

Załącznik Nr 1 do SWZ
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia
(nr referencyjny: KNK.271.34.2024)

Wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4 (kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP w Tereszpolu Kukiełkach

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
1	Wymagania podstawowe
	<ol style="list-style-type: none">1) Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251), wraz z przepisami wykonawczymi.2) Samochód musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002 z po z n. zm.).3) Samochód musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie -pojazdów specjalnych i używanych do celów w specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594).4) Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KGPS.2020.3 z po z n. zm.). Numery operacyjne dostarczy zamawiający na etapie realizacji.5) Samochód musi spełniać wymagania określone w Standardzie wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego typoszerogu GBA 2/16 stanowiące załącznik nr 1 do „Wytycznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14.04.2011 r. w zakresie wyposażenia zamontowanego na stałe.6) Samochód musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB w Józefowie k/Otwocka.7) Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia.8) Samochód musi spełniać wymagania zgodnie z normą PN-EN 1846-1 lub równoważną i PN-EN 1846-2 lub równoważną.9) Pojazd oraz podwozie i zabudowa pożarnicza muszą być fabrycznie nowe, podwozie nie starsze niż z 2023 r., silnik, podwozie i kabina tego samego producenta.
2	Podwozie z kabiną
2.1	Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1) lub równoważne.
2.2	Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1) lub równoważne.

2.3	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego (dotyczy pojazdu z wyposażeniem określonym w Standardzie przywołanym w punkcie 1.5)
2.4	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 100 W Belka sygnalizacyjna typu LED zamontowana na dachu samochodu. Na każdym boku nadwozia lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED min.2. Fala świetlna pomarańczowa LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna wyposażona dodatkowo w dwa niebieskie światła pulsujące typu LED połączone z sygnalizacją świetlną samochodu. 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu na atrapie.
2.5	Pojazd wyposażony w kamerę cofania z kolorowym wyświetlaczem o przekątnej ekranu min 7 cali zamontowanym w kabinie w polu widzenia kierowcy.
2.6	Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki: – układ jezdy 4x4, – możliwość blokady mechanizmu różnicowego każdej osi, – układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania – ABS. Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym spełniający normę emisji spalin min. Euro 6.
2.7	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.
2.8	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4 usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych. Uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej. Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Dodatkowo wymaga się: – listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wyjściowymi do kabiny załogi, – schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny wykonany w postaci skrzynki zamontowanych pod siedzeniem, – fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.
2.9	W kabinie kierowcy zamontowane radio samochodowe oraz radiotelefon analogowo-cyfrowy DMR – przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale pracy autopompy z możliwością wyłączenia głośnika. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. Dodatkowo radiotelefon powinien spełniać poniższe wymagania. 1) Praca w systemie cyfrowym zgodnym ze specyfikacją ETSI TS 102 36 i (Tier II) oraz w systemie analogowym (modulacja F3E), w trybach simpleks/duosimpleks. 2) Możliwość pracy z modulacją cyfrową w trybie simpleksowym, przy jednoczesnym użyciu dwóch niezależnych szczelin czasowych w trybie pracy ze stacją retransmisyjną SLR 8000.

