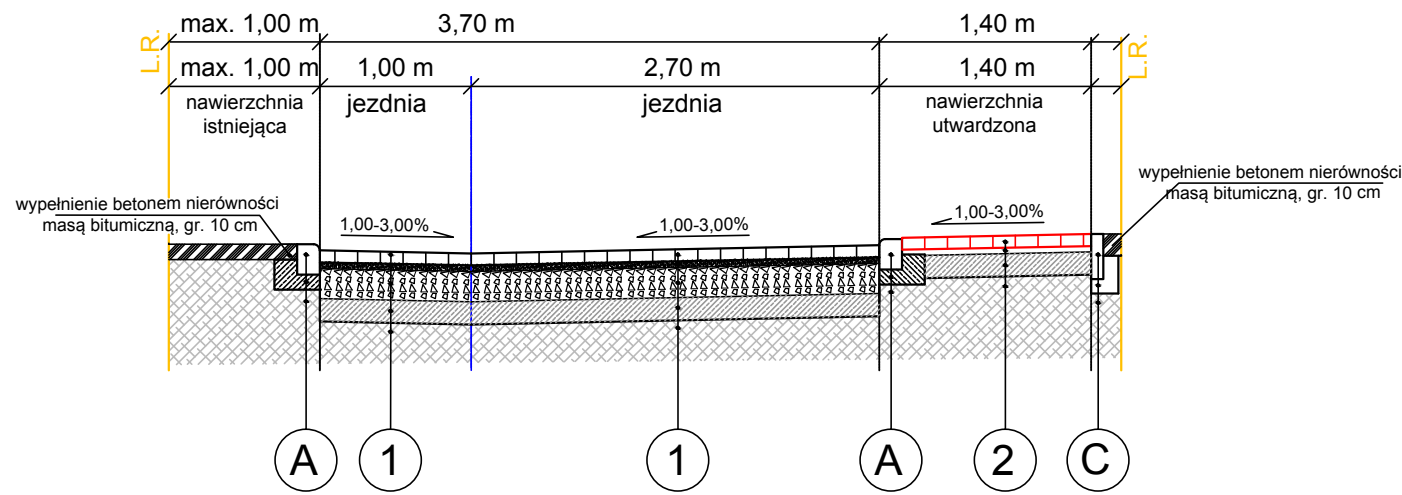
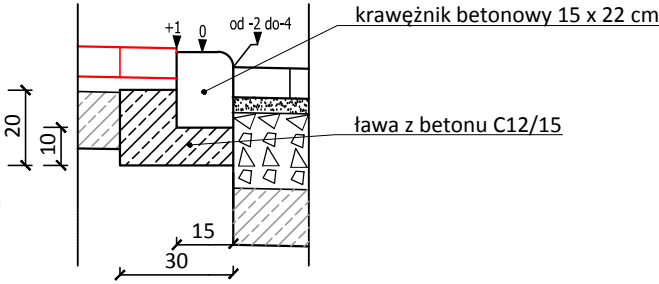


PRZEKRÓJ 3 - 3
odcinek A - B



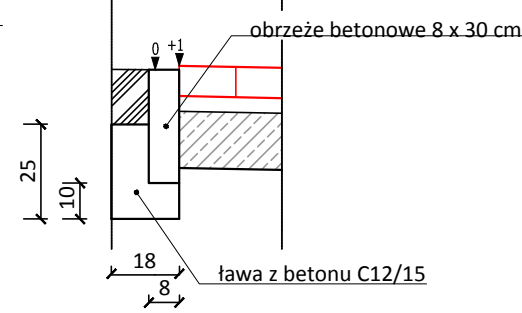
SZCZEGÓŁ A

krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm



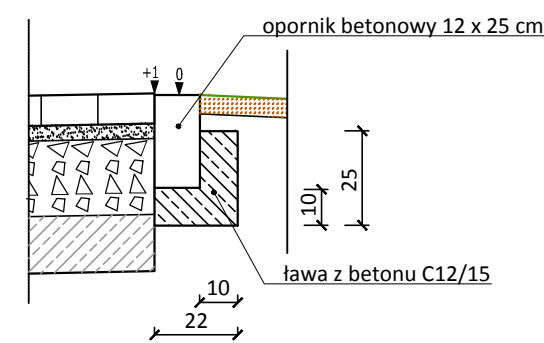
SZCZEGÓŁ B

obrzeże betonowe 8x30 cm



SZCZEGÓŁ C

oporniki betonowe 12x25 cm



1 Warstwy konstrukcyjne na jezdni

Warstwa ścierna z bet. kostki brukowej, gr. 8 cm
wzór STAROBRUK, kolor szary
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4, gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, C90/3, gr. 20 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki st. cementem C 1.5 / 2.0, gr. 15 cm
Istniejące podłoże lub nasyp z gruntów mineralnych
po wyprofilowaniu i dogęszczeniu

