

Lp.	Wyszczególnienie	
I. CZĘŚĆ OPISOWA		Numer strony
1.	WSTĘP	2
1.1.	Zamawiający	4
1.2.	Wykonawca	4
1.3.	Przedmiot opracowania	4
1.4.	Formalne podstawy prawne opracowania dokumentacji projektowej	4
1.5.	Podstawa opracowania dokumentacji	4
2.	PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE	4
2.1.	Opis stanu istniejącego	4
3.	ROZWIĄZANIA DROGOWE	5
3.1.	Rozwiązanie projektowe w planie	5
3.2.	Konstrukcje nawierzchni projektowanych	5
3.3.	Roboty ziemne	6
3.4.	Odwodnienie terenu	6
3.5.	Inne	6
3.6.	Uwagi końcowe	7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA		Ilość arkuszy
1.	Plan sytuacyjny skala 1:500 – D.01	1
2.	Profil podłużny skala 1:50/500 – D.02	1
3.	Przekroje i szczegóły konstrukcyjne, skala 1:50/20 – D.03	1

Uwagi:

Wszystkie użyte do budowy materiały powinny posiadać atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie lub jeśli są przedmiotem norm zaświadczenie producenta o zgodności z nadaną normą. Wszystkie roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją oraz z normami, przepisami i sztuką budowlaną.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1. Zamawiający

Gmina Drawsko Pomorskie
ul. Gen. W. Sikorskiego 41
78 – 500 Drawsko Pomorskie

1.2. Wykonawca zlecenia

„RADIUS” Inżynieria Drogowa Marek Matysiak
ul. Niepodległości 38/5
73 – 150 Łobez

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego w ramach zadania pt.: „Przebudowa nawierzchni ul. Bocznej”.

Niniejsza dokumentacja stanowi opracowanie BRANŻY DROGOWEJ dla 2 odcinków o łącznej długości 79,62 mb.

1.4. Formalna podstawa prawna

Podstawę opracowania stanowi zlecenie o wykonanie dokumentacji technicznej zawarta pomiędzy Jednostką Projektową, a Zamawiającym.

1.5. Podstawa opracowania dokumentacji

- Zlecenie na wykonanie dokumentacji technicznej zawarta pomiędzy Jednostką Projektową a Zamawiającym,
- Wizja lokalna wykonana w terenie przez jednostkę projektową,
- Mapa zasadnicza oraz pomiary wysokościowe wykonane przez: GEODETA – Damian Mosiądz, ul. Krzywoustego 6, 73 – 150 Łobez,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Aktualne normy, wytyczne i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym,
- Ustalenia z Zamawiającym na etapie opracowania dokumentacji,

2. PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE

2.1. Opis stanu istniejącego

Przedsięwzięcie jest realizowane w północno zachodniej części Polski, w województwie zachodniopomorskim na terenie miasta Drawsko Pomorskie w powiecie drawskim.

W stanie istniejącym droga - ulica będąca przedmiotem niniejszego opracowania posiada nawierzchnię częściowo bitumiczną a częściowo z mieszanki kruszywa łamanego i żwiru w stanie bardzo złym. Jezdnia posiada nierówności zarówno w profilu podłużnym jak i poprzecznym jak i niejednorodną szerokość jezdni. Dodatkowo na całym odcinku A - B jezdnia posiada ubytki warstwy ścieralnej. Podczas przeprowadzania wizji

lokalnej odkryto też że liczne nierówności uniemożliwiają spływ wód opadowych do istniejącej studni deszczowej wraz z wpustem co powoduje dodatkowo zastoiska wody na nawierzchni w porach deszczowych.

3. ROZWIĄZANIA DROGOWE

Parametry geometryczne i techniczno-eksploatacyjne przyjęto na podstawie przepisów zawartych w Dz. U. 2022 poz. 1518 (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne) oraz ustaleń z Zamawiającym.

Drogę zaprojektowano jako 2 odcinki o długości 79,62 mb. Zaprojektowano jezdnie o ujednoliconych szerokościach i parametrach zgodnie z pkt. 3.1.

