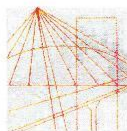


Spis treści:

I. CZĘŚĆ OPISOWA	11
1. Podstawa opracowania.....	11
2. Rodzaj, skala i kategoria obiektu budowlanego	12
2.1 Inwestor	12
2.2 Wykonawca	12
2.3 Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	12
2.4 Zakres projektowanych robót.....	12
2.5 Bilans terenu.....	13
2.6 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	13
2.7 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	14
2.7.1 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.	14
2.7.2 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.	14
2.7.3 Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	14
2.7.4 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.	15
2.7.5 Organizacja pomocy w razie wypadku.	15
A. CZĘŚĆ TECHNICZNA	16
1. Cel opracowania	16
2. Parametry techniczno - użytkowe	16
2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi....	16
2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi.....	16
3. Konstrukcja nawierzchni	18
3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni.....	18
4. Projektowany przebieg dróg gminnych	18
5. Droga w przekroju podłużnym	19
6. Droga w przekroju poprzecznym.....	19
7. Odwodnienie	19
8. Opinia geotechniczna.	19
9. Istniejące uzbrojenie terenu.....	19
10. Roboty ziemne.....	20
11. Wycinka drzew.....	20
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21

„Przebudowa dróg gminnych na osiedlu
Gościniec w Ostrowie Lubelskim ul: Folwarcznej oraz Królewskiej”



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

LOIB.OKK.7131/154-7132/154/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 i 2 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623. /, § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 z późn. Zm. /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert WOŁOSZ

magister inżynier

urodzony dnia [REDAKOWANE]

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0165/PWOD/13

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperck

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Robert Wołosz
ul. Polna 1,
21-220 Siemień
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Robert WOŁOSZ

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

„Przebudowa dróg gminnych na osiedlu
Gościniec w Ostrowie Lubelskim ul: Folwarcznej oraz Królewskiej”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-9ER-ILB-YGY *

Pan Robert Wołosz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0092/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-04 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**„Przebudowa dróg gminnych na osiedlu
Gościniec w Ostrowie Lubelskim ul: Folwarcznej oraz Królewskiej”**

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Lubartowie**
21-100 Lubartów, ul. Krańcowa 6
tel. 81 854-33-00, fax 81 855-32-17
NIP 714-16-60-222

Lubartów, dnia 15 września 2023 r.

ZDP.U.4045.21.1.913.2023

P. Robert Wołosz

Zarząd Dróg Powiatowych w Lubartowie w odpowiedzi na pismo doręczone w dniu 21.08.2023 r. - w sprawie włączenia drogi gminnej nr 103579 L – ul. Folwarcznej do drogi powiatowej nr 1566 L /od dr. woj. nr 813 – Ostrów Lubelski – Stara Jedlanka – (Sosnowica)/ - ul. Batorego w Ostrowie Lubelskim,
podaje poniżej **warunki techniczne włączenia drogi gminnej nr 103579 L – ul. Folwarcznej do drogi powiatowej nr 1566 L – ul. Batorego w Ostrowie Lubelskim w km ok. 0+584 po lewej stronie:**

Przedmiotowe włączenie należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22.06.2022 r. w sprawie przepisów technicznych - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) - włączenie utwardzone.

1. Ukształtowanie wysokościowe projektowanego włączenia należy dopasować do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi powiatowej, przy jednoczesnym zachowaniu sprawnego odprowadzenia wody opadowej ze skrzyżowania (włączenia).
Na włączeniu drogi gminnej do ww. drogi powiatowej należy wbudować przepust o średnicy 40 cm z zakończeniem skośnym oraz wykonać odtworzenie z wyprofilowaniem rowu przydrożnego.
2. Kąt przecięcia osi drogi na włączeniu (skrzyżowaniu) zbliżony do kąta 90°.
3. Projekt techniczny na budowę przedmiotowego włączenia, należy uzgodnić z tut. Zarządem, przed wystąpieniem o uzyskanie dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego, określonego w ustawie z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 682 ze zm.).
ZDP w Lubartowie nadmienia, iż jest w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1566 L (w załączeniu plan sytuacyjny z przebudową włączenia dr. gminnej nr 103579 L – ul. Folwarcznej).
4. Projekt stałej organizacji ruchu na włączenie ww. drogi gminnej do drogi powiatowej, należy opracować i zatwierdzić według aktualnie obowiązujących w tym zakresie przepisów, z uwzględnieniem kategorii drogi podporządkowanej.
Droga powiatowa nr 1566 L – jako droga z pierwszeństwem przejazdu.

