

Lp.	Wyszczególnienie	
<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>		<b>Numer strony</b>
<b>1.</b>	<b>WSTĘP</b>	<b>2</b>
1.1.	Zamawiający	4
1.2.	Wykonawca	4
1.3.	Przedmiot opracowania	4
1.4.	Formalne podstawy prawne opracowania dokumentacji projektowej	4
1.5.	Podstawa opracowania dokumentacji	4
<b>2.</b>	<b>PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE</b>	<b>4</b>
2.1.	Opis stanu istniejącego	4
<b>3.</b>	<b>ROZWIĄZANIA DROGOWE</b>	<b>5</b>
3.1.	Rozwiązanie projektowe w planie	5
3.2.	Konstrukcje nawierzchni projektowanych	5
3.3.	Roboty ziemne	6
3.4.	Odwodnienie terenu	6
3.5.	Inne	6
3.6.	Uwagi końcowe	7
<b>II. ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE MATERIAŁU</b>		<b>-</b>
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>		<b>Ilość arkuszy</b>
1.	Plan sytuacyjny skala 1:500 – D.01	1
2.	Profil podłużny skala 1:50/500 – D.02	1
3.	Przekroje i szczegóły konstrukcyjne, skala 1:50/20 – D.03	1
4.	Przekroje poprzeczne, skala 1:50 – D.04	1
5.	Plansza ukazująca istniejące sieci skala 1:500 – D.05	1
6.	Szczegół wykonania studni deszczowej z wpustem skala 1:20 – D.06	1

Uwagi:

Wszystkie użyte do budowy materiały powinny posiadać atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie lub jeśli są przedmiotem norm zaświadczenie producenta o zgodności z nadaną normą. Wszystkie roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją oraz z normami, przepisami i sztuką budowlaną.

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Zamawiający**

Gmina Drawsko Pomorskie  
ul. Gen. W. Sikorskiego 41  
78 – 500 Drawsko Pomorskie

### **1.2. Wykonawca zlecenia**

„RADIUS” Inżynieria Drogowa Marek Matysiak  
ul. Niepodległości 38/5  
73 – 150 Łobez

### **1.3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu technicznego w ramach zadania pt.: „Przebudowa nawierzchni ul. Bocznej”.

Niniejsza dokumentacja stanowi opracowanie BRANŻY DROGOWEJ dla 2 odcinków o łącznej długości 79,62 mb.

### **1.4. Formalna podstawa prawna**

Podstawę opracowania stanowi zlecenie o wykonanie dokumentacji technicznej zawarta pomiędzy Jednostką Projektową, a Zamawiającym.

### **1.5. Podstawa opracowania dokumentacji**

- Zlecenie na wykonanie dokumentacji technicznej zawarta pomiędzy Jednostką Projektową a Zamawiającym,
- Wizja lokalna wykonana w terenie przez jednostkę projektową,
- Mapa zasadnicza oraz pomiary wysokościowe wykonane przez: GEODETA – Damian Mosiądz, ul. Krzywoustego 6, 73 – 150 Łobez,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Aktualne normy, wytyczne i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym,
- Ustalenia z Zamawiającym na etapie opracowania dokumentacji,

## **2. PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE**

### **2.1. Opis stanu istniejącego**

Przedsięwzięcie jest realizowane w północno zachodniej części Polski, w województwie zachodniopomorskim na terenie miasta Drawsko Pomorskie w powiecie drawskim.

W stanie istniejącym droga - ulica będąca przedmiotem niniejszego opracowania posiada nawierzchnię częściowo bitumiczną a częściowo z mieszanki kruszywa łamanego i żwiru w stanie bardzo złym. Jezdnia posiada nierówności zarówno w profilu podłużnym jak i poprzecznym jak i niejednorodną szerokość jezdni. Dodatkowo na całym odcinku A - B jezdnia posiada ubytki warstwy ścieralnej. Podczas przeprowadzania wizji

lokalnej odkryto też że liczne nierówności uniemożliwiają spływ wód opadowych do istniejącej studni deszczowej wraz z wpustem co powoduje dodatkowo zastoiska wody na nawierzchni w porach deszczowych.

### 3. ROZWIĄZANIA DROGOWE

Parametry geometryczne i techniczno-eksploatacyjne przyjęto na podstawie przepisów zawartych w Dz. U. 2022 poz. 1518 (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ) oraz ustaleń z Zamawiającym.

Drogę zaprojektowano jako 2 odcinki o długości 79,62 mb. Zaprojektowano jezdnie o ujednoliconych szerokościach i parametrach zgodnie z pkt. 3.1.

