

INWESTOR	GMINA PRZEMYŚL ul. Borelowskiego 1 37 – 700 Przemyśl
NAZWA OPRACOWANIA	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA BUDOWY LUB WYKONANIA INNYCH ROBÓT BUDOWLANYCH
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr 341 w m. Łętownia
ADRES OBIEKTU	Działka ewid. gr. nr 341 obręb 0006 Łętownia (województwo podkarpackie, powiat przemyski, gmina Przemyśl)

	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Wojciech Franków	Konstrukcyjno - budowlana 250/01/DUW		06.09.2024 r.

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|----------------------|----------|
| 1. Plan sytuacyjny | - rys. 1 |
| 2. Przekrój normalny | - rys. 2 |

OPIS TECHNICZNY:

dla przebudowy drogi wewnętrznej dz. nr 341 w m. Łętownia
w km lokalnym 0+000 – 0+076

1. Inwestor

Gmina Przemyśl, ul. Borelowskiego 1, 37 – 700 Przemyśl

2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Gminą Przemyśl
- b) Mapa do celów opiniodawczych
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.)
- d) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2024 poz. 1087 z późn. zm.)
- e) Ustawa z dnia 14 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2023 poz. 1336 z późn. zm.)

3. Lokalizacja i charakter inwestycji

Przedmiotem zgłoszenia jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Łętownia na odcinku 76 mb. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 341 obręb Łętownia, gmina Przemyśl, powiat przemyski, województwo podkarpackie. Działka jest własnością Gminy Przemyśl. Inwestycja jest zlokalizowana na terenie Przemysko Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Zakres robót nie obejmuje terenów i obiektów objętych ochroną konserwatorską. Droga nie znajduje się w terenie zalewowym.

4. Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna na odcinku objętym zamierzeniem usytuowana jest w pasie drogowym, którego szerokość wynosi od 3,10 m do 5,4 m. W istniejącym pasie drogowym usytuowana jest nawierzchnia z kruszywa łamanego o szerokości od 3,00 m oraz zjazdami indywidualnymi. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna.

Na jezdni nastąpiła deformacja w profilu poprzecznym i podłużnym oraz lokalne ubytki w nawierzchni tłuczniowej.

5. Opis zamierzeń projektowych

Ogólny zakres robót obejmuje:

➤ km 0+010 – 0+045

- wykonanie profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. w-wy dolnej po zagęszczeniu 15 cm i szer. 3,50 m
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. w-wy górnej po zagęszczeniu 8 cm i szer. 3,50 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej, w-wa wiążąca o gr. 4 cm i szer. 3,00 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej, w-wa ścieralna o gr. 4 cm i szer. 3,00 m
- wykonanie obustronnych poboczy z materiału kamiennego o gr. 8 cm i szer. 0,25 m

➤ km 0+000 – 0+010; 0+045 – 0+076

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. w-wy dolnej po zagęszczeniu 15 cm i szer. 3,50 m
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. w-wy górnej po zagęszczeniu 8 cm i szer. 3,50 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej, w-wa wiążąca o gr. 4 cm i szer. 3,00 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej, w-wa ścieralna o gr. 4 cm i szer. 3,00 m
- wykonanie obustronnych poboczy z materiału kamiennego o gr. 8 cm i szer. 0,25 m

Zakres planowanych robót mieści się w granicach pasa drogowego, w związku z tym inwestycja realizowana będzie w trybie zgłoszenia robót budowlanych na podstawie art. 29 ust. 3 pkt. 1d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.)

5.1 Rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogi

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zostało zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni jezdni i poboczy. Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2024 poz. 1087 z późn. zm.) sposób odprowadzenia wody nie ulegnie zmianie.

5.2 Infrastruktura techniczna

Na odcinku drogi objętej opracowaniem występuje infrastruktura techniczna, tj. gazowa, wodociągowa, energetyczna. Zakres robót objętych wnioskiem zgłoszenia nie będzie oddziaływał swym zasięgiem na jakąkolwiek infrastrukturę techniczną występującą na przedmiotowym odcinku, tzn. projektowane roboty budowlane nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem (sieciami), a realizacja inwestycji nie ogranicza możliwości korzystania z sieci usytuowanych w pasie drogowym oraz nie powoduje konieczności rozbiórki lub przebudowy innych obiektów budowlanych niezwiązanych z infrastrukturą drogową.