
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2004L Kijany -Zezulin
ADRES INWESTYCJI : powiat łęczyński, Gmina Spiczyn i Ludwin
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Łęcznej
ADRES INWESTORA : Ul. Przemysłowa 16, 21-010 Łęczna
BRANŻA : Drogowa

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1	45100000-8	Roboty pomiarowe				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa drogi w terenie równinnym	km	5,78		
2 d.1	KNR 2-01 0119-03	Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z wdrożeniem i utrzymaniem przez czas trwania budowy	kpl.	1		
2	45100000-8	Usunięcie drzew i krzewów				
3 d.2	KNR 2-01 0103-07 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-220 cm)	szt.	33		
4 d.2	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.	poz.3 = 33,000		
5 d.2	KNR 2-01 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha	0,5		
6 d.2	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m ³	793		
7 d.2	KNR 2-01 0102-07	Prace pielęgnacyjne w tym podcinanie podrostów	szt.	117		
3	45100000-8	Prace rozbiórkowe				
8 d.3	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie istniejącej nawierzchni na skrzyżowaniu na zimno na śr. grubość 6 cm	m ²	833,2/0,06+ 10,56/0,06 = 14062,667		
9 d.3	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie istniejącej nawierzchni na skrzyżowaniu na zimno na śr. grubość 3 cm	m ²	468		
10 d.3	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie istniejącej nawierzchni na zimno na śr. Gru- bość 9cm na skrzyżowaniach w km 0+619,89 w km 1+024,33	m ²	41,31/0,09 = 459,000		
11 d.3	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków	szt.	7		
12 d.3	KNR 2-31 0803-03 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mine- ralno-bitumicznych - rozebranie krawędzi jezdni na szerokości 0,3 m - rozebranie odcinka drogi powiatowej	m ²	7512+180* 5,5 = 8502,000		
13 d.3	KNR 2-31 0807-03 analogia	Rozebranie nawierzchni chodników: -z betonowej kostki brukowej, 218,5m*1,5m+611m*1,5m+ 90m*2m=1424,25m ² -z płyt chodnikowych 35x35, 64m*1,5m=96m ²	m ²	1424,25+96+ 90 = 1610,250		
14 d.3	KNR 2-31 0813-04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na pod- sypcie cementowo-piaskowej	m	893,5+74,6+ 64,5+45+100 = 1177,600		
15 d.3	KNR 2-31 0813-01 analogia	Rozebranie obrzeży	m	1020		
16 d.3	KNR 2-31 0817-02 analogia	Rozebranie ścieków podchodnikowych	m	10		
17 d.3	KNR 2-31 0817-02 analogia	Rozebranie ścieków skarpowych	szt	12		
18 d.3	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm przepust w km 1+799 przepust na zjeździe w km 1+798,6	m	20		
19 d.3	analiza indywi- dualna	Rozebranie istniejących wiat przystankowych wraz utyliza- cją materiału z rozbiórki	kpl.	2		
20 d.3	analiza indywi- dualna	Demontaż istniejącej wiaty rzystankowej przewidzianej do przestawienia	kpl.	1		
4	45200000-9	Roboty ziemne				
21 d.4	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 10 cm	m ²	1928,75+ 17098+3500 = 22526,750		
22 d.4	KNR 2-01 0216-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsię- biernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat.III	m ³	3052,48+ 2880 = 5932,480		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
23 d.4	KNR 2-01 0235-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV	m ³	3315,41+ 3000+12823 = 19138,410		
	5 45100000-8	Odwodnienie korpusu drogi				
24 d.5	KNR 2-31 0605-08 analogia	Ułożenie przepustu fi60, 1 element prefabrykowany o dł. 1,00m przepusty pod zjazdami- 64 rury przepusty pod zatoką autobusową w km 1+939,1 50 rur	m	64+50 = 114,000		
25 d.5	KNR 2-31 0605-08 analogia	Ułożenie przepustu fi50, 1 element prefabrykowany o dł. 1,00m przepusty pod zjazdami - 74 rur	m	74		
26 d.5	KNR 2-31 0605-08 analogia	Ułożenie przepustu fi80, 1 element prefabrykowany o dł. 1,00m przepust w km 1+801,0- 20 rur przepusty pod zatoką autobusową w km 0+910,8- 48 rur	m	20+48 = 68,000		
