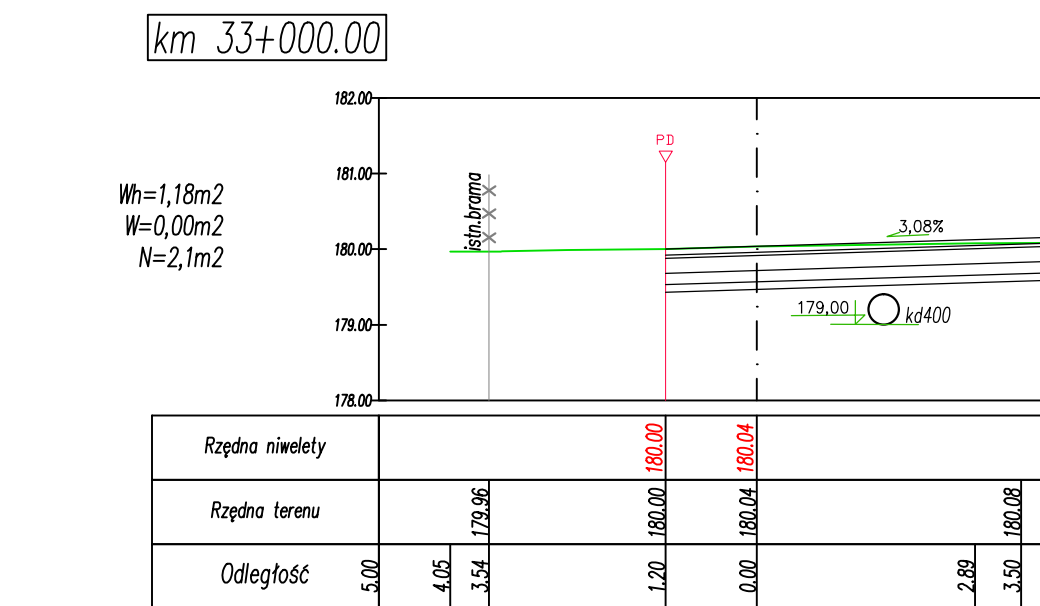
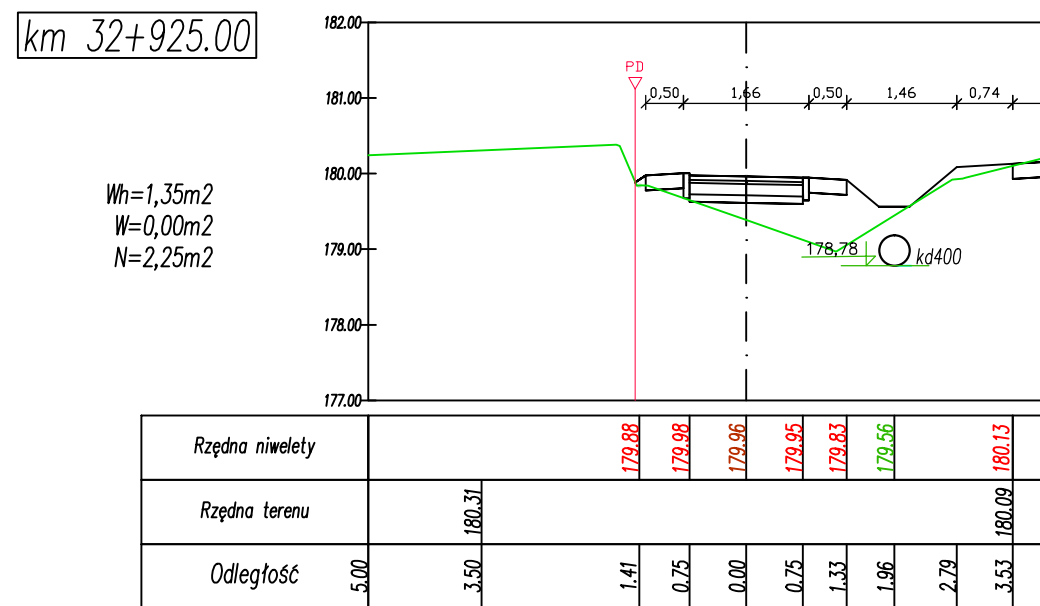
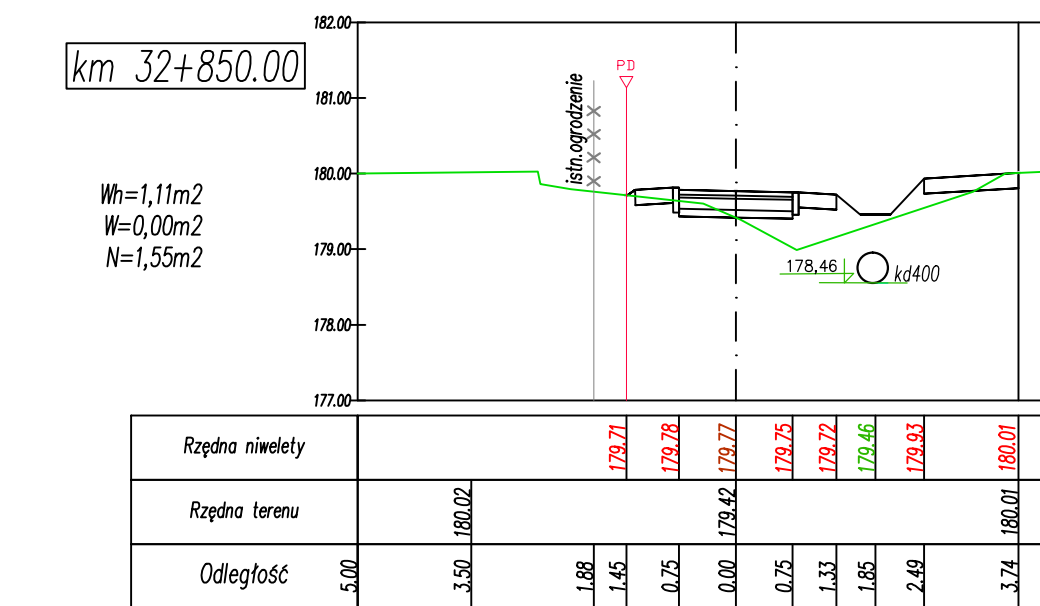
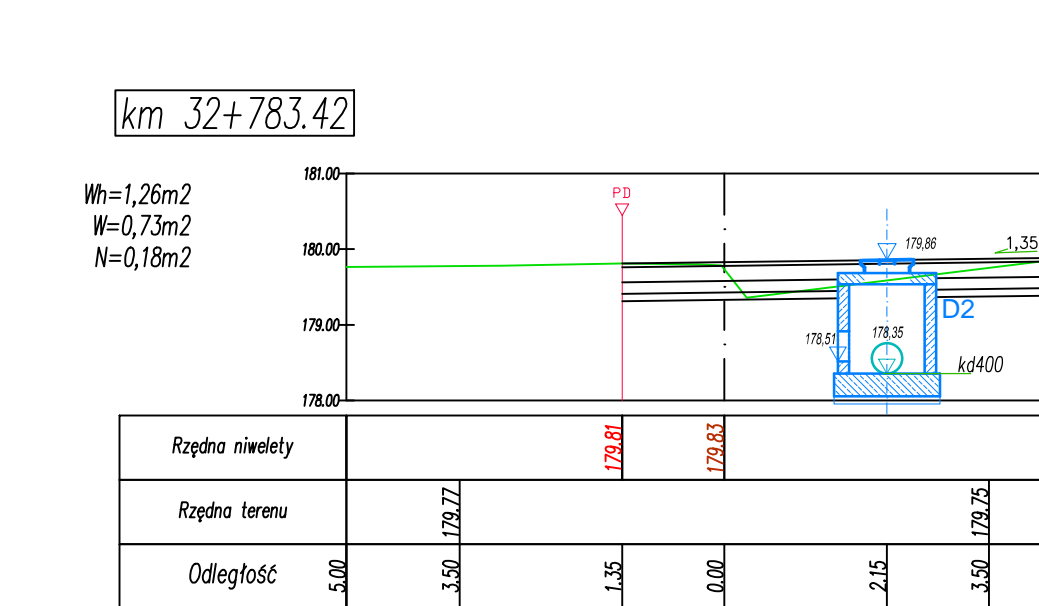
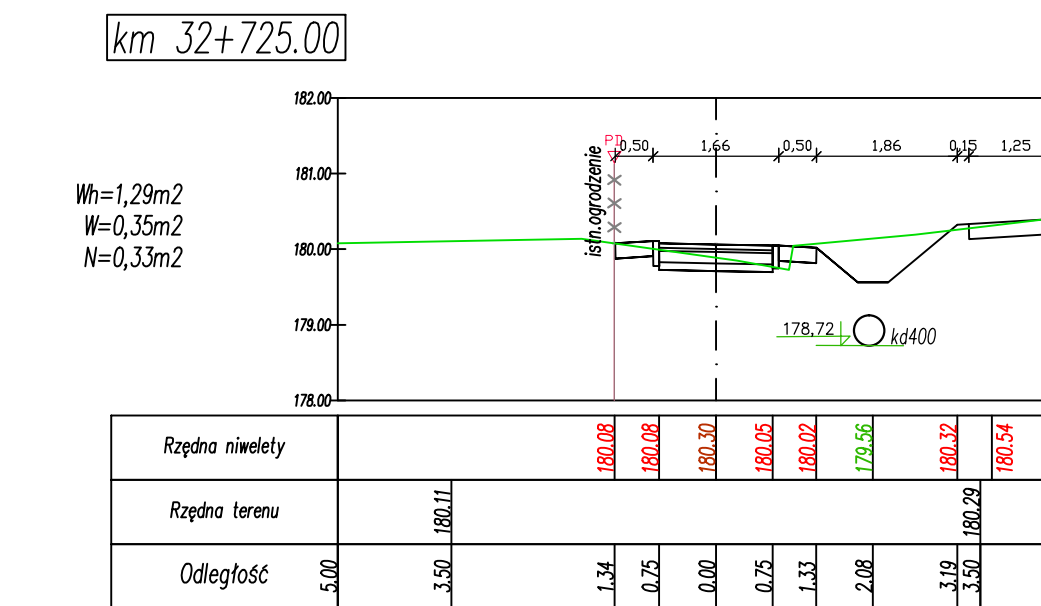
