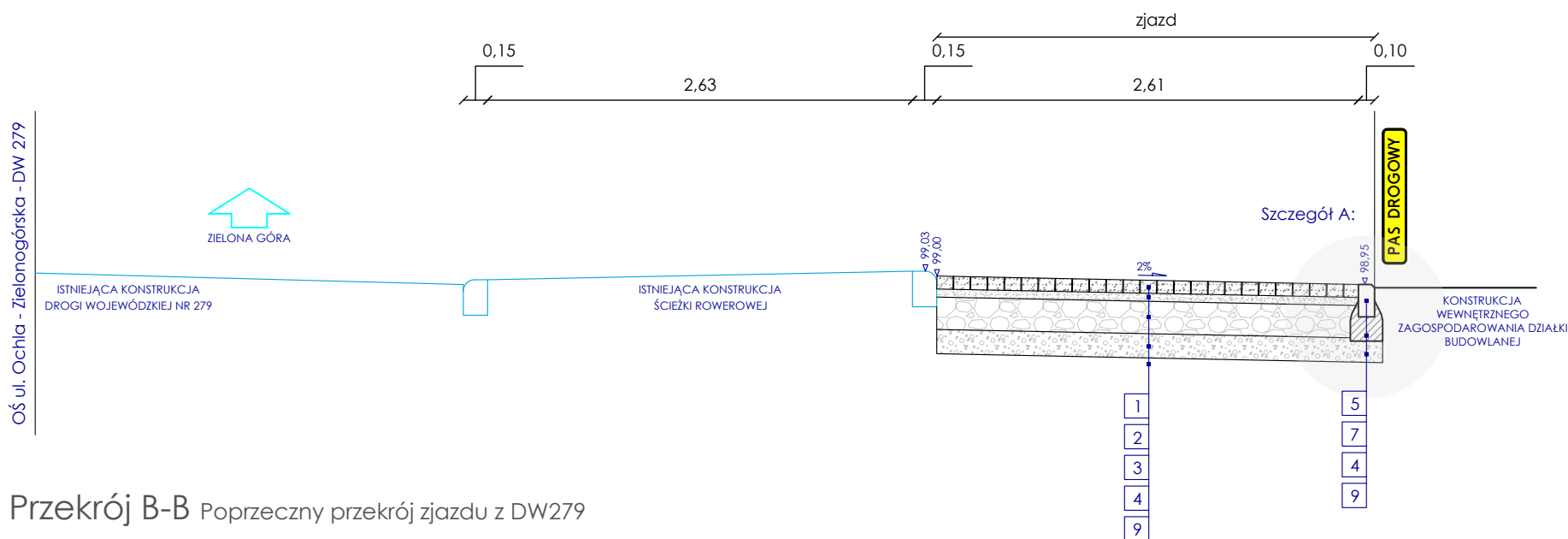
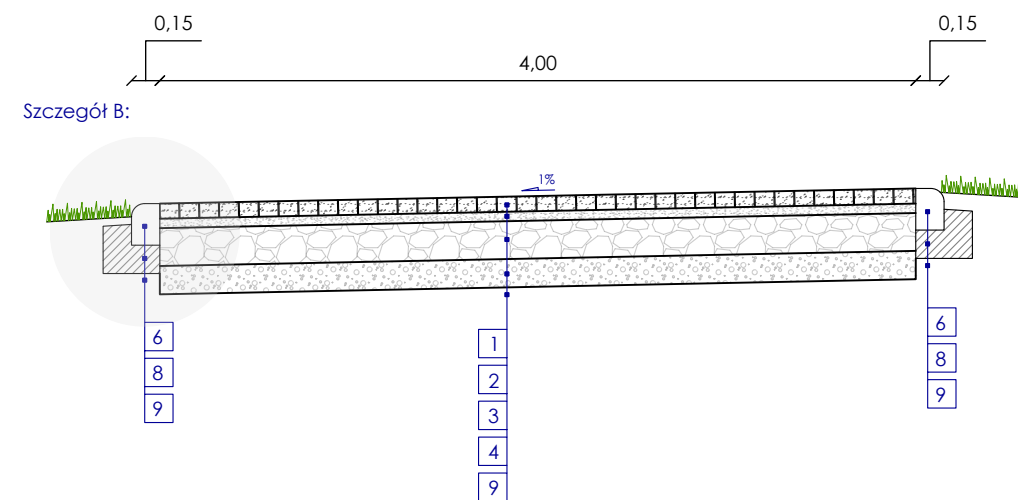


