MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.533.2023
Miejscowość		Kijany
Gmina		Spiczyn
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa	061006_2 Spiczyn
Obręb ewidencyjny	identyfikator i nazwa	061006_2.0004 Kijany
Skala mapy		1:1000
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/8
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna wg stanu na dzień:		06-05-2023r.
Numer działki i oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		dotyczy obszaru oznaczono kolorem żółtym
Brak służebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.		
Brak jest konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Mapę wykonano w oparciu o materiały geodezyjne pobrane z PODGiK w Łęcznej na podstawie zgłoszenia pracy geodezyjnej nr GK.6640.533.2023		
GEO-TOM Tomasz Fiutka ul. Tulipanowa 8, 21-010 Łęczna NIP 5050125858, Reg. 364216181 tel. 733 273 974 …………………………… Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy		GEODETA upr.nr 18178 PAWEŁ SIEGIEDA Witaniów [illegible] 21-010 Łęczna tel. [illegible] 09-05-2023r. …………………… Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

OŚWIADCZENIE

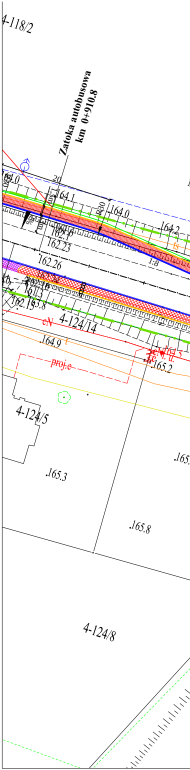
„Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia”.

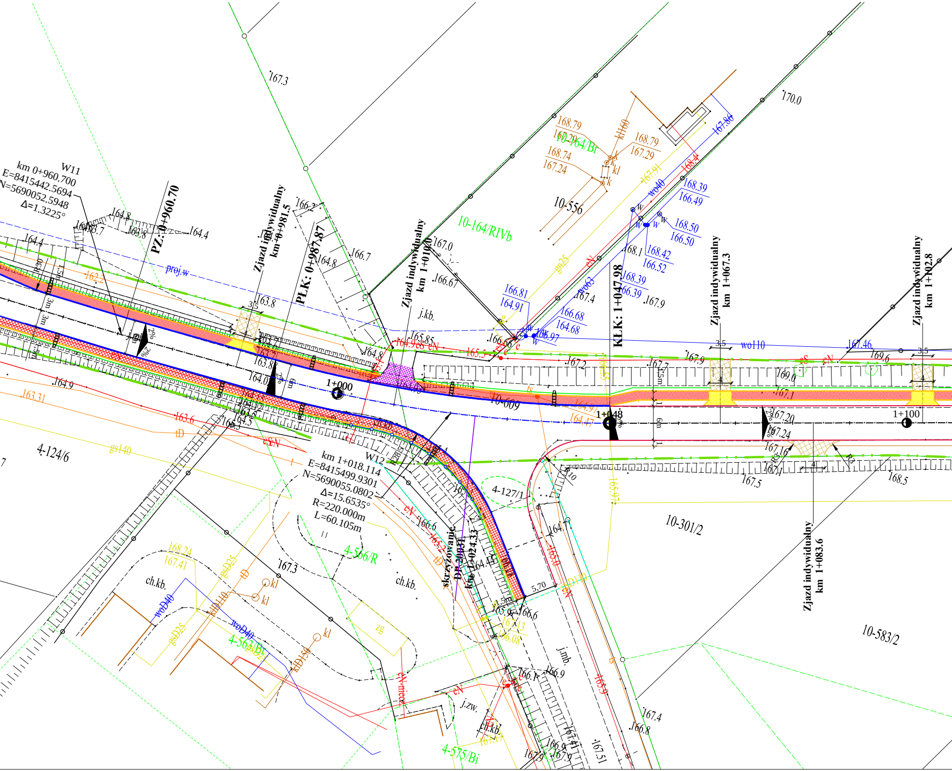
Na podstawie Art. 12b ust. 5a, 5b, 5c ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dn. 17 maja 1989 r. (tekst jedn. Dz U. z 2022r. poz. 2185 z późn. zm.)

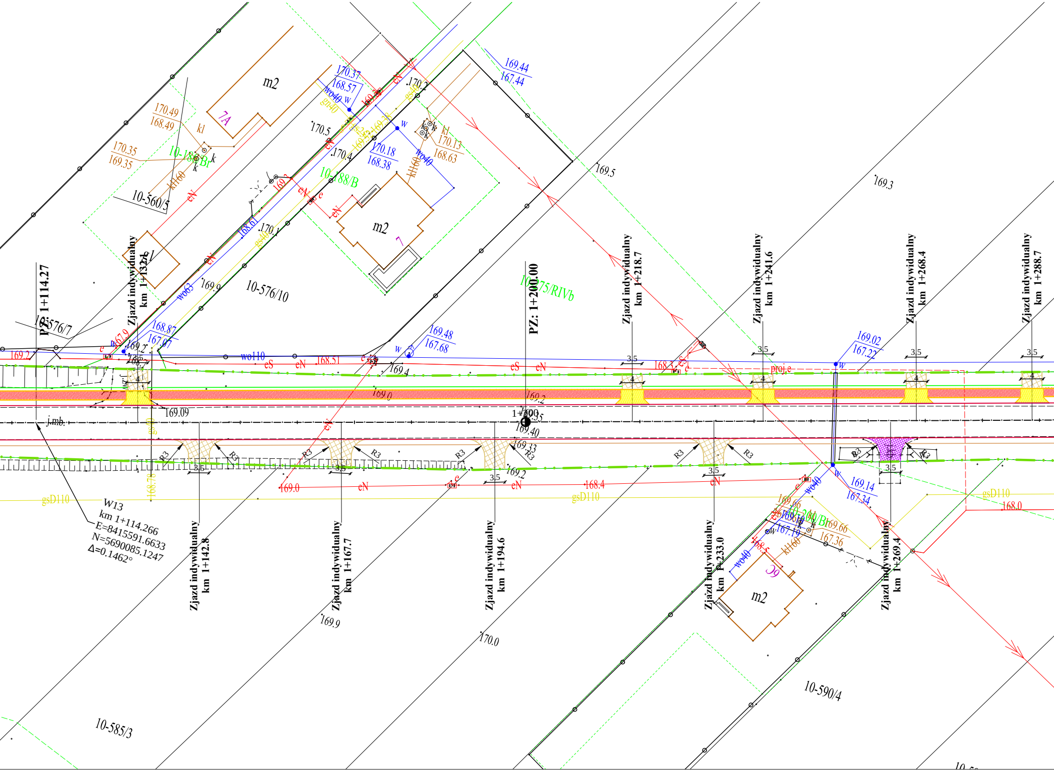
oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany w PODGiK w Łęcznej

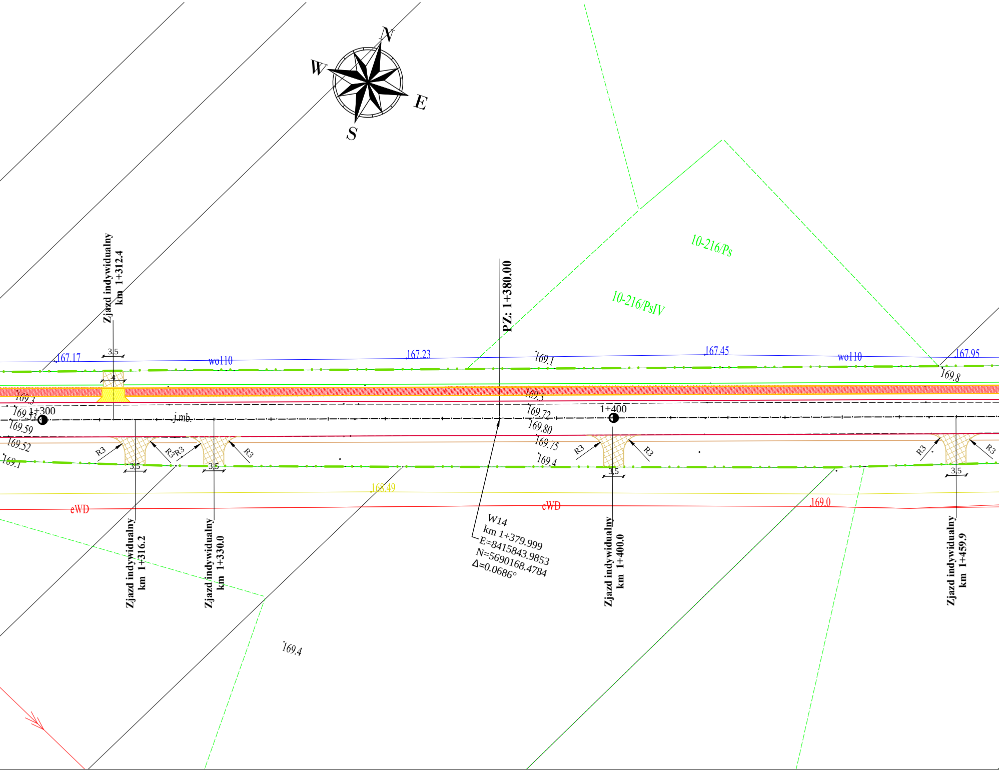
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.533.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ŁĘCZYŃSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-TOM Tomasz Fiutka NIP 5050125858
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji z dnia 09 maja 2023r. nr GK.6640.533.2023 1
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Siegieda Nr uprawnień zaw. 18178
Data i podpis osoby składającej oświadczenie	Łęczna 09-05-2023r. Tomasz Fiutka

