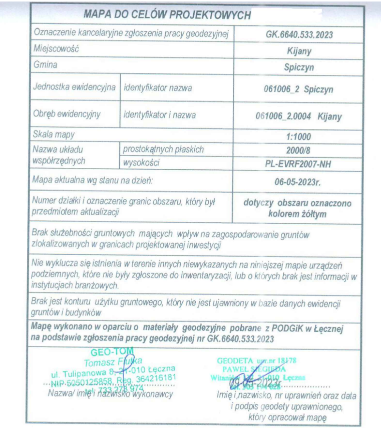


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.533.2023
Miejscowość		Kijany
Gmina		Spiczyn
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa	061006_2 Spiczyn
Obręb ewidencyjny	identyfikator i nazwa	061006_2.0004 Kijany
Skala mapy		1:1000
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/8
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna wg stanu na dzień:		06-05-2023r.
Numer działki i oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		dotyczy obszaru oznaczono kolorem żółtym

Brak służebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Brak jest konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

Mapę wykonano w oparciu o materiały geodezyjne pobrane z PODGiK w Łęcznej na podstawie zgłoszenia pracy geodezyjnej nr GK.6640.533.2023

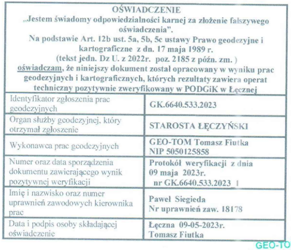
GEO-TOM
Tomasz Fiutka
ul. Tulipanowa 8, 21-010 Łęczna
NIP 5050125858, Reg. 364216181
tel. 733 273 974

Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy

GEODETA upr.nr 18178
PAWEŁ SIEGIEDA
Witaniów [illegible] 21-010 Łęczna
tel. 503 194 028

09-05-2023r.