Przed przystąpieniem do robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji, Inwestor uzyska w tut. Zarządzie odrębne zezwolenie – umowę użyczenia na prowadzenie robót związanych z przebudową ww. drogi gminnej, przedkładając na 1 miesiąc przed realizacją:

- plan sytuacyjny – wysokościowy w skali 1:500 lub 1:1000 z zaznaczonym zajęciem pasa drogowego,
- dokument uprawniający do realizowania inwestycji,
- zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym,
- zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem projekt stałej organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu (włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej).

Powyższe, przy zachowaniu przez Inwestora ww. warunków, jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością, tj. pasem drogowym drogi powiatowej nr 1566 L – działką gruntu nr 448 – obręb Ostrów Lubelski - Miasto, gmina Miasto Ostrów Lubelski, której właścicielem jest Powiat Lubartowski, przekazaną w trwały zarząd Zarządowi Dróg Powiatowych w Lubartowie.

Powyższe warunki ważne są w okresie 3 lat.

Załącznik:

1. Mapę sytuacyjną z lokalizacją włączenia
 2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 (dokumentacja w trakcie opracowywania przez firmę MEDOS)
- Do wiadomości:
Obwód Drogowy w Lubartowie wm.
aa. tel. 81 854 27 03

Z-ca Dyrektora

mgr inż. Kazimierz Sidor

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w LUBARTOWIE
Załącznik do PIS 114
Znak: 21p U 4045.21.1.93.2023
z dnia 15.09.2023r.

KONIEC OPRACOWANIA
DG 103579L (ul. Folwarczna)
KM 0+417,80

0+100

1566 L

25

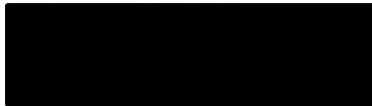
cje MEDOS\51_ZDP Lubartów_Ostrów Lub - Jed



„Przebudowa dróg gminnych na osiedlu
Gościniec w Ostrowie Lubelskim ul: Folwarcznej oraz Królewskiej”

Wykonawca:

Robert Wołosz



Zarząd Dróg Powiatowych w Lubartowie

~~Uzgodnia - nie uzgodnia~~

~~projekt wykonawczy - nie budowa~~

~~projektowania dr. gmin nr 103579L~~

~~ul. Folwarcznej z dr. pow. nr 1566~~

~~w zakresie - brzoza drogowa~~

~~bez uwag - z następującymi uwagami~~

~~Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję~~

~~od Iur. Zarządu na prowadzenie robót w pasie drogowym~~

~~Uzgodnienie jest ważne~~

~~3 lata~~

~~22.11.2023 Sidor~~

~~data podpisu~~

~~Kazimierz Sidor~~

~~dyrektora~~

~~Egz. 3~~

Inwestor:

Gmina Ostrów Lubelski

ul. Partyzantów 1,

21-110 Ostrów Lubelski

Przedmiot opracowania:

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 103579L

ul. Folwarcznej z drogą powiatową nr 1566 L ulicy

Batorego w Ostrowie Lubelskim

Nr działek ewid.: 381, 448 (obręb 1 - Ostrów Lubelski - Miasto)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

PROJEKT WYKONAWCZY

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Wołosz	LUB/0165/PWOD/13	mgr inż. Robert Wołosz Upr. bud. Nr LUB/0165/PWOD/13 Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Listopada 2023

