

Przebudowa ulicy Grabowej i Jodłowej w Zamościu

Zamawiający: Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Kilińskiego 86
22-400 Zamość

Działki ewid.: 169; 220; 150; 146 ark. 34

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Zamość, lipiec 2024 rok

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
URBANISTYKI I OCHRONY ZABYTKÓW

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjna
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. - (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022.1518);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 r. poz.320)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- literatura techniczna.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót dla wykonania przebudowy drogi gminnej nr 110489 L ul. Grabowa w Zamościu o długości 151 m (w kilometrze od 0+000,00 do km 0+151,00) oraz przebudowa drogi gminnej nr 110502 L ul. Jodłowa o długości 60 m (w kilometrze 0+000,00 do km 0+060,00).

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe (krawężniki, obrzeża, nawierzchnie ulicy, zjazdów, chodników, dojeżdż do posesji, opaski),
- powierzchniowe odwodnienie korpusu drogowego,
- przebudowę zjazdów i dojeżdż do posesji,
- przebudowę opaski po obu stronach ulicy,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie elementów organizacji ruchu,
- zagospodarowanie zielenią terenu objętego opracowaniem (obsianie trawą).

Teren objęty opracowaniem położony jest w Gminie Miejskiej Zamość, opracowana ulica Grabowa znajduje się na działce o nr ewid.: 169, 220 w ark. 34, a ulica Jodłowa znajduje się na działce o nr ewid.: 150, 146, 169 w ark. 34.

Obecnie ulica Grabowa posiadają nawierzchnię jezdni z płytek betonowych z wieloma nierównościami i ubytkami. Szerokość pasa ruchu ul. Grabowej wynosi od 2,5 m. Szerokość pasa ruchu ulicy Jodłowej wynosi 2,7 m. Po obu stronach zlokalizowana jest opaska. W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się zabudowa jednorodzinna.

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
URBANISTYKI I OCHRONY ZABYTKÓW

3. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Droga gminna
Kategoria ruchu - KR2
klasa techniczna drogi – D
prędkość projektowa – $V = 30$ km/h
szerokość pasa ruchu – $2 \times 2,5$ m (ul. Grabowa)
szerokość pasa ruchu – $2 \times 2,75$ m (ul. Jodłowa)
nawierzchnia – kostka brukowa betonowa
spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny – 2%
szerokość pasa drogowego – 12,0 m

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego.

Projekt przewiduje przebudowę ulic tj. wykonywanie robót, w których wyniku nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej ulicy, niewymagających zmiany granic pasa drogowego, poprzez przebudowę istniejącej jezdni z nawierzchnią z płytek betonowych na jezdnię o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 5 m ul. Grabowa oraz 5,5 m ul. Jodłowa.

Początek i koniec projektowanych ulic dowiązано wysokościowo do stanu istniejącego. Spadki poprzeczne ulic ukształtowano jako daszkowy. Spadki podłużne zjazdów i dojeżdż do posesji dostosować do istniejących rzędnych terenowych na bramach wjazdowych (max do +/- 5%), nowe zjazdy pochylenie podłużne nie większe niż +/- 5%. Dopuszcza się przesunięcia zjazdu i dojeżdż do posesji w obrębie danej działki nie zmieniając parametrów zjazdu, dojeżdż do posesji. Ujęto przebudowę istniejącej opaski z kostki brukowej betonowej.

6. Przekroje normalne.

Projektuje się przekroje normalne dla elementów zgodne z rysunkami w części graficznej.

7. Konstrukcje nawierzchni.

Jezdnia o szerokości 5,0 m – ul. Grabowa i 5,5 m ul. Jodłowa:

kostka brukowa betonowa szara – 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 20 cm
podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 (z betoniarni) – 20 cm
krawężnik obustronny 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10

Zjazdy:

kostka brukowa betonowa kolorowa (grafit) - 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 15 cm
podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 (z betoniarni) – 15 cm

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
URBANISTYKI I OCHRONY ZABYTKÓW

Opaska po obu stronach o szerokości zmiennej:

kostka brukowa betonowa kolorowa (grafitowa) - 6 cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 10 cm

podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 (z betoniarni) – 10 cm

8. Odwodnienie.

Wody opadowe tak jak dotychczas będą odprowadzone powierzchniowo.

9. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne.

Przebudowa nie koliduje z istniejącą infrastrukturą podziemną, jednakże należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia, prace na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie. W pasie przebudowywanych ulic znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia telekomunikacyjna podziemna, linia energetyczna podziemna, sieć wodociągowa, sieć i przyłącza gazowe, sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej. W trakcie robót odpowiednio zabezpieczyć i wyregulować skrzynki zasuw wodociągowych oraz wykonać regulację pionową studni kanalizacji sanitarnej oraz studni telekomunikacyjnych.

10. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.

Przedmiotowa ulica nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską. Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska, przyczyniają się do poprawy stanu technicznego drogi, a co za tym idzie do zmniejszenia hałasu generowanego przez ruch samochodowy oraz uregulowania odwodnienia.

11. Ogólne zasady odbioru robót.

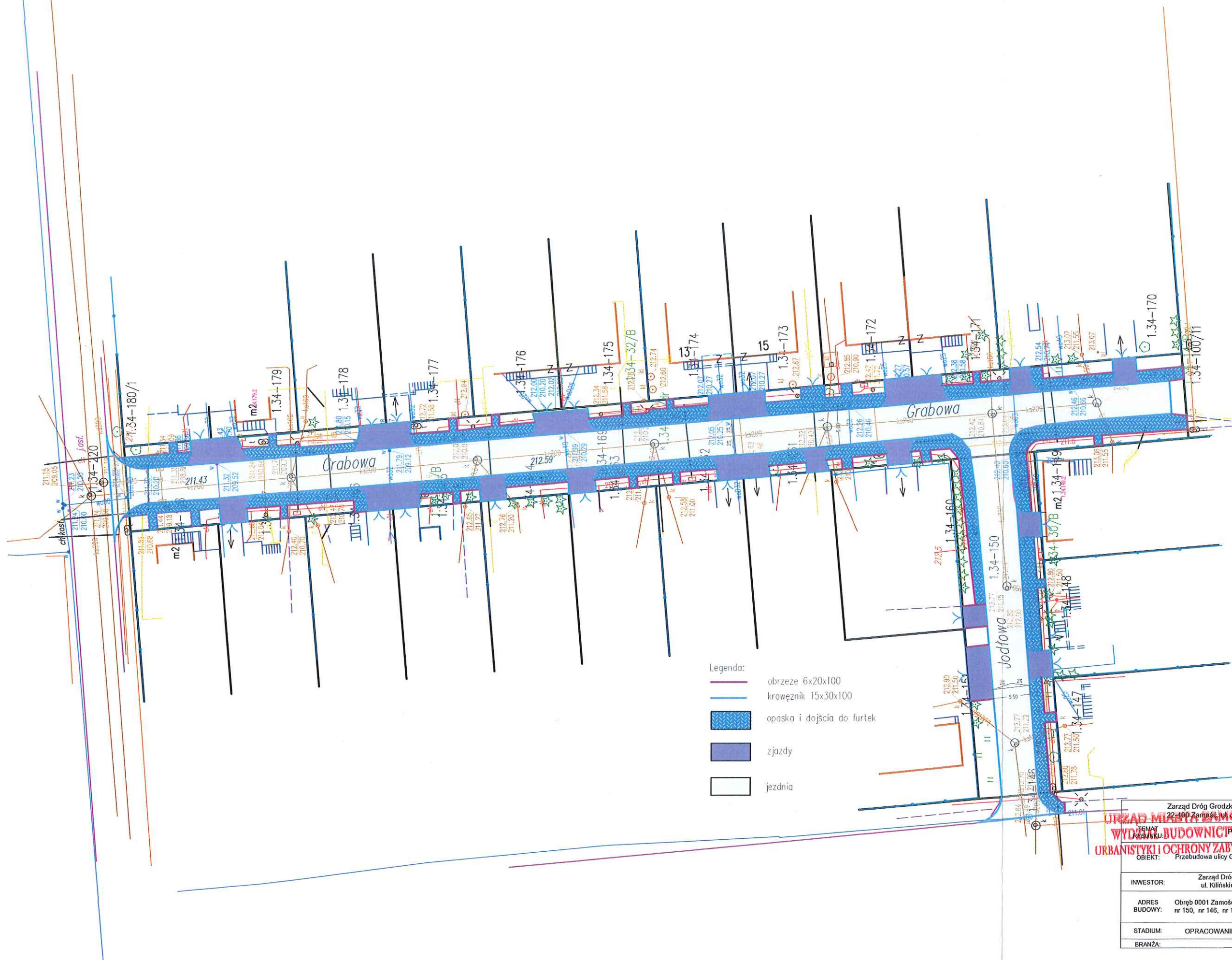
Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z projektem przebudowy, specyfikacją techniczną i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary, regulacje dały wyniki pozytywne. Z przeprowadzonych badań odbiorczych należy sporządzić protokół. Prowadzone roboty mają być zabezpieczone i oznakowane tak by nie stwarzać zagrożenia użytkownikom ruchu.