Imię i,nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

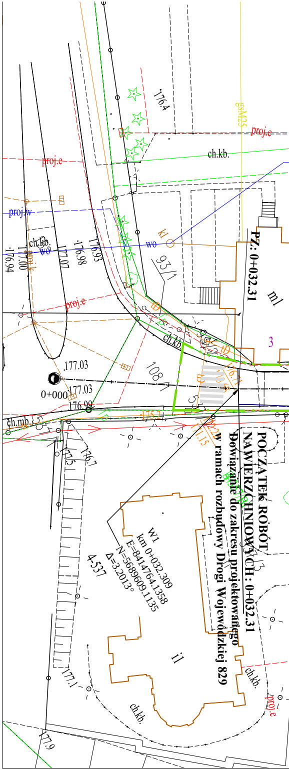


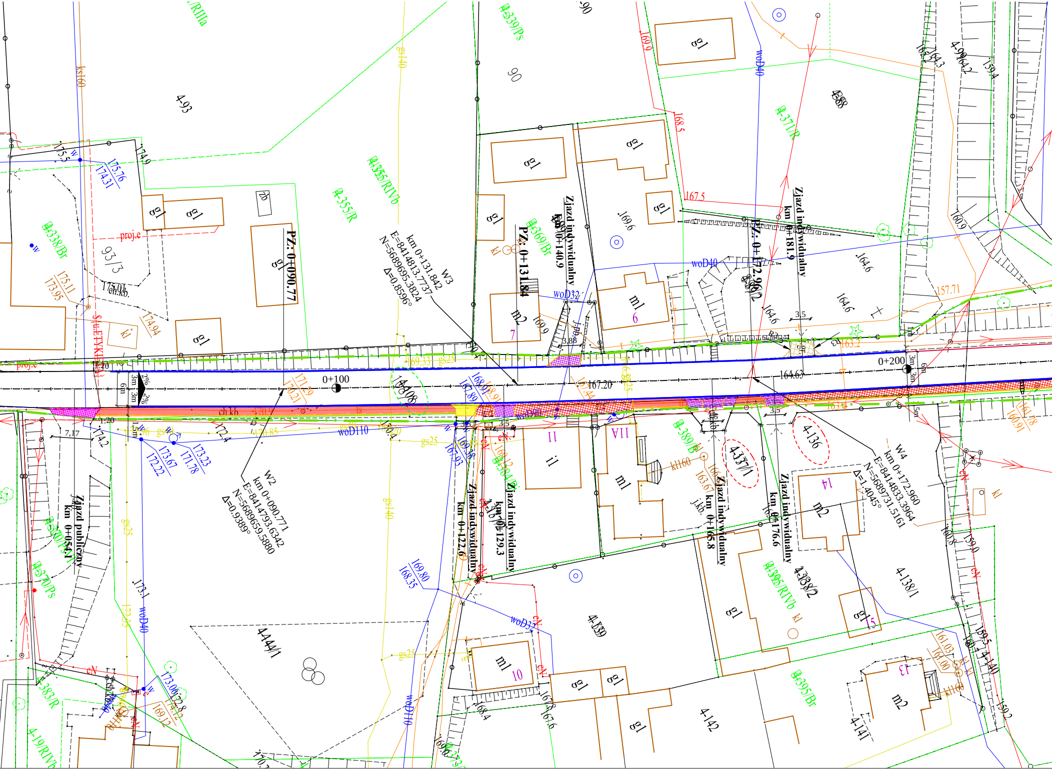
OŚWIADCZENIE

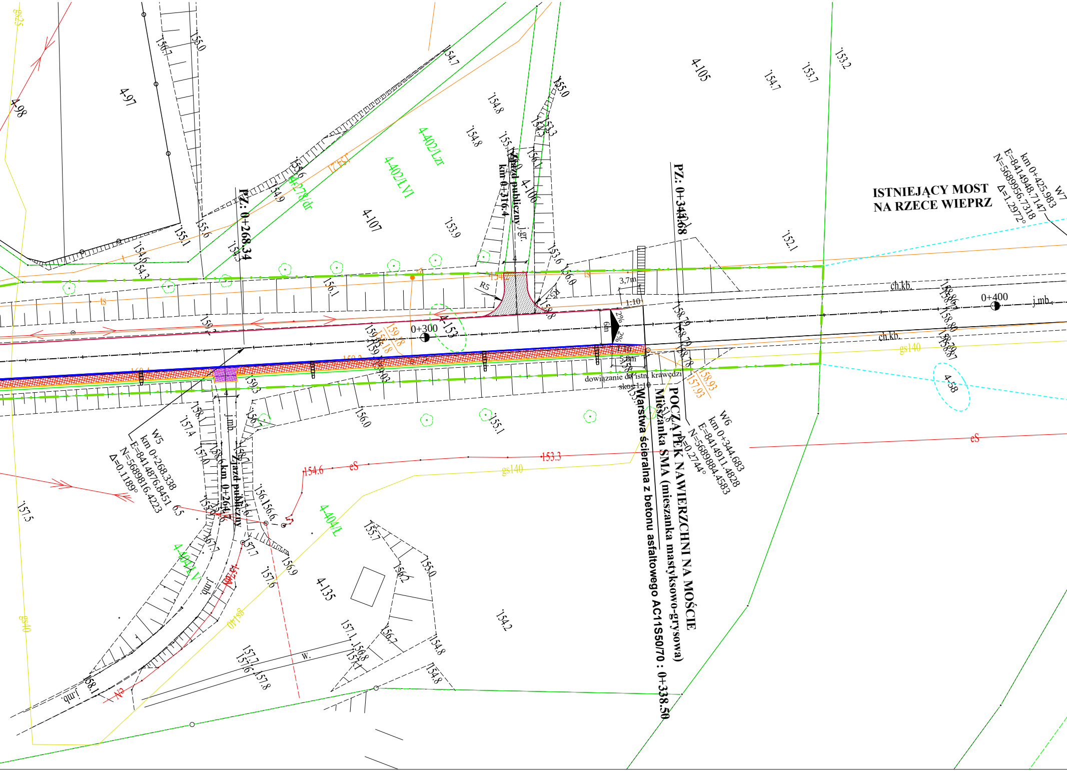
„Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia".
Na podstawie Art. 12b ust. 5a, 5b, 5c ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dn. 17 maja 1989 r.
(tekst jedn. Dz U. z 2022r. poz. 2185 z późn. zm.)
oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany w PODGiK w Łęcznej