**„Przebudowa dróg gminnych na osiedlu
Gościniec w Ostrowie Lubelskim ul: Folwarcznej oraz Królewskiej”**



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Nadzór Wodny
w Parczewie**

LZP.4200.4.2024.PR



POSTANOWIENIE 8/P/LZP/2024

Na podstawie art. 122a § 1, 122c § 1 i 122f ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775) oraz art. 423 ust. 2 i 9 w związku z art. 394 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Ostrów Lubelski o skrócenie czasu na przyjęcie zgłoszenia wodnoprawnego oraz wydanie zaświadczenia o braku sprzeciwu.

Kierownik Nadzoru Wodnego w Parczewie

z a ś w i a d c z a

o braku sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia wodnoprawnego złożonego w dniu 18.01.2024 r. przez Gminę Ostrów Lubelski ul. Partyzantów 1, 21-110 Ostrów Lubelski, na przebudowę urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, zlokalizowanych na działkach nr 448, obręb Ostrów Lubelski Miasto, nr 2384, obręb Ostrów Lubelski Rolny, gm. Ostrów Lubelski, pow. lubartowski, województwo lubelskie o współrzędnych (PL-2000):

Przepust Nr 1

1: x: 5707591,24; y:8420728,37

2: x: 5707593,72; y:8420713,44

Przepust Nr 2

1: x: 5707852,64; y:8421366,67

2: x: 5707851,90; y:8421349,70

Uzasadnienie

W dniu 18.01.2024 r. Gmina Ostrów Lubelski, złożyła do Nadzoru Wodnego w Parczewie zgłoszenie wodnoprawne na przebudowę urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, zlokalizowanych na działkach nr 448, obręb Ostrów Lubelski Miasto, nr 2384, obręb Ostrów Lubelski Rolny, gm. Ostrów Lubelski, pow. lubartowski.

Jednocześnie Gmina Ostrów Lubelski zwróciła się w dniu 18.01.2024 r. z wnioskiem o skrócenie terminu przyjęcia oraz o wydanie zaświadczenia o braku sprzeciwu do złożonego zgłoszenia wodnoprawnego.

Art. 122a § 1, art. 122c § 1 i art. 122f ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775), mówi że sprawa może być załatwiona milcząco, jeżeli przepis szczególny tak stanowi, milczące załatwienie sprawy następuje w dniu następującym po dniu, w którym upływa termin przewidziany do wydania decyzji lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie albo wniesienia sprzeciwu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Parczewie, ul. Lubartowska 4, 21-200 Parczew
tel.: +48 (83) 355 07 78 e-mail: nw-parczew@wody.gov.pl

**„Przebudowa dróg gminnych na osiedlu
Gościniec w Ostrowie Lubelskim ul: Folwarcznej oraz Królewskiej”**

W przypadku gdy organ przed upływem terminu do załatwienia sprawy zawiadomi stronę o braku sprzeciwu, milczące załatwienie sprawy następuje w dniu doręczenia tego zawiadomienia, na wniosek strony organ administracji publicznej, w drodze postanowienia, wydaje zaświadczenie o milczącym załatwieniu sprawy albo odmawia wydania takiego zaświadczenia.

Zgodnie z regulacją art. 423 ust. 2 w związku z art. 394 ust 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478) do wykonywania czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodnoprawnego można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia organ właściwy w sprawach zgłoszeń wodnoprawnych nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wymaganych na podstawie przepisów odrębnych.

Po analizie materiałów stwierdzono, że nie ma przeszkód do wydania zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego, stąd postanowiono jak w sentencji niniejszego postanowienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy Inwestorowi zażalenie do Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu, ul. Młyńska 27 za pośrednictwem Kierownika Nadzoru Wodnego w Parczewie, ul. Lubartowska 4 w terminie 7 dni od daty doręczenia.