3.1. Rozwiązania projektowe w planie

Przyjęto następujące założenia – odcinek A - B:

• klasa drogi:	D - dojazdowa
• kategoria ruchu:	KR 1
• prędkość projektowa V_p :	30 km/h
• szerokość jezdni:	3,70 – 5,70 m
• ilość kierunków ruchu:	dwukierunkowa
• szerokość pobocza gruntowego:	brak
• przekrój poprzeczny jezdni:	daszkowy odwrócony o nachyleniu 1-3%
• długość odcinka A - B:	45,56 mb

Przyjęto następujące założenia – odcinek C - D:

• klasa drogi:	D - dojazdowa
• kategoria ruchu:	KR 1
• prędkość projektowa V_p :	30 km/h
• szerokość jezdni:	3,50 m
• ilość kierunków ruchu:	dwukierunkowa
• szerokość pobocza gruntowego:	1,00 m
• przekrój poprzeczny jezdni:	jednostronny o nachyleniu 2%
• długość odcinka C - D:	34,06 mb

3.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni dobrano w oparciu o Katalog nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki betonowej (odcinek A-B i C-D):

8 cm	- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu STAROBRUK, kolor szary
4 cm	- podsypka cementowo – piaskowa 1:4
20 cm	- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie #0/31,5 o zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych $C_{90/3}$;
15 cm	- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0
-----	- istniejące podłoże lub nasyp z gruntów mineralnych po wyprofilowaniu i zagęszczeniu,

Konstrukcja nawierzchni utwardzonych z kostki betonowej (odcinek A-B):

- 8 cm** - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu STAROBRUK, kolor czerwony
- 4 cm** - podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15 cm** - podbudowa z betonu cementowego C12/15
- - istniejące podłoże lub nasyp z gruntów mineralnych po wyprofilowaniu i zagęszczeniu,

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z mieszanki kruszywa łamanego (odcinek C-D):

- 8 cm** - warstwa ścieralna z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3
- 18 cm** - podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/63 mm C90/3
- 15 cm** - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C12/15
- - istniejące podłoże lub nasyp z gruntów mineralnych po wyprofilowaniu i zagęszczeniu,

Nawiązanie i wypełnienie szczelin między nową konstrukcją jezdni i terenów utwardzonych a istniejącą nawierzchnią

- 10 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
- - istniejące podłoże lub nasyp z gruntów mineralnych po wyprofilowaniu i zagęszczeniu,

3.3. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy krawędzie za projektowanymi skrajnymi krawężnikami, opornikami i obrzeżami naciąć piłą mechaniczną aby w trakcie rozbiórki nie uszkodzić nadmiernie przylegających nawierzchni. oczyścić z zalegającej ziemi na jezdni obie krawędzie jezdni. Następnie należy wykonać roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i przystąpić do robót ziemnych. Odsłonięty strop gruntów należy wyrównać i zagęścić, wykorzystując w tym celu równiarki, koparki, koparko – ładowarki, walce drogowe i ciężki sprzęt budowlany. Trudniej dostępne miejsca należy zagęszczać zagęszczarkami wibracyjnymi. Prace ziemne należy prowadzić z najwyższą ostrożnością z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne.

Roboty ziemne związane z formowaniem nasypów prowadzić z wykorzystaniem materiałów zgodnych z normami branżowymi w tym z normą PN – S 02205/98 "Drogi samochodowe".

3.4. Odwodnienie terenu

Układ pochyłeń poprzecznych i podłużnych nawierzchni zaprojektowano w sposób umożliwiający naturalny spływ wody opadowej na przyległy teren i do istniejących wpustów deszczowych (wpust zlokalizowany w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wyremontowany (wymiana studni i wpustu żeliwnego na nowe).

3.5. Inne

Teren na którym będą prowadzone roboty budowlane wpisany jest do rejestru zabytków pod nr 28 decyzją z dnia 04 września 1956 r.

3.6. Uwagi końcowe

Rozpoczęcie i prowadzenie robót winno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami, uzgodnieniami, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Kierujący robotami winien ściśle przestrzegać wydanych uzgodnień i zawartych w nich obostrzeń. Przed przystąpieniem do robót ziemnych kierujący robotami winien szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych

na mapach geodezyjnych, dokumentacją techniczną oraz zapewnić wytyczenie trasy przez uprawnione służby geodezyjne. W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania niewykazanych urządzeń podziemnych.

Roboty powinny być prowadzone w sposób zgodny z przepisami BHP.

Wszelkie ewentualne, uzasadnione zmiany wprowadzone do projektu a wyniki w trakcie realizacji zadania powinny być uzgodnione z Inspektorem Nadzoru, Projektantem oraz Zamawiającym a także powinny być naniesione do projektu tak, aby mogły stanowić materiał inwentaryzacyjny. Po zakończeniu robót należy sporządzić geodezyjny pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu.

Opracował:

mgr inż. MAREK MATYSIAK

ZAP/0191/POOD/09