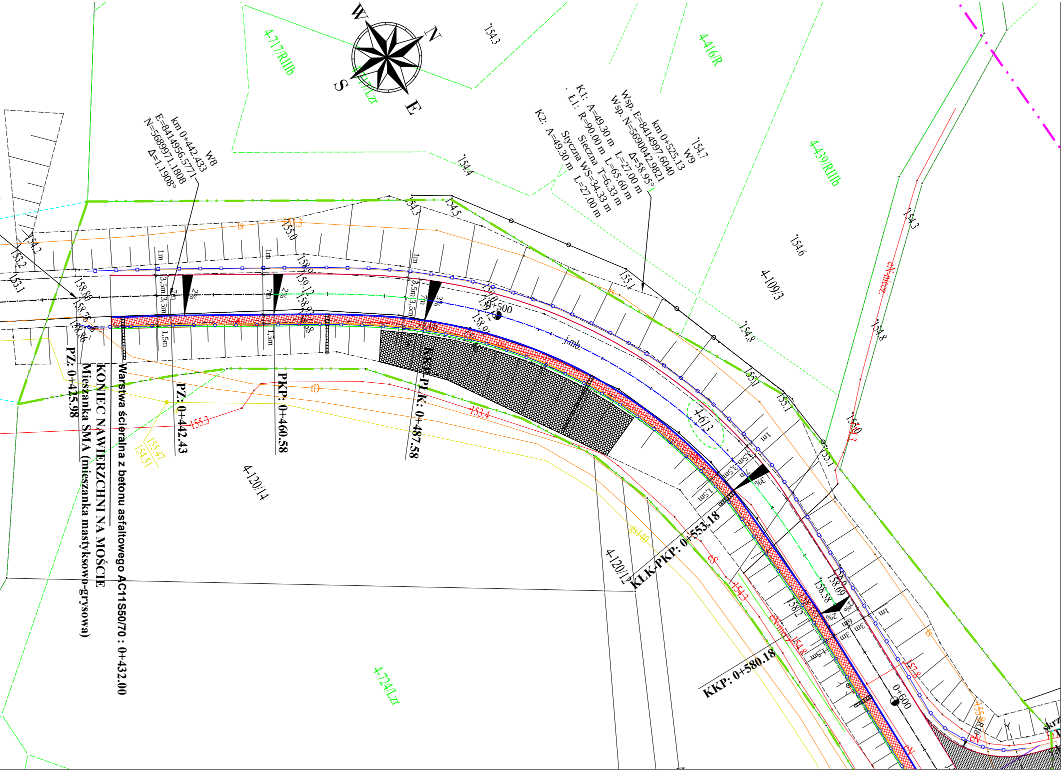
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	**GK.6640.533.2023**
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	**STAROSTA ŁĘCZYŃSKI**
Wykonawca prac geodezyjnych	**GEO-TOM Tomasz Fiutka** **NIP 5050125858**
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	**Protokół weryfikacji z dnia 09 maja 2023r. nr GK.6640.533.2023_1**
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	**Paweł Siegieda** **Nr uprawnień zaw. 18178**
Data i podpis osoby składającej oświadczenie	**Łęczna 09-05-2023r.** **Tomasz Fiutka**

GEO-TOM
Tomasz Fiutka
ul. Tulipanowa 8, 21-010 Łęczna
NIP 5050125858, Reg. 364216181
tel. 733 273 974


176.4
proj.e
gsM25
ch.kb.
proj.e
proj.w
ch.kb.
wo
kl
wo
93/1
176.94
177.00
177.07
176.98
176.93
proj.e
ml
PZ: 0+032.31
3
177.03
108
0+000
177.03
176.99
ch.mb.
175.2
171.15
176.7
175
POCZĄTEK ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH: 0+032.31
Dowiązanie do zakresu projektowanego w ramach rozbudowy Drogi Wojewódzkiej 829
W1
km 0+032.309
E=8414764.1358
N=5689609.1135
Δ=3.2013°
4-537
il
ch.kb.
ch.kb.
proj.e
177.1
177.9


W2
km 0+090.771
E=8414793.6342
N=5689659.5880
Δ=0.9389°
W3
km 0+131.842
E=8414813.7737
N=5689695.3824
Δ=0.8596°
W4
km 0+172.960
E=8414833.3964
N=5689731.5161
Δ=1.4045°
PZ: 0+090.77
PZ: 0+131.84
PZ: 0+172.96
0+100
0+200
Zjazd publiczny km 0+054.1
Zjazd indywidualny km 0+122.6
Zjazd indywidualny km 0+129.3
Zjazd indywidualny km 0+140.9
Zjazd indywidualny km 0+165.8
Zjazd indywidualny km 0+176.6
Zjazd indywidualny km 0+181.9
4-93
93/3
90
4-88
4-136
4-137/1
4-138/1
4-138/2
4-139
4-140
4-141
4-142
4-144/1
4-338/Br
4-339/Ps
4-355/R
4-355/RIVb
4-369/Br
4-370/Ps
4-370/PsV
4-371/R
4-383/R
4-389/B
4-395/Br
4-395/RIVb
4-19/RIVb
4-384/Bi
gs140
gs25
ks160
kl160
woD40
woD32
woD110
proj.e
S.u.ETYKIETA
ch.kb.
3m
6m
2%
1,5m
7,17
1:20
3,5
3,88
167.20
164.63
11A
il
ml
m2
g1
6
7
10
13
14
15