2 Warstwy konstrukcyjne nawierzchni utwardzonych

Warstwa ścierna z bet. kostki brukowej, gr. 8 cm
wzór STAROBRUK, kolor czerwony
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4, gr. 4 cm
Podbudowa z betonu cementowego C12/15, gr. 15 cm
Istniejące podłoże lub nasyp z gruntów mineralnych
po wyprofilowaniu i dogęszczeniu

3 Pobocza z humusu i tereny zielone

Warstwa humusu z obsianiem trawą, gr. 5 cm
Istniejące podłoże po wyprofilowaniu i zagęszczeniu.

A Konstrukcje pod krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm

Krawężnik betonowy najazdowy, 15x22 cm
Ława z betonu cementowego C12/15 w tech. "na mokro", wymiar ławy wg. szczegółów konstr.
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1.5/ 2.0, gr. ok. 22 cm
Istniejące podłoże po wyprofilowaniu i dogęszczeniu

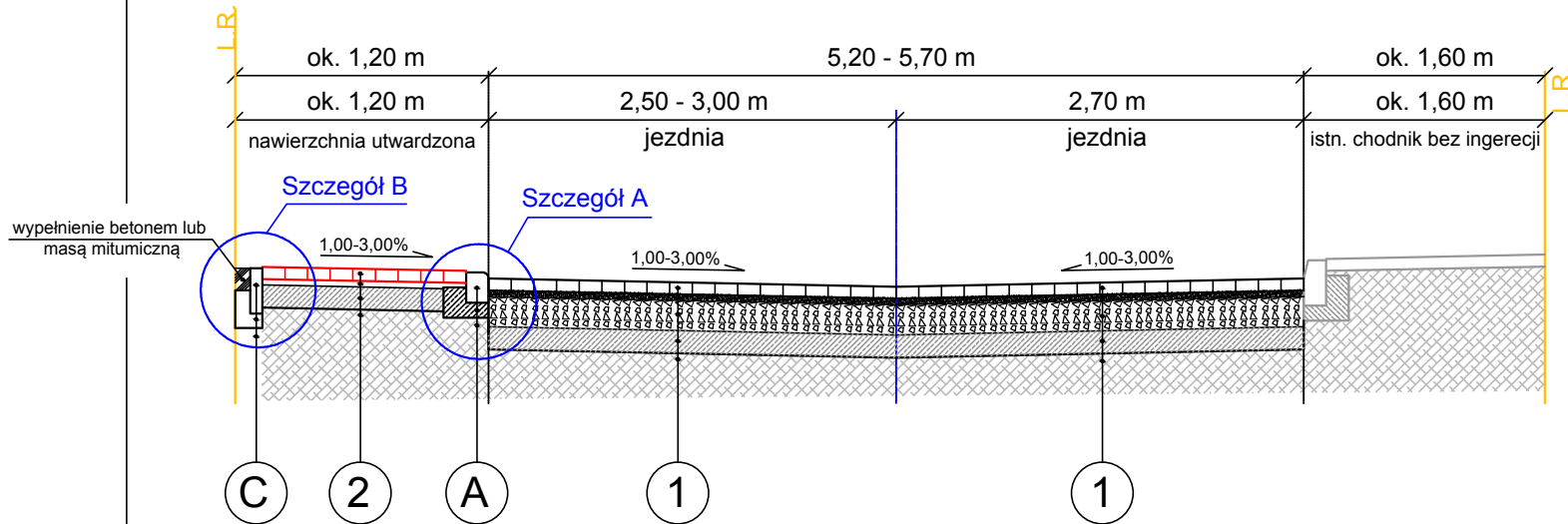
B Konstrukcje pod opornik betonowy 12x25 cm

Opornik betonowy 12x25 cm
Ława z betonu cementowego C12/15 w tech. "na mokro", wymiar ławy wg. szczegółów konstr.
Istniejące podłoże po wyprofilowaniu i dogęszczeniu

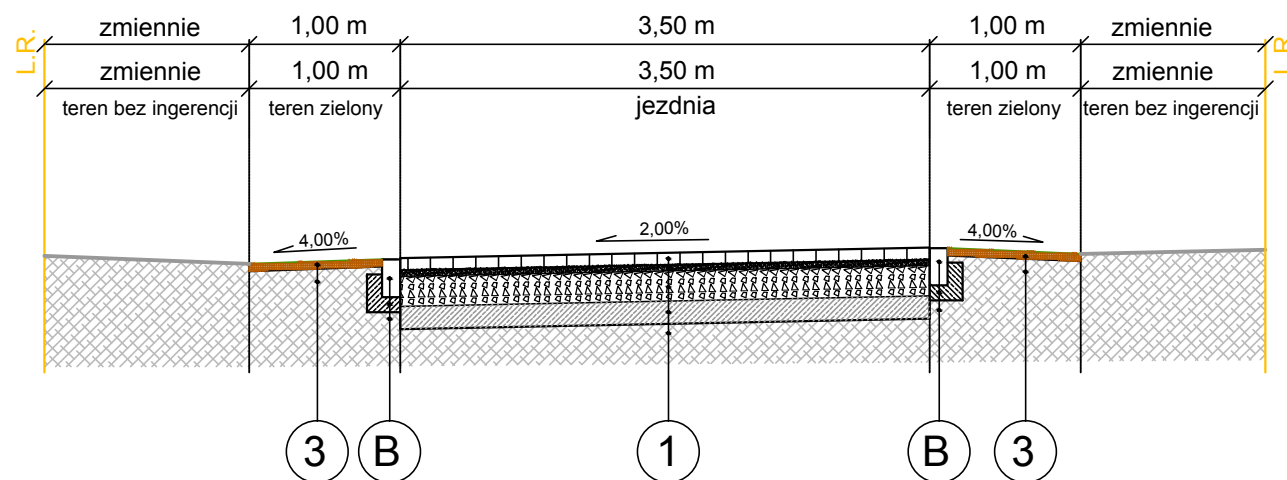
C Konstrukcje pod obrzeżem betonowym 8x30 cm

Obrzeże betonowe 8x30 cm
Ława z podsyпки cementowo - piaskowej 1:4
Istniejące podłoże lub nasyp z gruntów mineralnych
po wyprofilowaniu i zagęszczeniu

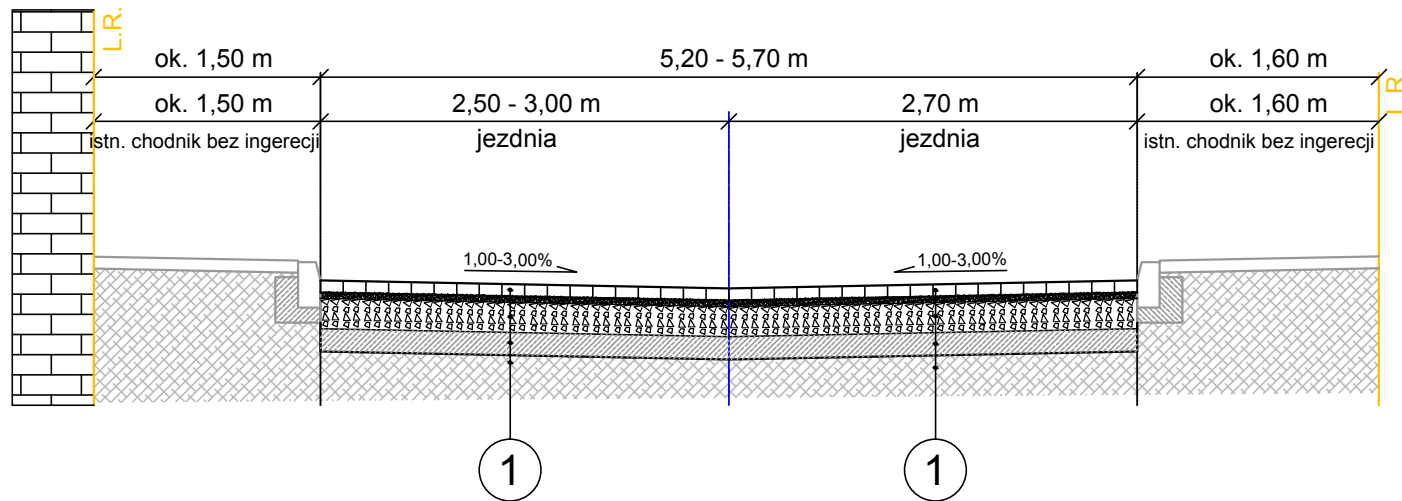
PRZEKRÓJ 2 - 2
odcinek A - B



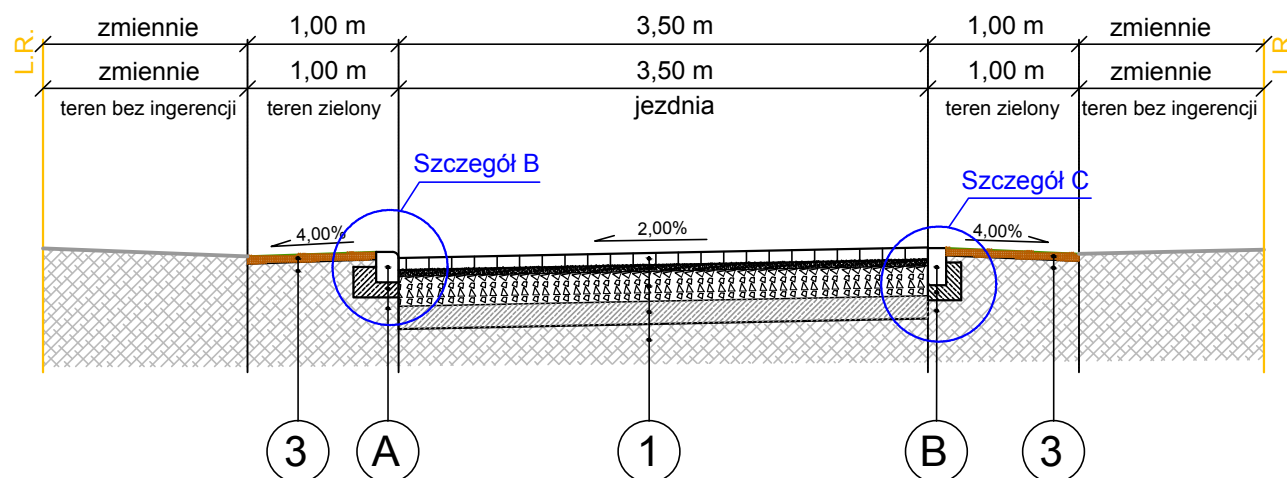
PRZEKRÓJ 5 - 5
odcinek C - D



PRZEKRÓJ 1 - 1
odcinek A - B



PRZEKRÓJ 4 - 4
odcinek C - D



<div><div><div><div><div><div></div><div>RADIUS</div></div></div><div><div><div></div><div>RADIUS Inżynieria Drogowa Marek Matysiak</div></div><div><div>ul. Niepodległości 38/5, 73 - 150 Łobez</div><div>NIP 253-016-87-02, tel. +48 698 26 76 59</div><div> radius-inzynieria@ten.pl www.radius-inzynieria.pl</div></div></div></div></div></div>					
NAZWA ZADANIA:					
Przebudowa nawierzchni ulicy Bocznej.					
ADRES INWESTYCJI:					
dz. nr 329, 328/6, 328/7, 337/1, 337/2 obręb Drawsko Pomorskie, gmina Drawsko Pomorskie					
INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:					
		Gmina Drawsko Pomorskie ul. Gen. Władysława Sikorskiego 41, 78 - 500 Drawsko Pomorskie			
TEMAT RYSUNKU:					
PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE					
PROJEKTOWAŁ:					
mgr inż. Marek Matysiak upr. bud. nr ZAP/0191/POOD/09 w specjalności drogowej					
OPRACOWAŁ:					
mgr inż. Marek Matysiak					
SPRAWDZIŁ:					
mgr inż. Mariusz Jazdzewski upr. bud. nr ZAP/0193/POOD/09 w specjalności drogowej					
BRANŻA:	DROGOWA	FAZA:	PB	NR RYS.	D.03
SKALA:	1:50/20	DATA:	06.2024		
Prawa autorskie zastrzeżone. Projekt ten jest chroniony prawem zgodnie z ustawą o prawie autorskim. Kopowanie, powielanie, odpisywanie i dokonywanie zmian bez zgody autora projektu jest zabronione i podlega karze.					