

Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres obiektu	„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ HALINÓW – KRZEWINA – DESNO NA ODC. OD KM 0+009 DO KM 0+102 (OD DZ. EWIDENCYJNEJ NR 205/6 Z OBRĘBU 0009 HALINÓW DO DZ. EWIDENCYJNEJ NR 415 Z OBRĘBU 0009 HALINÓW)”			
Nazwa i adres Zamawiającego	Powiat Miński ul. Tadeusza Kościuszki 3 05-300 Mińsk Mazowiecki			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Jednostka ewidencyjna 141207_4 Obręb nr 0009 Halinów, działka ewidencyjna nr 410/2 (410/9; 410/10); 411; 416/5 (416/6; 416/7) – <i>wyjaśnienie zamieszczono na stronie 2</i>			
Numery ewidencyjne działek, pod przebudowę dróg innych kategorii	Jednostka ewidencyjna 141207_4 Obręb nr 0009 Halinów, działka ewidencyjna nr 205/6; 416/4			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	
mgr inż. Andrzej Pawlos	Sprawdzający	Drogowa	MAZ/0658/PBD/17	

Warszawa, 31 lipiec 2018

Nr egz. 1

Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA.....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	ZAMAWIAJĄCY.....	4
4.	ZESTAWIENIE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH OBJĘTYCH INWESTYCJĄ	4
5.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	5
6.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	6
7.	USUWANIE DRZEW I KRZEWÓW	6
8.	PARAMETRY TECHNICZNE BUDOWANEGO CHODNIKA I DROGI POWIATOWEJ	6
9.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	6
9.1.	OPIS TRASY DROGI.....	7
9.2.	SKRZYŻOWANIA	7
9.3.	RUCH PIESZYCH.....	7
9.4.	POBOCZA	7
10.	PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ DROGI W PROFILU.....	7
11.	NAWIERZCHNIE.....	8
12.	ODWODNIENIE	8
13.	ROBOTY ZIEMNE I REKULTYWACJA TERENU	9
14.	WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA	9
II.	ZAŁĄCZNIKI:.....	10
1.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	10
2.	OPINIE I UZGODNIENIA	11
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

1. Plan orientacyjny	- rys 1	- skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy	- rys 2	- skala 1:500
3. Przekrój podłużny drogi	- rys 3	- skala 1:100/1000
4. Przekrój normalny	- rys 4	- skala 1:50
5. Szczegóły konstrukcyjne	- rys 5.1 – 5.2	- skala 1:25; 1:50

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2204W Halinów – Krzewina – Desno na odcinku od km 0+009 do km 0+102 (od działki ewidencyjnej nr 205/6 z obrębu 0009 Halinów do działki ewidencyjnej nr 415 z obrębu 0009 Halinów). Przedmiotowa droga powiatowa (ul. 3-go Maja) znajduje się w województwie mazowieckim na terenie miejscowości i gminy Halinów, w powiecie mińskim.

2. Podstawa opracowania

1. Aktualna mapa do celów projektowych.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z dnia 12.04.2012 r. z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181) .

9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. Zm.).
10. Uchwała Nr III.20.2014 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 30 grudnia 2014 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Halinów – część A i część C, gmina Halinów.
11. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
12. Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Zamawiający

Zamawiającym dokumentacją projektową rozbudowy drogi powiatowej objętej niniejszym opracowaniem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim, ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki.

4. Zestawienie działek ewidencyjnych objętych inwestycją

Tabela 1. Wykaz numerów działek objętych czasowym zajęciem.

L.p.	Nr działki	Obręb	Właściciel/Współwłaściciel/Władający
1	205/6	0009 Halinów	Właściciel: Powiat Miński, 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Tadeusza Kościuszki 3
2	416/4	0009 Halinów	Właściciel: Powiat Miński, 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Tadeusza Kościuszki 3

Tabela 2. Wykaz numerów działek przeznaczonych w całości pod inwestycję.

L.p.	Nr działki	Obręb	Właściciel/Współwłaściciel/Władający
1	411	0009 Halinów	Właściciel: Powiat Miński, 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Tadeusza Kościuszki 3

Tabela 3. Wykaz numerów działek wymagających podziałów.

L.p.	Nr działki	Obręb	Właściciel/Współwłaściciel/Władający
1	410/2	0009 Halinów	Właściciel: Zawiska Ewa Daniela 05-074 Halinów, ul. Okuniewska 76
2	416/5	0009 Halinów	Właściciel: Zawiska Ewa Daniela 05-074 Halinów, ul. Okuniewska 76

5. Istniejący stan zagospodarowania

Droga powiatowa (ul. 3-go Maja) na odcinku objętym niniejszym opracowaniem w stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,5 m. Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4318W (ul. Okuniewską) położoną na działce ewidencyjnej nr 205/6 oraz z drogą gminną ul. Józefa Piłsudskiego. Koniec opracowania znajduje się w km 0+102 w rejonie działki ewidencyjnej 415 (posesja nr 6 ul. 3-go Maja) z obrębu 0009 Halinów.