ISTNIEJĄCY MOST
NA RZECE WIEPRZ
W7
km 0+425.983
E=8414948.7147
N=5689956.7318
Δ=1.2972°
PZ: 0+268.34
PZ: 0+344.68
Zjazd publiczny
km 0+316.4
Zjazd publiczny
km 0+264.7
W5
km 0+268.338
E=8414876.8451
N=5689816.4223
Δ=0.1189°
W6
km 0+344.683
E=8414911.4828
N=5689884.4583
Δ=0.2744°
POCZĄTEK NAWIERZCHNI NA MOŚCIE
Mieszanka SMA (mieszanka mastyksowo-grysowa)
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 : 0+338.50
dowiązanie do istn. krawędzi
skos 1:10
0+300
0+400
4-98
4-97
4-107
4-106
4-105
4-153
4-58
4-135
4-402/LVI
4-402/Lzr
4-278/dr
4-404/L
4-404/LV
3,7m
5,5m
6m
1:10
2%
2%
R5
R5
ch.kb.
ch.kb.
j.mb.
j.gr.
gs140
gs140
gs140
eS
eS
ts
ts
W.
153.3
154.6
159.18
158.93
157.93
155.0
156.7
154.7
154.8
153.9
152.1
153.7
153.2
155.1
156.1
156.0
157.4
157.5
157.0
157.7
156.9
157.6
156.2
155.7
156.7
154.8
154.2
158.1
157.1
157.8


W
N
S
E
4-717/RIIIb
4-717/Lzr
4-416/R
4-439/RIIIb
4-109/3
4-120/14
4-120/12
4-724/Lzr
4-613
W8
km 0+442.433
E=8414956.5771
N=5689971.1808
Δ=1.1908°
W9
km 0+525.13
Wsp. E=8414997.6040
Wsp. N=5690042.9821
Δ=58.95°
K1: A=49.30 m L=27.00 m
Ł1: R=90.00 m L=65.60 m
Sieczna T=6.33 m
Styczna WS=34.33 m
K2: A=49.30 m L=27.00 m
154.3
154.4
154.5
154.7
154.6
154.8
154.3
154.2
153.2
153.1
155.0
155.1
158.88
158.78
158.86
158.9
159.12
158.92
158.58
159.0
158.91
158.69
158.58
158.2
0+500
0+600
1m
3,5m
3,5m
7m
1,5m
2%
3%
ts
tD
cs
cN
cN-mcz.
j.mb.
gs140
155.3
153.4
154.3
154.8
157.8
155.8
155.47
154.51
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 : 0+432.00
KONIEC NAWIERZCHNI NA MOŚCIE
Mieszanka SMA (mieszanka mastyksowo-grysowa)
PZ: 0+425.98
PZ: 0+442.43
PKP: 0+460.58
KKP-PŁK: 0+487.58
KŁK-PKP: 0+553.18
KKP: 0+580.18

LEGENDA:

—·— - oś drogi na prostej
—·— - oś drogi na łuku poziomym
—·— - oś drogi na krzywej przejściowej
— - krawędź jezdni
— - krawężnik betonowy 15x30x100cm
— - obrzeże betonowe 8x30x100cm
— - krawędź pobocza/krawędź zjazdu utwardzonego kruszywem
— - krawędź pobocza gruntowego/ opaski chodnika
—··— - projektowana linia rozgraniczająca
▨ - nawierzchnia jezdni
▨ - nawierzchnia nowoprojektowanego chodnika/peronu
▨ - nawierzchnia pobocza utwardzonego z kostki bet. do przełożenia/regulacji wysokościowej
▨ - nawierzchnia z kruszywa łamanego na zjazdach
▨ - pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
▨ - nawierzchnia zjazdu do regulacji wysokościowej
▨ - nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
▨ - umocnienie skarpy płytami ażurowymi

⊗ - drzewa do wycinki
o—o—o - istn. balustrada do przełożenia
□—□ - istn. bariera drogowa do przełożenia
□—□ - projektowana bariera drogowa linowa typu N2/W3
o—o—o - projektowana balustrada u-12b

Podkład mapowy zgodny z oryginałem
mapy co celów projektowych
zatwierdzonym w PODGIK Łęczna

Jednostka projektująca:
manevo **MANEVO Marek Łukowski**
21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Inwestor:
ZARZĄD POWIATU Łęczyńskiego
Al. Jana Pawła II 95a, 21-010 Łęczna

Reprezentowany przez:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W Łęcznej
ul. Przemysłowa 16, 21-010 Łęczna

Zadanie inwestycyjne:
Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2004L Kijany Zezulin

Stadium: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** Adres inwestycji: droga powiatowa nr 2004L, gm. Spiczyn i Ludwin, powiat łęczyński, województwo lubelskie	Branża: DROGOWA	Data: 30.06.2023
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu	Skala: 1:500	Nr rysunku: **02.1**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	Drogowa	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Paweł Giezek	LUB/0071/PWOK/05	konstrukcyjno-budowlana	