

OPIS TECHNICZNY

do projektu utwardzeń przy projektowanym Cmentarzu zlokalizowanych
na działce nr geod. 581/4 oraz części działek nr ewid. 580/2, 574 i 579/3
w Małkini Górnej

JEDN. EWID. 141605_2 Małkinia Górna,

OBREB EWID. 0013 Małkinia Górna

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Projekt zagospodarowania terenu

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje utwardzenia przy projektowanym Cmentarzu w Małkini Górnej.

Teren objęty opracowaniem to działka nr geod. 581/4 oraz części działek nr ewid. 580/2, 574 i 579/3.

Działki nie są uzbrojone, projektuje się w kanalizację sanitarną, wodociąg oraz sieci energetyczne.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Aktualnie teren działki jest nie zagospodarowany.

Na tym terenie przyległym do projektowanej drogi, projektowana jest budowa Cmentarza wraz z utwardzeniami.

4. ELEMENTY PROJEKTOWANE

4.1. Projekt zagospodarowania terenu

Opracowanie w skali 1:500 zawiera usytuowanie drogi, chodnika.

Projekt budowlany przewiduje połączenie projektowanej drogi z drogą od zachodu (wg oddzielnego opracowania).

Wszystkie ciągi pieszo – jezdne ograniczone są krawężnikami i obrzeżami betonowymi.

4.2 Przekrój normalny

a) drogi wewnętrzne zaprojektowano dla parametrów klasy D

- szerokość jezdni: 6,0 m,
- szerokość chodników: 2,0 m.

4.2 Nawierzchnie

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni.

Drogi wewnętrzne i parkingi:

- a. kostka betonowa brukowa o $h=8,0$ cm,
- b. podsypka piaskowo – cementowa zagęszczona o gr. w-wy 4,0 cm,
- c. 15,0 cm podbudowa kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu $0 \div 31,5$ mm stabilizowana mechanicznie (skały magmowe),
- d. 20 cm warstwa osączająca z piasku zagęszczonego,

Chodniki:

- a. kostka betonowa o $h=6,0$ cm,
- b. podsypka piaskowo – cementowa zagęszczona o gr. w-wy 4,0 cm,
- c. 10,0 cm podbudowa kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu $0 \div 31,5$ mm stabilizowana mechanicznie (skały magmowe)
- d. 10 cm warstwa osączająca z piasku zagęszczonego,

Spadki poprzeczne parkingów 2%

Spadki poprzeczne chodników 1%

Jezdnie dróg ograniczone są krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, zaś chodniki ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawionym na podsypce piaskowo – cementowej.

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie dróg projektuje się jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych na tereny zielone.

Odprowadzenie wody z jezdni projektuje się poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych.

7. ROBOTY ZIEMNE

Z uwagi na różnice niwelety projektowanych utwardzeń, z rzędnymi terenu, roboty ziemne sprowadzają się do usunięcia humusu gr. 15,0 cm oraz wykonania koryt oraz nasypu pod projektowane nawierzchnie dojazdów i parkingów.

9. UWAGI KOŃCOWE

- w czasie realizacji zakres ich wykonywania powinien być na bieżąco kontrolowany,
- w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz wykonywanego w trakcie budowy (kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, kable telefoniczne i energetyczne) roboty ziemne wykonywać ręcznie celem uniknięcia uszkodzeń,
- zagęszczenie podłoża, warstwy odsączającej, podbudowy w pobliżu budynków prowadzić bez użycia wibracji,
- przed wykonaniem warstwy odsączającej i dolnych warstw podbudowy sprawdzić wskaźnik zagęszczenia podłoża,

OPRACOWAŁ: