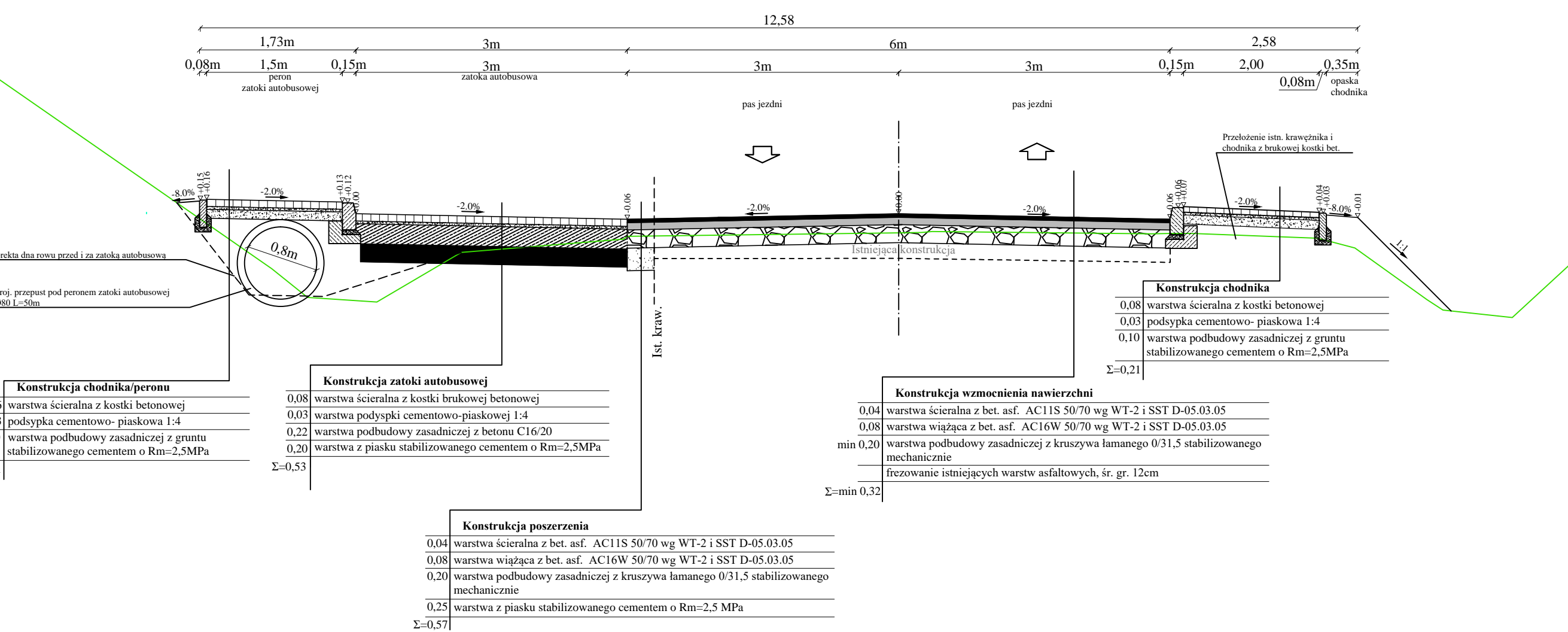
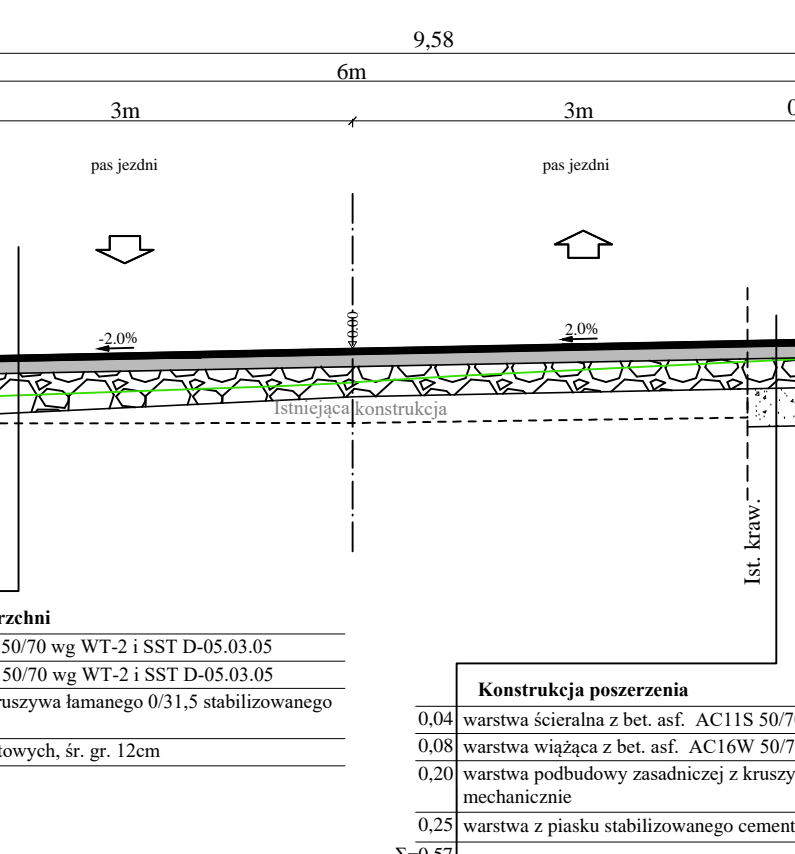


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 12  
przez zatokę autobusową w km 0+910,80



<b>Konstrukcja chodnika/pasowca</b>	<b>Konstrukcja zatoki autobusowej</b>	<b>Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni</b>	<b>Konstrukcja poszerzenia</b>
0,08 warstwa ścierna z kostki betonowej	0,08 warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej	0,04 warstwa ścierna z bet. asf. AC11S 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05	0,04 warstwa ścierna z bet. asf. AC11S 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05
0,03 podsyłka cementowo-piaskowa 1:4	0,03 warstwa podsyłki cementowo-piaskowej 1:4	0,08 warstwa wiązająca z bet. asf. AC16W 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05	0,08 warstwa wiązająca z bet. asf. AC16W 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05
0,10 warstwa podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	0,20 warstwa z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	0,08 warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20	0,05 warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20
Σ=0,21	Σ=0,53	Σ=0,21	Σ=0,21

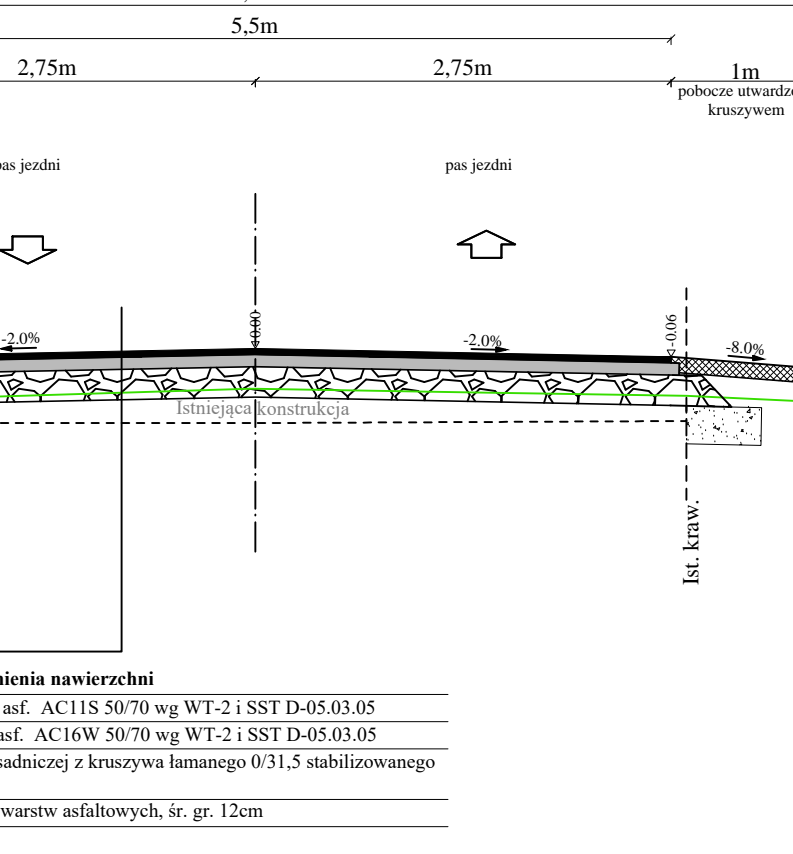
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 13  
od km 0+987,87 do km 1+047,98



<b>Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni</b>	<b>Konstrukcja chodnika</b>
0,04 warstwa ścierna z bet. asf. AC11S 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05	0,08 warstwa ścierna z kostki betonowej
0,08 warstwa wiązająca z bet. asf. AC16W 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05	0,03 podsyłka cementowo-piaskowa 1:4
0,08 warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20	0,10 warstwa podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
Σ=0,21	Σ=0,21

