

# OPIS TECHNICZNY

## **1. Podstawa opracowania.**

- Umowa,
- Inwentaryzacja drogi, pomiary,
- Wytyczne Inwestora.

## **2. Przedmiot opracowania.**

*Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi – budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1377R Przybyszówka – Rudna Wielka – Rudna Mała – Zaczernie – Nowa Wieś. Lokalizacja na działce nr ew. 450 w miejscowości Rudna Wielka i 5370 Rudna Mała będących w administrowaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Rzeszowie. Całość planowanej inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności i stosunków wodnych na działkach sąsiednich.*

## **3. Zakres opracowania. Opis stanu istniejącego.**

*Droga powiatowa nr 1377R Przybyszówka – Rudna Wielka – Rudna Mała – Zaczernie – Nowa Wieś przebiega terenem zabudowanym. Brak wydzielonego miejsca dla ruchu pieszego, gruntowe pobocza, zaniżone i uszkodzone krawędzie jezdni stwarzają duże zagrożenie dla użytkowników drogi tj. pieszych i kierowców.*

### **3.1. Odwodnienie.**

*Przedmiotowy odcinek drogi posiada system odprowadzenia wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących rowów przydrożnych i cieków. Aktualnie rowy i ciek odcinkowo nie spełniają swojego zadania. Są zamulone, pozarastane roślinnością.*

### **3.2. Przepusty:**

*Bez zmian.*

### **3.3. Zjazdy.**

*W złym stanie technicznym, przeważnie o nawierzchni gruntowej i żwirowej.*

### **4. Rozwiązania projektowe. Parametry techniczne drogi.**

- ◆ *Droga klasy L.*
- ◆ *Obciążenie do 80 KN/oś.*
- ◆ *Prędkość projektowa 30 km/h.*
- ◆ *Szerokość jezdni istniejąca bez zmian.*
- ◆ *Szerokość chodnika: 1,50 / kostka / m.*

*Na długości drogi objętej opracowaniem nie przewiduje się korekty osi drogi i niwelety.*

#### **4.1. Konstrukcja drogi dla ruchu pieszego:**

- 1. Kostka brukowa wibroprasowana betonowa wg PN-EN-1338:2004(U) grubości 6,0 cm,*
- 2. Warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3,0 cm,*
- 3. Warstwa podbudowy z chudego betonu grubości 10,0 cm wg PN – S - 96013,*
- 4. Na zjazdach dodatkowo warstwa z kruszywa łamanego / tłucznia / gr. 10,0 cm*
- 5. Warstwa odcinająca z pospółki wg PN – S – 06102 gr. 15,0 cm,*  
*- szczegóły: przekrój normalny, przedmiar robót.*

#### **4.2. Odwodnienie.**

*Na przebudowywanym odcinku w związku z częściową likwidacją rowu otwartego zaprojektowano rów kryty / szczegóły: sytuacja, przekrój normalny, przedmiar robót /. Rzędne projektowanego kolektora dostosować do istniejącego rowu. Wody opadowe poprzez projektowane studzienki ściekowe z pojedynczym wpustem i osadnikiem połączone ze studniami rewizyjnymi przykanalikami z rur PE Ø 200 mm rurami żelbetowymi typu „Wipro” Ø 400 mm, lub dwuściennymi karbowanymi z tworzywa sztucznego o sztywności obwodowej SN8 układanych na*

ławie z pospółki grubości 20 cm odprowadzane są do istniejących rowów i cieków.

Górne powierzchnie żeliwnych włazów studni należy dostosować do wysokości nawierzchni drogi dla pieszych, lub w miejscu ich lokalizacji.

Wszystkie powierzchnie betonowe prefabrykatów i powierzchnie elementów wykonywanych „na mokro” na styku z gruntem należy zabezpieczyć przez dwukrotne pokrycie bitumicznym roztworem do gruntowania.

#### **4.3. Zjazdy / skrzyżowania/.**

- Na odcinku objętym projektem na zjazdach przez drogę dla pieszych krawężnik wraz z drogą należy zaniżyć. Wysokość krawężnika od warstwy ścieralnej 6,0 cm. Zejście należy wykonać na długości 2,0 m obustronnie.

#### **4.4. Roboty ziemne:**

Poszczególne rodzaje robót ziemnych:

- wykopy,
- nasypy,
- formowanie i zagęszczanie koryta i podłoża.

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta i podłoża oraz wykonaniem rowu krytego.

Dnu koryta i podłożu należy nadać projektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz właściwie zagęścić dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia. Roboty ziemne związane z zasypaniem wykopów pod rów kryty należy wykonać z pospółki warstwami grubości 15-20 cm oraz właściwie zagęścić dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia wg PN-S-02205.

**Wszystkie roboty ziemne w sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.**

#### **5. Urządzenia sygnalizacyjne i zabezpieczające oraz przepisy BHP:**

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej

sprawie. Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi. Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

#### **6. Ochrona środowiska, rozbiórki, Zajęcie i charakter terenu:**

*Projektowana inwestycja:*

- a) nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego,*
- b) nie spowoduje zwiększonego oddziaływania na zdrowie ludzi,*
- c) nie spowoduje wzrostu emisji (Dz.U. Nr 179 z 29.10.2002 r. poz. 1490),*
- d) nie posiada cech wpływających ujemnie na istniejący drzewostan, wody podziemne,*
- e) nie wytwarza ścieków, emisji zanieczyszczeń gazowych, odpadów, wibracji,*
- f) nie będzie oddziaływała na działki sąsiednie.*

*Przebudowa drogi wymaga rozbiórki wyłącznie istniejących zjazdów w obszarze budowanej drogi dla pieszych. Działki i teren, na którym realizowane będą roboty nie podlega wpływom eksploatacji górniczej i ochronie konserwatorskiej.*

*Wykonawca prowadzący prace przy realizacji inwestycji musi:*

- a) prowadzić je wyłącznie w ciągu dnia celem minimalizacji uciążliwości hałasowej,*
- b) zminimalizować powierzchnię terenu pod zaplecze budowy, a po jej zakończeniu teren zrekultywować,*
- c) używać sprzętu nie powodującego zanieczyszczenia gruntu i wód paliwem i smarami,*
- d) składowanie i wbudowywanie materiałów prowadzić w sposób ograniczający emisję niezorganizowaną pyłu do powietrza,*

- e) prace w pobliżu drzew i krzewów tak wykonywać, aby nie uszkodzić systemu korzeniowego,
- f) teren po wykonaniu inwestycji przywrócić do stanu pierwotnego.

#### **7. Technologia wykonania robót, wymagania i odbiory:**

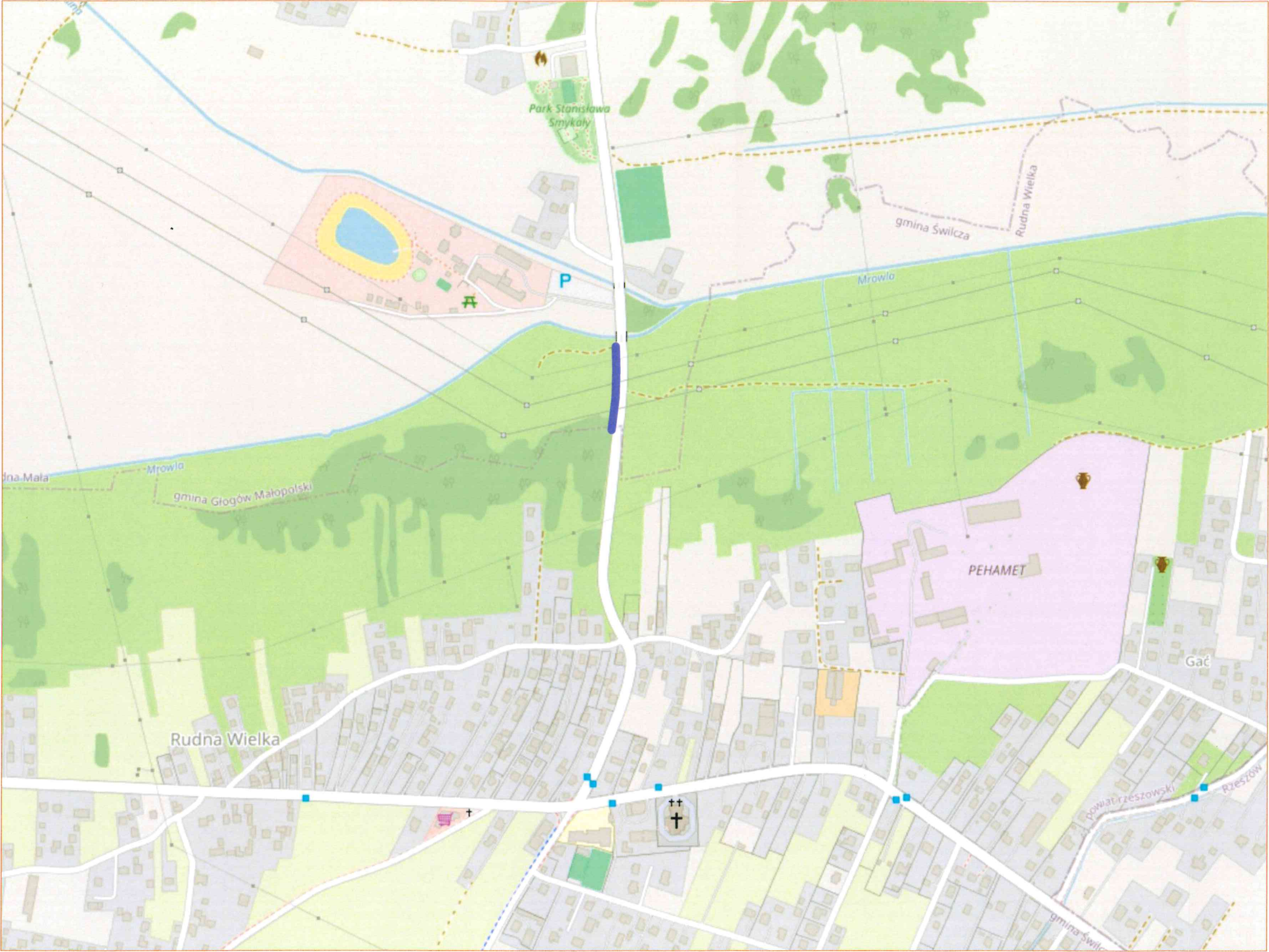
*Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych.*

Opracował:

mgr inż. *Franciszek* Cyganik

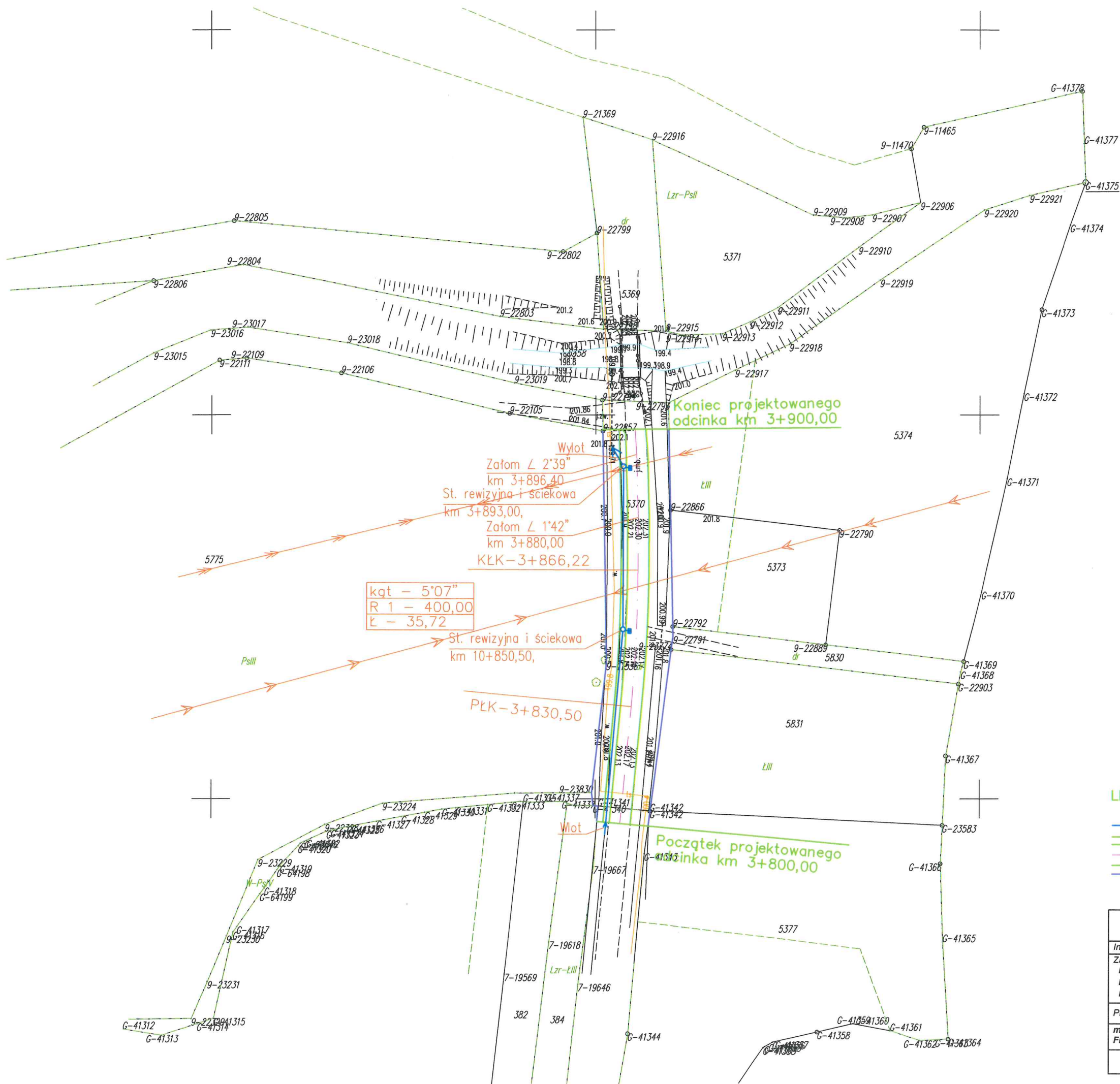
upr. nr *D-91/86*









PROJEKT TECHNICZNY				
Inwestor: POWIAT RZESZOWSKI				
Zadanie: Przebudowa drogi - budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1377R Przybyszówka - Rudna Wielka - Rudna Mała - Zaczemie - Nowa Wieś km 3+800 - 3+900 w miejscowości Rudna Mała				
Projektował:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:	Nazwa rysunku:
mgr inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	wrzesień 2024		ORIENTACJA
				Nr 1

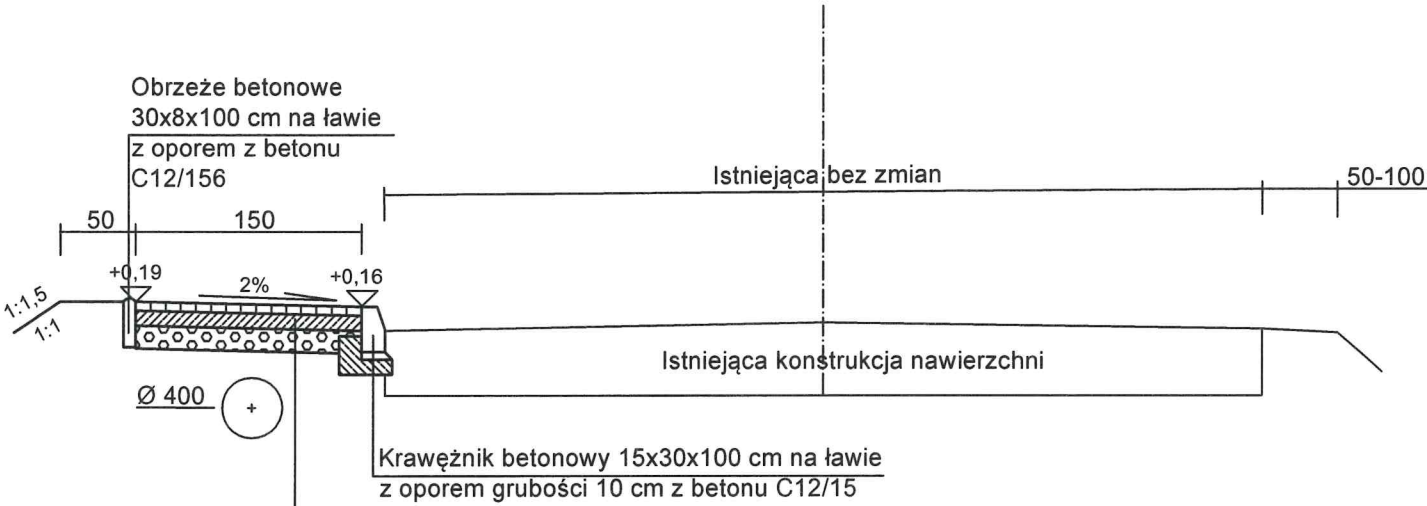




- LEGENDA:**
-  rów kryty
  -  chodnik
  -  oś drogi
  -  pas drogowy

PROJEKT TECHNICZNY					
Inwestor: POWIAT RZESZOWSKI					
Zadanie: Przebudowa drogi - budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1377R Przybyszówka - Rudna Wielka - Rudna Mała - Zaczemie - Nowa Wieś km 3+800 - 3+900 w miejscowości Rudna Mała					
Projektował:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:	Nazwa rysunku:	
mgr inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	wrzesień 2024		<b>SYTUACJA</b>	
				Nr 2	Skala: 1: 1000

PRZEKRÓJ NR 1  
km 3+800 - 3+900



Konstrukcja drogi dla pieszych:

Chodnik z kostki betonowej grubości 6 cm na podsypce cemetowo-piaskowej grubości 3 cm
Podbudowa z chudego betonu wg PN-S-96013 grubości 10 cm
Na zjazdach dodatkowo podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm wg PN-S-06102
Warstwa odcinająca z pospółki wg PN-S-06102 stabilizowanej mechanicznie grubości 15 cm

PROJEKT TECHNICZNY					
Inwestor: POWIAT RZESZOWSKI					
Zadanie: Przebudowa drogi - budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1377R Przybyszówka - Rudna Wielka - Rudna Mała - Zaczernie - Nowa Wieś km 3+800 - 3+900 w miejscowości Rudna Mała					
Projektował:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:	Nazwa rysunku:	
mgr inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	wrzesień 2024		PRZEKRÓJ NORMALNY	
				Nr 3	Skala: 1: 50