

„SEDROX” Sebastian Drozdowski

Stojadła ul.Książęca 9A
05-300 Mińsk Mazowiecki
email: sedroxpl@gmail.com
www.sedrox.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: *Przebudowa drogi powiatowej nr 4318W gr. powiatu-Okuniew-Halinów-Brzeziny od km 0+000 do km 0+420.*

Adres obiektu:

*Działki nr 104, 91/2, 91/1, 91/12, 92,
jednostka ew.: 141207_5, Obręb nr 0019, Okuniew
Gmina Halinów*

Zamawiający:

*Zarząd Dróg Powiatowych
Ul. Warszawska 219
05-300 Mińsk Mazowiecki*

Rodzaj opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu:

obiekt kat. XXV

Zespół projektowy:**Projektant:**

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Opasiński

upr. bud. nr MAZ/0351/POOD/07

Opracował:

inż. Sebastian Drozdowski

upr. bud. nr MAZ/0378/POD/21

Data opracowania:

Grudzień 2022

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI .

1. Strona tytułowa.	Str.1
2. Spis treści.	Str.2
I. Część opisowa.	
1. Przedmiot opracowania.	Str.3
2. Podstawa opracowania.	Str.3
3. Istniejący stan zagospodarowania.	Str.4
4. Roboty rozbiórkowe.	Str.4
5. Parametry techniczne przebudowywanej drogi.	Str.4
6. Rozwiązanie sytuacyjne.	Str.5
7. Konstrukcja nawierzchni.	Str.6
8. Profil drogi.	Str.6
9. Odwodnienie.	Str.7
10. Zieleń istniejąca i projektowana.	Str.7
11. Roboty ziemne i rekultywacja terenu.	Str.9
12. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.	Str.9
13. Kolizje.	Str.9
II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	Str. 10
III. Załączniki:	Str.12
1. Uprawnienia i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa projektanta i sprawdzającego.	
IV. Część rysunkowa:	Str.17
1. Plan orientacyjny.	
2 Plan zagospodarowania terenu .	
3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne.	
4. Przekrój podłużny.	

I. Część opisowa.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 4318W granica powiatu-Okuniew-Halinów-Brzeziny od km 0+000 do km 0+420.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu mińskiego, gmina Halinów , miejscowość Okuniew.

2. Podstawa opracowania.

- Aktualna mapa zasadnicza.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r., poz. 1333 r. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 25 sierpnia 2022 r.o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2022 r. poz. 1783).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U.z 2020r. poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181) .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r., poz. 1129
- Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997.

3. *Istniejący stan zagospodarowania.*

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi droga powiatowa w miejscowości Okuniew. Teren przyległy do drogi stanowią działki z zabudową jednorodzinną, zagrodową oraz grunty rolne. Początek opracowania przyjęto w km 0+00 na granicy powiatów Mińskiego i Wołomińskiego a koniec w miejscu połączenia odcinka drogi powiatowej z drogą wojewódzką nr 637. Odcinek drogi powiatowej przeznaczonej do przebudowy posiada jezdnię asfaltową szerokości 5,7 - 6 m w stanie dobrym, lewostronne pobocze o szerokości zmiennej i prawostronny chodnik o szer. od 1,3 do 2 m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez istniejące pobocza gruntowe oraz poprzez lewostronny rów. Na trasie odcinka objętego opracowaniem występują obustronne zjazdy indywidualne oraz po prawej skrzyżowania z drogami gminnymi o nawierzchniach nieutwardzonych (ul. Łąkowa i ul. Kwiatowa). Istniejący pas drogowy drogi powiatowej posiada szerokość ok. 15,2 – 17,5 m.

Urządzenia obce w obrębie projektowanego przedsięwzięcia stanowi uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowej, sanitarnej, energetycznej, gazowej i teletechnicznej.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem znajdują się znaki pionowe i poziome istniejącej organizacji ruchu.

Występują pojedyncze drzewa kolidujące z przebudową.

Warunki gruntowe w zakresie odcinka drogi powiatowej zostały szczegółowo określone w opracowaniu pn.: „Opinia geotechniczna”.

Wynika z tego opracowania, że w podłożu występują proste warunki gruntowe. Poziom wody gruntowej znajduje się poniżej projektowanego poziomu posadowienia projektowanych konstrukcji. W podłożu nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z powyższym określono pierwszą kategorię geotechniczną dla posadowienia projektowanego obiektu.

4. *Roboty rozbiórkowe.*

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni wraz z podbudową,
- Rozbiórkę istniejących zjazdów,
- Rozbiórkę istniejących chodników ,
- Rozbiórkę poboczy jezdni,
- Rozbiórkę ogrodzeń w pasie drogowym,
- Rozbiórkę innych niezbędnych elementów drogi.

5. *Parametry techniczne przebudowywanej drogi.*

- Długość odcinka drogi - 420 m,
- Kategoria drogi - powiatowa
- Klasa drogi - Z
- Obciążenie ruchem – 100 kN/oś
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h,
- Szerokość jezdni – 7,0 m,
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – od 3,0 do 3,5 m,
- Szerokość chodników – 2,0 m,
- Szerokość poboczy przy jezdni – 1,00 m
- Przekrój poprzeczny – daszkowy dwustronny.

6. Rozwiązanie sytuacyjne.

Opis trasy drogi.

Odcinek przebudowy drogi powiatowej nr 4318W posiada długość 420 m. Początek opracowania przyjęto w km 0+00 na granicy powiatów Mińskiego i Wołomińskiego a koniec w miejscu połączenia odcinka drogi powiatowej z drogą wojewódzką nr 637.

Oś drogi zaprojektowano starając się zminimalizować zmianę geometrii istniejącej jezdni, przebudowę istniejących urządzeń i ogrodzeń oraz zapewnić dostęp do wszystkich przyległych działek.

Zastosowano przekrój jednopasowy, dwukierunkowy o szerokości pasów ruchu po 3,5 m.

Układ drogi w planie stanowią odcinki proste o różnych kątach zwrotu a także łuki poziome o promieniach ok. $R=500$ m.

Projekt zapewnia przebudowę istniejących skrzyżowań i zjazdów na drogi publiczne a także zjazdów do posesji.

Ruch pieszych.

W stanie istniejącym znajduje się prawostronny chodnik na odcinku od skrzyżowania z ul. Kwiatową do połączenia z DW 634. Posiada szerokość ok. 2 m z miejscowymi zawężeniami do 1,3 ze względu na istniejące zadrzewienie. Dalej piesi mieli konieczność poruszania się po istniejących poboczach i nawierzchni jezdni.

Projektuje się jednostronną ścieżkę pieszo-rowerową z kostki betonowej bez fazy, szerokości od 3,0 do 3,5 m zlokalizowaną na całej długości opracowania po stronie prawej jezdni drogi powiatowej. Odcinek położony bezpośrednio przy krawędzi jezdni będzie oddzielony od niej krawężnikiem wyniesionym ze światłem 10 cm. Od strony zieleńców i ogrodzeń nawierzchnia ścieżki zostanie ograniczona obrzeżem betonowym.

Przewiduje się odtworzenie istniejącego przejścia dla pieszych położonego na końcu odcinka przed wlotem w drogę wojewódzką wraz z odcinkiem chodnika z kostki betonowej po stronie lewej. Na szerokości pasów na przejściach należy obniżyć krawężnik do 2 cm a także ułożyć pasy ostrzegawcze z płyt betonowych koloru żółtego z wypustkami.

Skrzyżowania, zjazdy.

Przebudowa skrzyżowań i zjazdów polegać będzie na sytuacyjno - wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się skrzyżowania lub zjazdu z drogą powiatową oraz dowiązanie niwelety dojazdu do krawędzi drogi.

Nawierzchnia skrzyżowań z drogami gminnymi będzie wykonana z mieszanki bitumicznej. Połączenie wlotów ul. Kwiatowej i ul. Łąkowej do drogi powiatowej będą wyokrąglone łukami poziomymi o promieniach $R=8$ m.

Szerokość jezdni zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących bram. W przypadku braku istniejących bram zaprojektowano zjazdy o szerokości jezdni 5 m.

Zjazdy będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej. Połączenie jezdni zjazdu z drogą powiatową zostanie wyokrąglone łukami o promieniu $R=3$ m lub skosami 1 : o dł. 2 m. Zjazdy nie występujące w ciągu projektowanej ścieżki zostaną obramowane opornikiem drogowym betonowym o wymiarach 12x25 cm. W obrębie zjazdu wykonane będzie obniżenie krawężnika do 2 cm ponad krawędź jezdni. Pod zjazdami występującymi w ciągu rowów projektuje się przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm.

7. *Konstrukcja nawierzchni.*

Dla poszczególnych elementów drogi powiatowej zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Projektowana konstrukcja jezdni drogi powiatowej :

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 W, gr. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 P, gr. 6 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2 MPa, gr. 20 cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów publicznych z MMA:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 W, gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 15 cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- Kostka betonowa 10x20 cm kolor bez fazy, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 3/4 , gr. 15 cm,
- Warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 15 cm.

Projektowana konstrukcja ścieżki pieszo - rowerowej :

- Kostka betonowa 10x20 cm kolor bez fazy, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 3/4 , gr. 15 cm,
- Warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 15 cm .

Projektowana konstrukcja chodników :

- Kostka betonowa 10x20 cm koloru szarego, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 3/4 , gr. 15 cm,
- Warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 15 cm .

8. *Profil drogi.*

Przebieg niwelety drogi zaprojektowano z uwzględnieniem następujących punktów stałych i warunków:

- włączenie w stan istniejący na początku i na końcu projektowanego odcinka,
- zachowanie możliwości włączenia zjazdów z jezdni na działki przyległe,
- zachowanie warunków koordynacji w planie i profilu.

Zastosowano pochylenia podłużne o wartości od 0,3 do 0,5 % oraz łuki wklęsłe i wypukłe o promieniach od około R=500m do R=1000m.

9. *Odwodnienie.*

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywać się będzie dzięki budowie i przebudowie urządzeń wodnych, tj. rowu lewego wraz z przepustami pod zjazdami. Wody opadowe i roztopowe stornie prawej tj, ze ścieżki pieszo-rowerowej zostaną zebrane poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne do wpustów i przekazane przykanalikami do rowu po drugiej stronie. Studzienki, na których zamontowany zostanie wpust deszczowy wyposażono w osadnik o głębokości 100 cm pozwalający zatrzymać znaczną część zanieczyszczeń. Skarpa i dno rowu w miejscu wylotu przykanalika zostanie umocniona płytami betonowymi o wymiarach 40x40x5 cm. Przebudowywane oraz projektowane przepusty pod zjazdami w ciągu rowu odwadniającego zostaną wykonane z rur PEHD średnicy 40 cm z zakończeniami ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Długość przepustów zostanie dostosowana do istniejących zjazdów. Projektowane rowy będą posiadały szerokość dna ok. 0,4 m, głębokości od 0,7 m do 1,0 m i pochylenie skarp od 1:1 do. 1:1,5 i zostaną umocnione poprzez humusowanie i obsianie mieszkanką traw lub płytami betonowymi ażurowymi na podsypce piaskowej. Wody zebrane z odcinka zostaną za pośrednictwem przebudowanego rowu lewostronnego skierowana do istniejącego rowu melioracyjnego znajdującego się tuż przed początkiem opracowania tj. na odcinku drogi powiatowej na terenie powiatu Wołomińskiego.

