














-  - obrzeże betonowe 8x30x100cm
-  - krawężnik pobocza/krawężń zjazdu utwardzonego kruszywem
-  - krawężń pobocza gruntowego/ opaski chodnika
-  - projektowana linia rozgraniczająca
-  - nawierzchnia jezdni
-  - nawierzchnia nowoprojektowanego chodnika/peronu
-  - nawierzchnia pobocza utwardzonego z kostki bet. do przełożenia/regulacji wysokościowej
-  - nawierzchnia z kruszywa łamanego na zjazdach
-  - pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
-  - nawierzchnia zjazdu do regulacji wysokościowej
-  - nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
-  - umocnienie skarpy płytami ażurowymi
-  - umocnienie skarpy korytkami betonowymi typu "skarpowego" zgodnie z KPED

Podkład mapowy zgodny z oryginałem
mapy co celów projektowych
zatwierdzonym w PODGIK Łęczna