<b>Konstrukcja poszerzenia</b>
0,04 warstwa ścierna z bet. asf. AC11S 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05
0,08 warstwa wiązająca z bet. asf. AC16W 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05
0,05 warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20
Σ=0,21

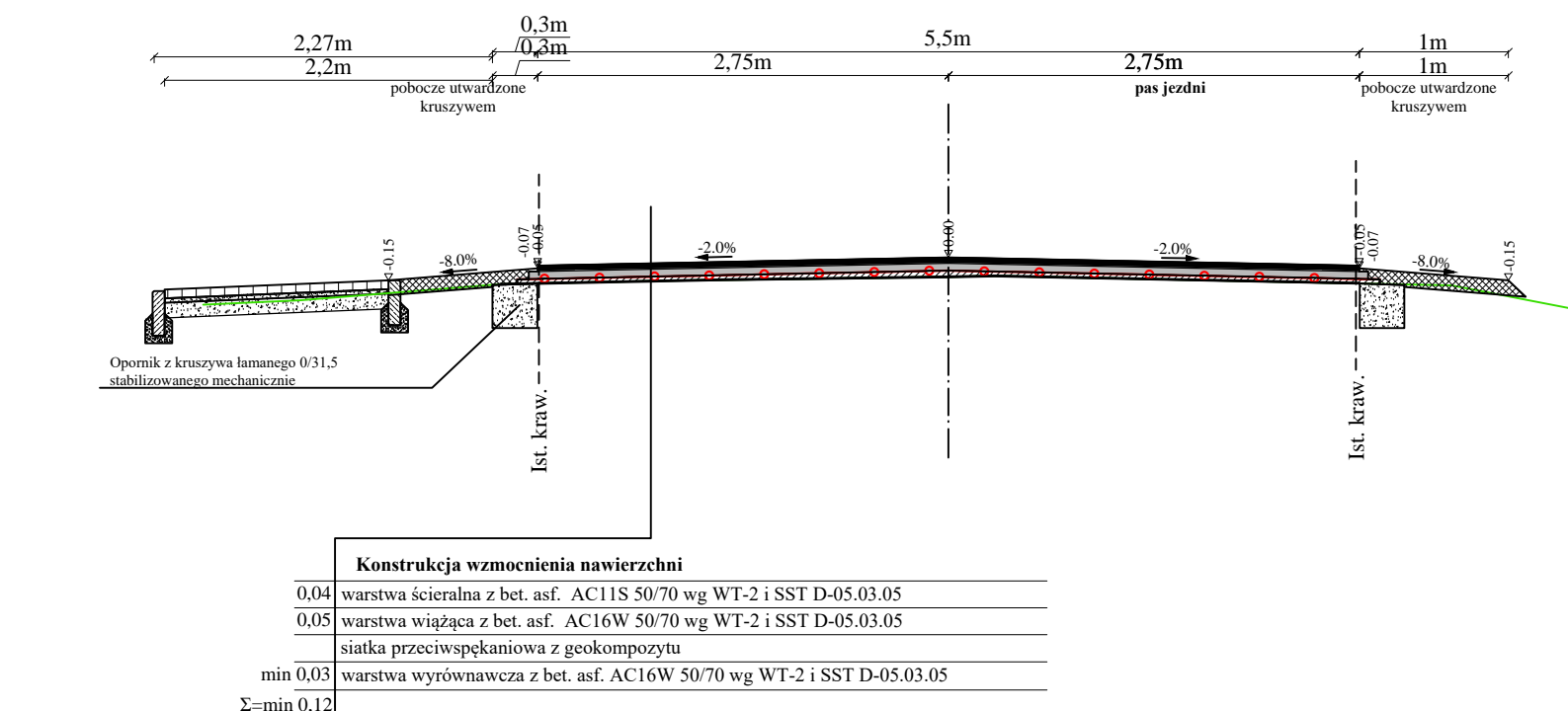
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 14  
od km 1+075,00 do km 1+150,00



<b>Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni</b>	<b>Konstrukcja chodnika</b>
0,04 warstwa ścierna z bet. asf. AC11S 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05	0,08 warstwa ścierna z kostki betonowej
0,08 warstwa wiązająca z bet. asf. AC16W 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05	0,03 podsyłka cementowo-piaskowa 1:4
0,08 warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20	0,10 warstwa podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
Σ=0,21	Σ=0,21

<b>Konstrukcja poszerzenia</b>
0,04 warstwa ścierna z bet. asf. AC11S 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05
0,08 warstwa wiązająca z bet. asf. AC16W 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05
0,05 warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20
Σ=0,21