Wzdłuż istniejącej drogi po jej południowej stronie znajduje się chodnik dla pieszych o nawierzchni z płyt betonowych i szerokości 1,5 m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości ok. 1,5 m. Istniejący chodnik w całości znajduje się poza istniejącym pasem drogowym drogi powiatowej. Jezdnia drogi powiatowej objętej opracowaniem jest w dobrym stanie i nie wymaga przebudowy. Po północnej stronie jezdni znajduje się pobocze gruntowe. Ulica Okuniewska do której włącza się rozbudowywana droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,5 m. Wzdłuż ulicy Okuniewskiej występuje jednostronny chodnik dla pieszych na odcinku północnym po stronie wschodniej ul. Okuniewskiej a na odcinku południowym po stronie wschodniej. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem nie występują zjazdy.

W istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej znajdują się sieci uzbrojenia terenu takie jak: kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazowa oraz kable teletechniczne. Oświetlenie ulicy znajduje się na słupach elektroenergetycznych poza granicą pasa drogowego.

Charakterystyczne parametry techniczne:

- kategoria ulicy - powiatowa,
- szerokość jezdni - 6,5 m,
- nawierzchnia - bitumiczna,
- natężenie ruchu samochodowego i pieszego - średnie.

6. Roboty rozbiórkowe

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę istniejącego chodnika,
- Rozbiórkę – odcięcie istniejącej krawędzi jezdni,
- Rozbiórkę innych elementów drogi przeszkadzających w wykonywaniu robót.

7. Usuwanie drzew i krzewów

Zakres wycinki drzew i krzewów określono w odrębnym opracowaniu – „Inwentaryzacja zieleni”.

8. Parametry techniczne budowanego chodnika i drogi powiatowej

- Długość ulicy objętej opracowaniem – 99 m,
- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- Klasa drogi – Z,
- Obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu – KR 3,
- Prędkość projektowa v_p – 40 km/h,
- Szerokość jezdni – 6,5 m,
- Szerokość chodnika – 2,0 m,
- Szerokość poboczy – 1,0 m.

9. Rozwiązania sytuacyjne

Teren objęty niniejszym opracowaniem posiada obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – Uchwała Nr III.20.2014 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 30 grudnia 2014 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Halinów – część A i część C, gmina Halinów.

9.1. Opis trasy drogi

Trasa przedmiotowej drogi powiatowej składa się z odcinka prostego oraz łuku kołowego o promieniu $R=150$ m.

Trasa przebiegu budowanego chodnika w całości dowiązuje się do istniejącej krawędzi południowej jezdni drogi powiatowej.

Pochylenie poprzeczne jezdni drogi powiatowej pozostaje zgodne ze stanem istniejącym, pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni drogi.

9.2. Skrzyżowania

W ramach projektu rozbudowy zaprojektowano korektę łuków na wlocie ul. 3-go Maja do ul. Okuniewskiej, zaprojektowano łuki o promieniach 8,0 m.

9.3. Ruch pieszych

Rozbudowa drogi powiatowej przewiduje budowę jednostronnego chodnika dla pieszych. Projektowany chodnik został zlokalizowany przy krawędzi jezdni po południowej stronie drogi powiatowej. Zaprojektowano również odcinek 15 m chodnika wzdłuż ulicy Okuniewskiej łączący projektowany chodnik z istniejącym przejściem dla pieszych przez ul. Okuniewską. Po północnej stronie ul. 3-go Maja na wlocie do skrzyżowania również zostanie wykonany chodnik i zostanie wyznaczone przejście dla pieszych przez ul. 3-go Maja. Chodnik o szerokości 2,0 m zostanie wykonany o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Chodnik zostanie ograniczony obrzeżem betonowym $8 \times 30 \times 100$ cm. Projektowany chodnik zostanie wyniesiony ponad krawędź jezdni na wysokość 12 cm. W rejonie przejścia krawężnik zostanie obniżony do 2 cm ponad krawędź jezdni. Przed przejściami dla pieszych zostaną ułożone płyty chodnikowe dotykowe z wypustkami.

9.4. Pobocza

Na odcinku jezdni objętej niniejszym opracowaniem zaprojektowano wykonanie pobocza o szerokości 1,0 m, pochyleniu poprzecznym 8% i nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 15 cm.

10. Przebieg projektowanej drogi w profilu

Przebieg niwelety drogi powiatowej na całym odcinku dowiązuje się do istniejących pochyłeń podłużnych. Profil nakładki bitumicznej został wyniesiony o ok 4 cm ponad istniejącą jezdnię.

W profilu podłużnym zastosowano spadki podłużne od 0,60 % do 1,80 % oraz wprowadzono jeden łuk wypukły o promieniu $R=2000$ m.

11. Nawierzchnie

Dla poszczególnych elementów drogi zaprojektowano następujące układy warstw konstrukcji nawierzchni:

- Nakładka na istniejącej jezdni:
 - Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, gr. 4 cm
 - Istniejąca nawierzchni bitumiczna
- Konstrukcja chodników:
 - Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 6 cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
 - Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C1,5/2,0, gr. 15 cm
- Konstrukcja poboczy:
 - Kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie, gr. 15 cm

Przy krawędzi jezdni zaprojektowano krawężniki:

- krawężnik betonowy wystający o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- krawężnik betonowy obniżony o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

Przy chodnikach zaprojektowano:

- obrzeże betonowe 8x30x100 cm ustawione na ławie betonowej C8/10 z oporem.

