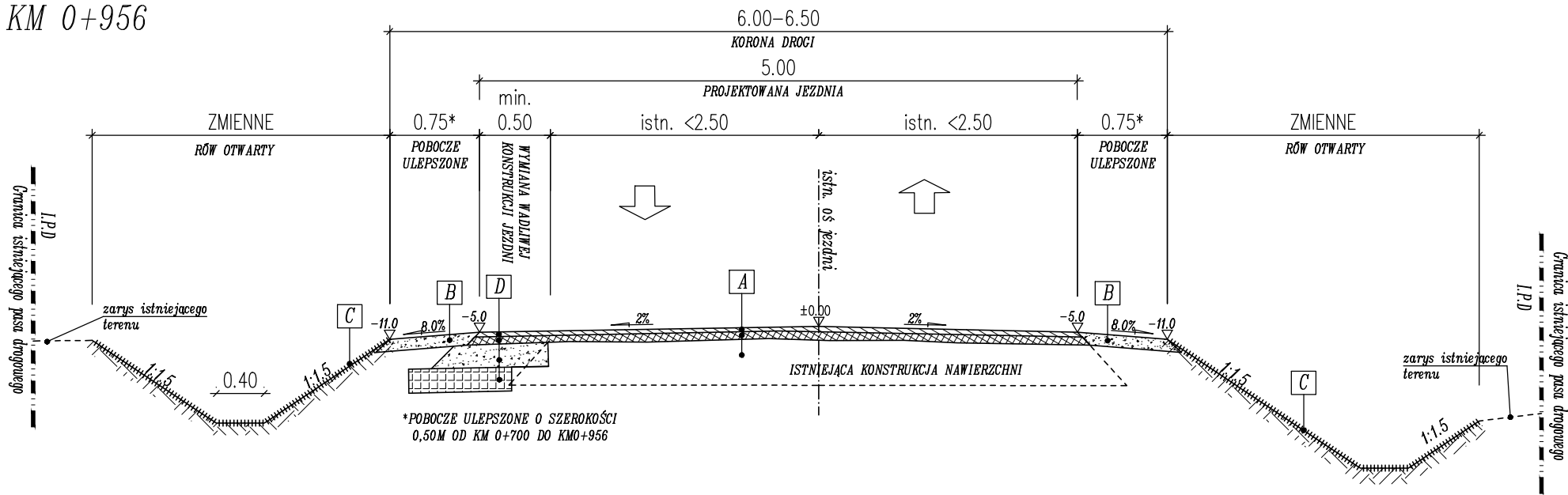


C – C

PRZEKRÓJ TYPOWY W CIĄGU DROGI GMINNEJ

OD KM 0+375 DO KM 0+530

OD KM 0+572 DO KM 0+956

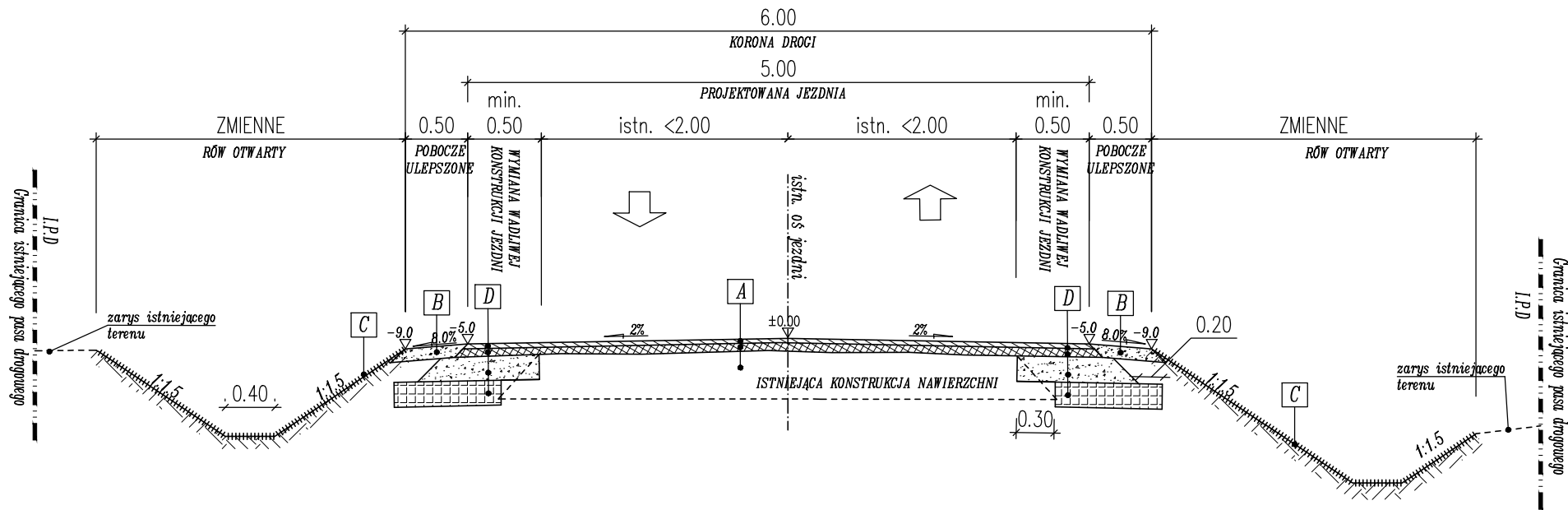


DROGA GMINNA	
SZEROKOŚĆ JEZDNI	5,00m
SZEROKOŚĆ WYMIANY KONSTRUKCJI	0,50–1,50m
SZER. POBOCZA ULEPSZONEGO	0,50–0,75m
KLASA DROGI	D
KATEGORIA RUCHU	KR1
Vp [km/h]	30
POJAZD MIARODAJNY	PK (P. KOMUNALNY)

D – D

PRZEKRÓJ TYPOWY W CIĄGU DROGI GMINNEJ

OD KM 0+956 DO KM 1+030



- UWAGI OGÓLNE:
- PRZEBIEG I.P.D WG RYS. PLAN SYTUACYJNY
 - PROJEKTOWANE ZJAZDY W PASIE DROGOWYM O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ ZBIĘŻNEJ Z KONSTRUKCJĄ JEZDNI DROGI GMINNEJ
 - POSTOJOWE PŁACE UTWARZONE W REJONIE POCZĄTKU OPRACOWANIA O KONSTRUKCJI ZBIĘŻNEJ Z PROJEKTOWANYMI ZJAZDAMI O NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ
 - W RAMACH ROBÓT W REJONIE SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ PRZEWIDUJE SIĘ WYMIANĘ KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH 20X30CM W ZAKRESIE ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA DLA PIESZYCH. PARAMETRY SKRZYŻOWANIA POZOSTAJĄ BEZ ZMIAN
 - W ZAKRESIE WYMIANY WADLIWEJ KONSTRUKCJI JEZDNI ZAKŁADA SIĘ SZEROKOŚĆ MIN. 0,50M W CELU UZYSKANIA SZEROKOŚCI TECHNOLOGICZNEJ. ROZBIÓRKĘ ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI OGRANICZYĆ DO MINIMUM.
 - W MIEJSCU WYMIANY KONSTRUKCJI JEZDNI ZASTOSOWAĆ SCHODKOWANIE KONSTRUKCJI W CELU UNIKNIĘCIA WZDEUŻNYCH SPĘKAŃ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ.
 - W RAMACH ROBÓT ZIEMNYCH PLANUJE SIĘ ODMULENIE I ODTWORZENIE ODCINKU DASZKOWY W STRONĘ RÓWÓW OTWARTYCH
 - SPADEK POPRZECZNY 2% JEDNOSTRONNY W KM 0+000-0+300, A NA POZOSTAŁYM ODCINKU DASZKOWY W STRONĘ RÓWÓW OTWARTYCH
