

RODZAJ
OPRACOWANIA:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TYTUŁ
PROJEKTU:

**REMONT DROGI GMINNEJ DZ. NR EWID. 2860
W KM 0+009,00 - 1+340,00 W MIEJSCOWOŚCI WIERZAWICE**

OBIEKTY:

DROGA GMINNA

ADRES
OBIEKTÓW:

**M. WIERZAWICE
GMINA LEŻAJSK
POWIAT LEŻAJSKI
WOJ. PODKARPACKIE**

**STAROSTWO POWIATOWE
W LEŻAJSKU**

AB.6743.207.2023 Leżajsk 18.07.2023r
NIE WNIEGIONO SPRZECIWU

DZIAŁKI NR
EWID.:

**2860
OBRĘB: 0022 WIERZAWICE
JEDN. EWID: 180804_2 LEŻAJSK**

Z up. STAROSTY

mgr inż. Tomasz Wojtyna
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

**GMINA LEŻAJSK
UL. OPALIŃSKIEGO 2
37 – 300 LEŻAJSK**



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektant Drogowa	mgr inż. Roman Charchut PDK/0061/PWOD/18	07.2023 r.	
2.	Opracował Drogowa	mgr inż. Krzysztof Gajewski	07.2023 r.	

Rzeszów, lipiec 2023 r.

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
1.1. INWESTOR	3
1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.5. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	4
1.6. CEL OPRACOWANIA	4
1.7. CEL INWESTYCJI	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji	4
2.2. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	5
2.3. Inwentaryzacja urządzeń obcych	5
2.4. Istniejące uwarunkowania realizacyjne obiektu	6
2.5. Podstawowe założenia projektowe	6
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
4. UKSZTAŁTOWANIE TRASY I CHARAKTERYSTYKA ZAPROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	7
4.1. Ukształtowanie trasy	7
4.2. Odwodnienie	7
4.3. Przekroje typowe - parametry techniczne	7
4.4. Zjazdy	7
4.5. Skrzyżowania	7
4.6. Projektowane konstrukcje	7
5. URZĄDZENIA OBCE	8
6. OCHRONA ŚRODOWISKA	8
6.1. Oddziaływanie inwestycji w czasie realizacji robót	8
6.2. Przewidywane ilości wykorzystywanych surowców	8
6.3. Przedsięwzięcia chroniące środowisko	8
6.4. Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne	9
6.5. Formy ochrony przyrody występujące w zasięgu oddziaływania inwestycji	9
7. INNE DANE	9
8. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO	9
9. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH	9

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Inwestor

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Leżajsk, ul. Opalińskiego 2, 37-300 Leżajsk.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa – materiały do zgłoszenia robót budowlanych obejmujące całość robót budowlanych zaprojektowanych w ramach niniejszego zamierzenia budowlanego. Roboty budowlane będą realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego – działki o nr ewid. 2860, która jest własnością Gminy Leżajsk. *(Droga Leżajsk - ...)*

Przedmiotowy projekt obejmuje następujące roboty:

- roboty przygotowawcze – w tym oczyszczenie obszaru pasa drogowego;
- wykonanie warstwy bitumicznej wiążąco-wyrównawczej AC16W na istniejącej jezdni DG;
- wykonanie nowej warstwy bitumicznej - ścieralnej AC11S na jezdni DG;
- ścinanie i uzupełnienie pobocza – pobocze ulepszone z kruszywa łamanego;
- dostosowanie zjazdów w granicach istniejącego pasa drogowego.

Wszystkie parametry geometryczne ww. odcinka drogi objętej zakresem inwestycji po remoncie pozostaną niezmienione oraz zgodne z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi dotyczącymi dróg publicznych.

1.3. Jednostka projektowa

Jednostka projektowa – Wykonawca dokumentacji

BETAPROJEKT
Al. T. Rejtana 53A lok. 65
35-326 Rzeszów
880 411 234

Zespół projektowy w składzie:

Projektant branża drogowa: mgr inż. Roman Charchut,

Opracowujący branża drogowa: mgr inż. Krzysztof Gajewski,

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

a) Dokumenty formalne

Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Jednostką projektową.

b) Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe

- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz.U.2021.2351),
- Ustawa z dnia z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693),

-
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518),
 - WR-D-11-1 - Wytyczne kształtowania sieci dróg. Część 1: Wymagania podstawowe,
 - WR-D-21 Wytyczne wyznaczania skrajni dróg zamiejskich i ulic,
 - WR-D-22-1 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 1: Wymagania podstawowe,
 - WR-D-22-2 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2: Kształtowanie geometryczne.

c) Opracowania pomocnicze

- Mapa zasadnicza w wersji elektronicznej w skali 1:500,
- Mapa topograficzna w skali 1:25 000,
- Pomiar terenowy.

1.5. Zawartość opracowania

Materiały do zgłoszenia robót budowlanych składają się z następujących części:

Część I. Opis techniczny,

Część II. Rysunki.

1.6. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi dokumentację techniczną będącą załącznikiem do wniosku w procedurze zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę. Całość robót, wymagających zgłoszenia i objętych przedmiotową inwestycją zgłoszona zostanie do Starosty Leżajskiego.

1.7. Cel inwestycji

Głównym celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu użytkowników drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na jezdni drogi gminnej.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest we wschodniej części Gminy Leżajsk, na działce drogowej nr ewid.: 2860, położonej w miejscowości Wierzawice.

Pełen zakres robót, które stanowią materiał do niniejszego zgłoszenia będzie zawierał się na wyżej wymienionej działce - całość inwestycji zlokalizowano w granicach istniejącej działki ewidencyjnej.

2.2. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Analizowany odcinek drogi gminnej znajduje się na terenie, który charakteryzuje się zabudową zagrodową oraz działkami o użytku rolnym. W układzie sytuacyjnym trasa remontowanej drogi pozostaje bez zmian i przebiega na odcinkach prostych oraz łukach poziomych o dobrej widoczności na zatrzymanie.

W profilu podłużnym istniejąca niweleta jezdni ulegnie podwyższeniu o około 10 cm w związku z wykonaniem nowych warstw bitumicznych.

• Przekrój poprzeczny i odwodnienie

Przekrój poprzeczny:

Droga gminna w stanie istniejącym posiada szerokość jezdni ok. 5,0 m. o nawierzchni bitumicznej. W przekroju poprzecznym znajdują się również pobocza gruntowe o nieregularnym spadku oraz otwarte rowy drogowe.

Odwodnienie:

Na przedmiotowym odcinku odwodnienie odbywa się poprzez wprowadzenie wód do istniejących rowów otwartych, a dalej do naturalnych odbiorników. W wyniku planowanego remontu nie ulegnie zmianie sposób odwodnienia.

• Nawierzchnia jezdni

Nawierzchnia jezdni bitumiczna w stanie niedostatecznym.

• Drogowe obiekty inżynierskie i przepusty

W ramach niniejszej inwestycji nie zinwentaryzowano obiektów inżynierskich zlokalizowanych pod drogą.

• Zadrzewienie

W ramach projektowanych robót nie przewiduje się wycinki drzew.

2.3. Inwentaryzacja urządzeń obcych

Na trasie planowanych robót budowlanych znajdują się

- istn. sieci elektroenergetyczne podziemne i napowietrzne,
- istn. kanalizacja sanitarna,
- istn. sieci wodociągowe,
- istn. sieci gazowe,
- istn. sieci teletechniczne podziemne oraz napowietrzne.

Istniejące sieci podziemne przebiegające pod drogą gminną zachowują odpowiednie odległości od konstrukcji jezdni oraz są w większości zabezpieczone dodatkowym orurowaniem ochronnym. W związku z zakresem robót remontowych nawierzchni drogowej nie przewiduje się jakiegokolwiek zbliżenia do istniejących sieci podziemnych

i napowietrznych. Wyniesienie niwelety jezdni mieścić się będzie w zakresie 10cm co pozwoli na zachowanie odpowiednich skrajni pionowych, a brak robót ziemnych w ramach niniejszego zadania nie generuje ryzyka kolizji z okablowaniem podziemnym.

2.4. Istniejące uwarunkowania realizacyjne obiektu

• Warunki środowiskowe terenu

Teren przyległy do planowanej inwestycji stanowi głównie zabudowa zagrodowa oraz tereny rolne. Inwestycja nie będzie zlokalizowana w obrębie obszaru specjalnej ochrony Natura 2000. Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się również pomniki przyrody w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U.2022.916). Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów chronione ścisłą lub częściową ochroną gatunkową.

• Warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu

Teren, na którym zlokalizowano inwestycję nie podlega ochronie archeologicznej i konserwatorskiej.

• Warunki górnicze terenu

Teren, na którym lokalizuje się inwestycję nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

• Zagrożenie ruchami masowymi

Teren nie jest zagrożony występowaniem procesów geodynamicznych.

2.5. Podstawowe założenia projektowe

– Jezdnia:

- nawierzchnia jezdni – planowany (remont);

– Pobocze:

- ulepszone;

– Przekrój poprzeczny:

- szlakowy;

– Odwodnienie:

- istniejące rowu drogowe otwarte – obustronne.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na działce ewidencyjnej objętej zakresem inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych negatywnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu, gdyż w całości umiejscowiona będzie w granicach działki drogowej drogi gminnej. Inwestycja będzie właściwie wpisana w krajobraz oraz dostosowana do istniejących rozwiązań. Poprawne zaprojektowanie

i wykonanie inwestycji, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie negatywnie na jakość powietrza, klimat akustyczny, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi łącznie z glebą. Tym samym nie będzie oddziaływać na pozostałe komponenty środowiska (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz, przyroda, środowisko człowieka i inne).

Projektowany remont pozytywnie wpłynie na podniesienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pojazdów korzystających z infrastruktury drogowej. Rozwiązania projektowe, przyjęto w oparciu o obowiązujące przepisy przy uwzględnieniu wymagań Zarządcy Drogi.

4. UKSZTAŁTOWANIE TRASY I CHARAKTERYSTYKA ZAPROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

4.1. Ukształtowanie trasy

Trasa drogi gminnej pozostaje bez mian. Założenia projektowe zakładają zwiększenie grubości warstw nawierzchni i wyniesienie niwelety o około 10 cm.

4.2. Odwodnienie

Spływ wód odbywać się będzie w obręb pasy drogowego w dotychczasowy sposób. Ukształtowanie również nawierzchni o normatywnych spadkach wyeliminuje zjawisko powstawania zastoisk wodnych i filtracji wód w głąb korpusu drogi poprzez istniejące uszkodzenia jezdni.

4.3. Przekroje typowe - parametry techniczne

• Przekrój typowy

W przekroju poprzecznym jezdni posiadać będzie spadek daszkowy o wartości 2% oraz odcinkowo spadek jednostronny o wartości 2,0%.

4.4. Zjazdy

Przewiduje się odtworzenie/remont istn. nawierzchni zjazdów.

4.5. Skrzyżowania

Droga gminna krzyżuje się w km 0+000,00 z drogą powiatową nr 1256R. Obszar skrzyżowania nie jest objęty zakresem opracowania, a jego geometria pozostaje bez zmian.

4.6. Projektowane konstrukcje

Jezdnia drogi gminnej (km 0+009 – 1+340):

- warstwa ścieralna AC11S – gr. 4 cm
- warstwa wiążąco-wyrównawcza – gr 4-8 cm,
- istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej

Wykonanie robót nawierzchniowych poprzedzone będzie oczyszczeniem nawierzchni oraz skropieniem, które jednocześnie spełni funkcję szczepną dla kolejnych warstw bitumicznych.

Po zrealizowaniu remontu nawierzchni wg. zaprojektowanej technologii dopuszczalny nacisk pojedynczej osi wynosić będzie 115 kN.

5. URZĄDZENIA OBCE

Zakładana technologia remontu drogi nie będzie wymagała ingerencji w istniejące podłoże, a wysokość niwelety drogi nie będzie zwiększona o więcej niż 10 cm. Nie projektuje się zwiększenia zakresu powierzchni utwardzonych, a tym samym warunki eksploatacji urządzeń w postaci podziemnego uzbrojenia terenu nie ulegną pogorszeniu. W trakcie prowadzenia robót budowlanych nie ma zagrożenia uszkodzenia istniejącego uzbrojenia podziemnego, a zważywszy na brak ingerencji w podłoże nie ma potrzeby ich dodatkowego zabezpieczenia lub przebudowy.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

6.1. Oddziaływanie inwestycji w czasie realizacji robót

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie realizacji należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlane prowadzić w porze dziennej stosując maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym ograniczając jałową pracę silników spalinowych
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;

Ścieki sanitarne – bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych, które po napełnieniu opróżnione będą przez specjalistyczną firmę. Po zakończeniu robót wykonane zostanie, usunięcie użytych materiałów, rekultywacja i uporządkowanie terenu.

6.2. Przewidywane ilości wykorzystywanych surowców

- | | |
|-----------------------------|--|
| - woda | - Wykonawca robót zapewni zbiorniki z wodą |
| - energia elektryczna | - Wykonawca robót zapewni agregaty i przyłącza |
| - gaz | - Nie wymaga |
| - odprowadzenie ścieków | - Wykonawca robót środkami własnymi |
| - usuwanie odpadów z budowy | - Wykonawca robót środkami własnymi |

6.3. Przedsięwzięcia chroniące środowisko

Podczas realizacji przedsięwzięcia:

- prace będą prowadzone w porze dziennej;
- będą stosowane maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizowany będzie w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikane będzie koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczona będzie jałowa praca silników spalinowych;
- ścieki sanitarne odprowadzane będą do kontenerowych sanitariatów.

Podczas eksploatacji:

- przeprowadzenie właściwych zabiegów utrzymaniowych.

Po zakończeniu budowy wykonane będą:

- usunięcie materiałów użytych do robót;
- uporządkowanie terenu.

6.4. Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne

Remont drogi nie będzie w żaden sposób negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne. W wyniku wykonanych robót nastąpi podwyższenie jakości odprowadzanych wód opadowych / roztopowych z drogi co spowoduje zmniejszenie negatywnego jej wpływu na środowisko.

6.5. Formy ochrony przyrody występujące w zasięgu oddziaływania inwestycji

Zakres i charakter robót sprawia, że inwestycja nie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839).

7. INNE DANE

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu technicznego. Muszą one zostać każdorazowo zaakceptowane przez autora dokumentacji.

8. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO

W wyniku zrealizowanego remontu przeznaczenie obiektu nie ulegnie zmianie. Projektowane roboty mają na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi.

9. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

Na czas prowadzenia robót Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i uzgodnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu tymczasowej organizacji ruchu.