10. *Zieleń istniejąca i projektowana.*

Do wycinki z karczowaniem zakwalifikowano drzewa, które kolidują z zamierzeniem projektowym. Miejsce wykopu po wykarczowanym drzewie należy wypełnić gruntem i zagęścić. Pnie ściętego drzewa należy wywieźć po za teren opracowania, a drobne gałęzie powinny być zmielone na miejscu w przystosowanych do tego celu urządzeniach.

Tabela nr 1. Inwentaryzacja drzew.

Nr wg inwentaryzacji	Nazwa gatunku polska (łacińska)	średnica na wys 1,3 m
1	Dąb bezszypułkowy (Quercus rubra)	51
2	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	18
3	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	27
4	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	33
5	Dąb bezszypułkowy (Quercus rubra)	58
6	Dąb bezszypułkowy (Quercus rubra)	79
7	grusza	30
8	Topla kanadyjska(Populus x canadensis Moench)	52
9	Topla kanadyjska(Populus x canadensis Moench)	66
10	Topla kanadyjska(Populus x canadensis Moench)	47
11	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	26+22
12	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	49
13	Dąb bezszypułkowy (Quercus rubra)	72
14	Dąb bezszypułkowy (Quercus rubra)	75
15	Dąb bezszypułkowy (Quercus rubra)	70
16	Dąb bezszypułkowy (Quercus rubra)	78
17	Dąb bezszypułkowy (Quercus rubra)	66+47

18	grusza	17
19	Dąb bezszypułkowy (Quercus rubra)	61
20	Dąb bezszypułkowy (Quercus rubra)	11
21	karpa	
22	Dąb bezszypułkowy (Quercus rubra)	19
23	Dąb bezszypułkowy (Quercus rubra)	51+44
25	Dąb bezszypułkowy (Quercus rubra)	50
27	Wierzba krucha (Salix fragilis)	20
28	Dąb bezszypułkowy (Quercus rubra)	35
29	Dąb bezszypułkowy (Quercus rubra)	33
30	Dąb bezszypułkowy (Quercus rubra)	13
31	karpa	
32	Dąb bezszypułkowy (Quercus rubra)	37
33	grusza	46
34	karpa	
36	Dąb bezszypułkowy (Quercus rubra)	40
37	grusza	23
38	Wierzba krucha (Salix fragilis)	42
39	Wierzba krucha (Salix fragilis)	45
40	Wierzba krucha (Salix fragilis)	44+29
41	Wierzba krucha (Salix fragilis)	31+42
42	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	47
43	karpa	
44	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	65
45	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	41
46	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	50
47	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	53
48	karpa	
49	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	29
50	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	49
51	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	49
52	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	39
53	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	52
54	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	44
55	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	47
56	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	51
57	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	50
58	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	35
59	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	45
60	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	35
61	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	55
62	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	39
63	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	51
64	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	53+41

11. Roboty ziemne i rekultywacja terenu.

Roboty ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- wykopy / korytowanie wraz z wywozem gruntu na odkład pod nawierzchnię jezdni, zjazdów i chodników/ścieżek pieszo-rowerowych,
- wykopy pod projektowane przepusty i wpusty kanalizacyjne,
- wykopy związane z wykonaniem rowów drogowych,
- nasypy pod projektowane pobocza.

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu,
- humusowanie grubości 10 cm z obsianiem mieszanką traw.

12. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

13. Kolizje.

Na odcinku objętym opracowaniem występują kolizje z napowietrzną linią energetyczną niskiego napięcia. Projekt przebudowy został zawarty w odrębnym opracowaniu .

II. Informacja w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4318W gr. powiatu-Okuniew-Halinów-Brzeziny od km 0+000 do km 0+420.

Imię i nazwisko (nazwa) inwestora i jego adres:

Zarząd Dróg Powiatowych ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

mgr inż. Robert Rosiński

zam. Ul. St. Moniuszki 3,

07-202 Wyszaków.

Uwaga: przy realizacji robót należy przestrzegać norm zawartych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1126);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U z 2003 r. nr 47 poz. 401);
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie wykonywania prac. Które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. Nr 62 z 1996 r. poz. 288);
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 z 2001 r. poz. 1263);

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Całe zamierzenie budowlane obejmować będzie budowę utwardzenia terenu i miejsc parkingowych. Budowa obiektów wykonywana będzie w jednym etapie. Realizacja obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) roboty ziemne;
- b) odwodnienie;
- c) podbudowy;
- d) roboty brukarskie ;
- e) nawierzchnie;
- f) roboty wykończeniowe.

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Istniejąca droga podlegająca przebudowie,
- istniejące sieci podziemne (wodociąg, gazociąg),
- istniejące sieci napowietrzne (energetyka, teletechnika).

III. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- istniejące sieci podziemne (wodociąg , gazociąg),
- istniejące sieci napowietrzne (energetyka, teletechnika).

IV. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Ruch drogowy oraz pojazdów i maszyn na placu budowy stanowić będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych (możliwość potrącenia ludzi przez przejeżdżające pojazdy i maszyny).

V. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

W trakcie prowadzenia robót bezwzględnie muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U z 2003 r. nr 47 poz. 401). Należą do nich między innymi:

- a) Przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń;
- b) Wskazanie rodzaju i zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne;
- c) Instruktaż może być przeprowadzony wyłącznie przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia.