12. Uwagi końcowe.

1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy z wyprzedzeniem czasowym zawiadomić właścicieli urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu o terminie planowanych prac remontowych. Realizacji robót w rejonie tych urządzeń dokonywać w oparciu o obowiązujące unormowania prawne i ewentualne zalecenia zarządców tych sieci.

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
URBANISTYKI I OCHRONY ZABYTKÓW

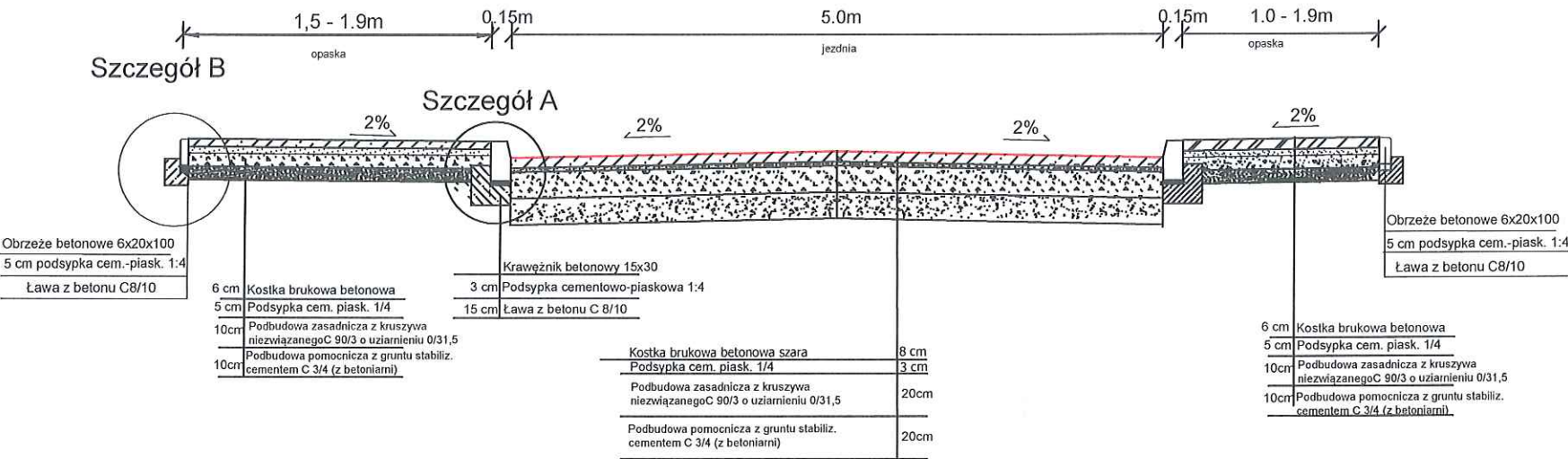
3. Wykonawca we własnym zakresie uzyska niezbędne uzgodnienia oraz zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu, na podstawie której będą prowadzone prace związane z remontem przedmiotowej ulicy i chodnika.



Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu 22-400 Zamość, ul. Kilńskiego 86	
TEMAT: WYKONANIE PRAC BUDOWNICTWA	Przebudowa ulicy Grabowej i Jodłowej w Zamościu
OBIEKT: PRZEBUDOWA ULICY GRABOWEJ I JODŁOWEJ W ZAMOŚCIU	
INWESTOR: Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilńskiego 86, 22-400 Zamość	
ADRES BUDOWY: Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 169, nr 220, nr 150, nr 146, nr 169 ark. 34	
STADIUM: OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT	
BRANŻA: DROGOWA	

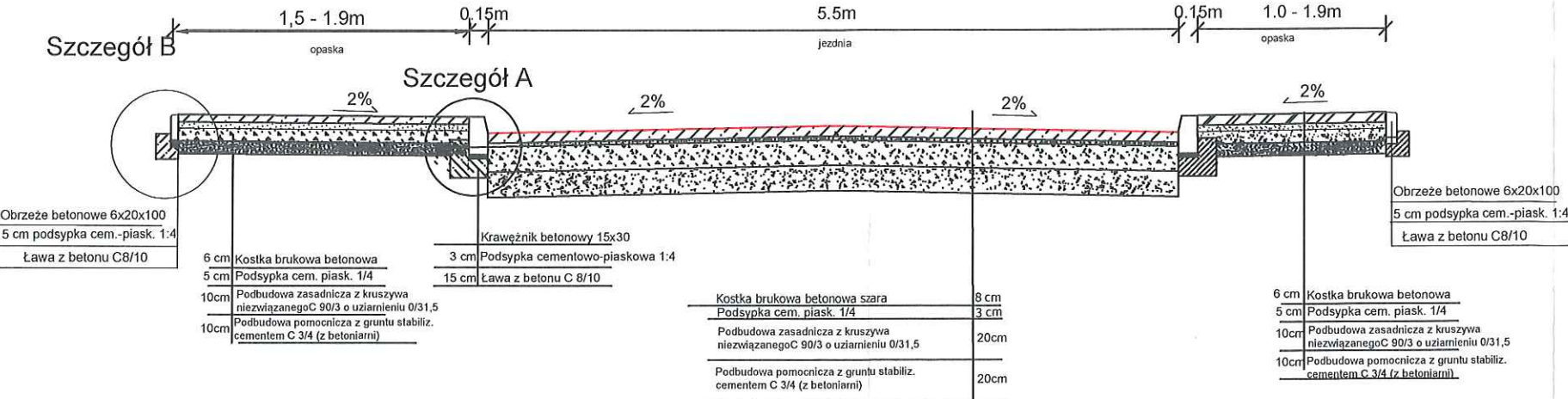
PRZEKRÓJ NORMALNY
ul. Grabowa

Skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY
ul. Jodłowa

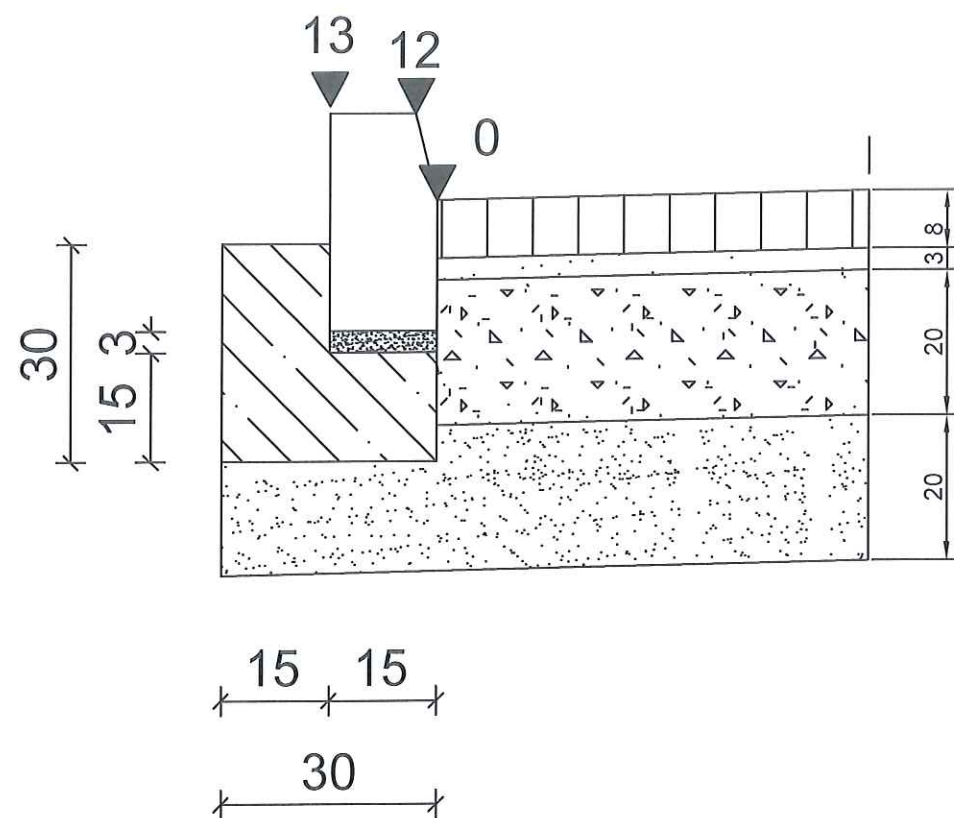
Skala 1:50



Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu 22-400 Zamość, ul. J. Kilińskiego 86	
TEMAT RYSUNKU:	Przekroje normalne
