

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 1. ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany pn.

„Przebudowa ulicy Mucharskiego obejmująca wykonanie jednostronnego chodnika na odcinku od ul. Akacjowej do Pumptrack”

został wykonany zgodnie z umową Nr BZP.272.61.2023 z dnia 18 października 2023 r., obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Mariusz Kozuchowski

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 1. ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany pn.

„Przebudowa ulicy Mucharskiego obejmująca wykonanie jednostronnego chodnika na odcinku od ul. Akacjowej do Pumptrack”

został wykonany zgodnie z umową Nr BZP.272.61.2023 z dnia 18 października 2023 r., obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Andrzej Świerczewski

GRUDZIEŃ 2023

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania.....	str. 1
2. Opis techniczny.....	str. 2
2.1 Dane ogólne.....	str. 2
2.2 Cel i zakres opracowania.....	str. 2
2.3 Stan istniejący.....	str. 2
2.4 Rozwiązania projektowe.....	str. 2
2.5 Roboty ziemne.....	str. 3
2.6 Uwagi końcowe.....	str. 3

1. Podstawa opracowania

- 1.1.** Umowa nr BZP.272.61.2023 z dnia 18 października 2023r. pomiędzy **Gminą Miasto Lubartów**, ul. Jana Pawła II 12, 21-100 Lubartów, reprezentowaną przez Burmistrza Miasta Lubartów **Pana Krzysztofa Paśnika**, a **Panem Mariuszem Kożuchowskim**.
- 1.2.** Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- 1.3.** Pomiary i wizja w terenie.
- 1.4.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518.).
- 1.5.** Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 778.).
- 1.6.** Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Pólsztywnych (KTNPP) IBDiM 1997.
- 1.7.** Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Pólsztywnych (KWRNPP) IBDiM 2001.
- 1.8.** Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- 1.9.** Inne związane przepisy i normatywy.

2. Opis techniczny

na przebudowę ulicy Mucharskiego obejmująca wykonanie jednostronnego chodnika na odcinku od ul. Akacjowej do Pumptrack.

2.1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Mucharskiego obejmująca wykonanie jednostronnego chodnika na odcinku od ul. Akacjowej do Pumptrack.

Zaprojektowano wzmocnienie podbudowy oraz wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej, nowej nawierzchni zjazdów z wymianą podbudowy.

Odcinek objęty opracowaniem ma długość około 360 mb.

Zestawienie powierzchni:

- | | |
|---|-------------------------|
| – powierzchnia projektowanej drogi dla pieszych | ~ 584,01 m ² |
| – powierzchnia proj. zjazdów ok. | ~ 98,64 m ² |
| – powierzchnia proj. poboczy ok. | ~ 180,00 m ² |

2.2. Cel i zakres opracowania

Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu poruszania się wszystkich użytkowników przedmiotowych dróg oraz zapewnić pożądaný stan nawierzchni drogi.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa estetyki i funkcjonalności przedmiotowej części miejscowości.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej;
- wykonanie wzmocnienia podbudowy i nawierzchni drogi dla pieszych z kostki brukowej betonowej;

2.3. Stan istniejący

Brak drogi dla pieszych. Ruch pieszy odbywa się po poboczu.

2.4. Rozwiązania projektowe

Szerokość pasa ruchu dla pieszych: 2 m.

Na w/w ulicy zaprojektowano zjazdy zwykłe do posesji wykonane z kostki brukowej.

Zachowana skrajnia drogi dla pieszych;

Odwodnienie projektowanej nawierzchni będzie realizowane powierzchniowo przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych na nieutwardzoną część pasa drogowego.

Panujące warunki geotechniczne określa się jako korzystne dla potrzeb budowlanych. Warunki gruntowo-wodne określa się jako proste. Projektowaną inwestycję zaklasyfikowano do drugiej kategorii geotechnicznej.

Droga spełnia podstawowe warunki nośności i stateczności konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, dostępności, ochrony zdrowia ludzi i środowiska, w tym

ochrony przed hałasem, oszczędności energii oraz zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych zgodnie z §9 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518.)

Droga dla pieszych

Zaprojektowano drogę o szerokości 2 m z nawierzchnią z kostki brukowej betonowej.

Konstrukcja drogi dla pieszych:

- kostka brukowa betonowa w kolorze szarym gr. 6,0 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm;
- podbudowa z betonu o $R_m = 2,5$ MPa gr. 12 cm;

Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy zwykłe z kostki brukowej betonowej.

Projektowane zjazdy od strony granicy pasa drogowego [w przypadku braku oporu] obramowane opornikiem betonowym 12x25 cm.

Przewidziano spadek podłużny zjazdów max 2%.

Konstrukcja zjazdu:

- kostka brukowa betonowa gr. 8,0 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3,0 cm;
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 20 cm;

Pobocze

Zaprojektowano pobocze utwardzone z kruszywa naturalnego o zróżnicowanym uziarnieniu, stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 10 cm;

2.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- wykonaniem koryta pod nowe konstrukcje zjazdów oraz poszerzenie konstrukcji drogi dla pieszych;

2.6. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

Materiały użyte do budowy ulicy powinny posiadać odpowiednie atesty zgodne z Polskimi Normami Budowlanymi.

W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach. W szczególności w razie wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy je zabezpieczyć lub przebudować zgodnie z warunkami gestorów sieci.

Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, występujących w pasie drogowym, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

Inwestor jest zobowiązany do regulacji pionowej elementów naziemnych istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w pasie drogowym.

Projektował: mgr inż. Mariusz KOŻUCHOWSKI

Sprawdzał: mgr inż. Andrzej ŚWIERCZEWSKI

Opracował: mgr inż. Tomasz KOZŁOWSKI

Opracowała: mgr inż. Zuzanna JASIŃSKA