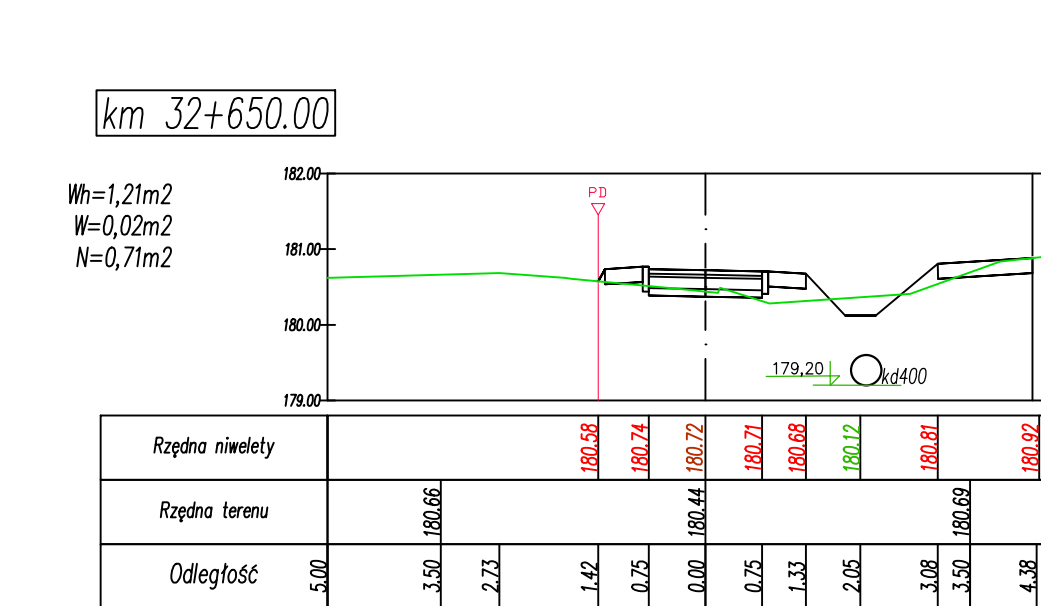
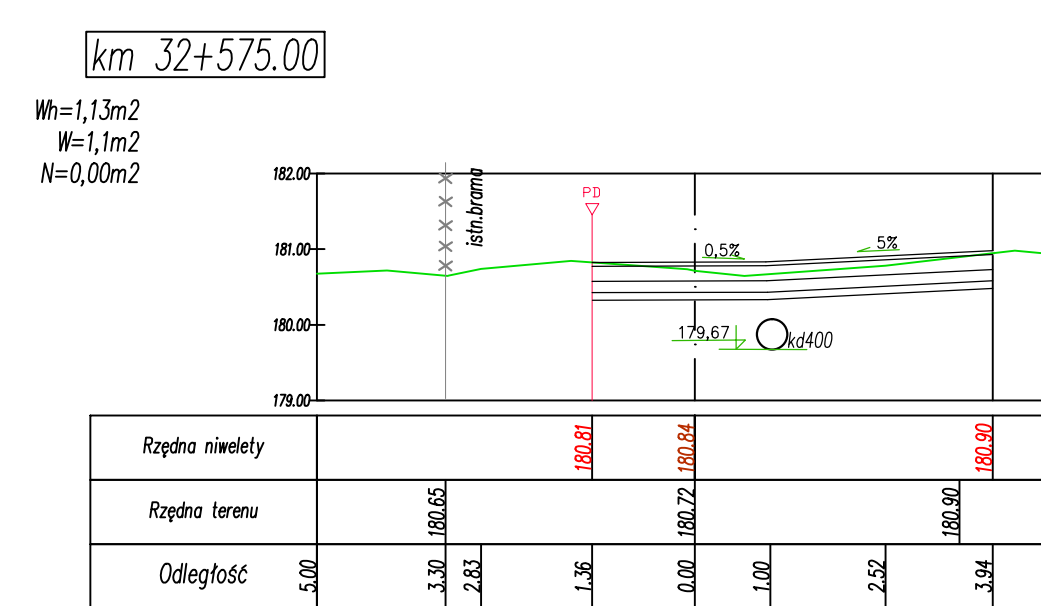
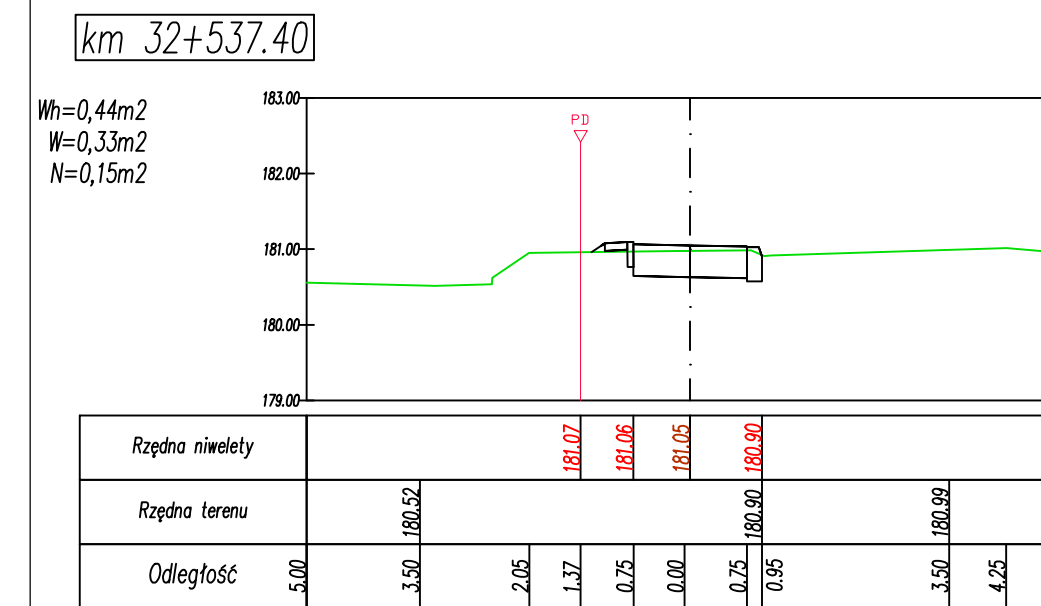
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
zaewid. pod nr GO.P.6642.1.1039.2023 w dniu 15.11.2023r.


PROJEKTY DROGOWE KATARZYNA SERAFIN e-mail: katarzyna.serafin@gmail.com GSM: 605 207 384		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi wojewódzkiej publicznej nr 984 relacji Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec, polegająca na budowie chodnika długości około 450m w m. Piątkowiec, gm. Wadowice Górne”	
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA RYSUNKU 1:1000
PROJEKTANT DROGOWA	Mgr inż. Katarzyna SERAFIN uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PDK00081PO030116	DATA 18.09.2023r
PROJEKTANT SANITARNA	Mgr inż. Edyta WITEK uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. sanitarnej nr PDK00081PO030114	DATA 18.09.2023r
RODZAJ INWESTYCJI	FAZA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	BRANŻA DROGOWA
PRZEBUDOWA		NR RYS. 2

Przekrój nr 1

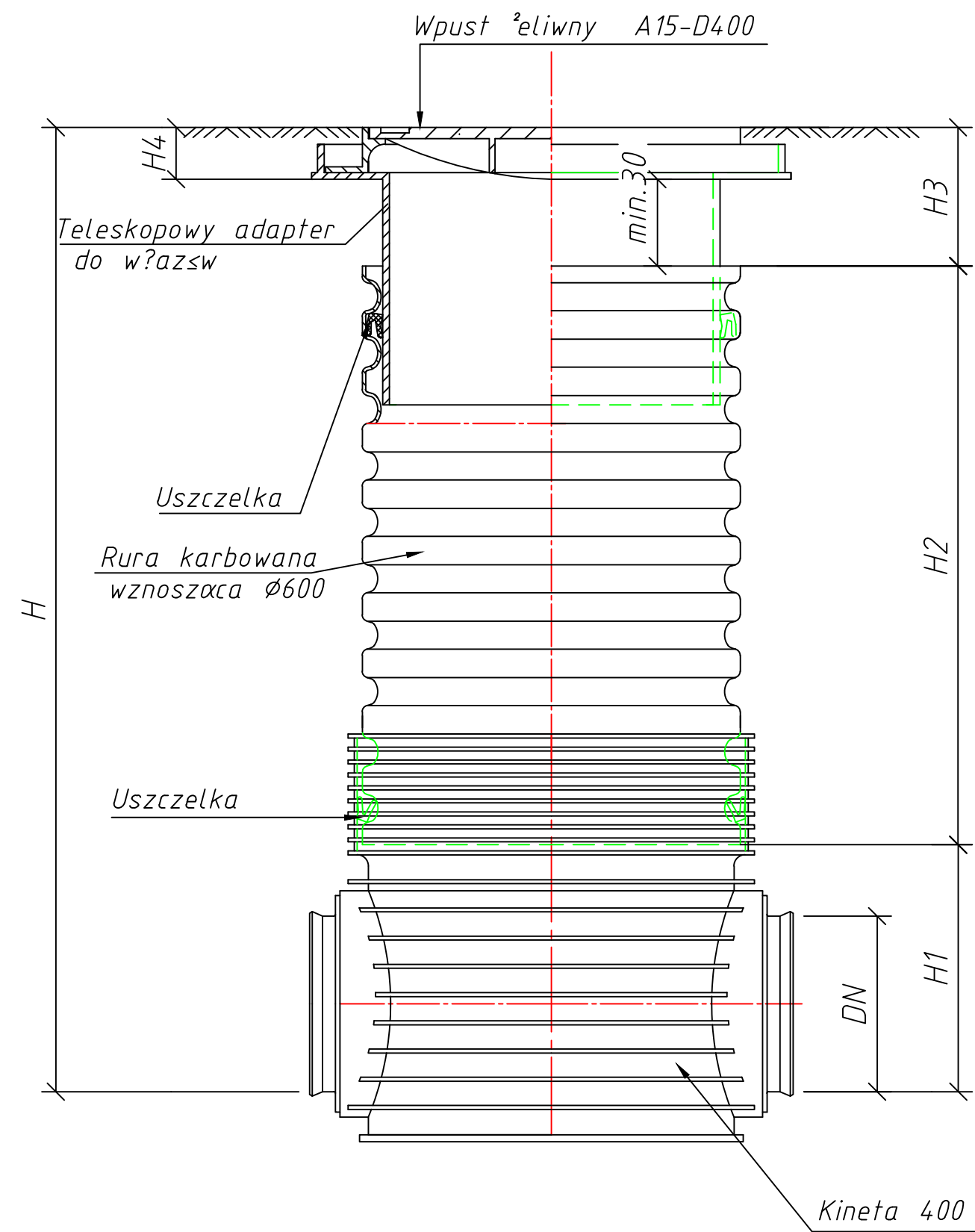


<div><div></div><div><div>PROJEKTY DROGOWE</div><div>KATARZYNA SERAFIN</div><div>e-mail: kateserafin@gmail.com GSM: 605 207 384</div></div></div>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi wojewódzkiej publicznej nr 984 relacji Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec, polegająca na budowie chodnika długości około 450m w m. Piątkowiec, gm. Wadowice Górne”		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		SKALA RYSUNKU 1:100
PROJEKTANT DROGOWA	Mgr inż. Katarzyna SERAFIN <small>uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PDK/0209/POOD/16</small>		DATA. 18.09.2023r
PROJEKTANT SANITARNA	Mgr inż. Edyta WITEK <small>uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. sanitarnej nr PDK/0081/POOS/14</small>		DATA. 18.09.2023r
RODZAJ INWESTYCJI PRZEBUDOWA	FAZA PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA DROGOWA	NR RYS. 3

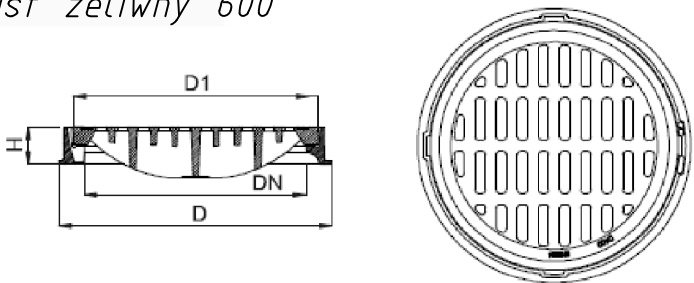


