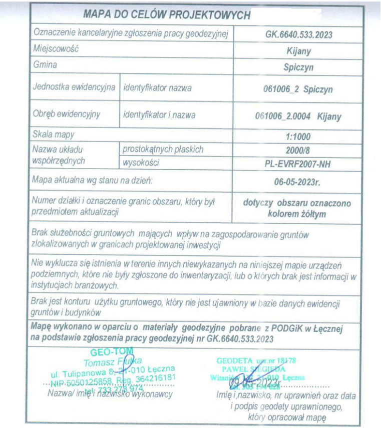


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		**GK.6640.533.2023**
Miejscowość		**Kijany**
Gmina		**Spiczyn**
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa	**061006_2 Spiczyn**
Obręb ewidencyjny	identyfikator i nazwa	**061006_2.0004 Kijany**
Skala mapy		**1:1000**
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	**2000/8**
	wysokości	**PL-EVRF2007-NH**
Mapa aktualna wg stanu na dzień:		**06-05-2023r.**
Numer działki i oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		**dotyczy obszaru oznaczono kolorem żółtym**

Brak służebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

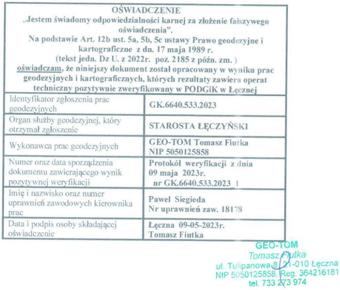
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Brak jest konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

Mapę wykonano w oparciu o materiały geodezyjne pobrane z PODGiK w Łęcznej na podstawie zgłoszenia pracy geodezyjnej nr GK.6640.533.2023

GEO-TOM
Tomasz Fiutka
ul. Tulipanowa 8, 21-010 Łęczna
NIP 5050125858, Reg. 364216181
tel. 733 273 974
Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy

GEODETA upr.nr 18178
PAWEŁ SIEGIEDA
Witaniów [illegible] 21-010 Łęczna
tel. 503 [illegible]
09-05-2023r.
Imię i,nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

