



Szczecin, 30 06 2023 r.

SPRAWOZDANIE Z ODWIERTÓW NAWIERZCHNI

OBIEKT:

Remont drogi w miejscowości Graniczna

ZLECENIODAWCA:

STRADIA DESIGN mgr inż. Grzegorz Pawlukowski
ul. Nieduża 14/1
71-531 Szczecin

WYKONAWCA:

MOBILNE LABORATORIUM
I OBSŁUGA INWESTYCJI
Piotr Parfianowicz
Ul. Nehringa 36 71-836 Szczecin

OPRACOWAŁ:

Specjalista ds. badań laboratoryjnych
Piotr Parfianowicz

MOBILNE LABORATROIUM I OBSŁUGA INWESTYCJI
Piotr Parfianowicz
NIP: 851-274-16-14 REGON: 320420125
ul. Nehringa 36 71-836 Szczecin
601 580 153 parfinowicz.piotr@gmail.com
www.pomiary-drogowe.pl

CEL OPRACOWANIA

Odwierty nawierzchni w celu rozpoznania warstw.

WYKONANE BADANIA:

1. Odwiert nawierzchni. – 3 odwierty

OPIS TERENU

Odwiercany obiekt stanowi dojazd do zakładów produkcji rolnej oraz w dalszej części do domów jednorodzinnych. Droga jest w złym stanie technicznym występują na niej liczne uszkodzenia w postaci spękań poprzecznych i siatkowych.

ODWIERTY NAWIERZCHNI

Odwiert nr 1



- 4 cm warstwy bitumiczne



- 18 cm warstwa z betonu cementowego

- podsypka piaskowa

Odwiert nr 2



- 3 cm warstwa bitumiczna spękana



- 19 cm warstwa z betonu cementowego spękana

- podsypka piaskowa

Odwiert nr 3



- 5 cm warstwa bitumiczna



- 18 cm warstwa z betonu cementowego

- podsypka piaskowa

Podane rodzaje oraz grubości poszczególnych warstw odnoszą się do miejsc wykonanych odwiertów.

WNIOSKI I ZALECENIA

Na podstawie wykonanych odwiertów można stwierdzić, że przedmiotowa nawierzchnia jest pólśztynna. Składa się z warstw bitumicznych o grubości 4 cm – 5cm. Podbudowę stanowi beton cementowy o grubości od 17 cm do 20. Warstwy konstrukcyjne zostały wbudowane na podsypce piaskowej. Spękania poprzeczne przechodzą przez całą konstrukcję nawierzchni i prawdopodobnie są w miejscach dylatacji. Grubość rozwarcia spękaniaia na warstwie betonu cementowego

MOBILNE LABORATROIUM I OBSŁUGA INWESTYCJI

Piotr Parfianowicz

NIP: 851-274-16-14 REGON: 320420125

ul. Nehringa 36 71-836 Szczecin

601 580 153 parfinowicz.piotr@gmail.com

www.pomiary-drogowe.pl

wynosi około 8mm. W przypadku remontu konieczne jest zastosowanie metod przeciwspekowiowych, na rynku budownictwa drogowego istnieje wiele sposobów, natomiast do najbardziej powszechnych należą m.in.

- np. frezowanie 4-5cm warstw bitumicznych,
- np. oczyszczenie i wypełnienie szczeliny specjalistyczną masą zalewową,
- np. ułożenie siatki szklno-węglowej 120/200 kN,
- np. warstwa wiążąco/wyrównawcza AC16W min 4 cm,
- np. warstwa ścieralna AC11S KR 3-4 min. 4 cm,

W przypadku obszernych uszkodzeń podbudowy należy pamiętać, iż w/w metody mogą nie przynieść oczekiwanego efektu, dlatego każdy przypadek należy rozważyć indywidualnie i zastosować odpowiednie metody wzmocnienia.