KIEROWNIK
[Signature]
Tomasz Wadyniak

Otrzymują:

1. Gmina Ostrów Lubelski ul. Partyzantów 1, 21-110 Ostrów Lubelski
2. a/a

I. CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT WYKONAWCZY

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa z Inwestorem
- 1.2. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- 1.3. Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- 1.4. Warunki techniczne wydane przez ZDP w Lubartowie.
- 1.5. Postanowienie wodnoprawne.
- 1.6. Wizja w terenie.
- 1.7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- 1.8. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.),
- 1.9. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 778.).
- 1.10. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) IBDiM 1997.
- 1.11. Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KWRNPP) IBDiM 2001.
- 1.12. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- 1.13. Inne związane przepisy i normatywy.

2. Rodzaj, skala i kategoria obiektu budowlanego

2.1 Inwestor

Gmina Ostrów Lubelski
ul. Partyzantów 1
21-110 Ostrów Lubelski

2.2 Wykonawca

Robert Wołosz



2.3 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg gminnych na osiedlu Gościniec w Ostrowie Lubelskim ul: Folwarcznej długości 417,8 m, oraz części ulicy Królewskiej długości 56 m.

Kategoria obiektu budowlanego XXV

Lokalizacja inwestycji

Drogi znajdują się w Gminie Ostrów Lubelski,, powiat lubartowski, województwo lubelskie. Teren objęty opracowaniem znajduje się na działkach ewidencyjnych nr.: 259, 331, 330/1, 381, 1431, 1432, 326/1, 448, 1424, 1419 (obręb 01- Ostrów Lubelski Miasto).

Charakter obszarów objętych inwestycją

Omawiana drogi zlokalizowane są na osiedlu domów jednorodzinnych o zwartej zabudowie. W sąsiedztwie dróg znajdują się działki budowlane. Teren, na którym znajdują się projektowane drogi gminne objęty jest w Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

2.4 Zakres projektowanych robót

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych obejmująca poniższy zakres robót:

- a) oznakowanie czasowe,
- b) rozebranie nawierzchni z trylinki,
- c) rozebranie podsypki,
- d) przygotowanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- e) budowa przepustu,
- f) ustawienie krawężników wystających przy ulicy Królewskiej na ławie betonowej,

- g) ustawienie krawężników najazdowych na całym zakresie,
- h) wykonanie ścieku przykrawężnikowego (ul. Królewska) z kostki betonowej,
- i) wykonanie stabilizacji z dowozu,
- j) wykonanie warstwy z kruszywa łamanego,
- k) wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- l) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- m) ustawienie oznakowania poziomego oraz pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

2.5 Bilans terenu

Planowana inwestycja obejmuje powierzchnię:

- powierzchnia jezdni asfaltowej – 2 460 m²
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego – 500 m².

2.6 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o przepisy następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w spr. przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych (Dz.U.2022 poz.1518).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.)

Powyższe akty prawne regulują m.in. kwestie:

- parametrów drogi,
- usytuowania elementów drogi w pasie drogowym,
- bezpieczeństwa użytkowników,
- oznakowania.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników.

Obszar oddziaływania obiektu ,o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy prawo budowlane, mieści się na działkach:

ewidencyjnych nr.: 259, 331, 330/1, 381, 1431, 1432, 326/1, 448, 1424, 1419 (obręb 01- Ostrów Lubelski Miasto).

Projektowana inwestycja nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu terenu znajdującego się poza działkami wymienionymi powyżej.

2.7 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.7.1 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do istniejących elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- Urządzenia infrastruktury zewnętrznej, a w szczególności przewody elektroenergetyczne (zagrożenie porażenia prądem w przypadku przerwania, zerwania lub dotknięcia),
- Wykonywanie prac przy istniejącej drodze i związany z tym ruch samochodowy, przy braku dostatecznej uwagi i zabezpieczenia prac.

2.7.2 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych napowietrznych – wszystkie prace wykonywane w rejonie skrzyżowań z istniejącymi liniami;
- 2) roboty przy wykopach;
- 3) wszelkie prace pod ruchem.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia robót:

- potrącenie przez pojazdy transportowe pracowników pracujących bezpośrednio na jezdni,
- urazy związane z ręcznym załadunkiem i wyładunkiem materiałów budowlanych,
- porażenie prądem przy pracy w obrębie sieci energetycznych pod napięciem,
- zasypanie pracownika w wykopie,
- poparzenia gorącą masą mineralno-asfaltową,
- inne trudne do przewidzenia zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych (np. spowodowane spożyciem alkoholu nawet w niewielkich ilościach, przez pracujących na budowie).

2.7.3 Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż wszystkich pracowników przeznaczonych do wykonywania danego rodzaju prac należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych przedstawiając niebezpieczeństwa, na które pracownicy będą narażeni oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom.

2.7.4 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zastosować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- 1) Dla robót wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych zwracać szczególną uwagę na wysokość zawieszenia przewodów podczas przemieszczania się sprzętu budowlanego;
- 2) Roboty przy poruszających się pojazdach budowy – rozkładanie masy bitumicznej zachować odstęp i posiadać odpowiednie ubranie odblaskowe widoczne z daleka;
- 3) Pracowników przewidzianych do wykonywania prac budowlanych należy przeszkolić pod kątem bezpieczeństwa ich wykonywania.

2.7.5 Organizacja pomocy w razie wypadku.

- każda budowa winna posiadać wywieszony wykaz telefonów alarmowych dotyczących wypadków przy pracy oraz połączenie telefoniczne;
- na każdej budowie w siedzibie jej kierownictwa winna znajdować się apteczka zaopatrzona w niezbędny sprzęt medyczny i leki do udzielania pierwszej pomocy w razie zaistniałego na budowie wypadku;
- wśród personelu winny znajdować się osoby przeszkolone z zakresu udzielania pierwszej pomocy;
- kierownictwo budowy winno zabezpieczyć dojazd dla personelu medycznego (np. karetka pogotowia) na miejsce ewentualnego wypadku;
- prowadzenie akcji ratunkowej przy wypadkach winny wykonywać osoby do tego odpowiednio przeszkolone.

A. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Cel opracowania

Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy wszystkich użytkowników przedmiotowej drogi oraz zapewnić pożądany stan nawierzchni jezdni. Poprawiony zostanie stan techniczny drogi poprzez wykonanie nowych konstrukcji o jezdni asfaltowej. Wykonane zostaną pobocza i zjazdy z kruszywa łamanego. Przebudowa umożliwi skuteczne odprowadzenie wód opadowych do rowu.

2. Parametry techniczno - użytkowe

2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi

- kategoria istniejącej drogi – droga gminna klasy **L, 1x2** pasy ruchu;
- prędkość projektowa (teren zabudowanym) - **V = 50 km/h**;
- przyjęta kategoria ruchu – **KR2**;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego **AC 11S**;
- nawierzchnia jezdni o szerokości **5,0 m**;
- odwodnienie powierzchniowe na do rowu,
- pobocza z kruszywa łamanego **0,75 m, w trudnych warunkach 0,5 m**;
- zjazdy indywidualne do posesji o szerokości **5,0 m** – w granicach pasa drogowego z kruszywa.

Z uwagi na zakres planowanych robót ***przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska.***

2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi

Obecnie drogi posiadają nawierzchnie z Trylinki. Szerokość dróg wynosi od 3,5 do 5,0 m. Nie występują chodniki i ruch pieszy odbywa się po nawierzchni drogi. Nawierzchnia jest w złym stanie. Występują nierówności, ubytki i koleiny. Stan dróg przedstawiono na poniższych zdjęciach.

„Przebudowa dróg gminnych na osiedlu
Gościniec w Ostrowie Lubelskim ul: Folwarcznej oraz Królewskiej”



Mapa nr 2. Obszar, na którym znajduje się inwestycja.



Fot. 1. Osiedle Gościniec w Ostrowie Lubelskim.



Fot. 2. Skrzyżowanie ulicy Partyzantów z ulicą Królewską.



