

Remont nawierzchni - zadanie inwestycyjne pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2159P i 2153P w m. Czarniejewo" – ul. Poznańska

PRZEDMIAR ROBÓT

1. Roboty rozbiórkowe

- frezowanie naw. bitumicznej gr. 4cm
- odc. I - km 0+000,0 – 0+171,0 = $171,0 \times 6,0 = 1026,0\text{m}^2$
- odc. II – km 0+000,0-0+330,0 = $330,0 \times 6,0 = 1980,0\text{m}^2$
- odc. II – km 0+330,0 – 0+850,0 = $520,0 \times 3,15 = 1638,0\text{m}^2$
- zafryzowanie zjazdu w km 0+150,0 str. P = $5,0\text{m}^2$

RAZEM: 4649,0m²

1.2. Odcięcie istniejącej nawierzchni

- zjazd w km 0+012,0 odc. I = $12,0\text{m}$

2. Roboty brukarskie

2.1 Wykonanie remontów istniejącego ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej

- odc. II str. L = $20,0\text{m}$

3. Wykonanie w-wy ścieralnej AC11S 50/70 gr. 5cm KR3-4

- wg pkt. 1 przedmiaru robót

RAZEM: 4649,0m²

4. Wykonanie w-wy wyrównawczej AC11W 50/70 – wykonanie punktowe – przyjęto 25,0Mg

5. Wykonanie poboczy wzmocnionych z KŁSM 0/31,5mm szer. 0,5m, gr. 15cm po wykonaniu ścinki gr. do 20cm lub/i uzupełnieniu gruntem – kruszywo twarde

- odc. I
- km 0+000,0-0+171,0 (L+P) = $171,0 \times 2 \times 0,5$ - zjazdy = $171,0\text{m}^2 - (35,0 \times 0,5 = 17,5\text{m}^2) = 153,5\text{m}^2$
- km 0+171,0 – 0+205,0 (L+P) = $34,0 \times 2 \times 0,5 = 34,0\text{m}^2$
- odc. II
- km 0+000,00 – 0+165,0 (L+P) = $165,0 \times 2 \times 0,5$ – zjazdy $(25,0 \times 0,5) = 152,5\text{m}^2$

- km 0+165,0 – 1+376,0 (P)= $1211,0 \times 0,5 = 605,5\text{m}^2$

RAZEM: 945,5m²

6. Wykonanie utwardzenia i zjazdów po wykonaniu odhumusowania – nawierzchnia z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm

- odc. II km 0+326,0 (przepompownia) = 19,0m²

- km 0+550,0 (P) = 19,0m²

- km 0+722,0 (P = 19,0m²

- dodatkowe zjazdy – 2 szt. = $2 \times 19,0 = 38,0\text{m}^2$

RAZEM: 109,9m²

7. Wykonanie studzienki wpustowej bet. DN500, kl. D400 – wpusty chłonne – 2 kpl.- odc. I – km 0+110,0 oraz 0+150,0

8. Regulacja wysokościowa elementów uzbr. terenu

- skrzynki na zasuwach – 1 szt.

- studnie rewizyjne/inspekcyjne – 1 szt.

- montaż tzw. systemów naprawczych (studnie ks w jezdni) – 9 kpl. – 3 szt. odc. I, 6 szt. odc. II

8. Odtworzenie oznakowania poziomego

P-14 – $3 \times 3,0 = 9,0 \times 0,375 = 3,4\text{m}^2$

P-11 = $(25,0+6,0) \times 0,5 = 15,5\text{m}^2$

- oznakowanie koloru czerwonego – 15,0m²

RAZEM: 18,9,0m²/15,0m²

9. Wymiana tablicy D-43 – 1 szt. + 2 słupki proste

10. Frezowanie pnia śr. 60cm – 1 kpl. (odc. I km 0+052,0)

11. Wykonanie konstrukcji zjazdu w km 0+012,0 (str. L odc. I) – podbudowa C6/9 gr. 30cm = $12,0 \times 0,5 = 6,0\text{m}^2$

12. Oczyszczenie rowu z krzewów

- odc. I str. L = 70,0mb