	<p>3) możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów, z możliwością podziału na min. 20 grup po 16 kanałów w sposób uniemożliwiający ingerencje ze strony użytkownika bez zestawu do programowania radiotelefonu.</p> <p>4) Programowalny adres IP radiotelefonu we wszystkich oktetach w pełnym zakresie w następujących przedziałach: 1-223.1-255.1-254.1-253.</p> <p>5) Blokada szumów CTCSS dostępna dla wszystkich kanałów analogowych.</p> <p>6) Możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR, przy użyciu algorytmu ARC4 o długości klucza min. 40 bitów.</p> <p>7) Zakres częstotliwości pracy 148-174 MHz.</p> <p>8) Modulacja w trybie analogowym w kanale 12,5 kHz (F3E). Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS 102 361 -1-2-3, modulacja cyfrowa w kanale 12,5 kHz: szczeliny TDMA (7K60FXD dane, 7K60FXW dane i głos). Dopuszczalna jest transmisja z modulacjami 7K60F1D i 7K60FXD; transmisja głosu 12,5 kHz: 7K60F1E i 7K60FXE; kombinacja głos i dane 12,5 kHz: 7K60F1W. Zgodność z ETSI EN 300 086 , ETSI EN 300 113</p> <p>Informacje dodatkowe:</p> <p>1) Radiotelefon dostarczony w ramach zamówienia ma współpracować z system centralnego zarządzania i programowania radiotelefonów – Radio Management firmy Motorola, uruchomionym i użytkowanym w KW PSP Lublin.</p> <p>2) Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia radiotelefonu równoważnego, spełniającego minimalne wymagania dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych pod warunkiem dostarczenia w ramach zamówienia platformy równorzędnej, zarówno sprzętowej jak i programowej służącej do zarządzania i programowania oferowanym i dostarczonym radiotelefonem, spełniającej podstawowe funkcje, opisane w OPZ, dla aktualnie użytkowanego systemu zarządzania radiotelefonami. Dodatkowo należy przeszkolić min. 3 osoby, w czasie min. 3 dni po 6 godz. szkolenia w zakresie konfiguracji i obsługi dostarczonego rozwiązania. Jako platformę równorzędną zamawiający rozumie serwer z maszyną wirtualna na której posadowiony i skonfigurowany jest system zarządzania i programowania radiotelefonów wraz z dodatkowym komputerem klienckim skonfigurowanym do programowania radiotelefonów kablowo i do programowania drogą radiową – OTAP wraz z radiotelefonem kontrolnym-programującym.</p> <p>3) Aktualnie wykorzystywany system Radio Management zbudowany jest w oparciu o centralną bazę danych Micorsoft SQL serwer, zainstalowaną na wirtualnej platformie sprzętowej z systemem operacyjnym Windows Serwer 2016.</p> <p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów z alarmem świetlnym i dźwiękowym; – sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu z alarmem świetlnym i dźwiękowym; – sygnalizacja załączonego gniazda ładowania z alarmem świetlnym i dźwiękowym; – sygnalizacja stanu naładowania akumulatorów; – główny wyłącznik oświetlenia skrytek; – wyłącznik oświetlenia pola pracy; – sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy; – kontrolka włączenia autopompy; – wskaźnik poziomu wody w zbiorniku; – wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku.
2.10	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3350 mm.
2.11	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania
2.12	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot umiejscowiony z lewej strony pojazdu.
2.13	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe) oraz hak holowniczy „paszczowy” wraz z instalacją do ciągnięcia przyczep o masie min. 10 ton.

2.14	<p>Kolor pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – nadwozie samochodu – RAL 3000, – żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, – błotniki i zderzaki – białe
2.15	<p>Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy.</p> <p>W kabinie pomiędzy siedzeniem dowódcy i kierowcy, zamontowany podest umożliwiający zamontowanie ładowarek do 2 radiostacji przenośnych i 2 latarek z doprowadzoną instalacją oraz wyłącznikiem i zabezpieczeniem załączania. Parametry zasilania zostaną przekazane przez odbiorcę na etapie realizacji.</p> <p>Przed fotelem dowódcy zamontowana półka do sporządzania dokumentacji.</p>
3	Zabudowa pożarnicza
3.1	<p>Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję. Rama i konstrukcja ze stali nierdzewnej, poszycie z aluminium i materiałów kompozytowych. Wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego.</p> <p>Wewnętrzne poszycia skrytek i schowków wyłożone anodowaną blachą aluminiową lub nierdzewną.</p>
3.2	<p>Drabinka, ułatwiająca wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu po prawej stronie, w górnej części zabudowy, zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie, szczeble w wykonaniu antypoślizgowym.</p>
3.3	<p>Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne. Zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamki zabezpieczone przed dostępem kurzu i wody. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie. W kabinie sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów z alarmem świetlnym oraz dźwiękowym.</p>
3.4	<p>Uchwyty i klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.</p>
3.5	<p>Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie – listwy LED, umieszczone pionowo po obu stronach każdego schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu skrytki.</p> <p>Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu składające się z listew LED, zamontowanych w profilu aluminiowym nad żaluzjami na całej długości nadwozia.</p> <p>Załączanie oświetlenia zewnętrznego musi być możliwe z kabiny kierowcy i z przedziału autopompy. Oświetlenie pola pracy załączane automatycznie po załączeniu biegu wstecznego, a także ręcznie z kabiny kierowcy i przedziału autopompy.</p> <p>Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.</p>
3.6	<p>Wszystkie półki w zabudowie wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek.</p>
3.7	<p>Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.</p> <p>Balustrady boczne dachu wykonane z barierki rurowej, o wysokości min 200 mm. Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, uchwyty na drabinę, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.</p> <p>Możliwość zdejmowania drabiny z poziomu gruntu.</p>
3.8	<p>Autopompa o wydajności min. 1600 l/min przy ciśnieniu 8 bar. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu.</p> <p>Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dwóch nasad tłocznych 75 umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach/skrytkach;