Fot. 3. Ul. Folwarczna.

3. Konstrukcja nawierzchni

3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 wg WT-1 i WT-2:2014 (Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne	4 cm
Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 wg WT-1 i WT-2:2014 (Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne)	5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm i ciągłej krzywej uziarnienia wg PN-S-06102:1997 lub równoważna; W.noś \geq 80%, Is \geq 1,00	20 cm
Ulepszone podłoże z mieszanki piasku, kruszywa (istniejącego/z dowozu) stabilizowanego cementem Rm=min. 5,0 MPa wg PN-EN 14227-1 lub równoważna	20 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	49 cm

4. Projektowany przebieg dróg gminnych

Projekt przewiduje przebudowę poniższych dróg gminnych w Ostrowie Lubelskim – ulicy Folwarcznej (417,8m) i części ulicy Królewskiej (56 m). Obie drogi otrzymają taką samą konstrukcję o nawierzchni asfaltowej.

Jezdnia otrzyma szerokość 5,0 m. Wykonane zostaną pobocza i zjazdy z kruszywa łamanego. Przy drodze powiatowej zaprojektowano na wlocie drogi gminnej przepust z rur PEHD.

Trasę drogi w planie przedstawiono na załączonym do opracowania planie sytuacyjnym w skali 1:500 – rys. 2,0.

Przebieg drogi geometrycznie został opisany za pomocą odcinków prostych i łuków poziomych przy zastosowaniu parametrów geometrycznych drogi, przyjętych według stanu istniejącego i szerokości pasa drogowego.

Projektowana droga spełnia wytyczne dotyczące stateczności budowli ziemnej i konstrukcji nawierzchni drogi powołane w §73-77 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dot. dróg publicznych.

5. Droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi dowiązano wysokościowo do istniejącej nawierzchni jezdni tak aby w minimalnym stopniu ingerować w zagospodarowanie terenu i poziomu zjazdów do sąsiadujących działek. Budowa konstrukcji polegać będzie na wykopach i korytowaniu ok. 50 cm poniżej stanu obecnego. Nawierzchnia asfaltowa będzie na poziomie obecnym.

6. Droga w przekroju poprzecznym

Projekt przewiduje przekrój poprzeczny o szerokości jezdni 5,0 m i poboczach 0,75 m, w trudnych warunkach 0,5 m. Wykonany zostanie spadek daszkowy a jezdnia ograniczona zostanie krawężnikami najazdowymi. Za krawężnikiem powstaną pobocza i zjazdy z kruszywa łamanego. Szczegółowe rozwiązania przedstawia plan sytuacyjny rys. 2.0.

7. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo, przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Wody opadowe odprowadzone zostaną jezdnią w kierunku ulicy Batorego i tam wypuszczone przez zaniżone krawężniki na pobocza i do rowu. Przy drodze powiatowej wykonany zostanie przepust pod drogą gminną.

8. Opinia geotechniczna.

Zgodnie z §3 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe zaliczono do grupy warunków prostych, o pierwszej bądź drugiej kategorii geotechnicznej.

Podłoże zaliczono do kategorii gruntu G2 (grunty nośne i słabonośne). Poziom wody gruntowej znajduje się poniżej warstw konstrukcyjnych dróg gminnych.

9. Istniejące uzbrojenie terenu

Na przedmiotowych drogach występuje:

- sieć elektryczna,
- sieć telefoniczna,

„Przebudowa dróg gminnych na osiedlu
Gościniec w Ostrowie Lubelskim ul: Folwarcznej oraz Królewskiej”

- sieć teletechniczna,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna.

10.Roboty ziemne.

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi: wykonaniem koryta pod drogi 50 cm oraz budowę przepustu.

11.Wycinka drzew.

Nie przewiduje się wycinki drzew.

B. CZEŚĆ RYSUNKOWA

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	1.0
2.	Plan sytuacyjny	1:500	2.0
3.	Przekrój normalny	1:50	3.0