 - NA POŁĄCZENIU NOWEJ I STAREJ NAWIERZCHNI ZASTOSOWAĆ SIATKĘ PRZECIWSPEKANIOWĄ 100/100 kN

A	NAKŁADKA JEZDNI
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4 cm
	warstwa wiążąca-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W – gr. 4-8cm (śr. 6cm)
	istniejąca konstrukcja drogi gminnej
A1	KONSTRUKCJA JEZDNI
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 4
	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. – gr. 20cm
B	POBOCZE ULEPSZONE
	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – gr. 10cm
C	SKARPY
	plantowanie i ułożenie humusu o gr. 10cm
D	KONSTRUKCJA W MIEJSCU WYMIANY WADLIWEJ KONSTRUKCJI JEZDNI
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4 cm
	warstwa wiążąca-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W – gr. 4-8cm (śr. 6cm)
	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. – gr. 20cm
E	warstwa warstwa stabilizowana cementem min. Rm=2,5MPa (stabilizacja z dowozu) – gr. 20cm
	warstwa warstwa stabilizowana cementem min. Rm=2,5MPa (stabilizacja z dowozu) – gr. 20cm

Biuro Projektowe:		<div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA BETA PROJEKT al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl</div></div>		<div><div>GMINA LEŻAJSK UL. OPALIŃSKIEGO 2 37-300 LEŻAJSK</div></div>	
Przedsięwzięcie budowlane:					
REMONT DROGI GMINNEJ DZ. NR EWID. 2860 W KM 0+009,00 - 1+340,00 W MIEJSCOWOŚCI WIERZAWICE					
Faza opracowania:			Część:		
PROJEKT WYKONAWCZY			RYSUNKOWA		
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn..specjalność	Data	Podpis	
Główny Projektant Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	PDK/0061/PWOD/18	07.2023		
Opracowujący Drogowa	mgr inż. Krzysztof Gajewski	_____	07.2023		
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:	
1:50	PRZEKROJE TYPOWE			3.2	