 PROJEKTY DROGOWE KATARZYNA SERAFIN e-mail: katarzyna.erafin@gmail.com GSM: 695 207 384	
„Przebudowa drogi wojewódzkiej publicznej nr 984 relacji Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec, polegająca na budowie chodnika długości około 450m w m. Piątkowice, gm. Wadowice Górne”	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE
PROJEKTANT DROGOWA	Mgr inż. Katarzyna SERAFIN uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej w PKD020300-02016 Mgr inż. Edyta WITEK uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. sanitarniej w PKD020300-02014
PROJEKTANT SANITARNIA	
RODZAJ INWESTYCJI	FAZA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
PRZEBUDOWA	BRANZA DROGOWA
	NR RYS. 5

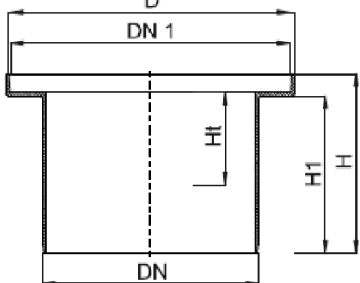
Studzienka inspekcyjna niewłazowa Ø600 z wpustem zeliwnym



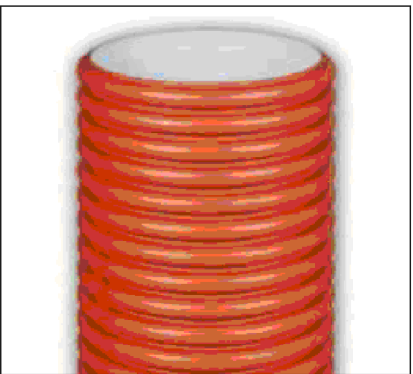
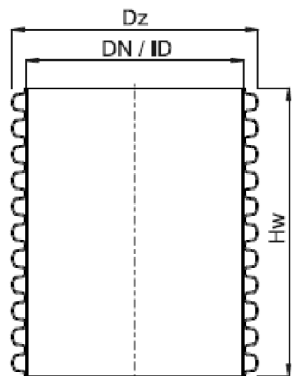
Wpust zeliwny 600



Adapter teleskopowy z uszczelką 600

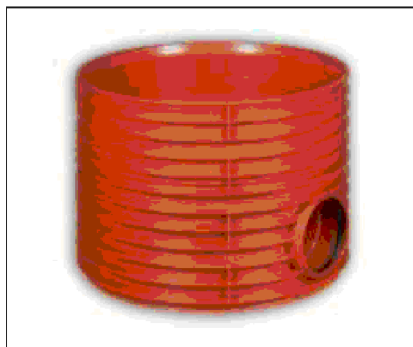
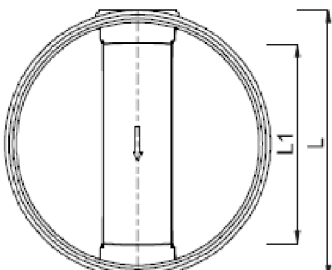
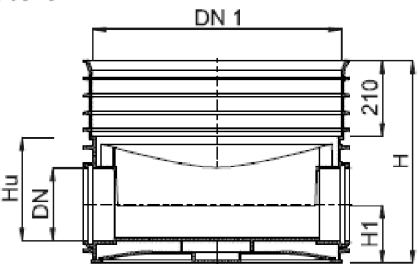


Rura trzonowa 600
dwuwarstwowa (wznosząca)



Kineta przełotowa z uszczelką 400

TYP 1



PROJEKTY DROGOWE

KATARZYNA SERAFIN

e-mail: katkeserafin@gmail.com GSM: 605 207 384

NAZWA OBIEKTU
BUDOWLANEGO

„Przebudowa drogi wojewódzkiej publicznej nr 984 relacji
Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec,
polegająca na budowie chodnika długości około 450m w m. Piątkowiec,
gm. Wadowice Górne”

TYTUŁ RYSUNKU

SZCZEGÓŁ STUDZIENKI INSPEKCYJNEJ NIEWŁAZOWEJ Ø600

SKALA RYSUNKU
1:100

PROJEKTANT
DROGOWA

Mgr inż. Katarzyna SERAFIN
uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż.
drogowej nr PDK/0209/POOD/16

DATA.
18.09.2023r

PROJEKTANT
SANITARNA

Mgr inż. Edyta WITEK
uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. sanitarnej
nr PDK/0081/POOS/14