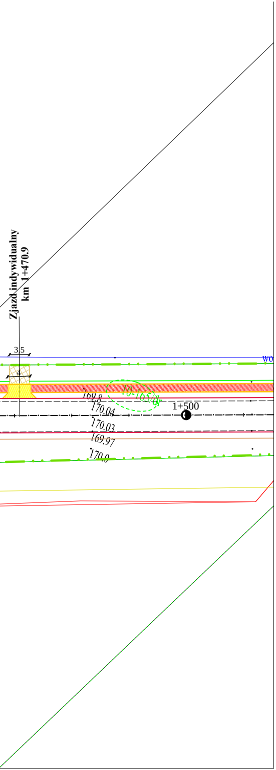
GEO-TOM
Tomasz Fiutka
ul. Tulipanowa 8, 21-010 Łęczna
NIP 5050125858, Reg. 364216181
tel. 733 273 974


4-118/2
Zatoka autobusowa
km 0+910.8
164.0
20
164.1
R30
164.0
164.2
ts
162.1
161.6
162.23
1:8
162.26
162.24
162.16
161.3
162.15
163.8
4-124/14
cN
164.9
t
164.5
165.2
proj.e
4-124/5
165.3
165.8
4-124/8


W11
km 0+960.700
E=8415442.5694
N=5690052.5948
Δ=1.3225°
PZ: 0+960.70
Zjazd indywidualny km 0+981.5
PLK: 0+987.87
Zjazd indywidualny km 1+010.0
KLK: 1+047.98
Zjazd indywidualny km 1+067.3
Zjazd indywidualny km 1+102.8
Zjazd indywidualny km 1+083.6
W12
km 1+018.114
E=8415499.9301
N=5690055.0802
Δ=15.6535°
R=220.000m
L=60.105m
skrzyżowanie Dp 20031 km 1+024.33
1+000
1+048
1+100
proj.w
wo110
wo40
wo63
woD40
gs140
gsD25
gs25
kD110
kD150
kH60
cN
eN
cS
eS
cN-ircoz
j.kb.
j.mb.
j.zw.
ch.kb.
zg
kl
k
w
10-164/Bi
10-164/RIVb
10-556
10-609
10-301/2
10-583/2
4-124/6
4-127/1
4-566/R
4-563/Bi
4-575/Bi
167.3
170.0
167.86
168.79
167.29
168.74
167.24
168.4
167.91
168.39
166.49
168.50
166.50
168.42
166.52
168.1
168.39
166.39
167.9
167.4
166.68
164.68
166.81
164.91
166.97
167.46
169.6
169.0
167.1
167.20
167.24
167.16
167.1
167.5
168.5
167.7
167.2
167.9
166.2
166.7
166.67
167.0
164.8
164.4
163.8
163.7
164.4
162.2
163.8
164.9
163.31
163.6
164.0
164.5
164.9
165.85
165.5
164.47
165.97
165.0
165.9
166.6
166.9
166.1
167.4
166.8
167.51
167.41
167.9
167.13
166.08
168.24
167.41
167.47
165.2
164.4
164.41
3,5
1.5m
3m
6m
2%
5,70
R10
R3
4


m2
7A
170.37
168.57
wo40
gn40
w
170.49
168.49
kl
170.35
169.35
10-188/Br
k
10-560/5
kl160
eN
170.5
170.4
170.2
gs40
170.18
168.38
wo40
kl
170.13
168.63
kl160
10-188/B
m2
7
169.44
167.44
169.5
169.3
168.61
170.1
m1
169.9
wo63
10-576/10
10-576/7
PZ: 1+114.27
Zjazd indywidualny km 1+132.6
PZ: 1+200.00
10-575/RIVb
Zjazd indywidualny km 1+218.7
Zjazd indywidualny km 1+241.6
Zjazd indywidualny km 1+268.4
Zjazd indywidualny km 1+288.7
168.87
167.07
169.48
167.68
169.02
167.22
167.9
169.2
168.7
wo110
eS
eN
168.51
169.4
168.3
proj.e
3.5
4
169.0
169.2
169.09
1+200
169.35
169.40
169.33
j.mb.
R3
3.5
169.2
169.0
eN
168.4
gsD110
168.75
169.14
167.34
169.66
167.36
169.10
167.10
10-200/Br
168.5
168.0
W13
km 1+114.266
E=8415591.6633
N=5690085.1247
Δ=0.1462°
Zjazd indywidualny km 1+142.8
Zjazd indywidualny km 1+167.7
Zjazd indywidualny km 1+194.6
Zjazd indywidualny km 1+233.0
Zjazd indywidualny km 1+269.4
9c
m2
169.9
170.0
10-590/4
10-585/3


N
W
E
S
10-216/Ps
10-216/PsIV
Zjazd indywidualny km 1+312.4
PZ: 1+380.00
167.17
wo110
167.23
169.1
167.45
wo110
167.95
169.8
3,5
4
169.3
169.5
169.53
1+300
j.mb.
169.59
169.72
169.80
1+400
169.52
169.75
169.1
169.4
R3
R3
R3
R3
R3
R3
R3
R3
3,5
3,5
3,5
3,5
168.49
eWD
eWD
169.0
W14
km 1+379.999
E=8415843.9853
N=5690168.4784
Δ=0.0686°
Zjazd indywidualny km 1+316.2
Zjazd indywidualny km 1+330.0
Zjazd indywidualny km 1+400.0
Zjazd indywidualny km 1+459.9
169.4


Zjazd indywidualny
km 1+470.9
3,5
4
W0
10-165/dr
169.8
170.04
170.03
169.97
170.0
1+500

LEGENDA:

- — - oś drogi na prostej
- — - oś drogi na łuku poziomym
- — - oś drogi na krzywej przejściowej
- — - krawędź jezdni
- — - krawężnik betonowy 15x30x100cm
- — - obrzeże betonowe 8x30x100cm
- — - krawędź pobocza/krawędź zjazdu utwardzonego kruszywem
- — - krawędź pobocza gruntowego/ opaski chodnika
- — - projektowana linia rozgraniczająca
- ▨ - nawierzchnia jezdni
- ▨ - nawierzchnia nowoprojektowanego chodnika/peronu
- ▨ - nawierzchnia pobocza utwardzonego z kostki bet. do przełożenia/regulacji wysokościowej
- ▨ - nawierzchnia z kruszywa łamanego na zjazdach
- ▨ - pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
- ▨ - nawierzchnia zjazdu do regulacji wysokościowej
- ▨ - nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- ▨ - umocnienie skarpy płytami ażurowymi
- ⊗ - drzewa do wycinki
- o-o-o - istn. balustrada do przełożenia
- □-□ - istn. bariera drogowa do przełożenia
- □-□ - projektowana bariera drogowa linowa typu N2/W3
- o-o-o - projektowana balustrada u-12b

Podkład mapowy zgodny z oryginałem
mapy co celów projektowych
zatwierdzonym w PODGIK Łęczna

Jednostka projektująca:
MANEVO Marek Łukowski
21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Inwestor:
ZARZĄD POWIATU Łęczyńskiego
Al. Jana Pawła II 95a, 21-010 Łęczna

Reprezentowany przez:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W Łęcznej
ul. Przemysłowa 16, 21-010 Łęczna

Zadanie inwestycyjne:
Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2004L Kijany-Zezulin

Stadium: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY** Adres inwestycji: droga powiatowa nr 2004L, gm. Spiczyn i Ludwin, powiat łęczyński, województwo lubelskie		Branża: DROGOWA	Data: 30.06.2023
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu		Skala: 1:500	Nr rysunku: **02.3**
Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	Drogowa	
Projektant sprawdzający: mgr inż. Paweł Giezek	LUB/0071/PWOK/05	konstrukcyjno-budowlana	