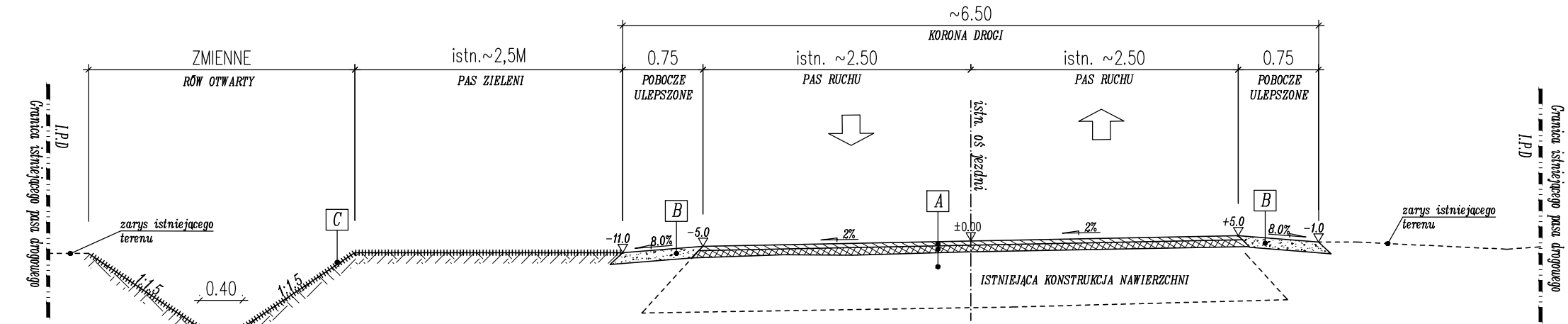


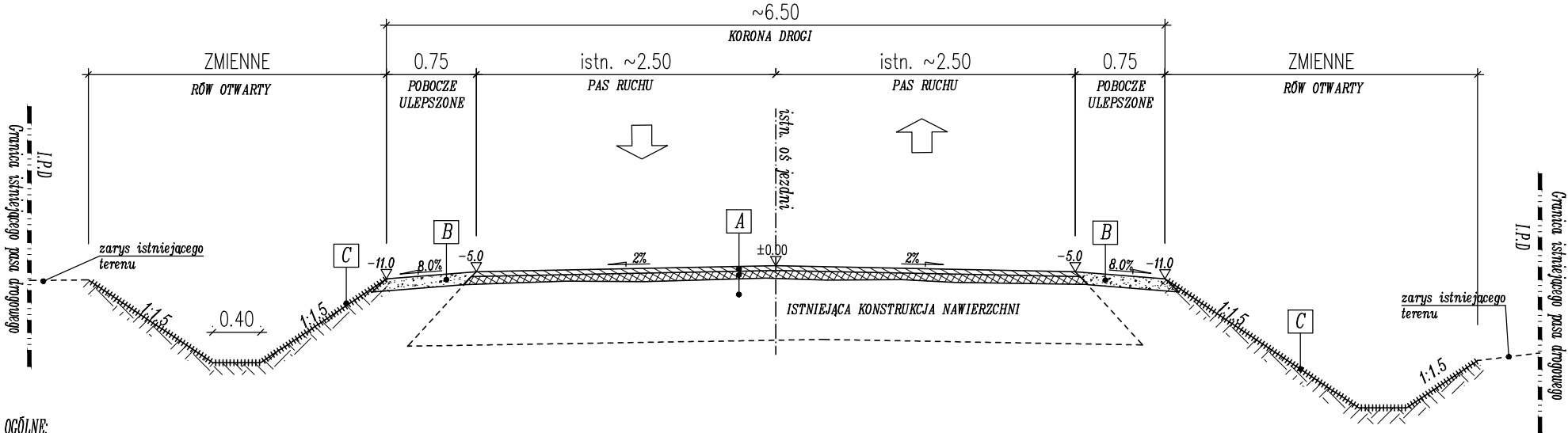
A - A
PRZEKRÓJ TYPOWY W CIĄGU DROGI GMINNEJ
OD KM 0+009 DO KM 0+300

PRZEKROJE TYPOWE
SKALA 1:50



DROGA GMINNA	
SZEROKOŚĆ JEZDNI	5,00m
SZEROKOŚĆ POSZERZENIA	0,50-1,50m
SZER. POBOCZA ULEPSZONEGO	0,50-0,75m
KLASA DROGI	D
KATEGORIA RUCHU	KR1
Vp [km/h]	30
POJAZD MIARODAJNY	PK (P. KOMUNALNY)

B - B
PRZEKRÓJ TYPOWY W CIĄGU DROGI GMINNEJ
OD KM 0+300 DO KM 0+375
OD KM 0+530 DO KM 0+572



- UWAGI OGÓLNE:
- PRZEBIEG I.P.D. WG RYS. PLAN SYTUACYJNY
 - PROJEKTOWANE ZJAZDY W PASIE DROGOWYM O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ ZBIEŻNEJ Z KONSTRUKCJĄ POSZERZENIA JEZDNI DROGI GMINNEJ
 - POSTOJOWE PŁACE UTWARDZONE W REJONIE POZOSTAJĄ O KONSTRUKCJI ZBIEŻNEJ Z PROJEKTOWANYMI ZJAZDAMI O NAWIERZCHNI TRUCZNIOWEJ
 - W RAMACH ROBÓT W REJONIE SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ PRZEWIDUJE SIĘ WYMIANĘ KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH 20X30CM W ZAKRESIE ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA DLA PIESZYCH. PARAMETRY SKRZYŻOWANIA POZOSTAJĄ BEZ ZMIAN
 - W ZAKRESIE POSZERZENIA ZAŁĘGA SIĘ SZEROKOŚĆ MIN. 0,50M WRAZ Z EWENTUALNĄ MIEJSCOWĄ ROZBIÓRKĄ KONSTRUKCJI PRZY KRAWĘDZI ISNTIEJĄCEJ JEZDNI W CELU UZYSKANIA SZEROKOŚCI TECHNOLOGICZNEJ. ROZBIÓRKĘ ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI OGRANICZYĆ DO MINIMUM.
 - NA POSZERZENIU ZASTOSOWAĆ SCHODKOWANIE KONSTRUKCJI W CELU UNIKNIĘCIA WZDŁUŻNYCH SPĘKAŃ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ.
 - W RAMACH ROBÓT ZIEMNYCH PLANUJE SIĘ ODMULENIE I ODTWORZENIE ISTNIEJĄCYCH RÓWÓW OTWARTYCH
 - SPADEK POPRZECZNY 2% JEDNOSTRONNY W KM 0+000-0+300, A NA POZOSTAŁYM ODCINKU DASZKOWY W STRONĘ RÓWÓW OTWARTYCH

A	NAKŁADKA JEZDNI
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - gr. 4 cm
	warstwa wiążąca-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W - gr. 4-8cm (sr. 6cm)
	istniejąca konstrukcja drogi gminnej
D	KONSTRUKCJA POSZERZENIA
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - gr. 4 cm
	warstwa wiążąca-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W - gr. 4-8cm (sr. 6cm)
	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. - gr. 20cm
B	POBOCZE ULEPSZONE
	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10cm
C	SKARPY
	plantowanie i ułożenie humusu o gr. 10cm

Biuro Projektowe:		<div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA BETA PROJEKT al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl</div></div>		<div><div>Inwestor:</div><div></div><div>GMINA LEŻAJSK UL. OPALIŃSKIEGO 2 37-300 LEŻAJSK</div></div>	
Przedsięwzięcie budowlane:					
REMONT DROGI GMINNEJ DZ. NR EWID. 2860 W KM 0+009,00 - 1+340,00 W MIEJSCOWOŚCI WIERZAWICE					
Faza opracowania:			Część:		
PROJEKT WYKONAWCZY			RYSUNKOWA		
<u>Funkcja/branża</u>	<u>Tytuł, imię, nazwisko</u>	<u>Nr uprawn.,specjalność</u>	<u>Data</u>	<u>Podpis</u>	
Główny Projektant Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	PDK/0061/PWOD/18	07.2023		
Opracowujący Drogowa	mgr inż. Krzysztof Gajewski	_____	07.2023		
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:	
1:50	PRZEKROJE TYPOWE			3.1	