

# PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia  
budowlanego:

**Remont nawierzchni drogi  
wewnętrznej – ul. Andersa**

ADRES:

Koszalin;  
ul. Andersa;  
dz. nr 32/2, 60/1, 60/3, 60/4, 60/5 obr. 0021

Inwestor:

**Gmina Miasto Koszalin  
ul. Rynek Staromiejski 6-7  
75-007 Koszalin**

BRANŻA:

**DROGOWA**

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Wojciech Łoś  
upr. ZAP/0146/POOD/14

Koszalin, lipiec 2024 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

### **1. Opis techniczny do projektu**

### **2. SPIS RYSUNKÓW:**

1. D1 – Projekt Zagospodarowania Terenu	1:200
2. D2 – Przekroje konstrukcyjne	1:50
3. D3.1 - Profil A-B	1:20/200
4. D3.2 – Profil B-C	1:20/200

## Część opisowa – opis techniczny

I. Podstawa opracowania.....	4
II. Położenie, rzeźba terenu .....	4
III. Projekt zagospodarowania terenu.....	4
IV. Niwelety i spadki dróg.....	5
V. Roboty ziemne.....	5
VI. Konstrukcja nawierzchni .....	5
VII. UWAGI KOŃCOWE.....	6

## **Opis techniczny**

### **I. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora
- Podkład geodezyjny w skali 1 : 500
- Wytyczne projektowe Dz. U. nr 2022 poz. 1518
- Wytyczne projektowe – WiS Ministerstwa Infrastruktury
- Wizja w terenie
- Polskie Normy, Branżowe Normy.

### **II. Położenie, rzeźba terenu**

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 32/2, 60/1, 60/3, 60/4, 60/5 obr. 0021 w mieście Koszalin.

Działka nr 60/1 obr. 0021 stanowi pas drogowy ulicy Andersa. Składa się ona z jezdni bitumicznej o szerokości około 6,0 m. Ulica obustronnie wyposażona jest w chodnik, z płyt chodnikowych, o szerokości od 2,0 do 5,0 m.

Działki nr 32/2, 60/3, 60/4, 60/5 obr. 0021 stanowią obszar budynków mieszkalnych i usługowych na których zlokalizowane są chodniki i wewnętrzne place manewrowe służące obsłudze tych obiektów.

Ukształtowanie terenu można uznać za płaskie. Obszar jest zabudowany zabudową głównie jednorodzinną. Ulica stanowi część układu komunikacyjnego miasta.

### **III. Projekt zagospodarowania terenu**

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu dz. nr 32/2, 60/1, 60/3, 60/4, 60/5 obr. 0021 w mieście Koszalinie, opracowano projekt branży drogowej dla remontu istniejących nawierzchni, który przedstawia rysunek nr D1.

W ramach opracowania przebudowany zostanie zjazd na działki nr 32/2, 60/4, 60/5 obr. 0021. Szerokość nominalna zjazdu będzie mieć szerokość  $S=5,5$  m oraz przecięcie krawędzi kształtowane łukiem kołowym  $R=6,0$  m. Połączenie nawierzchni będzie odcięte krawężnikami najazdowymi ustawione ze światłem +4 cm. Połączenie będzie uszczelnione bitumiczną masą zalewową. W związku ze zmianą układu spadków w obrębie budowanego zjazdu przewiduje się również przełożenie istniejących chodników w niezbędnym zakresie.

Na działce nr 60/3 obr. 0021 zostanie wyremontowane dojście piesze.

Plac będzie mieć szerokość zasadniczą 11,0 m. Będzie ograniczony krawężnikami ulicznymi ustawionymi ze światłem +10 cm oraz najazdowymi ustawione ze światłem +4 cm.

W ramach opracowania nie zakłada się wycinki istniejących drzew.

#### **IV. Niwelety i spadki dróg**

Spadki podłużne będzie mieć wartość od 1,5 do 8%. Spadek poprzeczne będą jednostronne i będą mieć wartość od 0% do 3%. Wszelkie skarpy będą kształtowane spadkiem 1:1,5.

#### **V. Roboty ziemne**

Roboty ziemne wykonywane będą mechanicznie przy użyciu sprzętu mechanicznego: koparek i zagęszczarek.

W pierwszej kolejności należy dokonać rozbiórki istniejących elementów (chodnik, krawężnik itp.). Następnie należy przygotować koryto. Na przygotowanym podłożu należy wbudować warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

#### **VI. Konstrukcja nawierzchni**

Ze względu na wieloletnie istnienie podłoża pod nawierzchnią chodnika – zakwalifikowano podłoże jako kategoria nośności G1.

A) Nawierzchnia placu:

- a. kostka betonowa gr. 8 cm
- b. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- c. podbudowa – mieszanka stab. cem. C8/10 ( $R_m < 10$  MPa) gr. 15 cm
- d. w-wa mrozoodporna – mieszanka stab. cem. C1,5/2 ( $R_m < 4$  MPa) gr. 30 cm

B) Nawierzchnia chodnika:

- a. kostka betonowa gr. 8 cm
- b. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- c. podbudowa – mieszanka stab. cem. C3/4 ( $R_m < 6$  MPa) gr. 10 cm
- d. w-wa odsączająca – piasek stab. mech. ( $E_2 > 50$  MPa) gr. 15 cm

C) Oporniki:

Nawierzchnia będzie ograniczona krawężnikami ulicznymi 30x15, najazdowymi 15x22 ustawionymi na ławie betonowej C12/15 oraz opornikami 12x25. Chodniki od strony zieleńców wygrozdzone będą obrzeżami 30x8 ustawionymi na ławie C12/15.

## **VII. UWAGI KOŃCOWE**

1. Przed przystąpieniem do robót należy trasę dróg, jej oś z liniami rozgraniczającymi, wytyczyć przez uprawnionego geodetę.
2. Podczas zbliżania się do instalacji podziemnych należy zachować szczególną ostrożność. W przypadku wątpliwości należy porozumieć się z wykonawcą technologii.
3. Przed przystąpieniem do prac należy poinformować gestorów występujących sieci.
4. Na etapie prowadzenia prac rozbiórkowych i przygotowawczych należy prowadzić stałą kontrolę zakresu prac koniecznych do zrealizowania.

Opracował:

mgr inż. Wojciech ŁOŚ