

## **A. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW**

*„Przebudowa nawierzchni ulicy Bocznej.”.*

### **Zestawienie ilości projektowanych projektowanych nawierzchni**

#### **Jezdnia z kostki – odcinek A – B:**

- naw. jezdni z kostki betonowej typu STAROBRUK, kolor szary gr. 8 cm: **215,00 m<sup>2</sup>**
- podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, gr. 4 cm: **215,00 m<sup>2</sup>**
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm, C90/3, gr. 25 cm: **215,00 m<sup>2</sup>**
- warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cementem C1,5/2,0, gr. 15 cm: **215,00 m<sup>2</sup>**

#### **Jezdnia z kostki – odcinek C – D:**

- naw. jezdni z kostki betonowej typu STAROBRUK, kolor szary gr. 8 cm: **136,00 m<sup>2</sup>**
- podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, gr. 4 cm: **136,00 m<sup>2</sup>**
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm, C90/3, gr. 25 cm: **136,00 m<sup>2</sup>**
- warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cementem C1,5/2,0, gr. 15 cm: **136,00 m<sup>2</sup>**

#### **Nawierzchnie utwardzone z kostki – odcinek A – B:**

- naw. z bet. kostki brukowej typu STAROBRUK, kolor czerwony , gr. 8 cm: **45,00 m<sup>2</sup>**
- podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, gr. 4 cm: **45,00 m<sup>2</sup>**
- Warstwa podbudowy z betonu cementowego C12/15, gr. 15 cm: **45,00 m<sup>2</sup>**

#### **Zjazd z kruszywa łamanego – odcinek C - D:**

- warstwa ścieralna z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. 8 cm: **29,00 m<sup>2</sup>**
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/63 mm, gr. 18 cm: **31,00 m<sup>2</sup>**
- Warstwa podbudowy z betonu cementowego C1,5/2,0, gr. 15 cm: **38,00 m<sup>2</sup>**

### **Zestawienie terenów zielonych**

- humusowanie poboczy z obsianiem trawą, gr. warstwy 5 cm: **67,00 m<sup>2</sup>**

### **Roboty inne**

- nawiazanie masą AC8S do istniejących nawierzchni, gr warstwy 10 cm: **43,00 m<sup>2</sup>**
- odtworzenie malowania przejścia dla pieszych linia P-10 cienkowarstwowe: **12,00 m<sup>2</sup>**

## **B. ROBOTY ZIEMNE**

• <b>wykopy</b> pod nawierzchnię jezdni (tablica nr 1.1):	<b>87,11 m<sup>3</sup></b>
• <b>nasypy</b> pod konstrukcję jezdni (tablica nr 1.1):	<b>0,00 m<sup>3</sup></b>
• <b>wykopy</b> pod konstrukcję jezdni (tablica nr 1.2):	<b>34,09 m<sup>3</sup></b>
• <b>nasypy</b> pod konstrukcję jezdni (tablica nr 1.2):	<b>2,15 m<sup>3</sup></b>
• <b>wykop</b> pod konstrukcję zjazdu z kruszywa:	<b>15,50 m<sup>3</sup></b>
• <b>wykop</b> dodatkowy pod konstrukcję jezdni przy zjazdach do posesji:	<b>11,40m<sup>3</sup></b>
• <b>wykop</b> pod konstrukcję nawierzchni utwardzonych z kostki:	<b>10,00 m<sup>3</sup></b>
• <b>nasyp</b> pod konstrukcję nawierzchni utwardzonych z kostki:	<b>5,00 m<sup>3</sup></b>

## **C. KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA**

• Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm:	<b>83,00 mb</b>
• Opornik betonowy 12xc25 cm:	<b>85,00 mb</b>
• Obrzeże betonowe 8x30 cm:	<b>12,00 mb</b>

## **D. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Rozebranie nawierzchni jezdni bitumiczna i betonowa o grubości ok. 8 cm:

- odcinek A - B:	<b>266,00 m<sup>2</sup></b>
- odcinek C - D:	<b>16,00 m<sup>2</sup></b>

Rozebranie nawierzchni z kruszywa łamanego gr. ok. 20 cm:

- odcinek A - B:	<b>266,00 m<sup>2</sup></b>
- odcinek C - D:	<b>160,00 m<sup>2</sup></b>

Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych i betonowych gr. ok. 10 cm:

- odcinek A - B:	<b>61,00 mb</b>
------------------	-----------------

## **E. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA INFRASTRUKTURY**

• Wpust deszczowy:	<b>1 szt.</b>
• Wpust deszczowy wraz ze studnią (wymiana na nowy):	<b>1 szt.</b>
• Studnie kanalizacyjne:	<b>4 szt.</b>

## **F. BILANS ROBÓT ZIEMNYCH**

Bilans mas ziemnych: **Odcinek A-B**

### Tablica 1.1

Km	W	N	W <sub>śr</sub>	N <sub>śr</sub>	Odległość	Wykop	Nasyp
	m²	m²	m²	m²	m	m³	m³
0+000,00	1,95	0,00					
0+009,45	1,97	0,00	1,96	0,00	9,45	18,52	0,00
0+029,40	1,88	0,00	1,93	0,00	19,95	38,40	0,00
0+038,35	1,86	0,00	1,87	0,00	8,95	16,74	0,00
0+045,56	1,87	0,00	1,87	0,00	7,21	13,45	0,00
<b>SUMA</b>						<b>87,11</b>	<b>0,00</b>

Bilans mas ziemnych: **Odcinek C-D**

Tablica 1.2

Km	W	N	W <sub>śr</sub>	N <sub>śr</sub>	Odległość	Wykop	Nasyp
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0+000,00	1,00	0,00					
			0,90	0,00	7,25	6,53	0,00
0+007,25	0,80	0,00					
			1,10	0,00	8,05	8,86	0,00
0+015,30	1,40	0,00					
			1,13	0,08	8,80	9,94	0,66
0+024,10	0,86	0,15					
			0,88	0,15	9,96	8,76	1,49
0+034,06	0,90	0,15					
SUMA						34,09	2,15