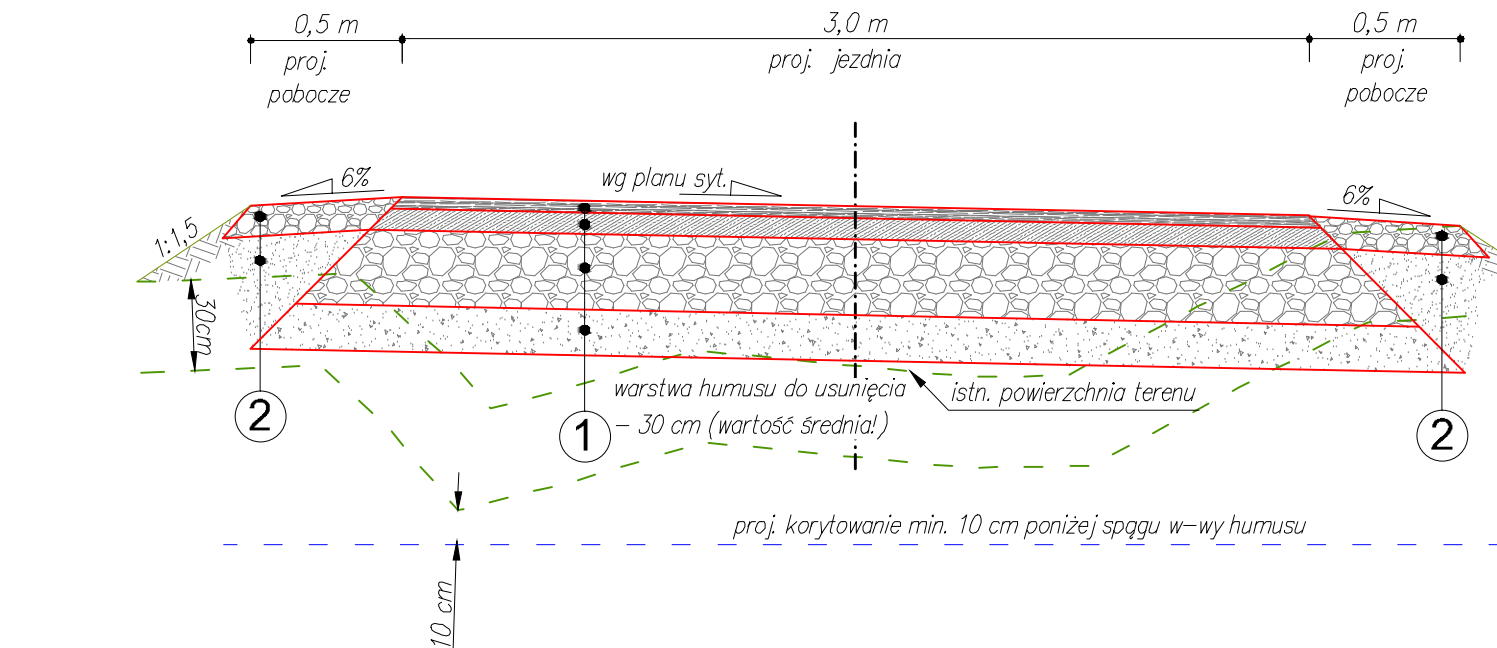
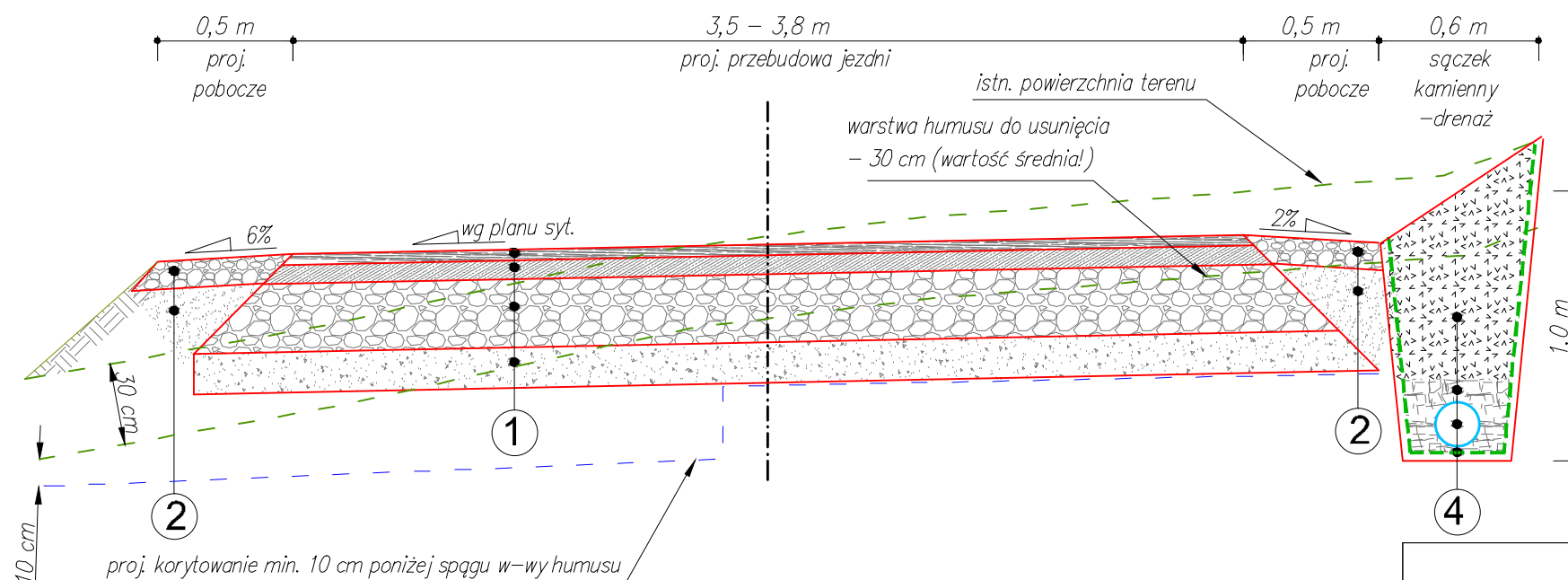


