

INWESTOR	<b>GMINA PRZEMYŚL</b> <b>ul. Borelowskiego 1</b> <b>37 – 700 Przemyśl</b>
NAZWA OPRACOWANIA	<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA BUDOWY LUB WYKONANIA INNYCH ROBÓT BUDOWLANYCH</b>
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>Modernizacja - Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 1571/5 w Ujkowicach</b>
ADRES OBIEKTU	<b>Działka ewid. gr. nr 1571/5 obręb 0014 Ujkowice (województwo podkarpackie, powiat przemyski, gmina Przemyśl)</b>

	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Wojciech Franków	Konstrukcyjno - budowlana 250/01/DUW		06.09.2024 r.

### **SPIS RYSUNKÓW**

- |                      |             |
|----------------------|-------------|
| 1. Plan sytuacyjny   | - rys. 1, 2 |
| 2. Przekrój normalny | - rys. 3    |

# OPIS TECHNICZNY:

dla Modernizacji - Przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych

na dz. nr 1571/5 w Ujkowicach

w km lokalnym 0+000 – 0+297

## 1. Inwestor

Gmina Przemyśl, ul. Borelowskiego 1, 37 – 700 Przemyśl

## 2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Gminą Przemyśl
- b) Mapa do celów opiniodawczych
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.)
- d) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2024 poz. 1087 z późn. zm.)
- e) Ustawa z dnia 14 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2023 poz. 1336 z późn. zm.)

## 3. Lokalizacja i charakter inwestycji

Przedmiotem zgłoszenia jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Ujkowice na odcinku 297 mb. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 1571/5 obręb Ujkowice, gmina Przemyśl, powiat przemyski, województwo podkarpackie. Działka jest własnością Gminy Przemyśl. Inwestycja jest zlokalizowana na terenie Przemysko Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Zakres robót nie obejmuje terenów i obiektów objętych ochroną konserwatorską. Droga nie znajduje się w terenie zalewowym.

## 4. Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna na odcinku objętym zamierzeniem usytuowana jest w pasie drogowym, którego szerokość wynosi od 8,00 m do 19,00 m. W istniejącym pasie drogowym usytuowana jest nawierzchnia z kruszywa łamanego o szerokości 3,00 m wraz ze zjazdami indywidualnymi. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajdują się pola uprawne. Na jezdni nastąpiła deformacja w profilu poprzecznym i podłużnym oraz lokalne ubytki w nawierzchni tłuczniowej.

## 5. Opis zamierzeń projektowych

Ogólny zakres robót obejmuje:

➤ km 0+000 – 0+160

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. w-wy dolnej po zagęszczeniu 15 cm i szer. 3,50 m
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. w-wy górnej po zagęszczeniu 8 cm i szer. 3,50 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej, w-wa wiążąca o gr. 4 cm i szer. 3,00 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej, w-wa ścieralna o gr. 4 cm i szer. 3,00 m
- wykonanie obustronnych poboczy z materiału kamiennego o gr. 8 cm i szer. 0,5 m

➤ km 0+160 – 0+297

- wykonanie profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. w-wy dolnej po zagęszczeniu 15 cm i szer. 3,50 m
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. w-wy górnej po zagęszczeniu 8 cm i szer. 3,50 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej, w-wa wiążąca o gr. 4 cm i szer. 3,00 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej, w-wa ścieralna o gr. 4 cm i szer. 3,00 m
- wykonanie obustronnych poboczy z materiału kamiennego o gr. 8 cm i szer. 0,5 m

Zakres planowanych robót mieści się w granicach pasa drogowego, w związku z tym inwestycja realizowana będzie w trybie zgłoszenia robót budowlanych na podstawie art. 29 ust. 3 pkt. 1d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.)

### 5.1 Rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogi

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zostało zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni jezdni i poboczy. Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca

2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2024 poz. 1087 z późn. zm.) sposób odprowadzenia wody nie ulegnie zmianie.

## **5.2 Infrastruktura techniczna**

Na odcinku drogi objętej opracowaniem brak jest infrastruktury technicznej, kolidującej z drogą.