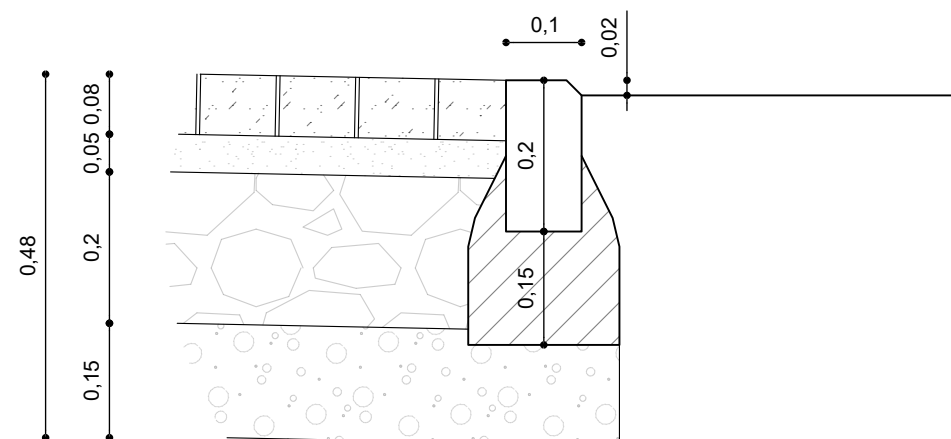
OŚ ul. Ochla - Zielonogórska - DW 279



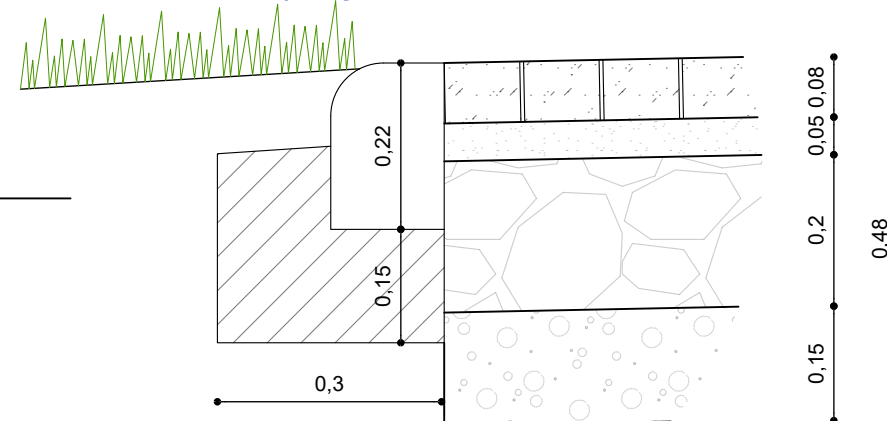
Szczegół B:




Połączenie zjazdu z
wewnętrznym
zagospodarowaniem
terenu



Połączenie zjazdu z terenem istniejącym



1. Nawierzchnia ścieralna z kostki betonowej typu "cegła" koloru grafitowego, grubość warstwy 8cm
2. Podsyпка technologiczna z wysiewek bazaltowych, grubość warstwy 5cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm), grubość warstwy 20cm
4. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$), grubość warstwy 15cm
5. Opornik betonowy o wymiarach 100x20x10, wystający +2cm
6. Krawężnik betonowy o wymiarach 100x22x15 (najazdowy), wystający +2cm
7. Obrzeże betonowe o wymiarach 100x30x8
8. Ława pod opornik betonowy o wymiarach 100x20x10
9. Ława pod krawężnik betonowy o wymiarach 100x22x15 (najazdowy)
10. Ława pod obrzeże betonowe o wymiarach 100x30x8
11. Grunt rodzimy lub nasypowy doprowadzony do $I_s \geq 1,00$
12. Istniejąca konstrukcja drogi

PRACOWNIA PROJEKTOWO – USŁUGOWA ul. OCHŁA-JANUSZA KUŚCOCIŃSKIEGO 12 66-006 ZIELONA GÓRA tel. 609 702 911 NIP 9730971778			
Nazwa zadania: Przebudowa drogi wojewódzkiej numer 279 w zakresie dojazdu do nieruchomości nr 85/4 w Zielonej Górze przy ul. Ochła – Zielonogórska w ramach zadania, pn. Ochła na sportowo – podjazd na boisko ul. Ochła – Zielonogórska			
Inwestor:		Miasto Zielona Góra ul. Podgórska 22 65-424 Zielona Góra	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			
PROJEKTANT mgr inż. Jacek Walencki branża drogowa	Uprawnienia: UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LBS/0121/PWB0/19	Data: 07.2024	Podpis:
Faza projektu	Skala	Numer rysunku	Numer strony
Projekt wykonawczy	1:50 1:10	3.1	