

SPIS TRESCI

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Zakres inwestycji	3
3. Temat opracowania.....	3
4. Charakterystyka drogi i ruchu	4
5. Oznakowanie istniejące.....	4
6. Oznakowanie projektowane	4
7. Termin wprowadzenia zmiany.	5
II. WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH	6
III. Plan orientacyjny w skali 1:25000	rys. nr 1.0
IV. Plan sytuacyjny w skali 1:1000	rys. nr 2.1 - 2.4

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.,
- Umowa z Inwestorem,
- Inwentaryzacja oznakowania i wizja w terenie.

2. Zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych na osiedlu Gościniec w Ostrowie Lubelskim ul: Królewska, Sarmacka, Rycerska, Szlachecka, Jagiellońska, Litewska, Wileńska, Folwarczna oraz DG 120028L, DG 120143L, 120144L łącznej długości 3,6 km. Projekt przewiduje przebudowę ulic: Królewska i 120144L - 707,8 m, Sarmacka - 316,1 m, Rycerska - 177,6 m, Szlachecka - 490,0 m, Jagiellońska -312,3 m, Litewska - 368,8 m, Wileńska - 640,2 m, Folwarczna - 417,8 m oraz DG 120028L - 125,8 m i DG 120143L - zjazd na działkę nr 2376/1 dł. 54 m. Drogi znajdują się w gminie Ostrów Lubelski, powiat lubartowski, województwo lubelskie.

Teren objęty opracowaniem znajduje się na działkach ewidencyjnych nr.: 331, 381, 1431, 448, 1424, 1440, 3752, 3849, 2376/1, 1415, 259, 3828, 3777, 3809, 3827, 2382, 2383, 2376/3, 2384, 2192, 2141 (obręb 01- Ostrów Lubelski Miasto).

3. Temat opracowania

Przedmiotem opracowania projektu jest stała organizacja ruchu na osiedlu Gościniec:

- DG 120027L (dz. 1431), 120229L (dz. 3828), 120030L (dz. 331) ul. Królewska,
- DG 120225L (dz. 3752), 120026L (dz. 1415) ul. Sarmacka,
- DG 120230L (dz. 3849) ul. Rycerska,
- DG 120226L (dz. 3777) ul. Szlachecka,
- DG 120227L (dz. 3809) ul. Jagiellońska,
- DG 120228L (dz. 3827) ul. Litewska,
- DG 120127L (dz.2192) ul. Wileńska,
- DG 103579L (dz. 381, 1424) ul. Folwarczna,
- DG 120144L (dz. 2376/3),
- DG 120028L (dz. 1440),
- DG 120143L (dz. 2376/1)

wraz z włączeniem do drogi powiatowej nr 1566 L dróg gminnych nr 120144L i 103579L w miejscowości Ostrów Lubelski.

4. Charakterystyka drogi i ruchu

Obecnie drogi gminne posiadają nawierzchnie asfaltową z trylinki z kruszywa łamanego i naturalnego. Brak jest poboczy i prawidłowego odwodnienia. Szerokość dróg wynosi od 3,0 do 6,0 m. Nie występują chodniki i ruch pieszcy odbywa się po nawierzchni drogi. Nawierzchnie są w złym stanie. Występują nierówności, ubytki i koleiny. Drogi zlokalizowane są na osiedlu domów jednorodzinnych o zwartej zabudowie. W sąsiedztwie dróg znajdują się działki budowlane. Na drogach gminnych odbywa się ruch związany z dojazdem do zabudowań mieszkalnych. Droga powiatowa nr 1566 L łączy gminę Uścimów z gminą Ostrów Lubelski, a dalej z drogą wojewódzką nr 813. Teren, na którym znajdują się projektowane drogi gminne objęty jest w większości Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Włączenie DG 120144L do DP 1566 L znajduje się poza obszarem zabudowanym, natomiast włączenie DG 103579L ul. Folwarczna do DP 1566L znajduje się w obszarze zabudowanym. Droga powiatowa nr 1566 L w obrębie włączeń dróg gminnych posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m, pobocza ziemne o szerokości ok. 1,0 m oraz chodnik dla pieszych z kostki betonowej oddzielony pasem zieleni o szerokości 2,0 m na ul. Batorego.