27 d.5	KNR 2-31 0605-08 analogia	Ułożenie kołnierzy przepustu fi60 przepusty pod zjazdami- 18szt./ 18m pod zatoką autobusową 2 szt.	m	18+2 = 20,000		
28 d.5	KNR 2-31 0605-08 analogia	Ułożenie kołnierzy przepustu fi50, 1 element prefabrykowany o dł. 1,00m przepusty pod zjazdami - 24szt./24m	m	24		
29 d.5	KNR 2-31 0605-08 analogia	Ułożenie kołnierzy przepustu fi80 przepust pod zatoką autobusową- 2szt./ 2m	m	2		
30 d.5	KNR 2-31 0605-01 analogia	Ława pod przepusty z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5MPa gr. 35cm	m ³	26,52+28+ 17,76 = 72,280		
31 d.5	KNR 2-31 0605-05 analogia	Ustawienie ścianki czołowej dla przepustu fi80 dł. 2,0m, szer. 0,3m	ściank.	2		
32 d.5	KNR 2-31 0605-05 analogia	Ustawienie ścianki czołowej dla przepustu fi60 dł. 1,5m, szer. 0,25m	ściank.	2		
	6 45200000-9	Podbudowy				
33 d.6	KNR 2-31 0102-01 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża dla chodnika, zjazdów i poszerzeń na skrzyżowaniu	m ²	10765,29+ 180*8+8549 = 20754,290		
34 d.6	KNR 2-31 0111-03	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 25cm na poszerzeniach jezdni	m ²	5344		
35 d.6	KNR 2-31 0111-03	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 22cm na poszerzeniu łuków skrzyżowania oraz zjazdach publicznych	m ²	358,98		
36 d.6	KNR 2-31 0111-03	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 20cm pod zatoki autobusowe	m ²	950		
37 d.6	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm na zjazdach nawierzchnia zjazdów	m ²	430,45		
38 d.6	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 10cm - konstrukcja chodnika	m ²	8549+1610 = 10159,000		
39 d.6	KNR 2-31 0109-03	Warstwa z betonu C16/20 gr. 22cm pod zatoki autobusowe	m ²	120		
40 d.6	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 o gr. 20 cm - na poszerzeniach jezdni i wzmocnienia konstrukcji 2532,93 m ³ - na zjazdach publicznych i skrzyżowaniach 2359,50 m ²	m ²	2532,93/0,2+ 2359,50 = 15024,150		
41 d.6	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 o gr. 15 cm nawierzchnia zjazdów	m ²	430,45		
42 d.6	KNR 2-31 0114-01	Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 10cm	m ²	7284,50		
	7 45200000-9	Nawierzchnie				
43 d.7	KNR 2-31 1004-07 analogia	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją C60 B3 ZM (0.3-0.5 kg/m ²) pod warstwę wyrównawczą	m ²	32064+715 = 32779,000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
44 d.7	KNR 2-31 1004-07 analogia	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją C60 B3 ZM (0.3-0.5 kg/m2) pod warstwę wiążącą	m ²	32064+715 = 32779,000		
45 d.7	KNR 2-31 0108-02	Warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70 rys. 02	t	1303,47*2,5 = 3258,675		
46 d.7	KNR 2-31 0108-02	Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 gr. 5cm droga: 24641,3m2 zjazdu: 2213,7m2	m ²	24641,3+ 2213,7 = 26855,000		
47 d.7	KNR 2-31 0108-02	Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 gr. 8cm droga: 5619,3m2	m ²	5619,3		
48 d.7	KNR AT-04 0104-03 analogia	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin -naprawa nawierzchni bitumicznej; geowłóknina o szer. 3,2 m - siatka przesiwspękaniowa	m ²	24641,30		
49 d.7	KNR 2-31 1004-07 analogia	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją C60 BP3 ZM (0.1-0.3 kg/m2)	m ²	32075,40		
50 d.7	KNR 2-31 0311-05	Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4cm rys. 02 nawierzchnia drogi powiatowej: 32064 m2 nawierzchnia skrzyżowań i zjazdów: 715m2	m ²	32064+715 = 32779,000		
51 d.7	KNR 2-31 0311-05	Warstwa ścieralna SMA gr. 3cm	m ²	468		
52 d.7	KNR 2-31 0511-03	Ułożenie nawierzchni z kostki bet. gr. 6cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm - kostka do ponownego ułożenia 955m2 - kostka nowa 5282.4	m ²	955+5282,40 = 6237,400		
53 d.7	KNR 2-31 0511-03	Ułożenie nawierzchni z kostki bet. gr. 6cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm	m ²	8549		