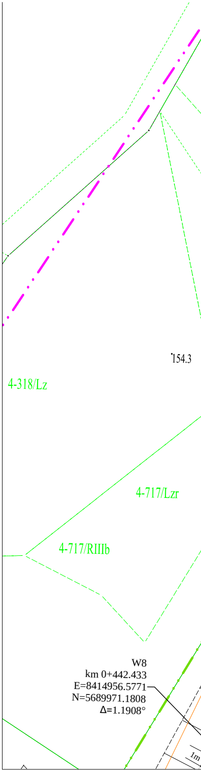


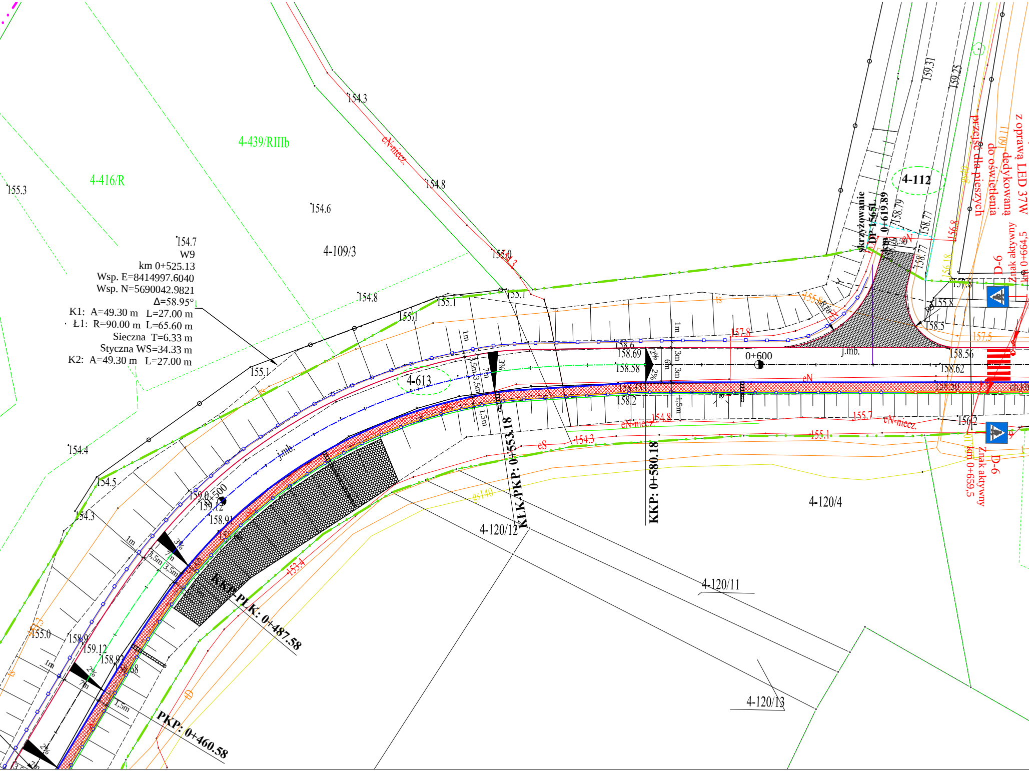
OŚWIADCZENIE

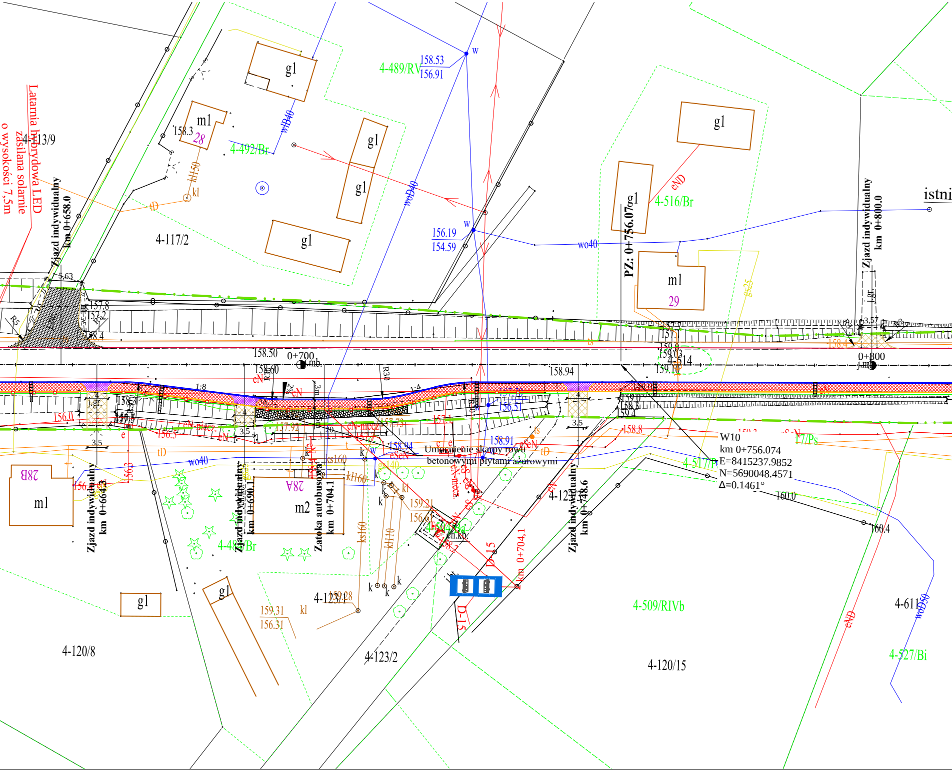
„Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia".
Na podstawie Art. 12b ust. 5a, 5b, 5c ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dn. 17 maja 1989 r.
(tekst jedn. Dz U. z 2022r. poz. 2185 z późn. zm.)
oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany w PODGiK w Łęcznej

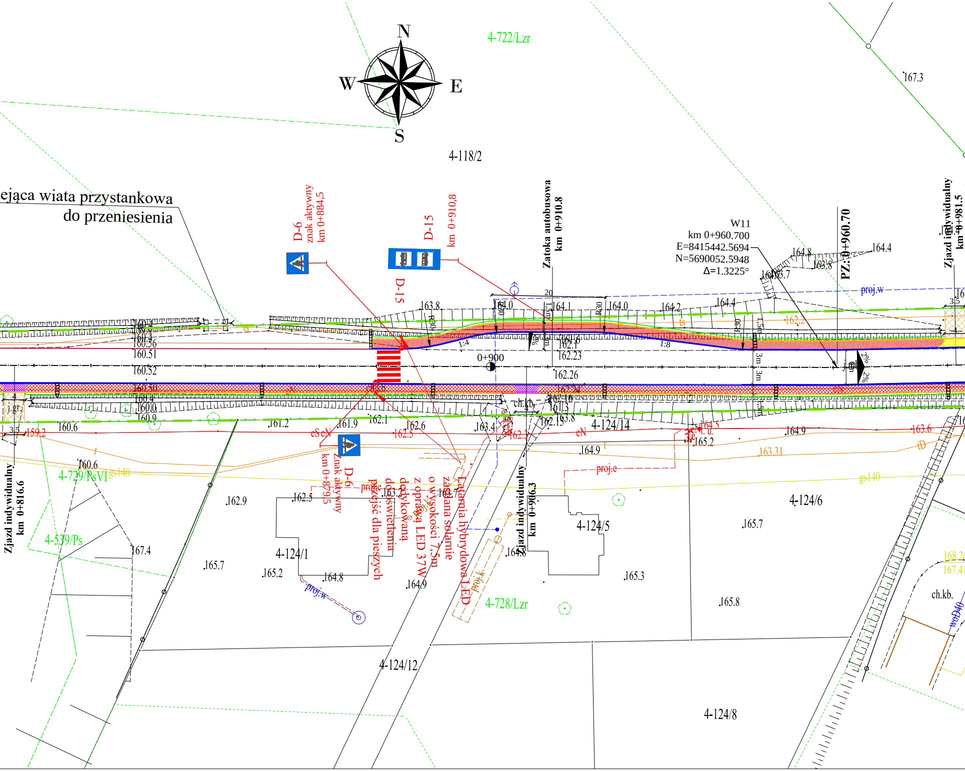
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	**GK.6640.533.2023**
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	**STAROSTA ŁĘCZYŃSKI**
Wykonawca prac geodezyjnych	**GEO-TOM Tomasz Fiutka** **NIP 5050125858**
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	**Protokół weryfikacji z dnia 09 maja 2023r. nr GK.6640.533.2023_1**
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	**Paweł Siegieda** **Nr uprawnień zaw. 18178**
Data i podpis osoby składającej oświadczenie	**Łęczna 09-05-2023r.** **Tomasz Fiutka**

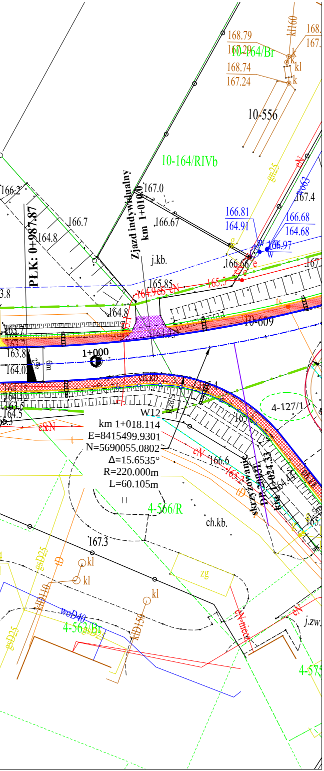
GEO-TOM
Tomasz Fiutka
ul. Tulipanowa 8, 21-010 Łęczna
NIP 5050125858, Reg. 364216181
tel. 733 273 974


154.3
4-318/Lz
4-717/Lzr
4-717/RIIIb
W8
km 0+442.433
E=8414956.5771
N=5689971.1808
Δ=1.1908°
1m


W9
km 0+525.13
Wsp. E=8414997.6040
Wsp. N=5690042.9821
Δ=58.95°
K1: A=49.30 m L=27.00 m
Ł1: R=90.00 m L=65.60 m
Sieczna T=6.33 m
Styczna WS=34.33 m
K2: A=49.30 m L=27.00 m
4-439/RIIIb
4-416/R
4-109/3
4-613
4-112
4-120/4
4-120/12
4-120/11
4-120/13
skrzyżowanie
DP 1565L
km 0+619.89
0+600
0+500
KKP: 0+580.18
KŁK-PKP: 0+553.18
KŁP-PŁK: 0+487.58
PKP: 0+460.58
j.mb.
eN-mecz.
eN
eS
ts
gs140
przejście dla pieszych
z oprawą LED 37W dedykowaną do oświetlenia
D-6
Znak aktywny
km 0+664.5
km 0+659.5
3%
2%
7m
3.5m
1.5m
1m
3m
6m
R18
154.3
154.8
154.6
155.3
154.7
155.0
154.8
155.1
154.4
154.5
159.31
159.25
158.79
158.77
158.6
158.69
158.58
158.35
158.2
158.56
158.62
158.30
156.2
155.7
155.1
157.8
157.5
155.8
158.5
159.12
158.91
158.9
158.68
155.0
154.3
153.4


Latarnia hybrydowa LED
zasilana solarnie
o wysokości 7,5m
Zjazd indywidualny
km 0+658.0
4-113/9
4-117/2
4-489/RV
158.53
156.91
4-492/Br
wB40
woD40
156.19
154.59
wo40
158.3
m1
28
g1
kl
kl150
tD
PZ: 0+756.07
4-516/Br
eND
m1
29
gs25
Zjazd indywidualny
km 0+800.0
istni
157.8
5,63
158.50
0+700
158.60
eN
R30
3m
158.94
0+800
159.03
4-514
159.10
1:8
1:4
156.0
156.5
157.92
157.73
157.1
158.91
156.51
158.8
3,5
j.gr.
eN-mecz.
Umocnienie skarpy rowu
betonowymi płytami ażurowymi
eSeN
tD
ts
W10
km 0+756.074
E=8415237.9852
N=5690048.4571
Δ=0.1461°
4-517/Ps
160.0
160.4
28B
m1
Zjazd indywidualny
km 0+664.3
wo40
4-481/Br
Zjazd indywidualny
km 0+690.1
28A
m2
Zatoka autobusowa
km 0+704.1
ks160
kl160
kl10
ks160
159.21
156.61
4-504/Br
ch.kb.
D-15
km 0+704,1
D-15
k
kl
159.31
156.31
159.28
4-123/1
g1
4-120/8
4-123/2
4-12
Zjazd indywidualny
km 0+748.6
4-509/RIVb
4-120/15
4-611
woD50
eND
4-527/Bi


N
W
E
S
4-722/Lzr
167.3
4-118/2
ejąca wiata przystankowa
do przeniesienia
D-6
znak aktywny
km 0+884,5
D-15
km 0+910,8
D-15
Zatoka autobusowa
km 0+910.8
W11
km 0+960.700
E=8415442.5694
N=5690052.5948
Δ=1.3225°
PZ: 0+960.70
Zjazd indywidualny
km 0+981.5
164.8
163.8
164.4
163.7
proj.w
163.8
164.0
164.1
164.0
164.2
164.4
162.2
1:4
1:8
162.1
162.23
162.26
0+900
160.51
160.52
160.36
160.50
160.4
160.0
160.9
160.6
159.2
161.2
161.9
162.1
162.6
162.5
163.4
162.3
161.3
162.15
163.8
4-124/14
164.5
165.2
164.9
163.6
164.9
163.31
ch.kb.
cSeN
eN
2%
3m
1,5m
R30
20
3,5
Zjazd indywidualny
km 0+816.6
160.6
4-729/PsVI
gs140
4-539/Ps
167.4
165.7
162.9
162.5
165.2
164.8
4-124/1
163.2
163.7
164.9
D-6
Znak aktywny
km 0+879,5
proj.e
proj.w
proj.k
Latarnia hybrydowa LED
zasilana solarnie
o wysokości 7,5m
z oprawą LED 37W
dedykowana
do oświetlenia
przejść dla pieszych
Zjazd indywidualny
km 0+906.3
164.8
4-124/5
4-728/Lzr
165.3
165.8
4-124/6
165.7
gs140
168.24
167.41
ch.kb.
woD40
4-124/12
4-124/8