W granicach projektowanego pasa drogowego zaprojektowano wyrównanie terenu oraz wykonanie humusowania o grubości 10 cm z obsianiem mieszanką traw.

12. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powiatowej będzie odbywać się na zasadach dotychczasowych poprzez odpowiednie ukształtowanie pochyłości poprzecznych i podłużnych nawierzchni dzięki którym wody opadowe będą odprowadzane do istniejących

wpustów deszczowych znajdujących się przy projektowanym krawężniku i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

13. Roboty ziemne i rekultywacja terenu

Roboty ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- korytowanie wraz z wywozem gruntu na odkład,

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu,
- humusowanie grubości 10 cm z obsianiem mieszanką traw.

14. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

Opracował: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej
nr upr. MAZ/0475/POOD/IT

II. ZAŁĄCZNIKI:

- 1. Uprawnienia budowlane projektanta i zaświadczenie o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**



sygn. akt. MAZ/7131/ 243 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Piotrowi Porczyk
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0175/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

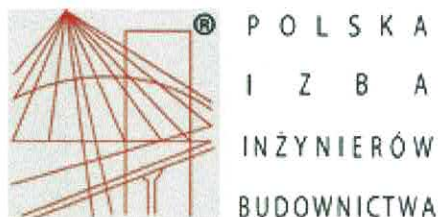


Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk
ul. Połańców 3
04-409 Warszawa

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XTR-JB4-8ZB *

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11

adres zamieszkania ul. POSŁAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 1169 /17/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Andrzej Pawlos
ur. dnia 17 września 1982 roku w m. Bilgoraj
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0658/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

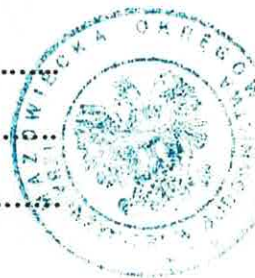
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Andrzejowi Pawłos
ur. dnia 17 września 1982 roku w m. Bilgoraj

numer ewidencyjny MAZ/0658/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

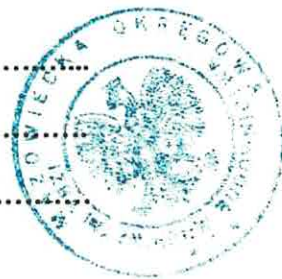

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PXP-2ZH-KW5 *

Pan ANDRZEJ PAWŁOS o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0196/18
adres zamieszkania ul. POWSTAŃCÓW 35/53, 05-091 ZĄBKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

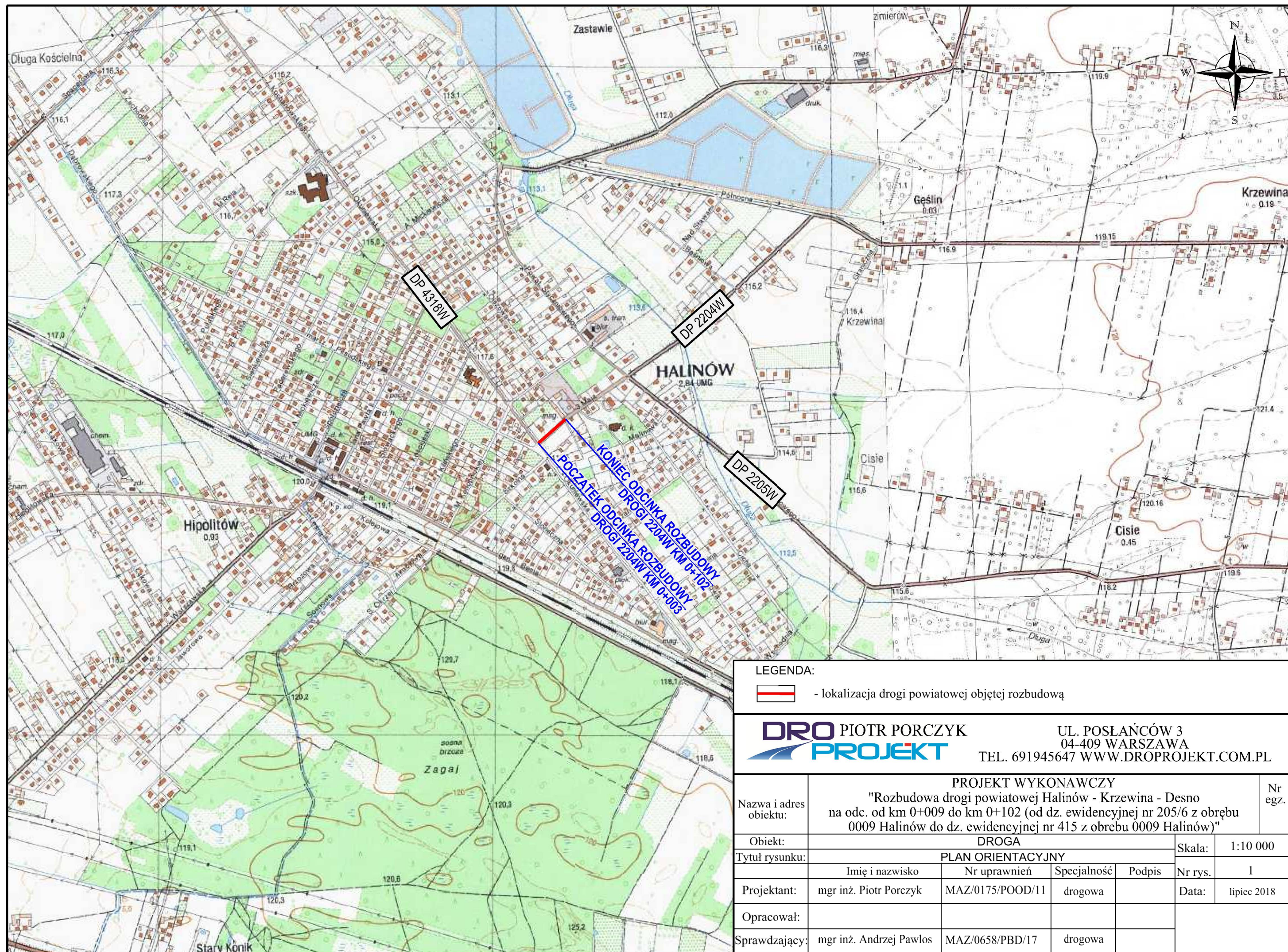
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.