VI. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- a) Teren budowy powinien być oznakowany i ogrodzony w sposób zapobiegający przedostaniu się osób nieupoważnionych z zewnątrz;
- b) Pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (umywalnia, ubikacja, szatnia i in.);
- c) Budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności umożliwiające powiadomienie odpowiednich służb w razie wystąpienia wypadku;
- d) Roboty należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, przy dobrej widoczności i dobrym oświetleniu;
- e) Roboty mogą być wykonywane wyłącznie w obecności i pod kierunkiem majstra lub kierownika budowy;
- f) Pracownicy dopuszczeni do wykonywania robót muszą mieć aktualne badania lekarskie stwierdzające przydatność do pracy;
- g) Obsługa sprzętu powinna być powierzona wyłącznie pracownikom wykwalifikowanym, posiadającym odpowiednie uprawnienia do obsługi urządzeń

III. Załączniki:



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



sygn. akt. MAZ/7131/429/07/D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Krzysztof Opasiński

magister inżynier

urodzony 31 grudnia 1977 roku w m. Gostynin, syn Lecha

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0351/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YHF-QZN-7J9 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-07 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-898-CX2-7VN *

Pan KRZYSZTOF OPASIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0144/08

adres zamieszkania ul. PŁOCKA 29, 09-530 GĄBIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

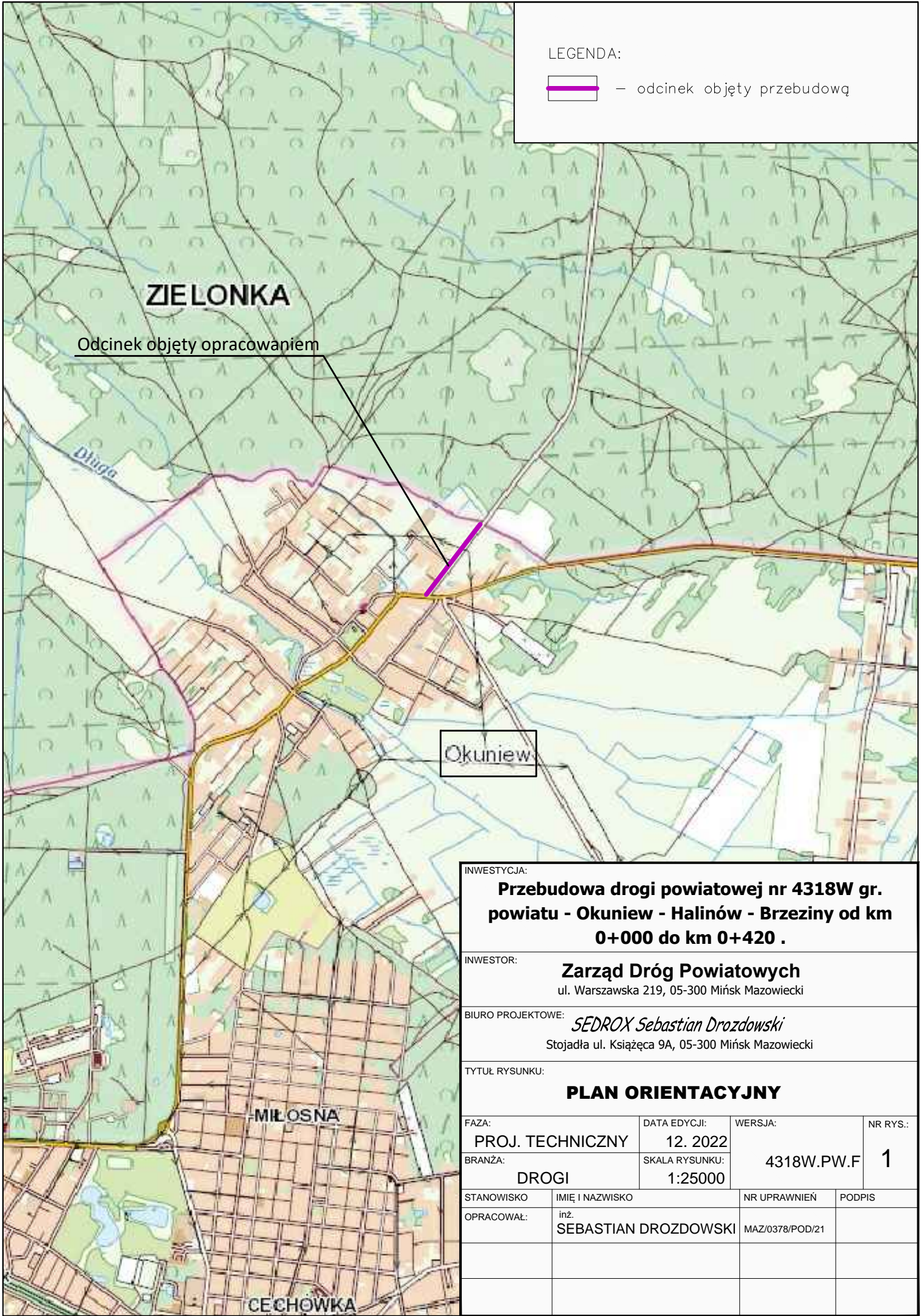
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

IV. Część rysunkowa.



LEGENDA:

 – odcinek objęty przebudową

ZIELONKA

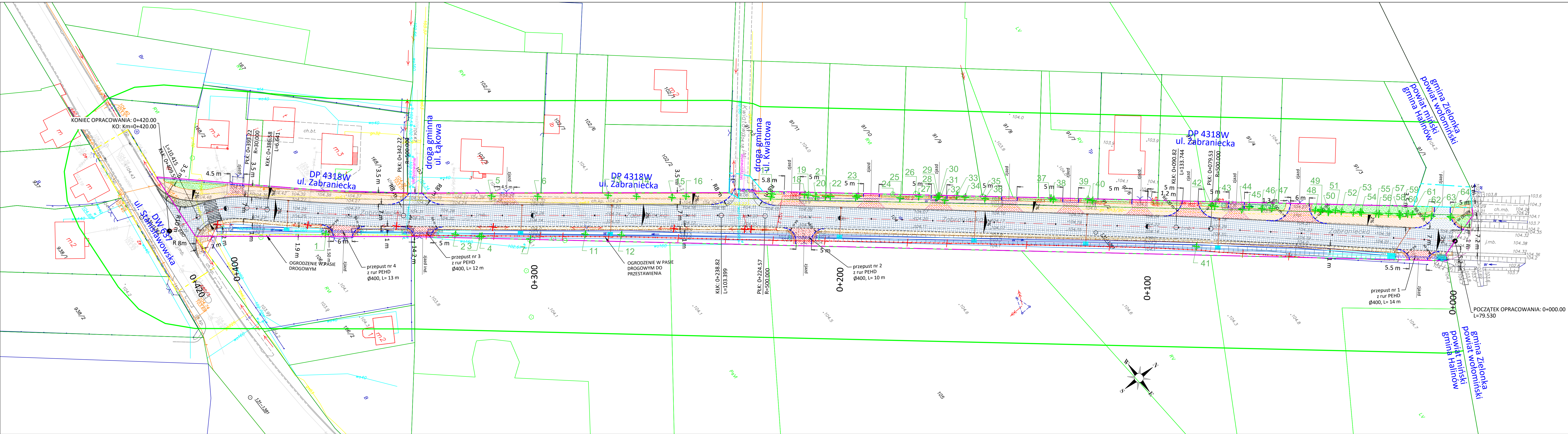
Odcinek objęty opracowaniem

Okuniew

MIŁOSNA

CECHOWKA

INWESTYCJA: Przebudowa drogi powiatowej nr 4318W gr. powiatu - Okuniew - Halinów - Brzeziny od km 0+000 do km 0+420 .			
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
BIURO PROJEKTOWE: <i>SEDROX Sebastian Drozdowski</i> Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY			
FAZA: PROJ. TECHNICZNY	DATA EDYCJI: 12. 2022	WERSJA: 4318W.PW.F	NR RYS.: 1
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:25000		
STANOWISKO OPRACOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	NR UPRAWNIEN MAZ/0378/POD/21	PODPIS



LEGENDA dla branży drogowej:

Linia pasa drogowego drogi powiatowej nr 4318W

Linia pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 637

Linia pasa drogowego drogi gminnej

Linia działki ewidencyjnej do czasowego zajęcia

Krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm

Krawężnik drogowy betonowy 12x25 cm

Krawężnik pobocza jazdy

Opornik betonowy 12x25 cm

Obrzeże betonowe 8x30 cm

Droga z betonu asfaltowego

Ścieżka pieszo-rowerowa z kostki betonowej

Chodnik z kostki betonowej

Zjazd publiczny z mieszanki bitumicznej

Zjazd indywidualny z kostki betonowej

Pobocza jezdni z kruszywa łamanego

Pobocza zjazdu z kruszywa łamanego- szer 0,75m

Istniejący wybruk z kamienia naturalnego

Umocnienie wylotu przykanalika płytami chodnik. na betonie

Zieleni

Rów przydrożny do przebud. umocniony płytami ażurowymi, skarpa min. 1:1

Rów przydrożny do przebudowy, obsiew trawą, skarpa min.1:1,5

Przełaz pod zjazdem z rury HDPE ø400

Prefabrykowane oporniki ścianki betonowe

Granice działek ewidencyjnych

Ogrodzenie w pasie drogowym

Ogrodzenie w pasie drogowym do rozbiórki

Słup linii elektroenergetycznej z oświetleniem do przestawienia

Słup linii teletechnicznej

Drzewo do wycinki

LEGENDA - odwodnienie drogi

Projektowany przykanalnik PVC Ø 200

Projektowany wpust kanalizacji deszczowej

INWESTYCJA:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4318W gr. powiatu - Okuniew - Halinów - Brzeziny od km 0+000 do km 0+420 .

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych

ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki

BIURO PROJEKTOWE:

SEDROX Sebastian Drozdowski

Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FAZA:

PROJ. TECHNICZNY

DATA EDYCJI:

12. 2022

WERSJA :

4318.PW.F

NR RYS.:

2

BRANŻA:

DROGI

SKALA RYSUNKU:

1:500

STANOWISKO:

IMIĘ I NAZWISKO

NR UPRAWNIEN

PODPIS

PROJEKTANT:

mgr inż.

ROBERT ROSIŃSKI

MAZ/0140/POOD/12

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż.

