**Załącznik nr 1 do Umowy nr……… z dnia ……….**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**CZĘŚĆ 1** **–** **Przebudowa drogi wewnętrznej działka nr 294/1 w miejscowości Witoszyńce i drogi wewnętrznej działka nr 341 w miejscowości Łętownia.**

**Przebudowa drogi wewnętrznej działka nr 294/1 w miejscowości Witoszyńce:**

**Opis zamierzeń projektowych:**

Długość drogi: 50 mb

Szerokość jezdni: 3,0 m

Szerokość poboczy: 0,25 m

Zakres prac do wykonania:

* wykonanie robót pomiarowych i przygotowawczych,
* wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie gr. 15 cm,
* wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie gr. 8 cm,
* wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, w-wa wiążąca gr. 4 cm,
* wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, w-wa ścieralna gr. 4 cm,
* wykonanie obustronnych poboczy z materiału kamiennego gr. 8 cm,
* dwukrotne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni poboczy emulsją asfaltową i grysem kamiennym,
* **półka ziemna,**

**Przebudowa drogi wewnętrznej działka nr 341 w miejscowości Łętownia:**

**Opis zamierzeń projektowych:**

Długość drogi: 80 mb

Szerokość jezdni: 3,00 m

Szerokość poboczy: 0,25 m

Zakres prac do wykonania:

* wykonanie robót pomiarowych i przygotowawczych,
* wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie gr. 15 cm,
* wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie gr. 8 cm,
* wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, w-wa wiążąca gr. 4 cm,
* wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, w-wa ścieralna gr. 4 cm,
* wykonanie obustronnych poboczy z materiału kamiennego gr. 8 cm,
* dwukrotne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni poboczy emulsją asfaltową i grysem kamiennym,
* półka ziemna.

**CZĘŚĆ 2 – Modernizacja – przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 1571/5 w miejscowości Ujkowice.**

**Opis zamierzeń projektowych:**

Długość drogi: 297 mb

Szerokość jezdni: 3,00 m

Szerokość poboczy: 0,5 m

Zakres prac do wykonania:

* wykonanie robót pomiarowych i przygotowawczych,
* rozebranie przepustów rurowych,
* wykonanie przepustów rurowych,
* wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie gr. 15 cm,
* wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie gr. 8 cm,
* wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, w-wa wiążąca gr. 4 cm,
* wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, w-wa ścieralna gr. 4 cm,
* wykonanie obustronnych poboczy z materiału kamiennego gr. 8 cm,
* dwukrotne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni poboczy emulsją asfaltową i grysem kamiennym,
* półka ziemna.

**CZĘŚĆ 3 – Budowa parkingu działka nr 510 w miejscowości Kuńkowce.**

**Opis zamierzeń projektowych:**

Powierzchnia drogi manewrowej: 172,98 m2

Powierzchnia miejsc parkingowych: 153,00 m2

Wymiary parkingu (droga manewrowa wraz z miejscami postojowymi):

Długość – od 18,35 do 20,60 mb

Szerokość – od 15,00 do 20,50 mb

Miejsca parkingowe dla samochodów osobowych:

Długość – 5,00 m

Szerokość – 2,50 m

Miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych:

Długość – 5,00 m

Szerokość – 3,60 m

Konstrukcja parkingu:

* warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
* podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm,
* podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
* podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 20 cm,
* obramowanie parkingu – krawężnik betonowy 15 x 30 cm posadowiony na ławie betonowej c12/15.