2. Opinie i uzgodnienia

Tab. Spis uzgodnień, opinii

L.p.	Opinia / uzgodnienie
1.	Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków – opinia do wniosku ZRID z dnia 15.06.2018 r.
2.	Zarząd Województwa Mazowieckiego – opinia do wniosku ZRID z dnia 14.06.2018 r.
3.	Urząd Miejski w Halinowie – opinia do wniosku ZRID z dnia 12.07.2018 r.
4.	Zarząd Powiatu Mińskiego – opinia do wniosku ZRID z dnia 18.06.2018 r.



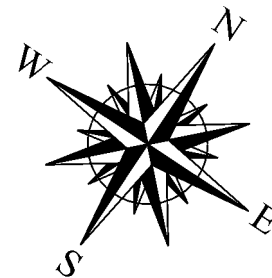
LEGENDA:

 - lokalizacja drogi powiatowej objętej rozbudową

DRO PIOTR PORCZYK
PROJEKT

UL. POSŁAŃCÓW 3
04-409 WARSZAWA
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

Nazwa i adres obiektu:	PROJEKT WYKONAWCZY "Rozbudowa drogi powiatowej Halinów - Krzewina - Desno na odc. od km 0+009 do km 0+102 (od dz. ewidencyjnej nr 205/6 z obrębem 0009 Halinów do dz. ewidencyjnej nr 415 z obrębu 0009 Halinów)"					Nr egz
	Obiekt:	DROGA				Skala: 1:10 000
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY				Nr rys. 1	
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis		Data: lipiec 2018
Projektant:	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa			
Opracował:						
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Pawlos	MAZ/0658/PBD/17	drogowa			



Legenda:

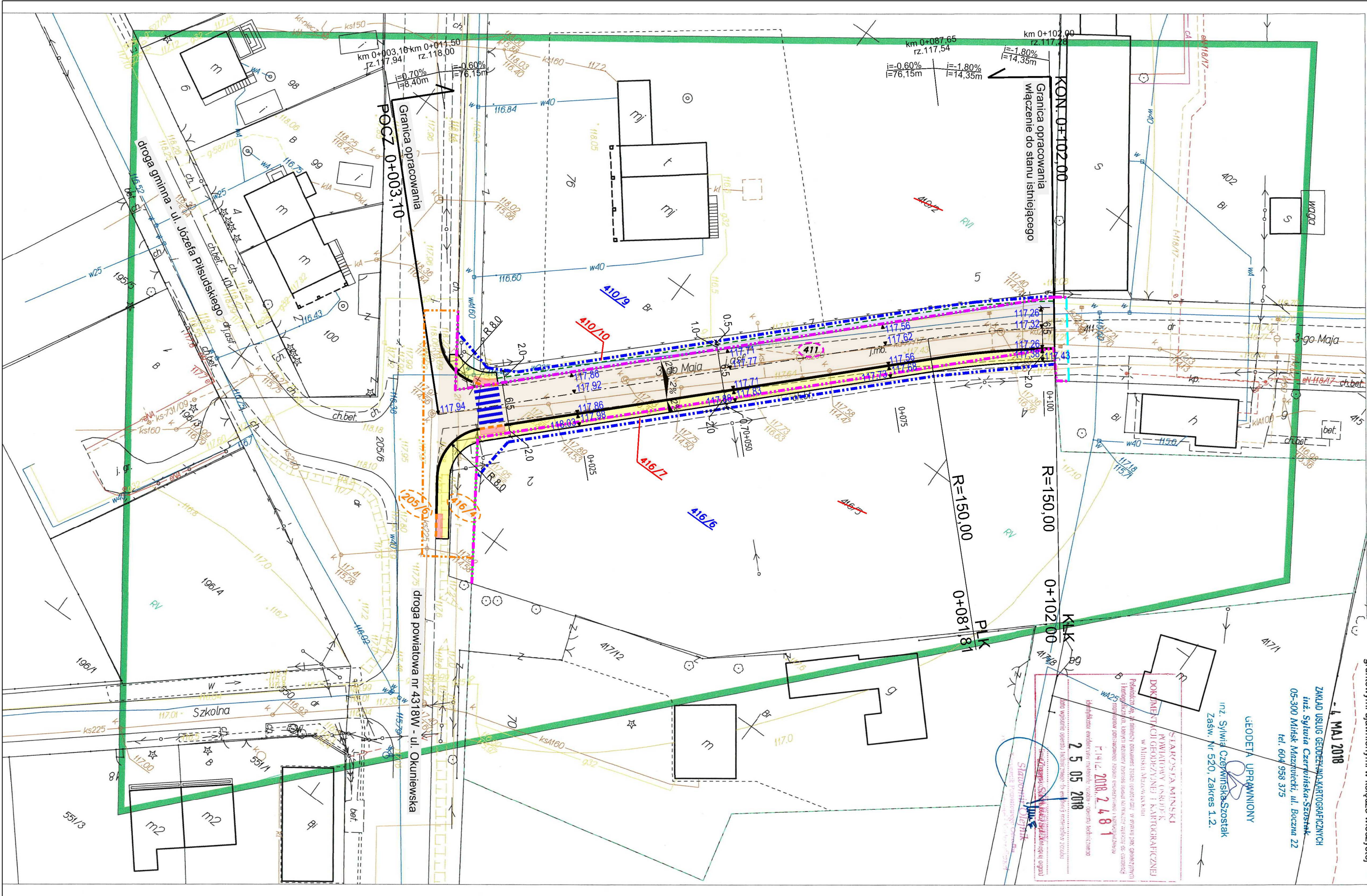
- projektowany krawężnik wyniesiony 15x30x100cm
- projektowany krawężnik obniżony 15x30x100cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- oś jezdni
- granica istniejącego pasa drogowego
- granica projektowanego pasa drogowego
- granica czasowego zajęcia pod przebudowę dróg innej kategorii
- granica robót
- projektowany chodniki z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 6 cm
- projektowana nakładka na istniejącej jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej
- projektowane pobocze z kruszywa łamanego
- numer działki ewidencyjnej przeznaczonej do podziału
- numer działki ewidencyjnej po podziale poza inwestycją
- numer działki ewidencyjnej po podziale pod inwestycją
- numer działki ewidencyjnej przeznaczonej pod przebudowę dróg innej kategorii
- numer działki ewidencyjnej przeznaczonej pod inwestycję
- projektowane rzędne wysokościowe
- projektowane pochylenia podłużne profilu

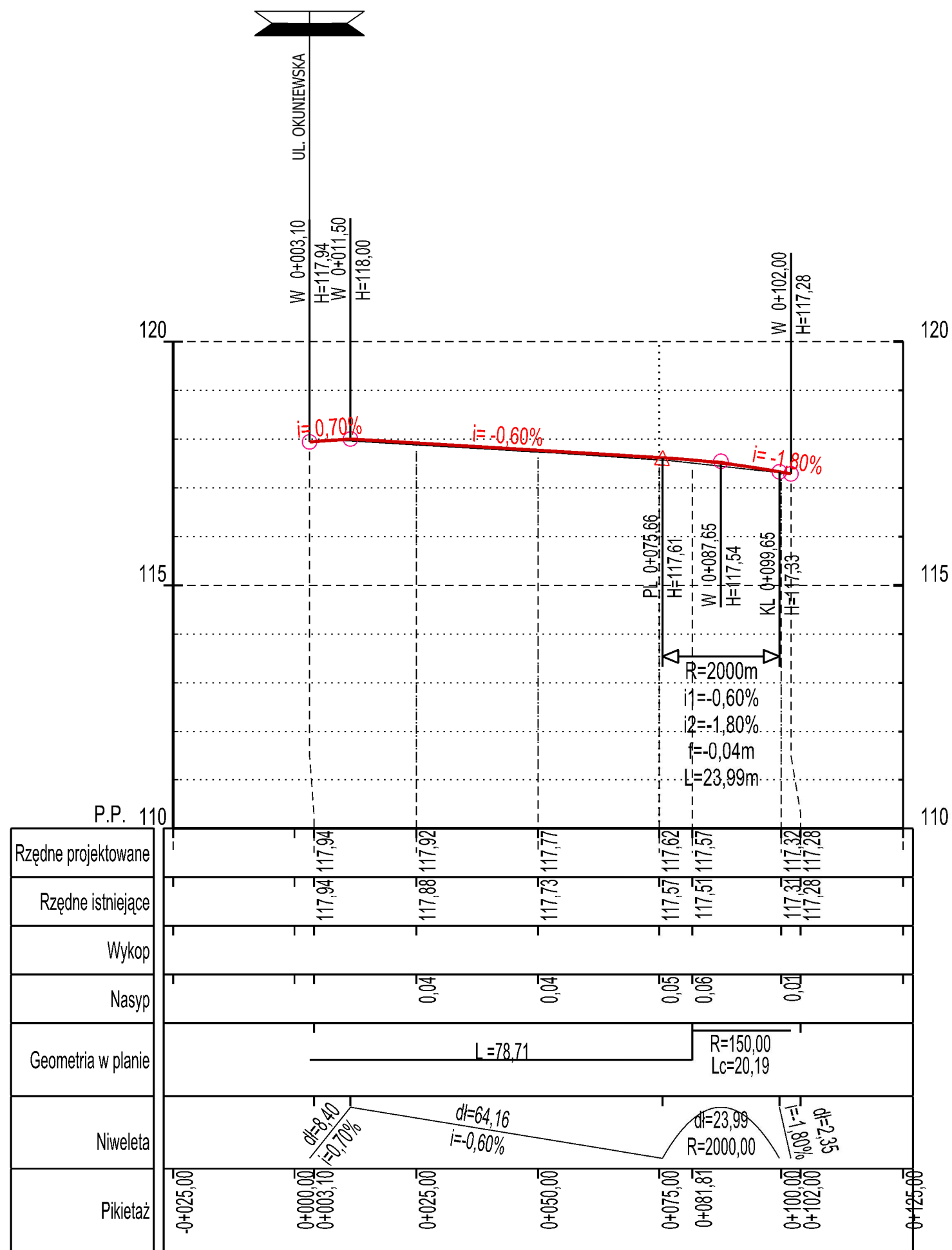
DRO PIOTR PORCZYK
inż. Sylwia Czerwińska-Szostak
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Boczna 22
tel. 604 958 375

