

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

- Umowa,
- Inwentaryzacja drogi, pomiary,
- Wytyczne Inwestora.

## 2. Przedmiot opracowania.

*Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi – dostosowanie pobocza do ruchu pieszego w ciągu drogi powiatowej nr 1402R Rzeszów – Matysówka – Chmielnik km 5+265 – 6+000. Lokalizacja na działkach nr ew. 2889/1, 2800/5, 2785/5, 2785/7, 2784/4, 2784/6, 2783/4 w miejscowości Chmielnik i 13/1, 1/15, 1/13, 1/11, 1/9 w miejscowości Kielnarowa będących w administrowaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Rzeszowie. Całość planowanej inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności i stosunków wodnych na działkach sąsiednich.*

## 3. Zakres opracowania. Opis stanu istniejącego.

*Droga powiatowa nr 1402R Rzeszów – Matysówka – Chmielnik km 5+265 – 6+000 przebiega terenem zabudowanym. Brak wydzielonego miejsca dla ruchu pieszego, gruntowe pobocza, zaniżone i uszkodzone krawędzie jezdni stwarzają duże zagrożenie dla użytkowników drogi tj. pieszych i kierowców.*

### 3.1. Odwodnienie.

*Przedmiotowy odcinek drogi posiada system odprowadzenia wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących rowów przydrożnych, cieków, istniejącej kanalizacji deszczowej. Aktualnie rowy i cieki odcinkowo nie spełniają swojego zadania. Są zamulone, pozarastane roślinnością.*

### **3.2. Przepusty:**

*Bez zmian.*

### **3.3. Zjazdy.**

*W złym stanie technicznym, przeważnie o nawierzchni gruntowej i żwirowej.*

## **4. Rozwiązania projektowe. Parametry techniczne drogi.**

- ◆ *Droga klasy L.*
- ◆ *Obciążenie do 80 KN/oś.*
- ◆ *Prędkość projektowa 30 km/h.*
- ◆ *Szerokość jezdni istniejąca bez zmian.*
- ◆ *Szerokość pobocza dla pieszych: 1,25 - 1,50 / kostka / m.*

*Na długości drogi objętej opracowaniem nie przewiduje się korekty osi drogi i niwelety.*

### **4.1. Konstrukcja pobocza dla ruchu pieszego:**

- 1. Kostka brukowa wibroprasowana betonowa wg PN-EN-1338:2004(U) grubości 6,0 cm,*
- 2. Warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3,0 cm,*
- 3. Wyrównanie warstwy z kruszywa łamanego.*

*- szczegóły: przekrój normalny, przedmiar robót.*

### **4.2. Odwodnienie.**

*Bez zmian.*

### **4.3. Zjazdy / skrzyżowania/.**

- Na odcinku objętym projektem na zjazdach przez drogę dla pieszych krawężnik wraz z drogą należy zaniżyć. Wysokość krawężnika od warstwy ścieralnej 6,0 cm. Zejście należy wykonać na długości 2,0 m obustronnie.*

### **4.4. Roboty ziemne:**

*Poszczególne rodzaje robót ziemnych:*

- wykopy,*
- nasypy,*

- formowanie i zagęszczanie koryta i podłoża.

*Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta i podłoża.*

*Dnu koryta i podłożu należy nadać projektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz właściwie zagęścić dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia wg PN-S-02205.*

***Wszystkie roboty ziemne w sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.***

#### **5. Urządzenia sygnalizacyjne i zabezpieczające oraz przepisy BHP:**

*Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie. Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi. Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.*

#### **6. Ochrona środowiska, rozbiórki, Zajęcie i charakter terenu:**

*Projektowana inwestycja:*

- a) nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego,*
- b) nie spowoduje zwiększonego oddziaływania na zdrowie ludzi,*
- c) nie spowoduje wzrostu emisji (Dz.U. Nr 179 z 29.10.2002 r. poz. 1490),*
- d) nie posiada cech wpływających ujemnie na istniejący drzewostan, wody podziemne,*
- e) nie wytwarza ścieków, emisji zanieczyszczeń gazowych, odpadów, wibracji,*
- f) nie będzie oddziaływała na działki sąsiednie.*

*Przebudowa drogi wymaga rozbiórki wyłącznie istniejących zjazdów w obszarze budowanej drogi dla pieszych. Działki i teren, na którym realizowane będą roboty nie podlega wpływom eksploatacji górniczej i ochronie konserwatorskiej.*

*Wykonawca prowadzący prace przy realizacji inwestycji musi:*

- a) prowadzić je wyłącznie w ciągu dnia celem minimalizacji uciążliwości hałasowej,*
- b) zminimalizować powierzchnię terenu pod zaplecze budowy, a po jej zakończeniu teren zrekultywować,*
- c) używać sprzętu nie powodującego zanieczyszczenia gruntu i wód paliwem i smarami,*
- d) składowanie i wbudowywanie materiałów prowadzić w sposób ograniczający emisję niezorganizowaną pyłu do powietrza,*
- e) prace w pobliżu drzew i krzewów tak wykonywać, aby nie uszkodzić systemu korzeniowego,*
- f) teren po wykonaniu inwestycji przywrócić do stanu pierwotnego.*

## **7. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY**

*Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych.*

**Opracował:**

*mgr inż. Franciszek Cyganik*

*upr. nr D-91/86*













#### LEGENDA:

- pobocze dostosowane do ruchu pieszego
- oś drogi
- pas drogowy

#### PROJEKT TECHNICZNY

Inwestor: POWIAT RZESZOWSKI

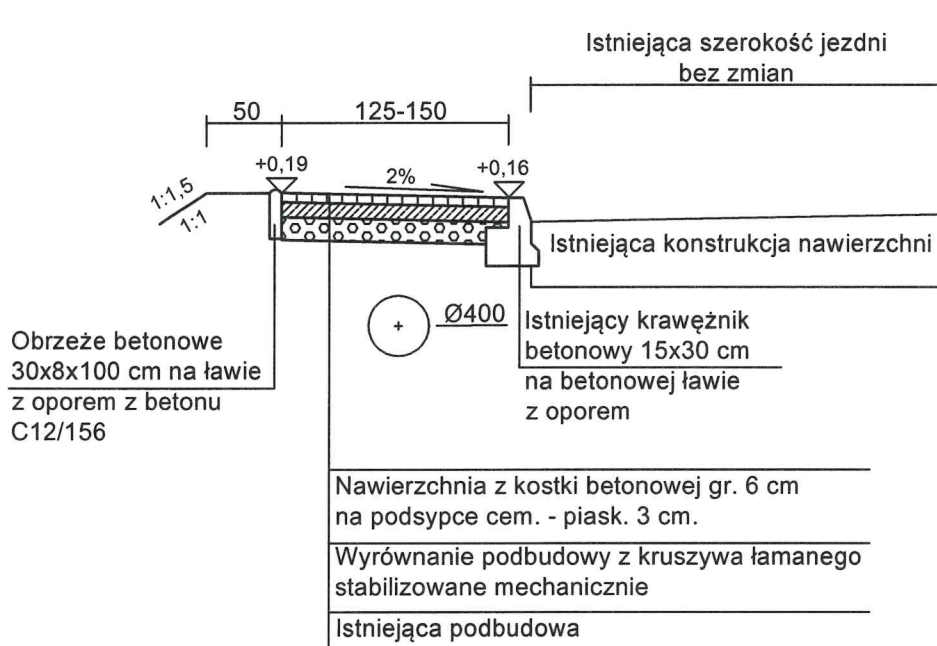
Zadanie:  
Przebudowa drogi - dostosowanie pobocza do ruchu pieszego w ciągu drogi  
powiatowej nr 1402R Rzeszów - Matysówka - Chmielnik  
km 5+265 - 6+000 w miejscowości Chmielnik

Projektował:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:	Nazwa rysunku:
mgr inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	wrzesień 2024		<b>SYTUACJA</b>
				Nr 2.2
				Skala: 1: 1000



# PRZEKRÓJ NR 1

## km 5+265 - 6+000



PROJEKT TECHNICZNY					
Inwestor: POWIAT RZESZOWSKI					
Zadanie: Przebudowa drogi - dostosowanie pobocza do ruchu pieszego w ciągu drogi powiatowej nr 1402R Rzeszów - Matysówka - Chmielnik km 5+265 - 6+100 w miejscowości Chmielnik					
Projektował:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:	Nazwa rysunku:	
mgr inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	wrzesień 2024		PRZEKRÓJ NORMALNY	
				Nr 3	Skala: 1: 50