	<ul style="list-style-type: none"> - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia; - działka wodno – pianowego; - zbiornika samochodu z funkcją obiegu zamkniętego. <p>Nasady tłoczne wyposażone w system zrzutu ciśnienia i odwodnienia ich bez konieczność ściągania pokrywy nasady.</p> <p>W przedziale autopompy wyłącznik i wyłącznik do uruchamiania silnika samochodu.</p> <p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno – sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – manowakuometr. – manometr niskiego ciśnienia, – manometr wysokiego ciśnienia, – wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, – wskaźnik poziomu środka pianotwórczego, – regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, – kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne), – kontrolka włączenia autopompy, – licznik czasu pracy autopompy. <p>Autopompa musi być wyposażona w automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, przy czym konstrukcja urządzenia powinna zapewniać automatyczne przełączanie na sterowanie ręczne i sygnalizację w przypadku powstania awarii.</p>
3.9	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. Sterowanie przystawką mocy z przedziału autopompy.
3.10	Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie co najmniej stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy.
3.11	Wszystkie elementy układu wodno–pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
3.12	Konstrukcja układu wodno–pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie.
3.13	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno – pianowy przed zamarzaniem.
3.14	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.
3.15	Zbiornik wody o pojemności nominalnej min. 2 m ³ .
3.16	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiałów odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.
3.17	<p>Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75, umieszczoną w zamykanym kłapie lub żaluzji schowku bocznym, z zaworem kulowym. Nasa(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed przedostaniem się do zbiornika zanieczyszczeń stałych.</p> <p>Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:</p> <ul style="list-style-type: none"> – nasada wodna zasilająca kolor niebieski, – nasada wodna tłoczna kolor czerwony,

	– nasada środka pianotwórczego kolor żółty
3.18	Pojazd musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m, na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową z płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego i zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Narożnik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.
3.19	Działko wodno – pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności min 800÷1600 l /min, z nakładką do piany oraz z regulacją strumienia (zwarty, rozproszony) umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Działko wyposażone w elektrozawór zamontowany na linii wodnej do działka w ogrzewanym przedziale autopompy. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające załączane ze stanowiska obsługi pompy.
3.20	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V. Możliwość sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 67. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym, sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym oraz dźwiękowym. Dodatkowo wymagane: – obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony, – złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania, – możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości. Sterowanie masztem przy pomocy pilota lub panelu zamontowanego u podstawy masztu
3.21	Samochód należy wyposażyć w: – wyciągarkę elektryczną z przodu pojazdu o sile uciągu minimum – 60 kN, z liną o długości min. 25 m, zakończoną hakiem. Wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie, – wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki, – światła do jazdy dziennej zabezpieczone osłonami ochronnymi, – w kabinie, za siedzeniami kierowcy i dowódcy zamontowana szafka dla załogi. Szafka z podziałem pionowym na min 4 części. Szafka musi pomieścić min 4 hełmy strażackie, – wszystkie podesty boczne, otwierane wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze, migające, żółte lub pomarańczowe, umieszczone na bokach poprzecznych każdego podestu, załączane po otwarciu skrytek,
4	Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem
4.1	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych” Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia.
5	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
5.1	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu (podwozia i zabudowy pożarniczej) minimalnym okresem gwarancji – 24 miesiące

5.2	<p>Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:</p> <ul style="list-style-type: none"> – instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, – najpóźniej w dniu odbioru techniczno – jakościowego aktualnego świadectwa dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu oraz świadectwa dopuszczenia dla wyposażenia dostarczonego z pojazdem, dla którego jest ono wymagane, – dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. – pojazd w dniu odbioru musi mieć uzupełnione płyny eksploatacyjne podwozia i autopompy, bez środka pianotwórczego (ilość środka pianotwórczego wystarczająca do przeprowadzenia czynności odbiorowych) oraz paliwa (ilość paliwa wystarczająca do przeprowadzenia czynności odbiorowych oraz dojazd do najbliższej stacji paliw).
5.3	<p>Po pozytywnym odbiorze faktycznym Wykonawca zapewni próbne tablice rejestracyjne oraz ubezpieczenie pojazdu od odpowiedzialności cywilnej (OC) na czas przejazdu z siedziby Wykonawcy do siedziby Użytkownika.</p>