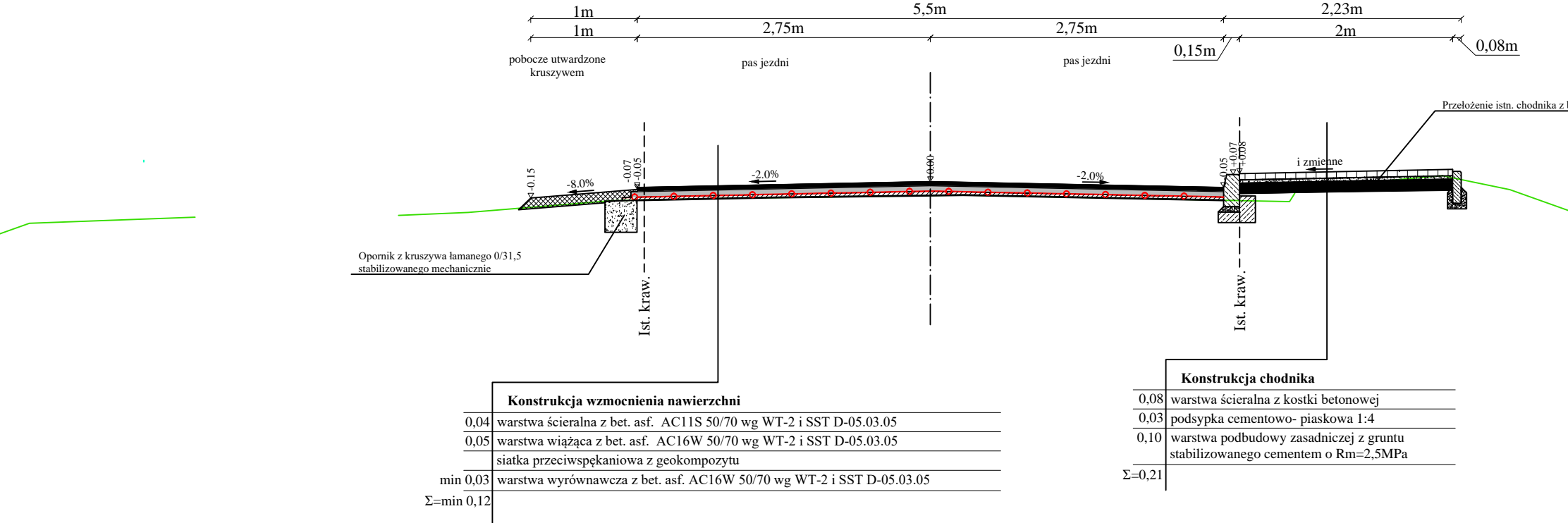
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 15



<b>Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni</b>	<b>Konstrukcja chodnika</b>
0,04 warstwa ścierna z bet. asf. AC11S 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05	0,08 warstwa ścierna z kostki betonowej
0,08 warstwa wiązająca z bet. asf. AC16W 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05	0,03 podsyłka cementowo-piaskowa 1:4
0,08 warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20	0,10 warstwa podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
Σ=0,21	Σ=0,21

<b>Konstrukcja poszerzenia</b>
0,04 warstwa ścierna z bet. asf. AC11S 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05
0,08 warstwa wiązająca z bet. asf. AC16W 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05
0,05 warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20
Σ=0,21

