

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
„Zakup pojazdu (samochodu) lekkiego dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Bytowie”

Typ nadwozia	pickup z podwójną kabiną
Ilość miejsc siedzących	5 (pięć) osób
Ilość drzwi	4 (cztery) drzwi dotyczą kabiny osobowej – przeznaczenie wejście i wyjście osób

Wyszczególnienie
1. Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych tj.:
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 poz. 2022 z późn. zm.).
2. Wymiary zewnętrzne:
- Długość minimum: 5330 (mm)
- Szerokość z lusterkami minimum: 2100 (mm)
- Wysokość pojazdu minimum: 1880 (mm)
- Rozstaw osi minimum 3270 (mm)
- Rozstaw kół przednich/tylnych minimum 1620 / 1620 (mm)
- Średnica zawracania maksimum 13,1 (m)
3. Wymiary wewnętrzne:
- Długość skrzyni ładunkowej minimum: 1500 (mm)
- Szerokość skrzyni ładunkowej pomiędzy nadkolami minimum: 1200 (mm)
- System mocowania ładunku – szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytami

4. Silnik:
- Diesel
- Pojemność skokowa minimum: 1900 (cm ³)
- Moc silnika minimum: 150 (kW)
- Maksymalny moment obrotowy minimum: 500,0 Nm
- Norma emisji spalin: minimum EURO 6
5. Układ przeniesienia mocy:
- Napęd: 4x4
- Skrzynia biegów: automatyczna minimum 8 biegowa
6. Wymagania techniczne:
Nadwozie:
- Rodzaj: pickup z podwójną kabiną
- Kolor: czerwony lub srebrny (metalizowane)
- Fabrycznie przyciemnione szyby w części tylnej nadwozia
- Kamera cofania zapewniająca widok z tyłu pojazdu
- Elektrycznie sterowane szyby drzwi przednich i tylnych
- Wyposażenie auta w hak holowniczy z 13 pinowym (stykowym) gniazdem elektrycznym
- Lusterka podgrzewane elektrycznie składane i sterowane oraz z oświetleniem miejscowy (lampy oświetlające podłóżę)
- Reflektory przednie w technologii LED
- Lampy przeciwmgielne przednie LED
- Światła do jazdy dziennej LED
- Czujniki parkowania przód i tyłu
- Rok produkcji samochodu (nowego) nie starszy niż 2023
- Przednie i tylne chlapacze
Masy:
- Masa własna bez kierowcy minimum: 2220 kg
- Dopuszczalna masa całkowita minimum: 3280 kg
- Minimalna ładowność: 840 kg
- Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcami: 3500 kg
- Dopuszczalna masa całkowita przyczepy bez hamulców: 750 kg

- Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą: 6500 kg
Wnętrze, komfort:
- Ilość miejsc siedzących - 5
- Tapicerka w kolorze ciemnym
- Klimatyzacja dwustrefowa z regulacją elektroniczną
- Kierownica wielofunkcyjna pokryta skórą, z funkcją obsługi min. radia i telefonu
- Dywaniki gumowe podłogowe przód/tył w ciemnym kolorze
- Wykładzina podłogowa ciemna,
- Zdalnie sterowany centralny zamek
- Dojazdowe lub pełnowymiarowe koło zapasowe
- USB w konsoli przedniej
- Fabrycznie montowane system audio i nawigacji satelitarnej z ekranem dotykowym minimum 10" umożliwiające integrację z telefonem GSM w tym obsługa map, nawigacji połączeń głosowych i wiadomości w trybie bluetooth (system Android Auto)
- Co najmniej 6 głośników
- Bluetooth,
- Fotel kierowcy regulowany elektrycznie
- Komputer pokładowy z kolorowym wyświetlaczem
- Elektromechaniczny hamulec postojowy
- System kamer 360 stopni
Bezpieczeństwo:
- Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) oraz elektroniczne wspomaganie siły hamowania
- Min. 6 poduszek powietrznych
- Kurtyny powietrzne
- Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy i pasażera
- System kontroli ciśnienia w oponach
- Wideorejestrator minimum full HD z kartą pamięci minimum 64 GB
- Osłona silnika i skrzyni biegów
- Obręcze kół ze stopów lekkich– min. 18 cali wraz z oponami wielosezonowymi lub ALL-Terrain (terenowe) oraz komplet 4 kół ze stopów lekkich– min. 18 cali wraz z oponami zimowymi (rocznik 2024)

Oznakowanie:

Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia

24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP poz. 3 z późn. zm.) Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji umowy.