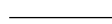


UL. POSŁAŃCÓW 3
04-409 WARSZAWA
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL


Nazwa i adres obiektu:	PROJEKT WYKONAWCZY "Rozbudowa drogi powiatowej Halinów - Krzewina - Desno na odc. od km 0+009 do km 0+102 (od dz. ewidencyjnej nr 205/6 z obręb 0009 Halinów do dz. ewidencyjnej nr 415 z obrebu 0009 Halinów)"					Nr egz.
	Obiekt:	DROGA				
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY				Skala:	1 : 500
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Nr rys.	2
Projektant:	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa		Data:	lipiec 2018
Opracował:						
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Pawlos	MAZ/0658/PBD/17	drogowa			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Powiat miński Miasto 141207_4, Halinów
Działki numer: 411, 410/2, 416/5 Skala : 1 : 500





LEGENDA:	
	Istniejąca niweleta drogi
	Projektowana niweleta drogi
	Skrzyżowanie z drogą publiczną



UL. POSŁAŃCÓW 3

04-409 WARSZAWA

TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

Nazwa i adres obiektu:	PROJEKT WYKONAWCZY				Nr egz.
	"Rozbudowa drogi powiatowej Halinów - Krzewina - Desno na odc. od km 0+009 do km 0+102 (od dz. ewidencyjnej nr 205/6 z obrębu 0009 Halinów do dz. ewidencyjnej nr 415 z obrębu 0009 Halinów)"				
	DROGA				
	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DROGI				
	Skala: 1:100/1000				
Obiekt:					
Tytuł rysunku:					Nr rys. 3
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa		Data: lipiec 2018
Opracował:					
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Pawlos	MAZ/0658/PBD/17	drogowa		

The drawing illustrates a road cross-section with the following components and dimensions:

- Top Section (Plan View):**
 - ZIELEŃ (Green):** 50m on the left, 70m on the right.
 - POBOCZE (Shoulder):** 100m on the left.
 - PAS RUCHU (Traffic Lane):** 325m on the left, 325m on the right.
 - CHODNIK (Sidewalk):** 200m on the right.
 - oś drogi (Road Axis):** Indicated by a dashed line.
 - Dimensions:** 650m (width of the two traffic lanes), 1070m (total width including shoulders).
- Bottom Section (Profile View):**
 - Elevations:** -14, -6, ±0,0, -6, 6, 11, 16, 11.
 - Gradients:** 8%, 2%, 2%.
 - Construction Details:**
 - Left Side:** humusowanie z obsianiem mieszką traw, gr. 10 cm; pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15 cm.
 - Center:** szer. uzupełnienia ubytku nawierzchni jezdni mieszką mineralno-asfaltową AC16W, śr gr. 8 cm po ustawieniu krawężnika; warstwa ścieralna - nakładka z mieszanek mineralno-asfaltowej AC8S, gr. 4cm; istniejąca konstrukcja jezdni.
 - Right Side:** krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem; kostka betonowa koloru szarego, gr.6cm; podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm; podbudowa z piasku stab. cementem C1,5/2,0 gr.15cm; obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej C8/10 z oporem; humusowanie z obsianiem mieszką traw, gr. 10 cm.

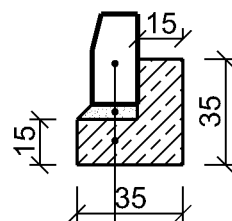
kategoria drogi	- droga powiatowa
klasa drogi	- Z
prędkość projektowa	- 40 km/h
szerokość jezdni	- 6,5 m
szerokość pasa ruchu	- 2 x 3,25m
szerokość chodnika	- 2,0m
przekrój poprzeczny jezdni	- daszkowy
pochylenie poprzeczne jezdni	- 2%

UL. POŚLAŃCÓW 3
04-409 WARSZAWA
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

Nazwa i adres obiektu:	PROJEKT WYKONAWCZY					Nr egz.
	"Rozbudowa drogi powiatowej Halinów - Krzewina - Desno na odc. od km 0+009 do km 0+102 (od dz. ewidencyjnej nr 205/6 z obrębu 0009 Halinów do dz. ewidencyjnej nr 415 z obrębu 0009 Halinów)"					
Obiekt:	DROGA				Skala:	1:50
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY				Nr rys.	4
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis		
Projektant:	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa		Data:	lipiec 2018
Opracował:						
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Pawlos	MAZ/0658/PBD/17	drogowa			

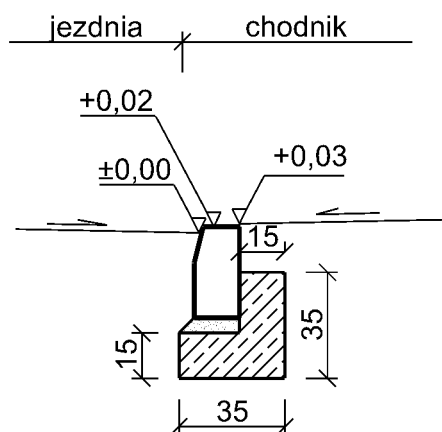
SZCZEGÓŁY DETALI

Krawężnik betonowy
15x30x100cm

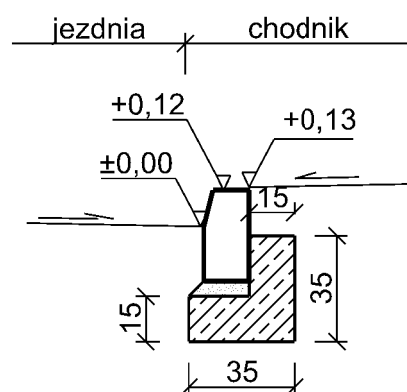


krawężnik betonowy 15x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5cm
ława betonowa C12/15
F=0,0825m²

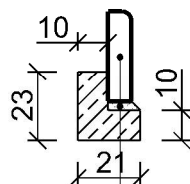
Krawężnik wtopiony betonowy 15x30x100cm
w obrębie zjazdu



Krawężnik wyniesiony betonowy
15x30x100cm



Obrzeże betonowe
8x30x100cm



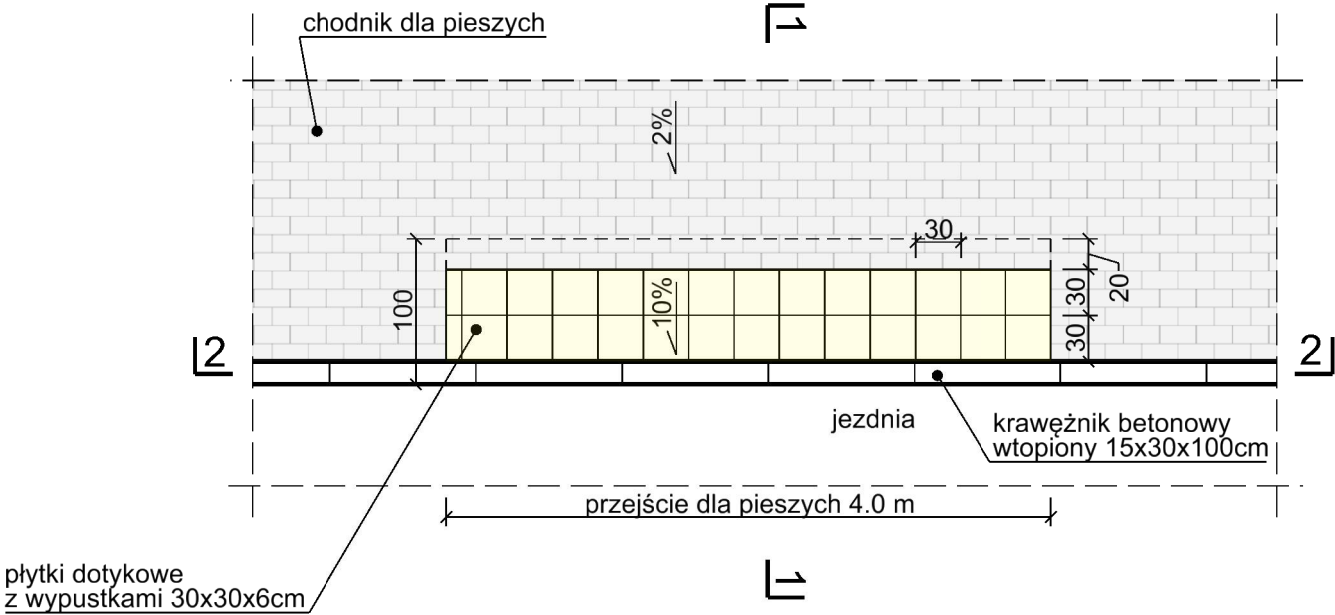
obrzeże betonowe 8x30cm
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5cm
ława betonowa C8/10
F= 0,034 m²