Jezdnia dróg gminnych została zaprojektowana o szerokości 5,0 m, wyjątkowo z uwagi na szerokość pasa drogowego na drodze nr 120127L jezdnia otrzyma 3,5m. Wykonane zostaną obustronne pobocza o szerokości 0,75 m i zjazdy szerokości 5,0 m. Wybudowany zostanie chodnik szerokości 1,8 m na całej ul. Królewskiej. Wykonane zostaną ścieki podchodnikowe i kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem wód deszczowych na działkę inwestora. Przebieg drogi geometrycznie został opisany za pomocą odcinków prostych i łuków poziomych przy zastosowaniu parametrów geometrycznych drogi, przyjętych według stanu istniejącego i szerokości pasa drogowego. Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo, przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Wody opadowe odprowadzone zostaną na pobocza i tereny zielone pasa drogowego. Na ulicy Królewskiej z uwagi na zaprojektowany chodnik i utrudnione odprowadzenie wód opadowych wykonana zostanie kanalizacja deszczowa i dodatkowo ścieki podchodnikowe. Przy drodze powiatowej wykonane zostaną przepusty pod drogami gminnymi. Na przedmiotowych drogach występuje: sieć elektryczna, telefoniczna, teletechniczna, wodociąg, kanalizacja sanitarna. Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanych dróg:

- kategoria istniejącej drogi - droga gminna klasy L,
- prędkość projektowa (teren zabudowanym) - $V = 50$ km/h,
- przyjęta kategoria ruchu - KR2,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S,
- nawierzchnia jezdni o szerokości 5,0 m i 3,5 m,
- chodnik dla pieszych o szerokości 1,8 m z kostki betonowej,
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego - 0,75 m,
- odwodnienie powierzchniowe na pobocza i tereny zielone pasa drogowego oraz rowy.

5. Oznakowanie istniejące

Oznakowanie istniejące zostało przedstawione na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

6. Oznakowanie projektowane

Projektuje się ustawienie znaków na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Konstrukcje wsporcze powinny odpowiadać wymaganiom określonym w przepisach dotyczących wyrobów budowlanych oraz odpowiedniej normie albo europejskiej lub krajowej ocenie technicznej.

Na włączeniu DG nr 103579 L do DP 1566L w obszarze zabudowanym projektuje się znaki D-1 i A-7, a na włączeniu DG nr 120144 L do DP 1566L poza obszarem zabudowanym projektuje się znaki A-6b, A-6c, B-20, A-7 z T-1 „Stop 150 m”. Na włączeniu DG 120144L do DP projektuje się także oznakowanie poziome linię: P-4 o dł. 23 m i P-12 o dł. 10 m.

Na ul. Królewskiej – DG 120030L, 120027L, 120229L oraz DG 120144L zaprojektowano pierwszeństwo przejazdu znakami D-1. Na ulicach podporządkowanych zaprojektowano znaki A-7.

W miejscach w których kończy się nawierzchnia bitumiczna na DG 120127L, 120230 L i 120028L zaprojektowano znaki A-30 z T-inf. „Koniec nawierzchni bitumicznej”.

Dotychczas pierwszeństwo przejazdu na ul. Folwarcznej DG 103579L skrzyżowanie z ul. Królewską zostaje zmienione za pomocą znaków projektowanych D-48, A-7 i likwidacji znaków D-1.

Na DG 120144L, DG 120127L ul. Wileńska i 120230L ul. Rycerska projektuje początek obszaru zabudowanego i koniec obszaru zabudowanego.