Wyposażenie w sprzęt łączności i sygnalizacyjno-alarmowy oraz osprzęt dodatkowy:

Pojazd wyposażony w **urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze, dźwiękowe i świetlne**, a w tym:

- dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej zamontowane w przedniej części pojazdu, w okolicach atrapy,
- pojedyncza **płaska** belka LED o barwie światła niebieskiej (wysokiej mocy i maksymalnej wysokości 6 cm) zamontowana na dachu pojazdu / relingach z napisem STRAŻ bez nagłośnienia
- Pojazd wyposażony w nagłośnienie zewnętrzne do podawania komunikatów głosowych. Generator sygnałów pozwalający generowanie powyżej 4 zmiennych sygnałów głosowych, pozwalające na podłączenie głośników wskazanych poniżej. Manipulator sygnalizacji w ruchu uprzywilejowanym zintegrowany z mikrofonem do podawania komunikatów głosowych. Głośnik sygnałów i komunikatów zamontowany niezależnie poza belką LED w obszarze komory silnika (ewentualnie z przodu pojazdu) minimum 1 sztuki o mocy co najmniej 150W oraz dodatkowo zestaw głośników niskotonowych (co najmniej 2 sztuki).
- sprzęt łączności radiowej:

W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny o parametrach: VHF 136-174 MHz, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy 12,5kHz, posiadający możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny lub graficzny min. 14 znaków, modulacje co najmniej 11K0F3E, 7K60FXD, 7K60FXW z anteną $\frac{1}{4} \lambda$ zamontowaną na dachu pojazdu i zestrojoną na częstotliwość 149 MHz, przystosowany do pracy w sieci MSWiA oraz spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie organizacji łączności radiowej. Radiotelefon musi posiadać możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bit. Parametry anteny - WFS na częstotliwości 149 MHz nie przekraczający wartości 1,3, a zysk energetyczny zamontowanej anteny $\lambda/4$ co najmniej 0 dBd (2,15 dBi).

Dodatkowo radiotelefon musi spełniać warunki:

- a) Praca w trybie wykorzystującym dwie szczeliny czasowe na jednej częstotliwości simpleksowej. Możliwość późniejszej modernizacji do trunkingu DMR Tier 3 (ETSI DMR TS 102 361-4) bez konieczności wymiany radiotelefonu.
- b) Obsługa Bluetooth 4.x lub nowszy do obsługi akcesoriów,
- c) Obsługa IEEE 802.11g Wi-Fi lub lepszy, aby umożliwić bezprzewodowe programowanie i aktualizacje oprogramowania sprzętowego.
- d) Parametry techniczne nadajnika: stabilność częstotliwości +/- 0.5 ppm.

e) Parametry techniczne odbiornika :

- czułość analogowa nie gorsza niż 0,25 μ V przy SINAD wynoszącym 12dB,
- czułość cyfrowa przy bitowej stopie błędu (BER) 5% nie gorsza niż 0,25 μ V.
- moc akustyczna > 2 W,
- zniekształcenia akustyczne przy nominalnej mocy akustycznej \leq 3%.

f) Środowisko i klimatyczne warunki pracy

- ochrona przed pyłem i wilgocią min.: IP54 zgodnie z EN60529,
- zgodny z MIL-STD810G w zakresie odporności na wysoką temperaturę; niską temperaturę; szok temperaturowy; niskie ciśnienie; promieniowanie słoneczne; wilgotność; deszcz; słoną mgłę; wibracje; wstrząsy; kurz.

g) Wymagania uzupełniające

- Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI TS 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 62368-1.
- Możliwość aktualizacji oprogramowania firmware. Możliwość zarządzania wszystkimi konfiguracjami radiotelefonów i aktualizacjami oprogramowania sprzętowego, w tym możliwość aktualizacji bez fizycznego połączenia z komputerem.

Należy dostarczyć wykresy współczynnika fali stojącej dla $f=149$ MHz i szerokości pasma 10 MHz.

Zestaw do programowania radiotelefonu zawierający oprogramowanie i osprzęt niezbędny do realizacji czynności związanych z programowaniem i umożliwiający wcześniejsze przygotowanie pliku konfiguracyjnego.

Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować zakłóceń w pracy urządzeń łączności.

Miejsce oraz sposób montażu radiotelefonu i anten do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji.

Wraz z radiotelefonem należy dostarczyć oprogramowanie (z licencją) i okablowanie niezbędne do programowania radiotelefonu kompatybilne z systemem Microsoft Windows 10 i nowszym.

Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować zakłóceń w pracy urządzeń łączności.

Wykonawca dostarczy **mobilny tablet** o parametrach:

- przekątna ekranu: od 10.1" do 13",

- rodzaj wyświetlacza: TFT o rozdzielczości minimum 1920x1200 i głębi kolorów minimum 16M,
- procesor: minimum 8 rdzeniowy o taktowaniu minimum dla 4 rdzeni 2,4 GHz oraz dla kolejnych 4 rdzeni minimum 1,8GHz
- pamięć RAM: minimum 4 GB, pamięć dodatkowa minimum 64 GB, wbudowany slot na karty SD obsługujący karty o pojemności do 1TB,
- system operacyjny minimum Android 9.0 z pełnym dostępem do usług Google,
- aparat główny minimum 13 Mpix, z lampą błyskową,
- wbudowany moduł GPS z obsługą GLONASS, GALILEO i BEIDOU,
- wbudowany modem 4G LTE z obsługą kart SIM (slot na kartę SIM),
- wbudowany moduł Bluetooth minimum w wersji 5.0,
- wbudowany akumulator o pojemności minimum 7500 mAh,
- wbudowany moduł WiFi 802.11 a/b/g/n/ac,
- wbudowany slot na rysik, wodo i pyłoodporny rysik w komplecie z tabletem.
- obsługa technologii NFC,
- wbudowany mikrofon i głośnik,
- złącze audio 3.5 mm stereo oraz złącze USB-C do ładowania i transmisji danych,
- czujniki: Akcelerometr, Czytnik linii papilarnych, Czujnik żyroskopowy, Czujnik geomagnetyczny, Sensor chwytu, Czujnik Halla, Czujnik koloru RGB, Czujnik zbliżeniowy,
- tablet w obudowie zapewniającej standard minimum IP68 oraz IPX5,
- tablet w obudowie wzmocnionej (odporna na upadki z min. 1 metra oraz uderzenia) zgodna ze standardem MIL-STD-810H,

Wykonawca zainstaluje stację dokującą dla tabletu w kabinie pojazdu. Stacja dokująca: dedykowana zbudowana z wytrzymałych odpornych na uderzenia materiałów, umożliwiającą podłączenie tabletu poprzez dedykowany port w celu ciągłego ładowania urządzenia (gniazdko zapalniczki lub USB pojazdu), stacja dokująca zainstalowana na stałe w samochodzie, montaż po stronie Wykonawcy po ustaleniu miejsca przez Odbiorcę na inspekcji produkcyjnej. Wykonawca dostarczy także ładowarkę sieciową do tabletu.

- Hebel odłączający instalację dodatkową w postaci belki sygnalizacyjnej i generatora sygnałów oraz sprzęt łączności.

Zabudowa typu Hard Top dla skrzyni ładunkowej z wyposażeniem:

- kolor zabudowy zintegrowany z kolorem nadwozia,
- oświetlenie wewnętrzne led,

- boczne okna przyciemniane, klapa tylna z przyciemnianego szkła,
- tylna klapa z centralnym zamkiem.
- montaż przesuwnej platformy bagażowej (z tworzywa ABS koloru czarnego) o ładowności nie mniejszej niż 245 kg. Rama stalowa powlekana proszkowo koloru czarnego z płynnym mechanizmem przesuwnym umożliwiającym blokadę w 3 pozycjach – pełne schowania, środek oraz wysunięcie (minimum 65%).

Oznakowanie operacyjne i montaż sprzętu łączności zostaną wykonane w uzgodnieniu z zamawiającym.

7. Gwarancja:

Gwarancja mechaniczna na samochód bez ograniczania przebiegu minimum: 24 miesiące.

Na powłokę lakierniczą minimum: 36 miesięcy.

Na perforację nadwozia minimum: **10** lat.

Zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty oraz ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

Pojazd wyposażony w podnośnik, klucz do kół, gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, 2 kamizelki ostrzegawcze.