KRZYSZTOF OPASIŃSKI

MAZ/0351/POOD/07

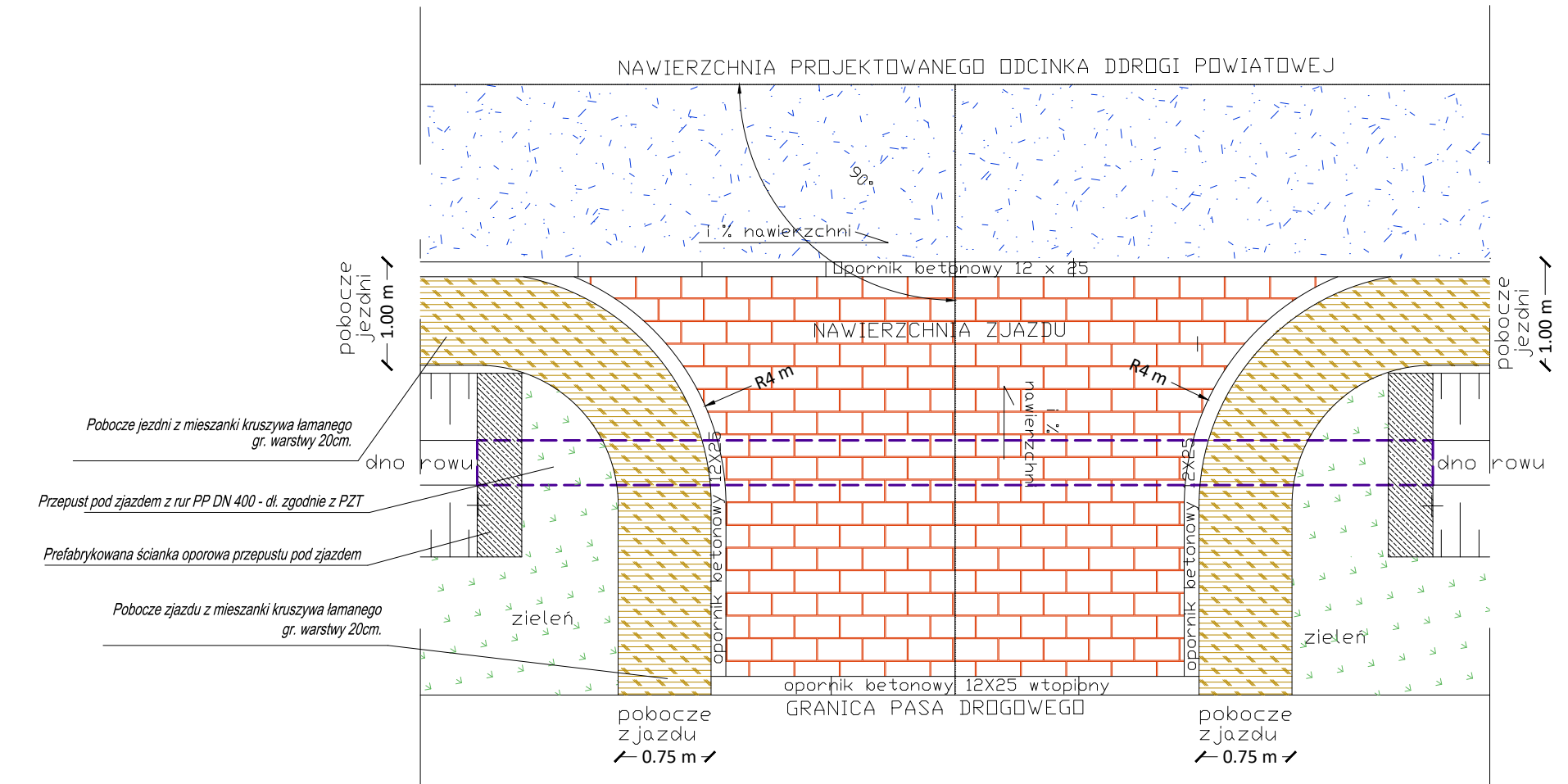
OPRACOWAŁ:

inż.

