

Opis przedmiotu zamówienia

Remont drogi gminnej Gronik II we wsi Koniaków

1. Nazwa obiektu nadana przez Zamawiającego:

Remont drogi gminnej Gronik II we wsi Koniaków

2. Nazwa i kody robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

- 45111200-0 – Przygotowanie terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45111300-1 – Roboty rozbiórkowe
- 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45233140-2 – Roboty drogowe

3. Adres wykonania robót:

Droga gminna Gronik II jest położona we wsi Koniaków, na działkach 1280/1, 1275/3, 1347, 1282/2, 1291/2, 1290/3, 1284/2, 1290/2, 1289/2, nr obrębu 0003 Koniaków, jednostka ewidencyjna 240309_2 Gmina Istebna

4. Stan istniejący:

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Koniaków, w obszarze ograniczonym przede wszystkim lasami i polami uprawnymi. Teren, na którym jest zlokalizowana inwestycja charakteryzuje się znaczącą różnicą wysokości. Istniejąca droga w KM 0+000 – 0+318 posiada nawierzchnię asfaltową z licznymi ubytkami i spękaniami. Zmienna szerokość jezdni wynosi 2,60 – 3,30m. W KM 0+318 – 0+413 nawierzchnia z płyt drogowych 100x75cm, płyty połamane, liczne nierówności. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo w kierunku terenów zielonych, ze spadkiem do potoku Roztoka.

5. Stan projektowany:

Remont drogi gminnej Gronik II we wsi Koniaków zaprojektowano na długości 413,00m. Zaprojektowano remont nawierzchni jezdni polegający na frezowaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej i rozbiórce płyt drogowych oraz podbudowy zaglinionej, wykonaniu podbudowy stabilizowanej spoiwem hydraulicznym gr. 30cm, ułożeniu podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm po zagęszczeniu, wykonaniu nowej nakładki z betonu asfaltowego w dwóch warstwach (wraz z wjazdami), warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm, szerokość jezdni stała wynosząca 3,00m. Modernizacja drogi odbywać się będzie po istniejącym śladzie, w pasie drogowym drogi gminnej.

6. Szczegółowy zakres prac drogowych:

- Wykonanie robót przygotowawczych i pomiarowych;
- Wykonanie robót rozbiórkowych;
- Wykonanie robót ziemnych;
- Remont podbudowy;
- Ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego, w-wa wiążąca gr. 4cm;
- Ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego, w-wa ścieralna gr. 4cm;

7. Sytuacja.

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego terenu.

8. Profil podłużny.

Profil podłużny drogi dostosowano do istniejącego terenu.

9. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi przewiduje się poprzez nadanie jezdni poprzecznego spadku daszkowego 2% z odprowadzeniem wody za pomocą wodozwodów w kierunku terenów zielonych.

10. Zakres robót do wykonania:

Zgodny z przedmiarem robót.