Na ul. Wielińskiej dodatkowo zaprojektowano znaki E-17a „miejscowość Ostrów Lub.” i E-18a „koniec miejscowości Ostrów Lub.” oraz ze względu na szerokość jezdni 3,5 m ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Na ul. Partyzantów ze względu na włączenie ul. Wileńskiej DG 120127L projektuje się przestawienie znaków D-42 „obszar zabudowany”, D-43 „koniec obszaru zabudowanego” oraz A-30 z T-inf., natomiast skrzyżowanie zostaje oznakowane znakami D-1 i A-7.

Na ulicy Wileńskiej i Litewskiej DP 120228L – odcinek od ul. Partyzantów do ul. Królewskiej zaprojektowano pierwszeństwo przejazdu za pomocą znaków D-1 z T-6a i D-1. Na ulicach podporządkowanych zaprojektowano znaki A-7 z T-6c i A-7.

Na ulicy Sarmanckiej i ul. Rycerskiej zaprojektowano pierwszeństwo przejazdu znakami D-1 z T-6a, a na drodze podporządkowanej zaprojektowano znaki A-7 z T-6c.

Ze względu na zawężenie nawierzchni jezdni na ul. Folwarcznej DG 103579L z 5,0 m na 4,5 m projektuje się znaki ostrzegawcze A-12a.

W celu odwołania pierwszeństwa nadanego znakiem D-1 zastosowano na drogach gminnych znaki D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” ze znakiem A-7 i dodatkowo tabliczkę T-1 w miejscach gdzie jest to konieczne.

Na ul. Partyzantów w miejscu projektowanego oznakowania poziomego linii: P-4, P-1e, należy istniejące oznakowanie poziome usunąć.

Oznakowanie projektowane przedstawia plan sytuacyjny w skali 1:1000 na rysunkach od numeru 2.1 do numeru 2.4.

Projektowane znaki drogowe pionowe oraz oznakowanie poziome, należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 – 4 do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

7. Termin wprowadzenia zmiany

Zmianę organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia 31 grudnia 2026 roku.

II. WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE + do wymiany				
Symbol	Wielkość	Odblaskowość	Ilość	Ilość słupków
A-6b	Średnie	I Generacja	1	1
A-6c	Średnie	I Generacja	1	1
A-12a	Małe	I Generacja	2	2
A-7	Średnie	II Generacja	21	17
A-30	Małe	I Generacja	3	3
B-20	Średnie	II Generacja	1	1
B-33 „40km/h”	Małe	I Generacja	2	2
D-1	Małe	I Generacja	22	22
D-1	Średnie	I Generacja	2	2
D-2	Małe	I Generacja	5	4
D-42	Małe	I Generacja	3	3
D-43	Małe	I Generacja	3	3
D-48	Małe	I Generacja	2	2
E-17a „Ostrów Lub.”	----	I Generacja	1	2
E-18a „Ostrów Lub.”	----	I Generacja	2	2
T-1 „Stop 150 m”	----	I Generacja	1	----
T-6a	----	I Generacja	4	----
T-6c	----	I Generacja	2	----
T-inf. „Koniec nawierzchni bitumicznej”	----	I Generacja	3	----
T-1 „40m”	----	I Generacja	2	----
Suma			83	67

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZESTAWIENIA			
Symbol	Odblaskowość	Ilość	Ilość słupków
A-4	I Generacja	1	1
A-30 T-inf. „Koniec ulicy utwardzonej”	I Generacja	1	1
D-42	I Generacja	1	1
D-43	I Generacja	1	1
Suma		4	4

WYKAZ ZNAKÓW POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH OZNAKOWANIE GRUBOWARSTWOWE			
Symbol	Długość m	Powierzchnia na mb	Powierzchnia m ²
P-12	10,00	0,5 m ² /mb	5,00
P-4	23,00 +86,00	0,24 m ² /mb	26,16
P-1e	39,00	0,12 m ² /mb	4,68
Suma			35,84

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA			
Symbol	Wielkość	Ilość	Ilość słupków
A-7	Średnie	3	3
B-33	Małe	7	7
D-1	Średnie	3	3
Suma		13	13