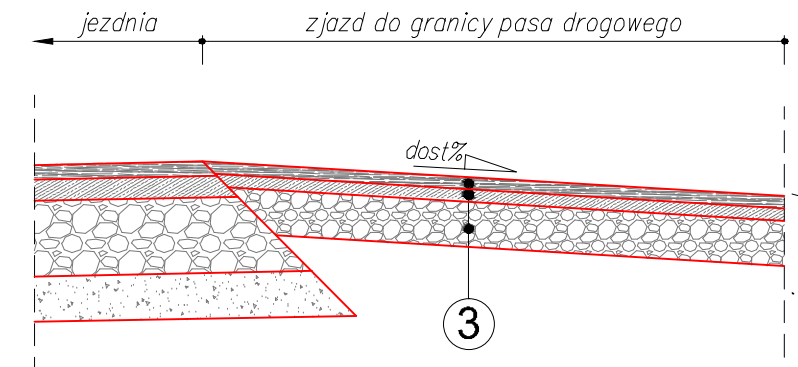
Przekrój konstrukcyjny  
przebudowa drogi  
SKALA 1:50



Przekrój konstrukcyjny  
przebudowa drogi  
SKALA 1:50



Przekrój konstrukcyjny zjazdów  
naw. bitumiczna  
SKALA 1:25



- 1
- W-wa ścierna z bet. asfaltowego AC11S – 4 cm  
Podbudowa zasadnicza z bet. asfalt. AC22P – 7 cm  
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  $\%_{63}$  – 25 cm  
W-wy odcinająca z piasku lub pospółki – zagęszczona do  $l_s < 2,2$  i nośności  $E_2 > 80 \text{ MPa}$  – grubość min. 15 cm

- 2
- Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  $\%_{31,5}$  (C90/3) – 10 cm  
W-wa gruntu nasypowego przepuszczalnego kat. G1 – zagęszczona do  $l_s = 0,98$  gr. min 30 cm

- 3
- W-wa ścierna z bet. asfaltowego AC11S – 4 cm  
W-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC11W – 4 cm  
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  $\%_{63}$  – 15 cm

- 4
- Tłuczeń kamienny 80/120 – 70 cm  
Żwir płukany frakcja 8/16 – 30 cm  
Rura drenarska PCV  $\varnothing 160 \text{ mm}$   
Geotekstyna separująco-filtracyjna: wodoprzepuszczalność  $120 \text{ l/m}^2/\text{s}$  wytrzymałość 6,7/6,7 kN/m gramatura  $90 \text{ g/m}^2$

Uwaga! w miejscach gdzie nachylenie terenu przekracza 1:5 należy wykonać schodkowanie (wcięcia) o spadku 4% szer. stopni 1–2,5 m do wys. 0,5

Łężyce – droga dojazdowa do gruntów rolnych				DATA: II kwartał 2024 r.
Przekroje konstrukcyjne				
INWESTOR:	Gmina Szczytna ul. Wolności 42 57–330 Szczytna	PRACOWNIA:	Projektowanie i Nadzory Inwestorskie mgr inż. Bernard Michalski ul. Krokusowa 10 57–312 Jaszczkowa Dolna	OBIEKT 1
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Bernard Michalski	PODPIS	SKALA	1:25
ASYSTENT PROJEKTANTA:	.	PODPIS	NR RYS.	3