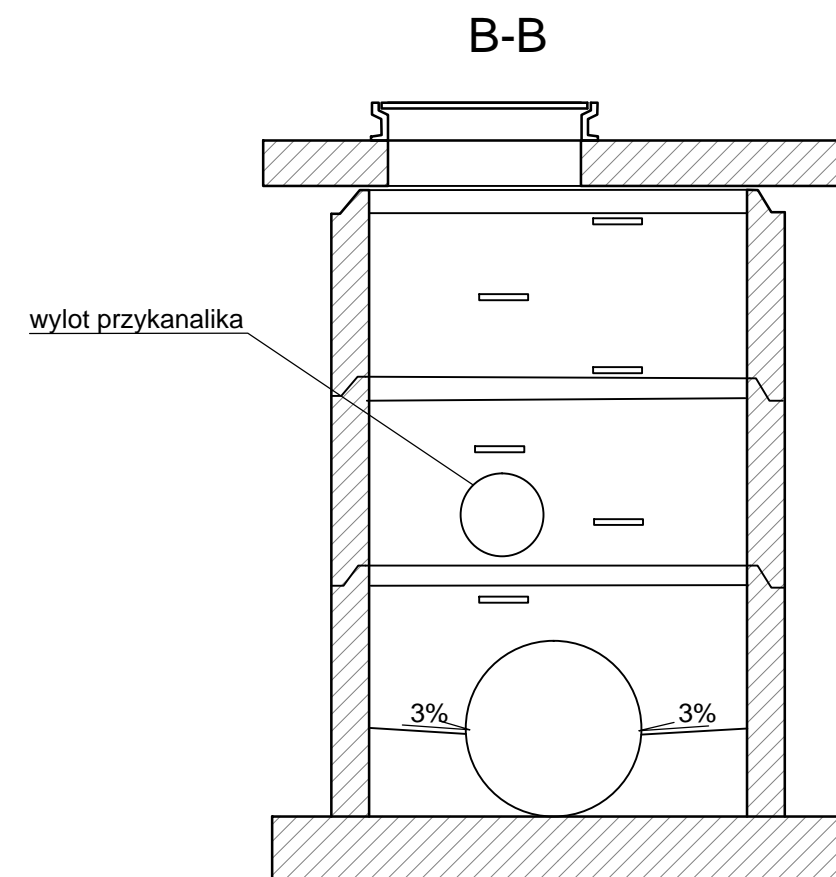
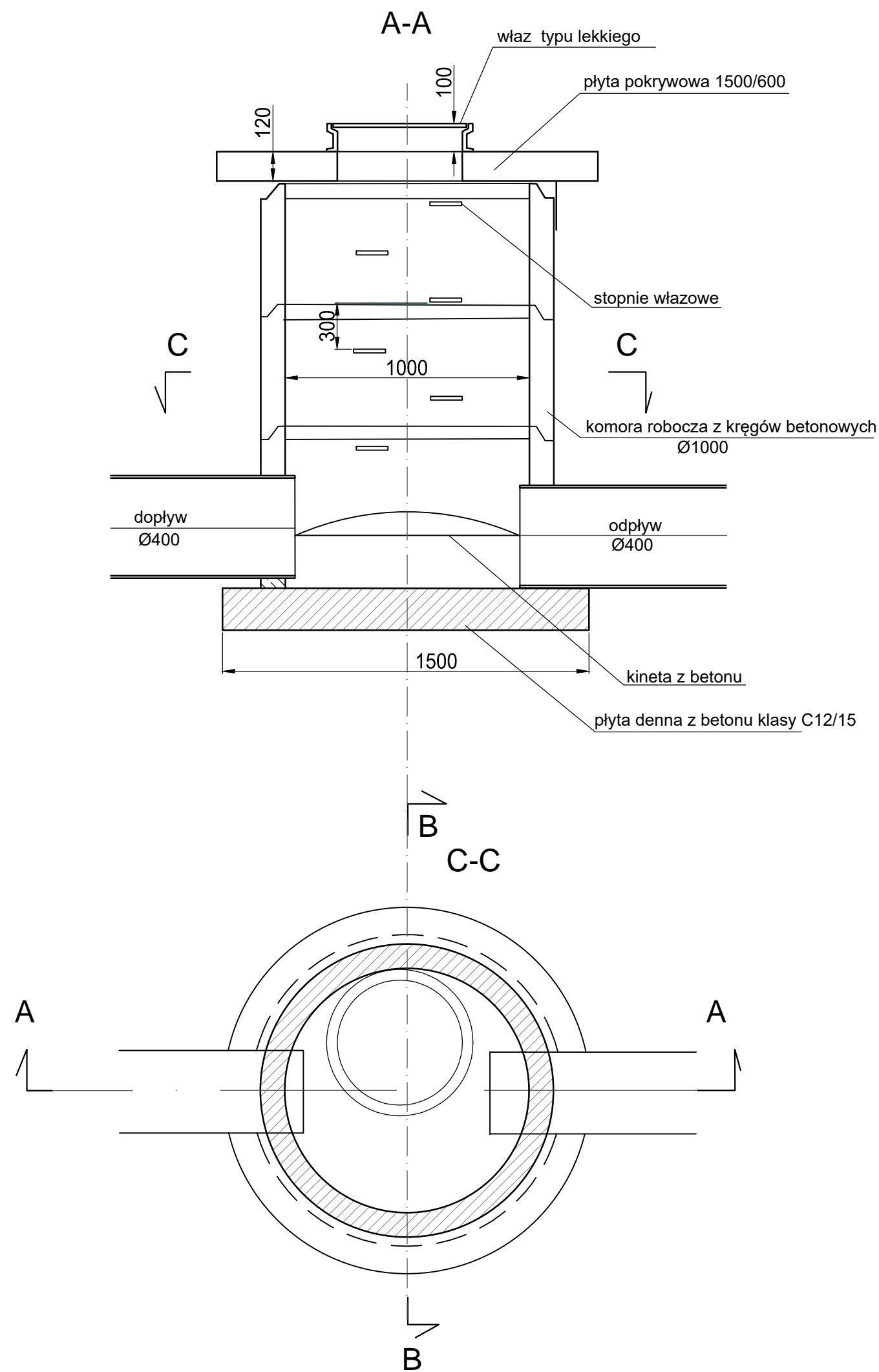
DATA.
18.09.2023r


