

**Remont nawierzchni - zadanie inwestycyjne pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2159P i 2153P w m. Czarniejewo" – ul. Wrzesińska**

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**1. Roboty rozbiórkowe**

- frezowanie naw. bitumicznej gr. 4cm na poł. z istn. nawierzchnią ( połączenie z ul. Poznańską ) –  $( 18,0+5,2 ) \times 20,0 / 2 = 232,0m^2$
- km 0+253,0 – 10,0x5,4 = 54,0m<sup>2</sup>
- km 0+384,0 – 0+404,0 = 20,0x5,5 = 110,0m<sup>2</sup>
- punktowe podfrezowania na ciągu głównym – 100,0m<sup>2</sup>

**RAZEM: 496,0m<sup>2</sup>**

**1.2. Rozbiórka krawężników betonowych 15x30x100**

- km 0+020,0 – 15,0m                      - km 0+200,0 = 7,0m
- km 0+078,0 = 10,0m                    - km 0+236,0 = 7,0m
- km 0+162,0 = 8,0m

**RAZEM: 50,0m**

**1.3. Rozbiórka kostki betonowej / regulacje wysokościowe**

- km 0+010,0 – 14,0m<sup>2</sup>                      - km 0+162,0 = 16,0m<sup>2</sup>
- km 0+020,0 = 30,0m<sup>2</sup>                    - km 0+200,0 = 14,0m<sup>2</sup>
- km 0+078,0 = 20,0m<sup>2</sup>                    - km 0+236,0 = 14,0m<sup>2</sup>

**RAZEM: 108,0m<sup>2</sup>**

**1.4. Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30x100 = 50,0m**

**1.5. Rozbiórka progów zwalniających wyspowych z kostki betonowej ( wraz z podbudową ) – 4 kpl.**

**1.6. Rozbiórka istniejącej studzienki wpustowej – 1 kpl.**

**1.7. Odcięcie istniejącej nawierzchni pod ściek – km 0+007,0-0+255,0 = 248,0m; odc. II = 23,0m = 271,0mb**

**2. Roboty brukarskie**

**2.1 Wykonanie krawężników betonowych 15x30 lub 15x22 – 50,0m**

**2.2 Wykonanie obrzeży 8x30x100 = 50,0m + zsypy = 58,0m**

**2.3 Wykonanie ścieku przykrawężnikowego = 271,0m**

**2.4 Wykonanie progów zwalniających wyspowych z kostki bet. kol. czerwonego na podbudowie z chudego betonu – 4x (1,6x1,5) = 9,6m<sup>2</sup>**

**- wykonanie obramowania z oporników 10x25 – 25,0m**

**3. Wykonanie w-wy ścieralnej AC11S 50/70 gr. 5cm KR3-4**

- km 0+000,00 – 0+015,00 = 198,3m<sup>2</sup>

- km 0+015,0-0+253,0 = 238,0x5,2 = 1237,6m<sup>2</sup>

- km 0+384,0 – 0+404,0 = 20,0x5,3 = 106,0m<sup>2</sup>

**RAZEM: 1541,9m<sup>2</sup>**

**4. Wykonanie w-wy wyrównawczej AC11W 50/70 – wykonanie punktowe – przyjęto 36,0Mg**

**5. Wykonanie poboczy wzmocnionych z KŁSM 0/31,5mm szer. 1,0m, gr. 15cm po wykonaniu ścinki gr. do 20cm lub/i uzupełnieniu gruntem – kruszywo twarde**

- km 0+027,0 – 0+137,0 = 110,0x1,0= 110,0m<sup>2</sup>

- km 0+168,0 – 0+253,0 = 85,0x1,0 = 85,0m<sup>2</sup>

- km 0+384,0 – 0+404,0 = 20,0x1,0 = 20,0m<sup>2</sup>

**RAZEM: 215,0m<sup>2</sup>**

**6. Wykonanie utwardzenia i zjazdów po wykonaniu odhumusowania – nawierzchnia z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm**

- zjazd km 0+024,0 = 7,5m<sup>2</sup>

- zjazd km 0+040,0 = 8,0m<sup>2</sup>

- utwardzenie parkingu – km 0+150,0 = 119,0m<sup>2</sup>

- zjazd km 0+165,0 = 21,2m<sup>2</sup>

**RAZEM: 155,7m<sup>2</sup>**

**7. Wykonanie studzienki wpustowej bet. DN500, kl. D400 wraz z odtworzeniem konstrukcji jezdni ( obetonowanie gr. 30cm ) na szer. min. 25cm wokół kraty wpustu – 1 kpl.**

- oczyszczenie mechaniczne ist. przykanalika – 1 kpl.

**8. Wymiana krat wpustowych – kl. D400 – km 0+385,0 – 2 kpl. wraz z obetonowaniem j.w**

**9. Wymiana skrzynki hydrantowej – 1 kpl.**

**10. Regulacja wysokościowa elementów uzbr. Terenu**

- skrzynki na zasuwach – 5 szt.

- kraty wpustowe – 1 szt.

- studnie rewizyjne/inspekcyjne – 1 szt.

- montaż tzw. systemów naprawczych ( studnie ks w jezdni ) – 5 kpl.

- przebudowa studni teletechnicznej kablowej ( obniżenie ) – 1kpl.

**11. Odtworzenie oznakowania poziomego**

- P-10 =  $14,0 \times 4,0 \times 0,5 = 28,0 \text{m}^2$

- P-14 =  $7,0 \times 0,375 = 2,6 \text{m}^2$

- oznakowanie progów P-25 =  $8 \times 1,6 = 12,8 \times 0,232 = 3,0 \text{m}^2$

**RAZEM: 34,0m<sup>2</sup>**

**12. Uzupełnienie oznakowania pionowego D-6 + 2 słupki proste – 2 szt.**

**Remont nawierzchni - zadanie inwestycyjne pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2159P i 2153P w m. Czarniejewo" – ul. Wrzesińska**

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**1. Roboty rozbiórkowe**

- frezowanie naw. bitumicznej gr. 4cm na poł. z istn. nawierzchnią ( połączenie z ul. Poznańską ) –  $( 18,0+5,2 ) \times 20,0 / 2 = 232,0m^2$
- km 0+253,0 – 10,0x5,4 = 54,0m<sup>2</sup>
- km 0+384,0 – 0+404,0 = 20,0x5,5 = 110,0m<sup>2</sup>
- punktowe podfrezowania na ciągu głównym – 100,0m<sup>2</sup>

**RAZEM: 496,0m<sup>2</sup>**

**1.2. Rozbiórka krawężników betonowych 15x30x100**

- km 0+020,0 – 15,0m                      - km 0+200,0 = 7,0m
- km 0+078,0 = 10,0m                    - km 0+236,0 = 7,0m
- km 0+162,0 = 8,0m

**RAZEM: 50,0m**

**1.3. Rozbiórka kostki betonowej / regulacje wysokościowe**

- km 0+010,0 – 14,0m<sup>2</sup>                      - km 0+162,0 = 16,0m<sup>2</sup>
- km 0+020,0 = 30,0m<sup>2</sup>                    - km 0+200,0 = 14,0m<sup>2</sup>
- km 0+078,0 = 20,0m<sup>2</sup>                    - km 0+236,0 = 14,0m<sup>2</sup>

**RAZEM: 108,0m<sup>2</sup>**

**1.4. Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30x100 = 50,0m**

**1.5. Rozbiórka progów zwalniających wyspowych z kostki betonowej ( wraz z podbudową ) – 4 kpl.**

**1.6. Rozbiórka istniejącej studzienki wpustowej – 1 kpl.**

**1.7. Odcięcie istniejącej nawierzchni pod ściek – km 0+007,0-0+255,0 = 248,0m; odc. II = 23,0m = 271,0mb**

**2. Roboty brukarskie**

**2.1 Wykonanie krawężników betonowych 15x30 lub 15x22 – 50,0m**

**2.2 Wykonanie obrzeży 8x30x100 = 50,0m + zsyby = 58,0m**

**2.3 Wykonanie ścieku przykrawężnikowego = 271,0m**

**2.4 Wykonanie progów zwalniających wyspowych z kostki bet. kol. czerwonego na podbudowie z chudego betonu – 4x (1,6x1,5) = 9,6m<sup>2</sup>**

**- wykonanie obramowania z oporników 10x25 – 25,0m**

**3. Wykonanie w-wy ścieralnej AC11S 50/70 gr. 5cm KR3-4**

- km 0+000,00 – 0+015,00 = 198,3m<sup>2</sup>

- km 0+015,0-0+253,0 = 238,0x5,2 = 1237,6m<sup>2</sup>

- km 0+384,0 – 0+404,0 = 20,0x5,3 = 106,0m<sup>2</sup>

**RAZEM: 1541,9m<sup>2</sup>**

**4. Wykonanie w-wy wyrównawczej AC11W 50/70 – wykonanie punktowe – przyjęto 36,0Mg**

**5. Wykonanie poboczy wzmocnionych z KŁSM 0/31,5mm szer. 1,0m, gr. 15cm po wykonaniu ścinki gr. do 20cm lub/i uzupełnieniu gruntem – kruszywo twarde**

- km 0+027,0 – 0+137,0 = 110,0x1,0= 110,0m<sup>2</sup>

- km 0+168,0 – 0+253,0 = 85,0x1,0 = 85,0m<sup>2</sup>

- km 0+384,0 – 0+404,0 = 20,0x1,0 = 20,0m<sup>2</sup>

**RAZEM: 215,0m<sup>2</sup>**

**6. Wykonanie utwardzenia i zjazdów po wykonaniu odhumusowania – nawierzchnia z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm**

- zjazd km 0+024,0 = 7,5m<sup>2</sup>

- zjazd km 0+040,0 = 8,0m<sup>2</sup>

- utwardzenie parkingu – km 0+150,0 = 119,0m<sup>2</sup>

- zjazd km 0+165,0 = 21,2m<sup>2</sup>

**RAZEM: 155,7m<sup>2</sup>**

**7. Wykonanie studzienki wpustowej bet. DN500, kl. D400 wraz z odtworzeniem konstrukcji jezdni ( obetonowanie gr. 30cm ) na szer. min. 25cm wokół kraty wpustu – 1 kpl.**

- oczyszczenie mechaniczne ist. przykanalika – 1 kpl.

**8. Wymiana krat wpustowych – kl. D400 – km 0+385,0 – 2 kpl. wraz z obetonowaniem j.w**

**9. Wymiana skrzynki hydrantowej – 1 kpl.**

**10. Regulacja wysokościowa elementów uzbr. Terenu**

- skrzynki na zasuwach – 5 szt.

- kraty wpustowe – 1 szt.

- studnie rewizyjne/inspekcyjne – 1 szt.

- montaż tzw. systemów naprawczych ( studnie ks w jezdni ) – 5 kpl.

- przebudowa studni teletechnicznej kablowej ( obniżenie ) – 1kpl.

**11. Odtworzenie oznakowania poziomego**

- P-10 =  $14,0 \times 4,0 \times 0,5 = 28,0 \text{m}^2$

- P-14 =  $7,0 \times 0,375 = 2,6 \text{m}^2$

- oznakowanie progów P-25 =  $8 \times 1,6 = 12,8 \times 0,232 = 3,0 \text{m}^2$

**RAZEM: 34,0m<sup>2</sup>**

**12. Uzupełnienie oznakowania pionowego D-6 + 2 słupki proste – 2 szt.**