

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Umowa,
- Inwentaryzacja drogi, pomiary,
- Wytyczne Inwestora.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi – budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1333R Czarna Sędziszowska – Bratkowice – Rzeszów km 8+286 – 8+416. Lokalizacja na działce nr ew. 19/1 w miejscowości Bratkowice **będącej w administrowaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Rzeszowie.** **Całość planowanej inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności i stosunków wodnych na działkach sąsiednich.**

3. Zakres opracowania. Opis stanu istniejącego.

Droga powiatowa nr 1333R Czarna Sędziszowska – Bratkowice – Rzeszów przebiega terenem zabudowanym. Brak wydzielonego miejsca dla ruchu pieszego, gruntowe pobocza, zaniżone i uszkodzone krawędzie jezdni stwarzają duże zagrożenie dla użytkowników drogi tj. pieszych i kierowców.

3.1. Odwodnienie.

Przedmiotowy odcinek drogi posiada system odprowadzenia wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących rowów przydrożnych i cieków, oraz istniejącą kanalizacją deszczową. Aktualnie rowy i cieki odcinkowo nie spełniają swojego zadania. Są zamulone, pozarastane roślinnością.

3.2. Przepusty:

Bez zmian.

3.3. Zjazdy.

W złym stanie technicznym, przeważnie o nawierzchni gruntowej i żwirowej.

4. Rozwiązania projektowe. Parametry techniczne drogi.

- ◆ *Droga klasy L.*
- ◆ *Obciążenie do 80 KN/oś.*
- ◆ *Prędkość projektowa 30 km/h.*
- ◆ *Szerokość jezdni istniejąca bez zmian.*
- ◆ *Szerokość drogi dla pieszych: 1,50 – 2,50 / kostka / m.*

Na długości drogi objętej opracowaniem nie przewiduje się korekty osi drogi i niwelety.

4.1. Konstrukcja drogi dla ruchu pieszego:

- 1. Kostka brukowa wibroprasowana betonowa wg PN-EN-1338:2004(U) grubości 6,0 cm,*
- 2. Warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3,0 cm,*
- 3. Warstwa podbudowy z chudego betonu grubości 10,0 cm wg PN – S – 96013,*
- 4. Na zjazdach dodatkowo warstwa z kruszywa łamanego / tłucznia / gr. 10,0 cm*
- 5. Warstwa odcinająca z pospółki wg PN – S – 06102 gr. 15,0 cm,*
- 6. Przy krawężniku kostka brukowa wibroprasowana betonowa wg PN-EN-1338:2004(U) grubości 8,0 cm,*

- szczegóły: przekrój normalny, przedmiar robót.

4.2. Odwodnienie.

Na przebudowywanym odcinku w związku z częściową likwidacją rowu otwartego zaprojektowano rów kryty / szczegóły: sytuacja, przekrój normalny, przedmiar robót /. Rzędne projektowanego kolektora należy dostosować do rzędnych istniejącego rowu. Wody opadowe poprzez projektowane studzienki ściekowe z pojedynczym wpustem i osadnikiem połączone ze studniami rewizyjnymi przykanalikami z rur PE Ø 200 mm rurami żelbetowymi typu „Wipro” Ø 300 mm, lub dwuściennymi

karbowanymi z tworzywa sztucznego o sztywności obwodowej SN8 układanych na ławie z pospółki grubości 20 cm odprowadzane są do istniejących rowów i cieków.

Górne powierzchnie żeliwnych włazów studni należy dostosować do wysokości nawierzchni drogi dla pieszych, lub w miejscu ich lokalizacji.

Wszystkie powierzchnie betonowe prefabrykatów i powierzchnie elementów wykonywanych „na mokro” na styku z gruntem należy zabezpieczyć przez dwukrotne pokrycie bitumicznym roztworem do gruntowania.

4.3. Zjazdy / skrzyżowania/.

- Na odcinku objętym projektem projektuje się wysokość krawężnika 4 - 9 cm.

4.4. Roboty ziemne:

Poszczególne rodzaje robót ziemnych:

- wykopy,
- nasypy,
- formowanie i zagęszczanie koryta i podłoża.

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta i podłoża oraz wykonaniem rowu krytego.

Dnu koryta i podłożu należy nadać projektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz właściwie zagęścić dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia. Roboty ziemne związane z zasypaniem wykopów pod rów kryty należy wykonać z pospółki warstwami grubości 15-20 cm oraz właściwie zagęścić dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia wg PN-S-02205.

Wszystkie roboty ziemne w sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.

5. Urządzenia sygnalizacyjne i zabezpieczające oraz przepisy BHP:

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie. Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek

materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi. Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

6. Ochrona środowiska, rozbiórki, Zajęcie i charakter terenu:

Projektowana inwestycja:

- a) nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego,*
- b) nie spowoduje zwiększonego oddziaływania na zdrowie ludzi,*
- c) nie spowoduje wzrostu emisji (Dz.U. Nr 179 z 29.10.2002 r. poz. 1490),*
- d) nie posiada cech wpływających ujemnie na istniejący drzewostan, wody podziemne,*
- e) nie wytwarza ścieków, emisji zanieczyszczeń gazowych, odpadów, wibracji,*
- f) nie będzie oddziaływała na działki sąsiednie.*

Przebudowa drogi wymaga rozbiórki wyłącznie istniejących zjazdów w obszarze budowanej drogi dla pieszych. Działki i teren, na którym realizowane będą roboty nie podlega wpływom eksploatacji górniczej i ochronie konserwatorskiej.

Wykonawca prowadzący prace przy realizacji inwestycji musi:

- a) prowadzić je wyłącznie w ciągu dnia celem minimalizacji uciążliwości hałasowej,*
- b) zminimalizować powierzchnię terenu pod zaplecze budowy, a po jej zakończeniu teren zrekultywować,*
- c) używać sprzętu nie powodującego zanieczyszczenia gruntu i wód paliwem i smarami,*
- d) składowanie i wbudowywanie materiałów prowadzić w sposób ograniczający emisję niezorganizowaną pyłu do powietrza,*
- e) prace w pobliżu drzew i krzewów tak wykonywać, aby nie uszkodzić systemu korzeniowego,*

f) teren po wykonaniu inwestycji przywrócić do stanu pierwotnego.

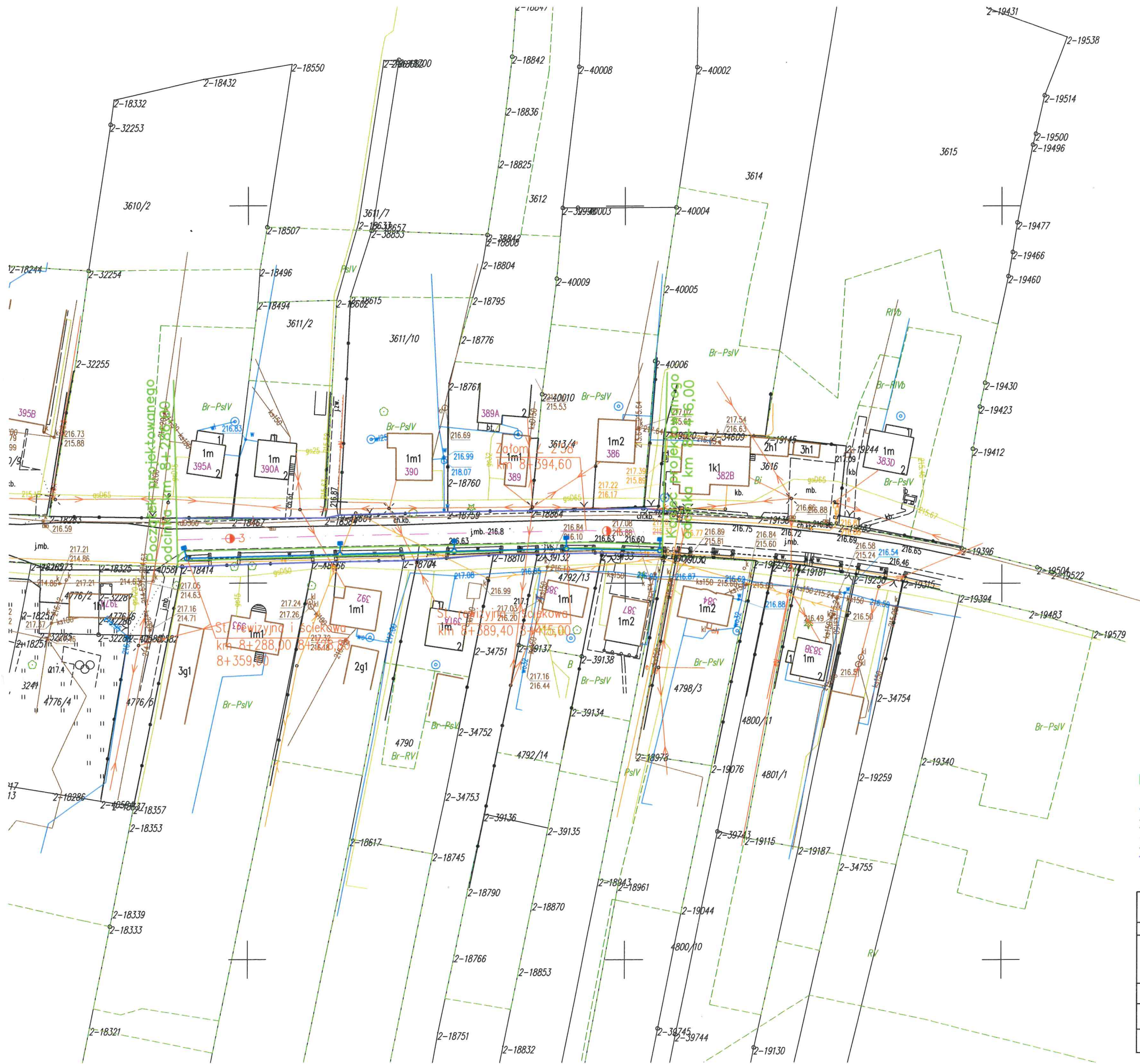
7. Technologia wykonania robót, wymagania i odbiory:

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych.

Opracował:

mgr inż. Franciszek Cyganik

upr. nr 10-91/86

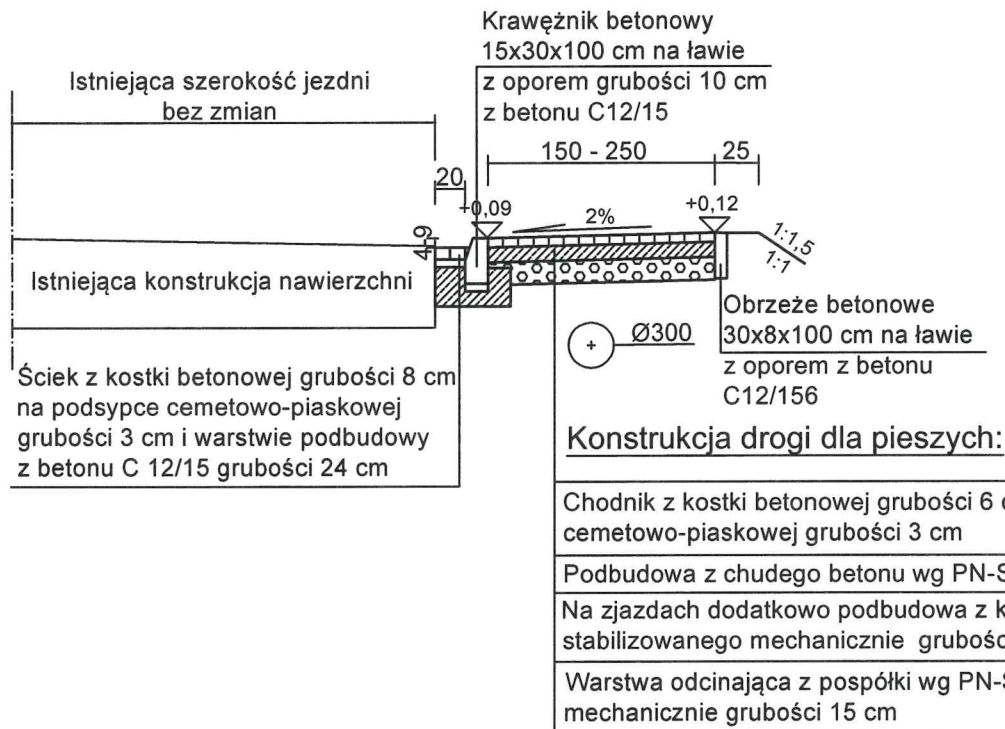


LEGENDA:

- rów kryty
- droga dla pieszych
- oś drogi
- pas drogowy

PROJEKT TECHNICZNY					
Inwestor: POWIAT RZESZOWSKI					
Zadanie: Przebudowa drogi - budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1333R Czarna Sędziszowska - Bratkowice - Rzeszów km 8+286 - 8+416 w miejscowości Bratkowice					
Projektował:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:	Nazwa rysunku:	
mgr inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	wrzesień 2024		SYTUACJA	
				Nr 2	Skala: 1: 1000

PRZEKRÓJ NR 1 km 8+286 - 8+416



PROJEKT TECHNICZNY					
Inwestor: POWIAT RZESZOWSKI					
Zadanie: Przebudowa drogi - budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1333R Czarna Sędziszowska - Bratkowice - Rzeszów km 8+286 - 8+416 w miejscowości Bratkowice					
Projektował:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:	Nazwa rysunku:	
mgr inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	wrzesień 2024		PRZEKRÓJ NORMALNY	
				Nr 3	Skala: 1: 50