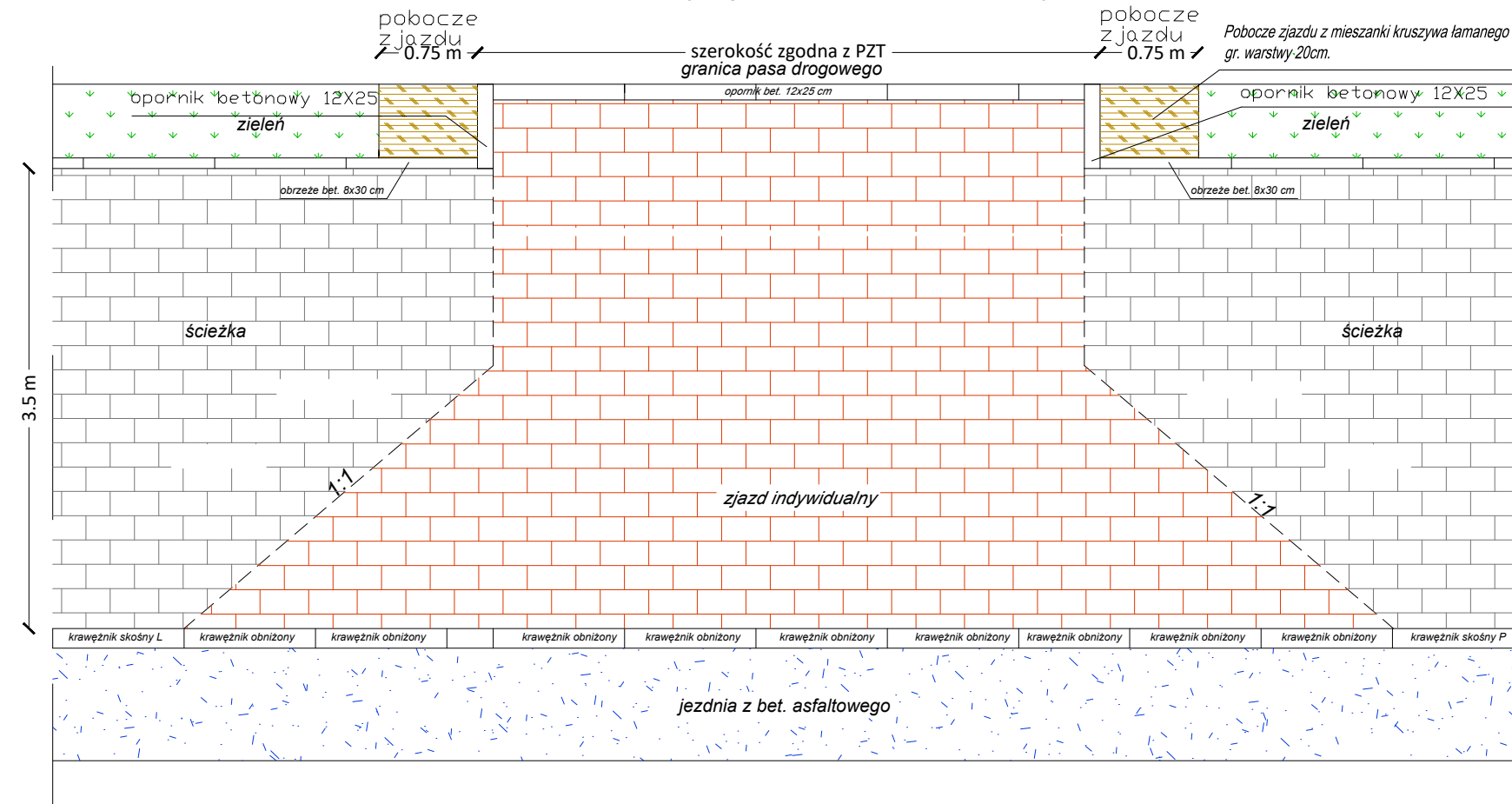
SEBASTIAN DROZDOWSKI

MAZ/0378/POD/21

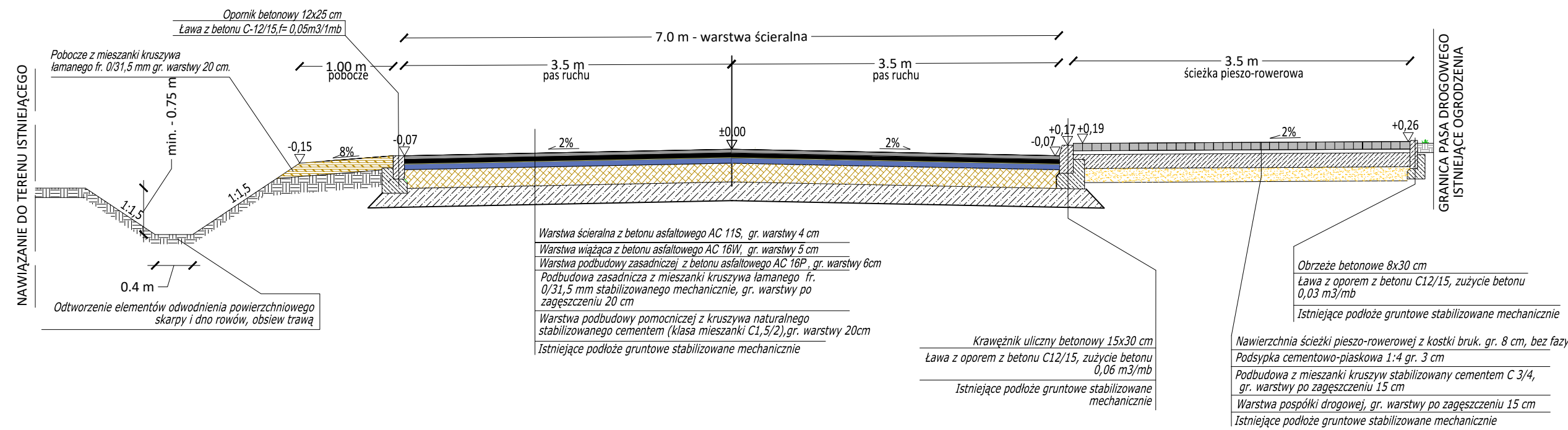
Rzut poziomy zjazdu z przepustem



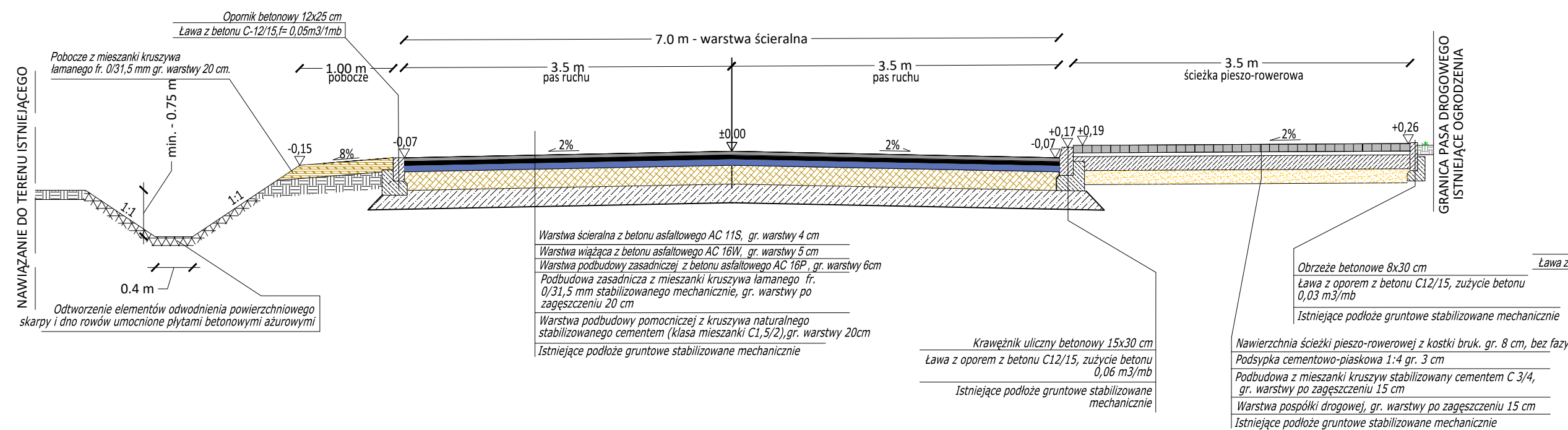
Rzut poziomy zjazdu przez ścieżkę



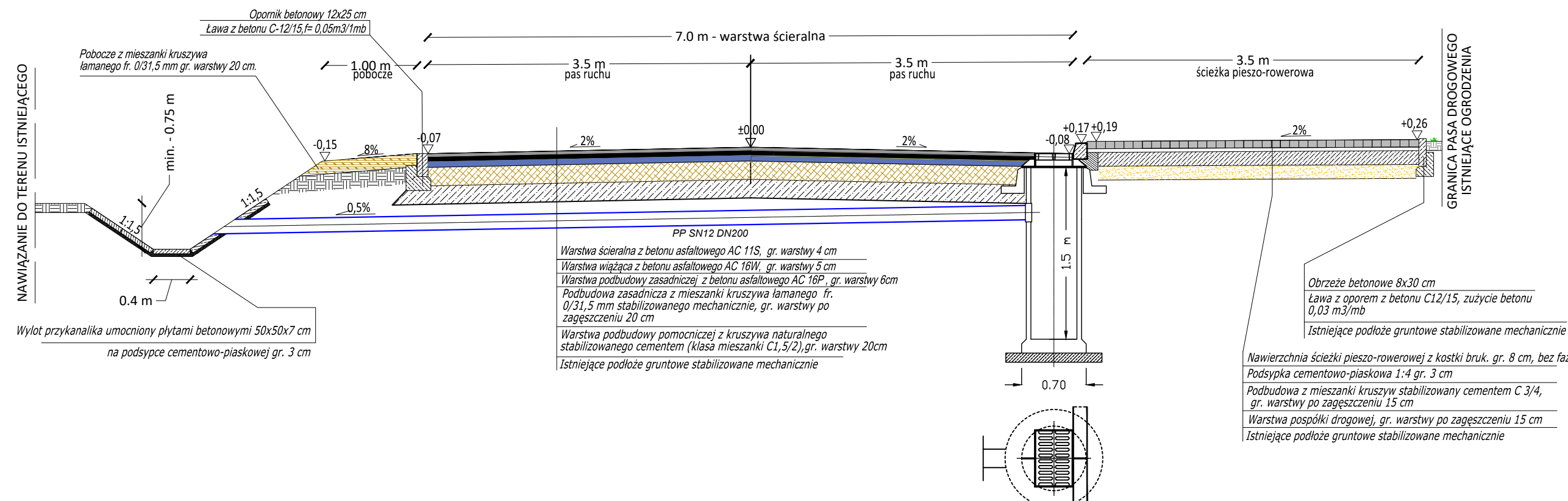
Przekrój normalny ze ścieżką pieszo-rowerową i rowem
pikietaż 0+020,00 - 0+320,00 km; 0+378,00 - 0+400,00 km



Przekrój normalny ze ścieżką pieszo-rowerową i rowem
pikietaż 0+320,00 - 0+378,00 km

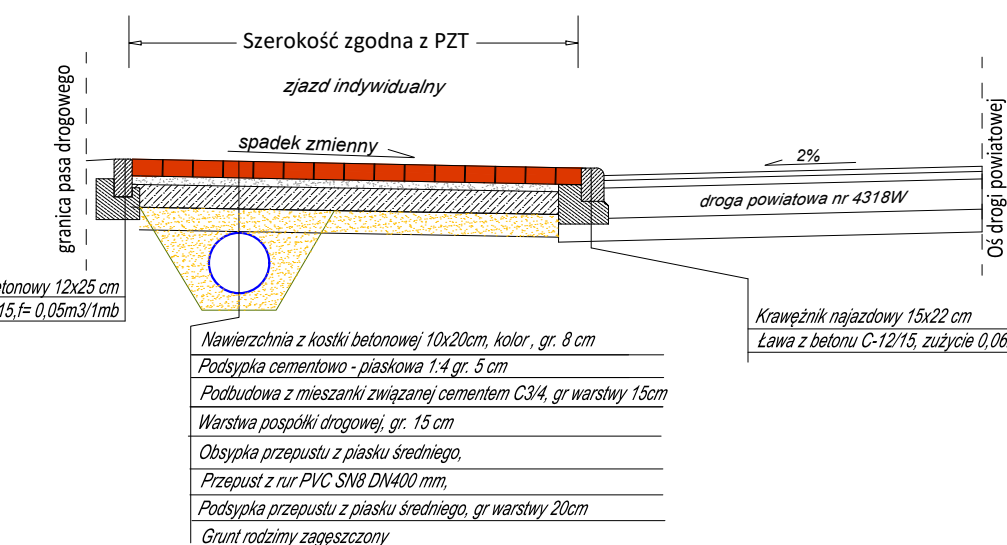


Przekrój normalny ze ścieżką pieszo-rowerową i rowem
w osi przykanalika z wpustem deszczowym

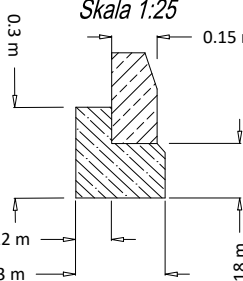


Widok wpustu

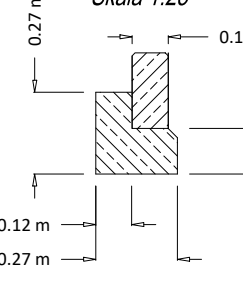
Przekrój Normalny
Na jeździe indywidualnym z kostki betonowej z przepustem pod zjazdem



Krawężnik 15x30 cm
Skala 1:25



Opornik 12x25 cm
Skala 1:25



INWESTYCJA: Przebudowa drogi powiatowej nr 4318W gr. powiatu - Okuniew - Halinów - Brzeziny od km 0+000 do km 0+420 .			
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
FAZA: PROJ. TECHNICZNY	DATA EDYCJI: 12. 2022	WERSJA : 4318.PW.F	NR RYS.: 3
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:50		
STANOWISKO mgr inż. ROBERT ROSIŃSKI	NR UPRAWNIEN MAZ/0140/POOD/12		
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. KRZYSZTOF OPASIŃSKI	MAZ/0351/POOD/07		
OPRACOWAŁ: inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZ/0378/POD/21		