#### 3.1. Rozwiązania projektowe w planie

Przyjęto następujące założenia – odcinek A - B:

• klasa drogi:	<b>D - dojazdowa</b>
• kategoria ruchu:	<b>KR 1</b>
• prędkość projektowa $V_p$ :	<b>30 km/h</b>
• szerokość jezdni:	<b>3,70 – 5,70 m</b>
• ilość kierunków ruchu:	<b>dwukierunkowa</b>
• szerokość pobocza gruntowego:	<b>brak</b>
• przekrój poprzeczny jezdni:	<b>daszkowy odwrócony o nachyleniu 1-3%</b>
• długość odcinka A - B:	<b>45,56 mb</b>

Przyjęto następujące założenia – odcinek C - D:

• klasa drogi:	<b>D - dojazdowa</b>
• kategoria ruchu:	<b>KR 1</b>
• prędkość projektowa $V_p$ :	<b>30 km/h</b>
• szerokość jezdni:	<b>3,50 m</b>
• ilość kierunków ruchu:	<b>dwukierunkowa</b>
• szerokość pobocza gruntowego:	<b>1,00 m</b>
• przekrój poprzeczny jezdni:	<b>jednostronny o nachyleniu 2%</b>
• długość odcinka C - D:	<b>34,06 mb</b>

#### 3.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni dobrano w oparciu o Katalog nawierzchni podatnych i półsztywnych.

**Konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki betonowej (odcinek A-B i C-D):**

<b>8 cm</b>	- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu STAROBRUK, kolor szary
<b>4 cm</b>	- podsypka cementowo – piaskowa 1:4
<b>20 cm</b>	- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie #0/31,5 o zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych $C_{90/3}$ ;
<b>15 cm</b>	- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0
<b>-----</b>	- istniejące podłoże lub nasyp z gruntów mineralnych po wyprofilowaniu i zagęszczeniu,

**Konstrukcja nawierzchni utwardzonych z kostki betonowej (odcinek A-B):**

- 8 cm** - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu STAROBRUK, kolor czerwony
- 4 cm** - podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15 cm** - podbudowa z betonu cementowego C12/15
- - istniejące podłoże lub nasyp z gruntów mineralnych po wyprofilowaniu i zagęszczeniu,

**Konstrukcja nawierzchni zjazdu z mieszanki kruszywa łamanego (odcinek C-D):**

- 8 cm** - warstwa ścieralna z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3
- 18 cm** - podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/63 mm C90/3
- 15 cm** - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C12/15
- - istniejące podłoże lub nasyp z gruntów mineralnych po wyprofilowaniu i zagęszczeniu,

**Nawiązanie i wypełnienie szczelin między nową konstrukcją jezdni i terenów utwardzonych a istniejącą nawierzchnią**

- 10 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
- - istniejące podłoże lub nasyp z gruntów mineralnych po wyprofilowaniu i zagęszczeniu,

### **3.3. Roboty ziemne**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy krawędzie za projektowanymi skrajnymi krawężnikami, opornikami i obrzeżami naciąć piłą mechaniczną aby w trakcie rozbiórki nie uszkodzić nadmiernie przylegających nawierzchni. oczyścić z zalegającej ziemi na jezdni obie krawędzie jezdni. Następnie należy wykonać roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i przystąpić do robót ziemnych. Odsłonięty strop gruntów należy wyrównać i zagęścić, wykorzystując w tym celu równiarki, koparki, koparko – ładowarki, walce drogowe i ciężki sprzęt budowlany. Trudniej dostępne miejsca należy zagęszczać zagęszczarkami wibracyjnymi. Prace ziemne należy prowadzić z najwyższą ostrożnością z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne.

Roboty ziemne związane z formowaniem nasypów prowadzić z wykorzystaniem materiałów zgodnych z normami branżowymi w tym z normą PN – S 02205/98 "Drogi samochodowe".

### **3.4. Odwodnienie terenu**

Układ pochyłeń poprzecznych i podłużnych nawierzchni zaprojektowano w sposób umożliwiający naturalny spływ wody opadowej na przyległy teren i do istniejących wpustów deszczowych (wpust zlokalizowany w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wyremontowany (wymiana studni i wpustu żeliwnego na nowe).

### **3.5. Inne**

Podczas prowadzenia wszystkich robót budowlanych, w razie ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku, należy niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków lub organ wykonawczy właściwej gminy oraz należy zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków odpowiednich zarządzeń. Teren na którym będą prowadzone roboty jest wpisany do rejestru zabytków pod nr 28 zgodnie z decyzją z 04 września 1956 r.

### **3.6. Uwagi końcowe**

Rozpoczęcie i prowadzenie robót winno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami, uzgodnieniami, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Kierujący robotami winien ściśle przestrzegać wydanych uzgodnień i zawartych w nich obostrzeń. Przed przystąpieniem do robót ziemnych kierujący robotami winien szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na mapach geodezyjnych, dokumentacją techniczną oraz zapewnić wytyczenie trasy przez uprawnione służby geodezyjne. W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania niewykazanych urządzeń podziemnych.

Roboty powinny być prowadzone w sposób zgodny z przepisami BHP.

Wszelkie ewentualne, uzasadnione zmiany wprowadzone do projektu a wyniki w trakcie realizacji zadania powinny być uzgodnione z Inspektorem Nadzoru, Projektantem oraz Zamawiającym a także powinny być naniesione do projektu tak, aby mogły stanowić materiał inwentaryzacyjny. Po zakończeniu robót należy sporządzić geodezyjny pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu.

Opracował:

**mgr inż. MAREK MATYSIAK**

ZAP/0191/POOD/09