DRO PIOTR PORCZYK
PROJEKT

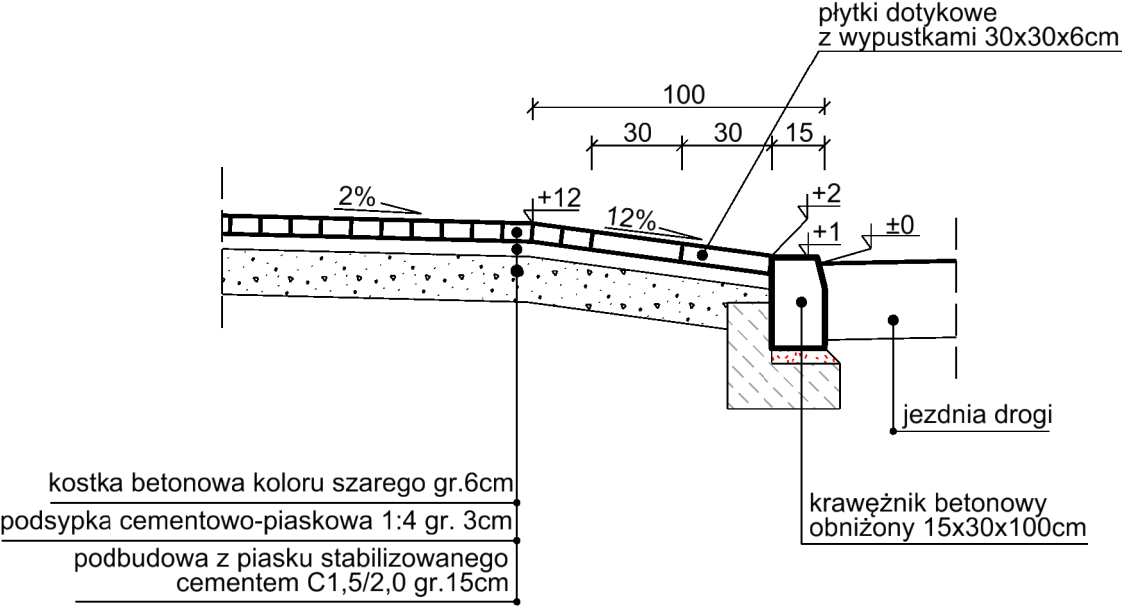
UL. POSŁAŃCÓW 3
04-409 WARSZAWA
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

Nazwa i adres obiektu:	PROJEKT WYKONAWCZY "Rozbudowa drogi powiatowej Halinów - Krzewina - Desno na odc. od km 0+009 do km 0+102 (od dz. ewidencyjnej nr 205/6 z obrębu 0009 Halinów do dz. ewidencyjnej nr 415 z obrebu 0009 Halinów)"					Nr egz.
Obiekt:	DROGA					Skala: 1:25
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁY DETALI					Nr rys. 5.1
Projektant:	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa	Podpis	Data:	lipiec 2018
Opracował:						
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Pawlos	MAZ/0658/PBD/17	drogowa			

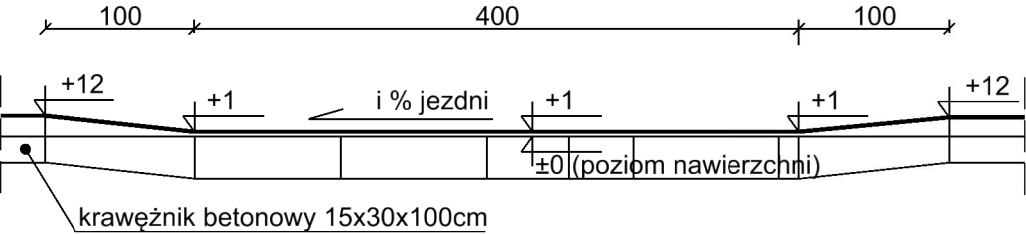
Szczegóły przejścia dla pieszych
widok z góry
skala 1:50



1 - 1
skala 1:25



2 - 2
skala 1:50



DRO PIOTR PORCZYK		UL. POSŁAŃCÓW 3 04-409 WARSZAWA TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL	
Nazwa i adres obiektu:		PROJEKT WYKONAWCZY "Rozbudowa drogi powiatowej Halinów - Krzewina - Desno na odc. od km 0+009 do km 0+102 (od dz. ewidencyjnej nr 205/6 z obrębu 0009 Halinów do dz. ewidencyjnej nr 415 z obrębu 0009 Halinów)"	
Obiekt:		DROGA	
Tytuł rysunku:		SZCZEGÓŁ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	
Projektant:		mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11
Opracował:			
Sprawdzający:		mgr inż. Andrzej Pawlos	MAZ/0658/PBD/17
		Skala: 1:25, 1:50	
		Nr rys. 5.2	
		Data: lipiec 2018	