OBIEKT:	Przebudowa ulicy Grabowej i Jodłowej w Zamościu
INWESTOR:	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 169, dz. ewid. nr 220, dz. ewid. nr 146, dz. ewid. 146, dz. ewid. 169, art. 34
STADIUM	OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
BRANŻA:	DROGOWA

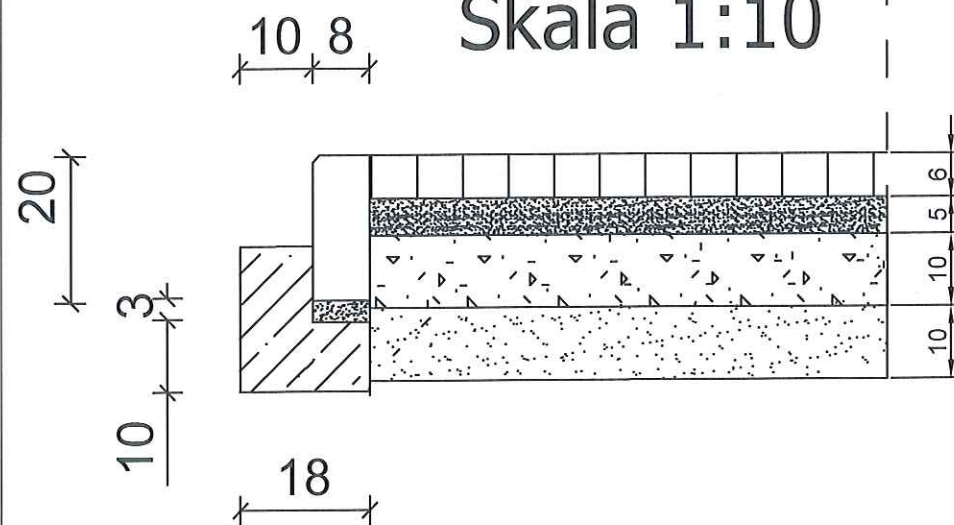
Szczegół "A"

Skala 1:10



Szczegół "B"

Skala 1:10



Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu 22-400 Zamość, ul. J. Kilińskiego 86	
TEMAT RYSUNKU:	Szczegóły
OBIEKT:	Przebudowa ulicy Grabowej i Jodłowej w Zamościu
WYKONANIE:	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość
ADRES BUDOWY:	Obwód 0001 Zamość dz. ewid. nr 169, dz. ewid. nr 220, dz. ewid. nr 150, dz. ewid. 146, dz. ewid. 169, ark. 34
STADIUM:	OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
BRANŻA:	DROGOWA