168.79
167.29
10-164/Br
168.74
167.24
kl160
kl
k
168.
167.
10-556
10-164/RIVb
gn25
cN
wo63
167.4
166.2
167.0
166.7
164.8
PLK: 0+987.87
Zjazd indywidualny km 1+010.0
166.67
166.81
164.91
166.68
164.68
166.97
j.kb.
166.66
167.
165.85
164.96
165.5
164.8
10-609
1+000
163.8
164.0
W12
km 1+018.114
E=8415499.9301
N=5690055.0802
Δ=15.6535°
R=220.000m
L=60.105m
4-127/1
166.6
165.2
skrzyżowanie DP 2051L km 1+024.33
4-566/R
ch.kb.
167.3
kl
gsD25
zg
kD150
woD40
4-563/Br
cN-rurocią
j.zw.
4-57

LEGENDA:

- ▭ - oś drogi na prostej
- ▭ - oś drogi na łuku poziomym
- ▭ - oś drogi na krzywej przejściowej
- ▭ - krawędź jezdni
- ▭ - krawężnik betonowy 15x30x100cm
- ▭ - obrzeże betonowe 8x30x100cm
- ▭ - krawędź pobocza/krawędź zjazdu utwardzonego kruszywem
- ▭ - krawędź pobocza gruntowego/ opaski chodnika
- ▭ - projektowana linia rozgraniczająca
- ▨ - nawierzchnia jezdni
- ▨ - nawierzchnia nowoprojektowanego chodnika/peronu
- ▨ - nawierzchnia pobocza utwardzonego z kostki bet. do przełożenia/regulacji wysokościowej
- ▨ - nawierzchnia z kruszywa łamanego na zjazdach
- ▨ - pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
- ▨ - nawierzchnia zjazdu do regulacji wysokościowej
- ▨ - nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- ▨ - umocnienie skarpy płytami ażurowymi
- ⊗ - drzewa do wycinki
- ▭ - istn. balustrada do przełożenia
- ▭ - istn. bariera drogowa do przełożenia
- ▭ - projektowana bariera drogowa linowa typu N2/W3
- ▭ - projektowana balustrada u-12b

Podkład mapowy zgodny z oryginałem
mapy co celów projektowych
zatwierdzonym w PODGIK Łęczna

Jednostka projektująca:
manevo
MANEVO Marek Łukowski
21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Inwestor:
ZARZĄD POWIATU Łęczyńskiego
Al. Jana Pawła II 95a, 21-010 Łęczna

Reprezentowany przez:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W Łęcznej
ul. Przemysłowa 16, 21-010 Łęczna

Zadanie inwestycyjne:
Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2015L
Puchaczów-Ciechanki-Kajetanówka

Stadium: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	Branża: DROGOWA	Data: 30.06.2023	
Adres inwestycji: droga powiatowa nr 2004L, gm. Spiczyn i Ludwin, powiat łęczyński, województwo lubelskie			
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu	Skala: 1:500	Nr rysunku: **02.2**	

Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	Drogowa	
Projektant sprawdzający: mgr inż. Paweł Giezek	LUB/0071/PWOK/05	konstrukcyjno-budowlana	