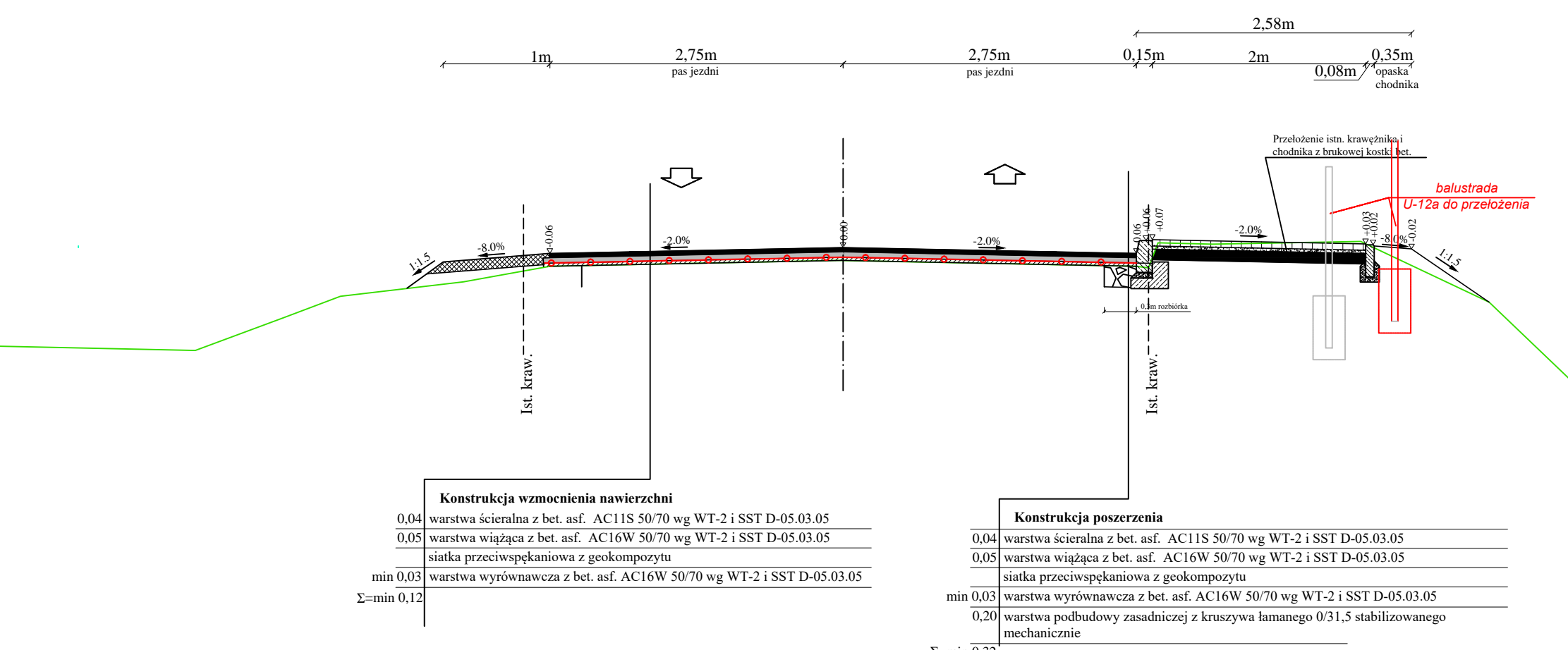
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 16



<b>Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni</b>	<b>Konstrukcja chodnika</b>
0,04 warstwa ścierna z bet. asf. AC11S 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05	0,08 warstwa ścierna z kostki betonowej
0,08 warstwa wiązająca z bet. asf. AC16W 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05	0,03 podsyłka cementowo-piaskowa 1:4
0,08 warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20	0,10 warstwa podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
Σ=0,21	Σ=0,21

<b>Konstrukcja poszerzenia</b>
0,04 warstwa ścierna z bet. asf. AC11S 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05
0,08 warstwa wiązająca z bet. asf. AC16W 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05
0,05 warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20
Σ=0,21

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 17  
od km 5+385,00 do km 5+465,00



<b>Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni</b>	<b>Konstrukcja poszerzenia</b>
0,04 warstwa ścierna z bet. asf. AC11S 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05	0,04 warstwa ścierna z bet. asf. AC11S 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05
0,08 warstwa wiązająca z bet. asf. AC16W 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05	0,05 warstwa wiązająca z bet. asf. AC16W 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05
0,08 warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20	0,05 warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20
Σ=0,21	Σ=0,21

<b>Konstrukcja chodnika</b>
0,08 warstwa ścierna z kostki betonowej
0,03 podsyłka cementowo-piaskowa 1:4
0,10 warstwa podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
Σ=0,21

<b>Konstrukcja poszerzenia</b>
0,04 warstwa ścierna z bet. asf. AC11S 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05
0,05 warstwa wiązająca z bet. asf. AC16W 50/70 wg WT-2 i SST D-05.03.05
0,05 warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20
Σ=0,21

Logo of MANEVO

MANEVO Marek Łukowski  
21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Investor:

ZARZĄD POWIATU Łęczyńskiego  
Al. Jana Pawła II 95a, 21-010 Łęczna

Represented by:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W Łęcznej  
ul. Przemysłowa 16, 21-010 Łęczna

Task:

Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2004L Kijany Żezulin

Author:

PROJEKT TECHNICZNY

Client:

DROGOWA

Date:

30.06.2023

Address of the investment:

droga powiatowa nr 2004L, gm. Spiczyn i Ludwin, powiat łęczyński, województwo łubelskie

Name of the project:

Przekroje normalne

Scale:

1:50

Number of sheets:

04.3

Project:

Imię i Nazwisko  
mgr inż. Ewa Próchniak

Number of sheets:

LUB/0018/PBD/15

Specialist:

Drogowa

Project supervisor:

mgr inż. Paweł Giezek

Number of sheets:

LUB/0071/PWOK/05

Specialist:

konstrukcyjno-budowlana