RODZAJ INWESTYCJI
PRZEBUDOWA

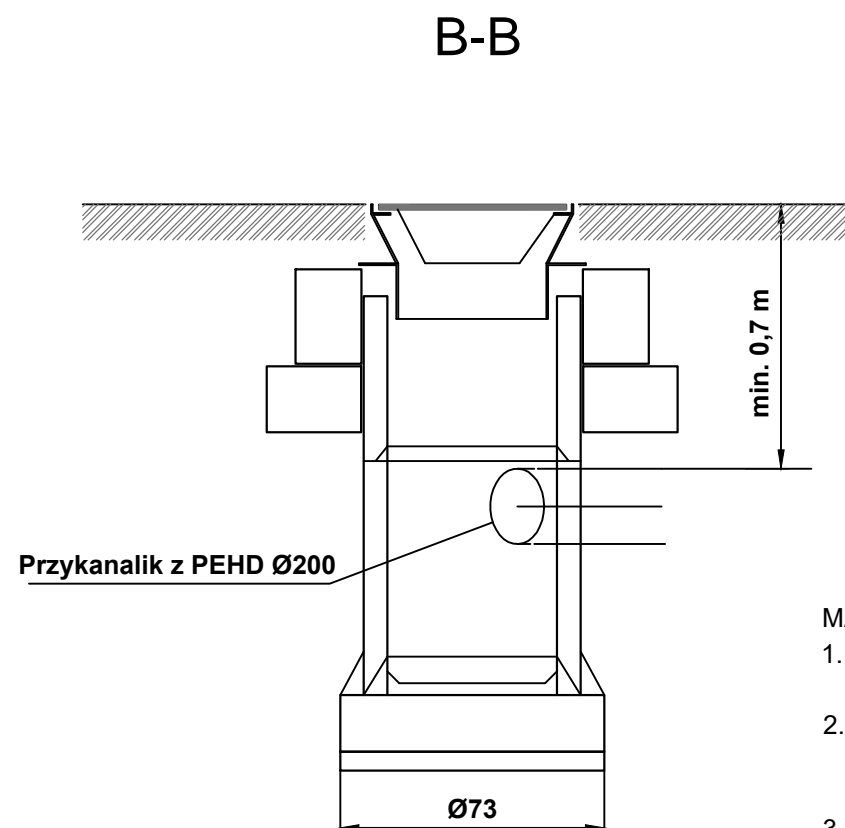
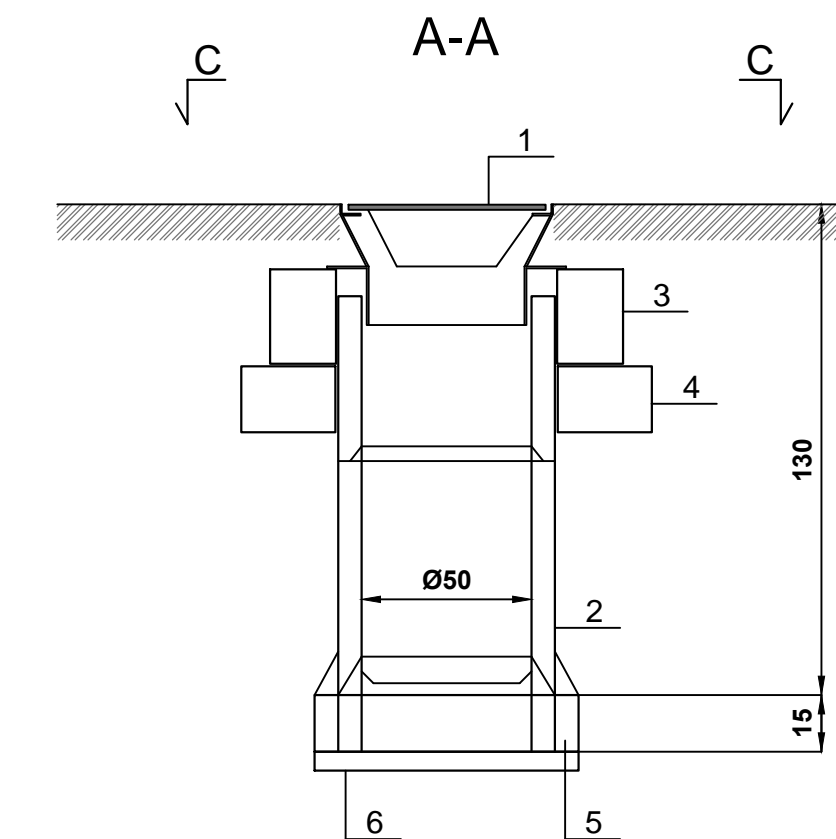
FAZA
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA
DROGOWA

NR RYS.
6.1



 PROJEKTY DROGOWE KATARZYNA SERAFIN e-mail: katkeserafin@gmail.com GSM: 605 207 384			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi wojewódzkiej publicznej nr 984 relacji Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec, polegająca na budowie chodnika długości około 450m w m. Piątkowiec, gm. Wadowice Górne”		
TYTUŁ RYSUNKU	SZCZEGÓŁ STUDNI Ø1000		SKALA RYSUNKU 1:20
PROJEKTANT DROGOWA	Mgr inż. Katarzyna SERAFIN uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PDK/0209/POOD/16		DATA. 14.12.2023r
PROJEKTANT SANITARNA	Mgr inż. Edyta WITEK uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. sanitarnej nr PDK/0081/POOS/14		DATA. 14.12.2023r
RODZAJ INWESTYCJI PRZEBUDOWA	FAZA PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA DROGOWA	NR RYS. 6.2

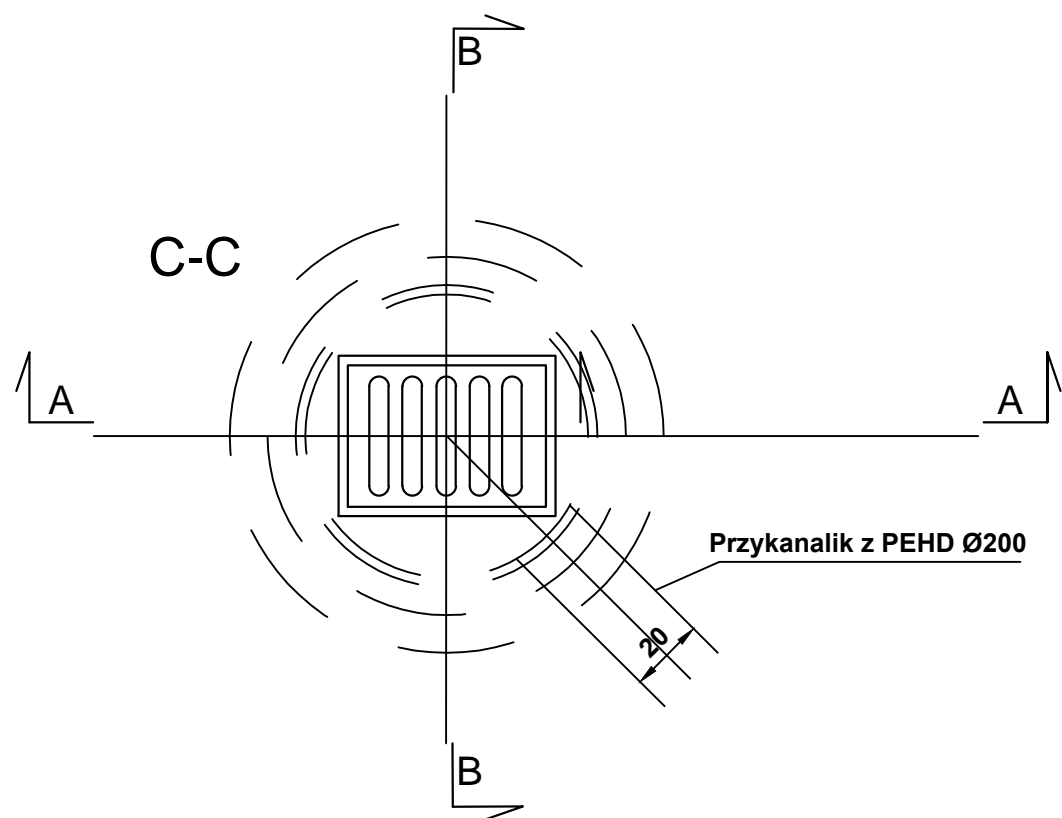



PRZYKŁAD ROZWIĄZANIA TYPOWEGO WPUSTU
ULICZNEGO Z OSADNIKIEM

ZASTOSOWANIE:
DO ODPROWADZENIA WÓD OPADOWYCH
Z JEZDNI DO RÓWU KRYTEGO

MATERIAŁY:

1. - WPUST ULICZNY ŻELIWNY PRZEJAZDOWY,
TYP CIĘŻKI WG. PN/H-74081
2. - KRĘGI BETONOWE ŚREDNICY 50cm Z BETONU
ŻWIROWEGO KLASY B25 WYSOKOŚĆ
30 LUB 50 cm WG. KB1 - 22.2.6/6/
3. - PIERŚCIEŃ ŻELBETOWY Ø65cm Z BETONU WIBROWANEGO
KLASY B20, STAL ZBROJ. St0S
4. - PIERŚCIEŃ ŻELBETOWY PODTRZYMUJĄCY Ø65cm Z BETONU
WIBROWANEGO KLASY B20, STAL ZBROJ. St0S
5. - PŁYTA FUNDAMENTOWA GRUBOŚCI 15cm WYKONANA
Z BETONU KLASY B15
6. - PODSYPKA Z TŁUCZNIA LUB ŻWIRU GRUBOŚCI 7cm



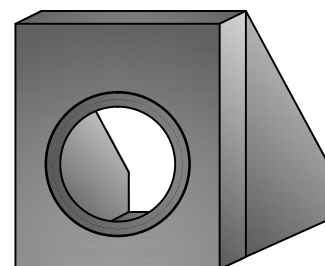
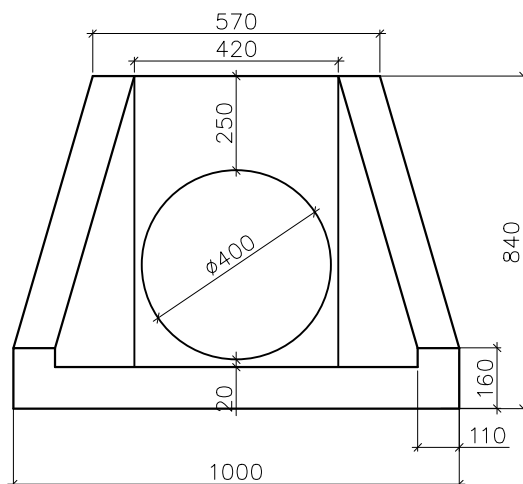
<div><div></div><div>PROJEKTY DROGOWE KATARZYNA SERAFIN e-mail: katkeserafin@gmail.com GSM: 605 207 384</div></div>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi wojewódzkiej publicznej nr 984 relacji Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec, polegająca na budowie chodnika długości około 450m w m. Piątkowiec, gm. Wadowice Górne”		
TYTUŁ RYSUNKU	SZCZEGÓŁ WPUSTU ULICZNEGO TYP CIĘŻKI		SKALA RYSUNKU 1:20
PROJEKTANT DROGOWA	Mgr inż. Katarzyna SERAFIN uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PDK/0209/POOD/16		DATA. 14.12.2023r
PROJEKTANT SANITARNA	Mgr inż. Edyta WITEK uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. sanitarnej nr PDK/0081/POOS/14		DATA. 14.12.2023r
RODZAJ INWESTYCJI PRZEBUDOWA	FAZA PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA DROGOWA	NR RYS. 6.3

Ścianka oporowa przepustu rurowego

PN-EN 1916:2005

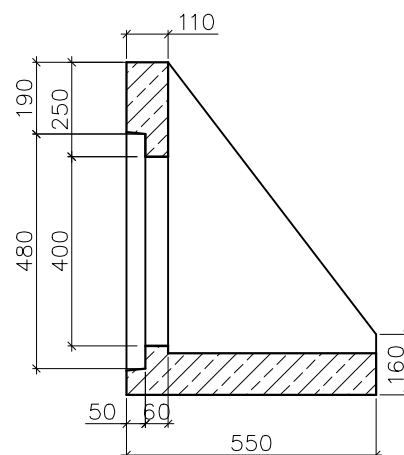
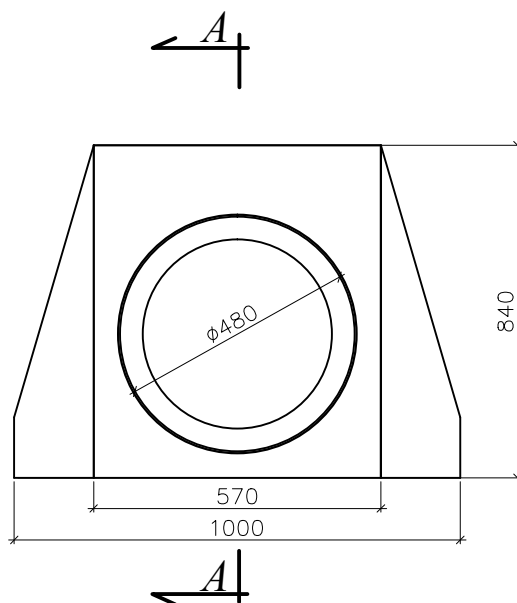
Otwór dwustopniowy średnicy 400/480 mm do rur PCV i PEHD.


WIDOK POGLĄDOWY



Żelbetowa ścianka oporowa stosowana jest jako zakończenie przepustu rurowego. Wykonana jest z betonu kruszywowego klasy min C25 / 30 Mpa zbrojona drutem stalowym śr. 8mm i włóknem polipropylenowym.

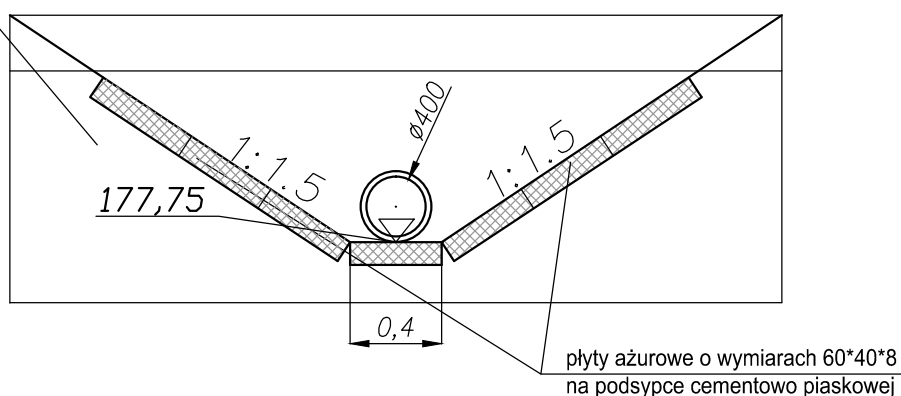
PRZEKRÓJ A-A




 PROJEKTY DROGOWE KATARZYNA SERAFIN e-mail: katkeserafin@gmail.com GSM: 605 207 384			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi wojewódzkiej publicznej nr 984 relacji Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec, polegająca na budowie chodnika długości około 450m w m. Piątkowiec, gm. Wadowice Górne”		
TYTUŁ RYSUNKU	SZCZEGÓŁ WLOTU DO ROWU KRYTEGO Ø400		SKALA RYSUNKU 1:20
PROJEKTANT DROGOWA	Mgr inż. Katarzyna SERAFIN uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PDK/0209/POOD/16		DATA. 18.09.2023r
PROJEKTANT SANITARNA	Mgr inż. Edyta WITEK uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. sanitarnej nr PDK/0081/POOS/14		DATA. 18.09.2023r
RODZAJ INWESTYCJI PRZEBUDOWA	FAZA PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA DROGOWA	NR RYS. 6.4

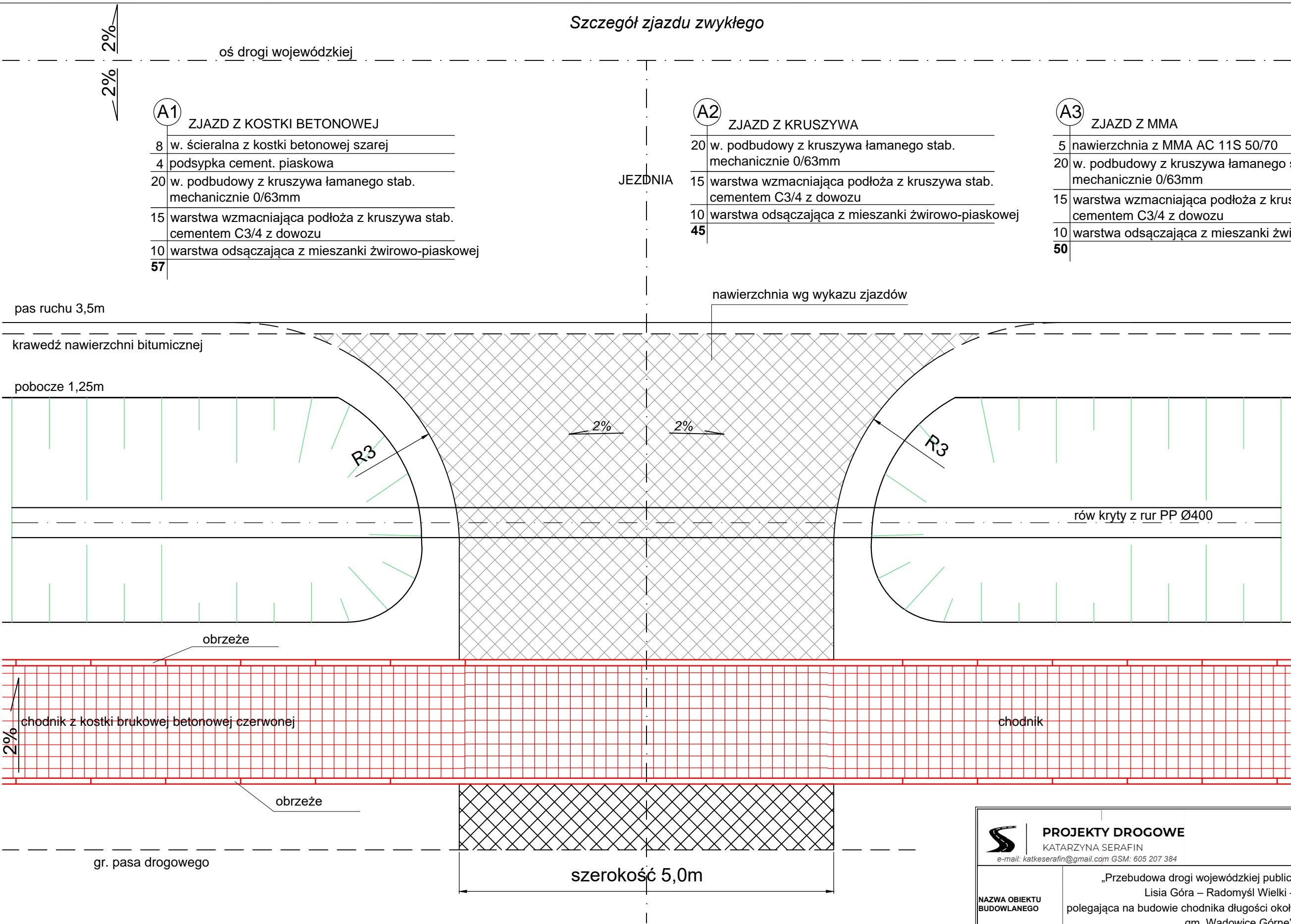
Murek czołowy prefabrykowany

Szczegół istniejącego wylotu WL1 $\phi 400$



 PROJEKTY DROGOWE KATARZYNA SERAFIN e-mail: katkeserafin@gmail.com GSM: 605 207 384			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi wojewódzkiej publicznej nr 984 relacji Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec, polegająca na budowie chodnika długości około 450m w m. Piątkowiec, gm. Wadowice Górne”		
TYTUŁ RYSUNKU	SZCZEGÓŁ WYLOTU WL1	SKALA RYSUNKU	1:50
PROJEKTANT DROGOWA	Mgr inż. Katarzyna SERAFIN uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PDK/0209/POOD/16	DATA.	14.12.2023r
PROJEKTANT SANITARNA	Mgr inż. Edyta WITEK uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. sanitarnej nr PDK/0081/POOS/14	DATA.	14.12.2023r
RODZAJ INWESTYCJI	FAZA PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA DROGOWA	NR RYS. 6.5


Szczegół zjazdu zwykłego



A1	ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
8	w. ścieralna z kostki betonowej szarej
4	podsyпка cement. piaskowa
20	w. podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63mm
15	warstwa wzmacniająca podłoża z kruszywa stab. cementem C3/4 z dowozu
10	warstwa odsączająca z mieszanki żwirowo-piaskowej
57	

A2	ZJAZD Z KRUSZYWA
20	w. podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63mm
15	warstwa wzmacniająca podłoża z kruszywa stab. cementem C3/4 z dowozu
10	warstwa odsączająca z mieszanki żwirowo-piaskowej
45	

A3	ZJAZD Z MMA
5	nawierzchnia z MMA AC 11S 50/70
20	w. podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63mm
15	warstwa wzmacniająca podłoża z kruszywa stab. cementem C3/4 z dowozu
10	warstwa odsączająca z mieszanki żwirowo-piaskowej
50	

 PROJEKTY DROGOWE KATARZYNA SERAFIN e-mail: kateserafin@gmail.com GSM: 605 207 384			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi wojewódzkiej publicznej nr 984 relacji Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec, polegająca na budowie chodnika długości około 450m w m. Piątkowiec, gm. Wadowice Górne”		
TYTUŁ RYSUNKU	SZCZEGÓŁ ZJAZDU ZWYKŁEGO		SKALA RYSUNKU 1:50
PROJEKTANT DROGOWA	Mgr inż. Katarzyna SERAFIN uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PDK/0209/POOD/16		DATA. 14.12.2023r
PROJEKTANT SANITARNA	Mgr inż. Edyta WITEK uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. sanitarnej nr PDK/0081/POOS/14		DATA. 14.12.2023r
RODZAJ INWESTYCJI	FAZA PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA DROGOWA	NR RYS. 7