54 d.7	KNR 2-31 0511-03	Ułożenie nawierzchni zjazdów z kostki bet. gr. 8cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm nawierzchnia zjazdów: 430,45m?	m ²	430,45		
55 d.7	KNR 2-31 0511-03 analogia	Przełożenie istniejących zjazdów	m ²	156,97+ 110,20 = 267,170		
56 d.7	KNR 2-31 0202-09 analogia	Nawierzchnia zjazdu o grubości 15cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 nawierzchnia zjazdów: 2889,97m?	m ²	2889,97		
8 45200000-9 Roboty brukarskie						
57 d.8	KNR 2-31 0403-04	Ułożenie krawężnika betonowego 15x30 położonego "na płask" na ławie z betonu C12/15 o gr. 15cm	m	350,20		
58 d.8	KNR 2-31 0403-04	Ułożenie krawężnika betonowego 15x30 położonego na ławie z betonu C12/15 o gr. 15cm - krawężniki do ponownego ułożenia 377m - krawężniki nowe 1313+2159	m	1690+2159 = 3849,000		
59 d.8	KNR 2-31 0403-04 analogia	Ułożenie krawężnika betonowego ze ściekiem trójkątnym 20x50 na podsypce cem-piaskowej i ławie z betonu C12/15 o gr. 15cm	m	203,00		
60 d.8	KNR 2-31 0407-05	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 - obrzeża do ponownego wbudowania 901m - obrzeża nowe 10771	m	10771+901 = 11672,000		
61 d.8	KNR 2-31 0606-03	Wykonanie ścieków podchodnikowych na podsypce cem-pias. 1:4 gr. 10cm, długość ścieku 2m Krotność = 2	m	112+180 = 292,000		
62 d.8	KNR 2-01 0515-03 analogia	Umocnienie powierzchni skarp prefabrykowanymi ściekami skarpowymi (przy ściekach podchodnikowych) na podsypce cem- pias 1:4 gr. 10cm	m	93+260 = 353,000		
63 d.8	KNR 2-01 0515-03 analogia	Umocnienie powierzchni skarp płytami ażurowymi na podsypce cem- pias 1:4 gr. 10cm z okółkowaniem	m	1000		
9 45200000-9 Roboty wykończeniowe						
64 d.9	KNR 2-01 0510-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm z wykozystaniem materiału pozyskanego na budowie	m ²	6770,30		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
65 d.9	KNR 2-01 0520-01	Umocnienie powierzchni skarp płytami betonowymi typu meba na podsypce cem- pias. 1:4 gr. 10cm	m ²	56		
66 d.9	KNR 15-01 0116-04	Odmulenie koparko-odmularkami cieków o szer.dna do 0.4 m. Grub.warstwy odmulanej 40 cm	m ²	765+16800 = 17565,000		
10		Oznakowanie				
67 d.10	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	23		
68 d.10	KNR-W 2-25 0418-01	Montaż słupków prowadzących	szt.	86		
69 d.10	KNR-W 2-25 0418-01	Montaż tablic prowadzących aktywnych U-3e wraz z zasilaniem i sterownikami	szt.	5		
70 d.10	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.	26		
71 d.10	KNR 2-31 0704-01 analogia	Montaż drogowych barier ochronnych N2W4 SOR	m	128		
72 d.10	KNR 2-31 0704-01 analogia	Przestawienie drogowych barier ochronnych N2W4 SOR	m	200		
73 d.10	KNR 2-31 0701-02 analogia	Montaż balustrady U-12b rys. 02, rys. 03	m	1806		
74 d.10	KNR 2-31 0701-02 analogia	Przestawienie balustrady U-11b rys. 02, rys. 03	m	224		
75 d.10	KNR 2-31 0706-02 analogia	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi-masa termoplastyczna grubości 3mm	m ²	150		
11	45200000-9	Wiaty przystankowe				
76 d.11	analiza indywidualna	Przestawienie istniejącej wiaty przystankowej	kpl.	1		
77 d.11	analiza indywidualna	Montaż wiat przystankowych typu wspornikowego z ławeczką i koszem na śmieci	kpl.	6		
12	45200000-9	Oświetlenie dedykowane przejść dla pieszych				
78 d.12	analiza indywidualna	Oświetlenie przejść dla pieszych Latarnie hybrydowe z oprawą LED 37W dedykowaną do oświetlenia zasilanymi z paneli fotowoltaicznych i turbiny wiatrowej.	kpl.	6		
13	45200000-9	Przebudowa i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury				
79 d.13	analiza indywidualna	Przebudowa i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury	kpl.	1		

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM
RAZEM	
Koszty pośrednie [Kp]	
RAZEM	
Zysk [Z]	
RAZEM	
Podatek [V]	
RAZEM	
OGÓŁEM	

Słownie: