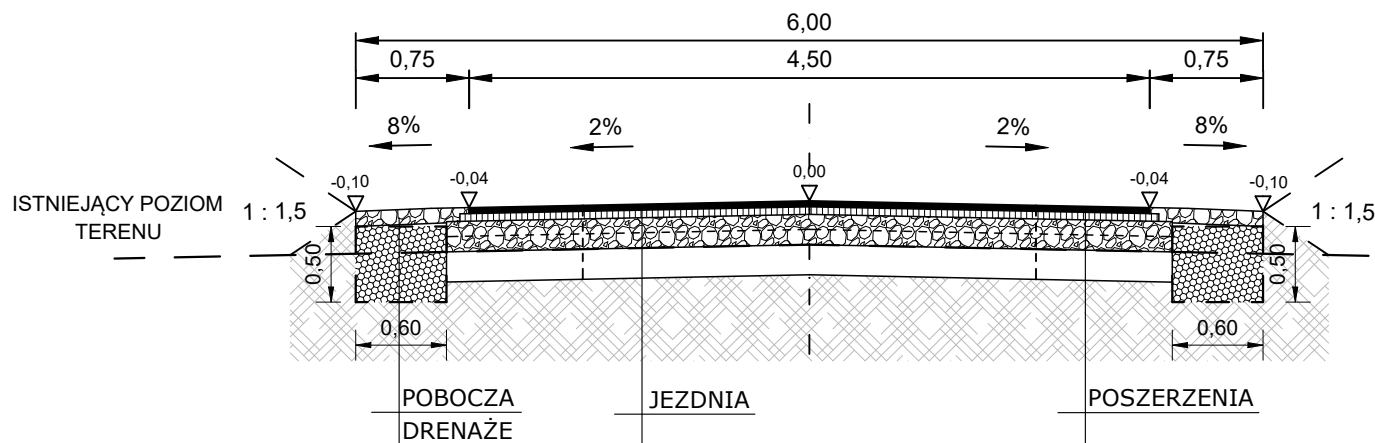


KM 0+000,00 - 0+500,00



ROTECH

ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

NAZWA INWESTYCJI:
**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300418W
W MIEJSCOWOŚCI OMIĘCINY**

ADRES INWESTYCJI:
OMIĘCINY,
09-131 JONIEC
JEDN. EWID. NR 142006_2 JONIEC,
OBREB NR 0010 OMIĘCINY,
BRANŻA:
DROGOWA

INWESTOR:
GMINA JONIEC
JONIEC 29
09-131 JONIEC
SKALA:
1:50

STADIUM:
PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
DATA OPRACOWANIA:
15.02.2024 r.

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
NUMER RYSUNKU:
3.4

OPRACOWAŁ:
MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK
NUMER UPRAWNIENIA:
MAZ/0024/PBD/20
PODPIS:
Gontarek

KONSTRUKCJE POSZCZEGÓLNYCH NAWIERZCHNI

	Jezdnia	Poszerzenia	Pobocza	Drenaże
GRUPA NOŚNOSCI PODŁOŻA GRUNTOWEGO G1	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (4,00 cm)	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (4,00 cm)	Mieszanka niezwiązana – KLSM 0/31,5 mm (10,00 cm)	Geowłóknina filtracyjna igłowana, nietkana, min. 5-10 kn/m, min 90lm2/s,
	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m²	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m²	Grunt rodzimy G1	Kruszywo mineralne (żwir) 16/31,5 mm (50,00 cm).
	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (5,00 cm)	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (5,00 cm)		Geowłóknina filtracyjna igłowana, nietkana, min. 5-10 kn/m, min 90lm2/s,
	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m²	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,50 kg/m²		Grunt rodzimy G1
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KLSM 0/31,5 mm (2x10,00 cm)	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KLSM 0/31,5 mm (2x10,00 cm)		
	Istniejąca konstrukcja nawierzchni (+/- 25,00 cm)	Warstwa wyrównawcza z gruntu niewysadzinowego (+/- 15,00 cm)		
	Grunt rodzimy G1	Grunt rodzimy G1		

UWAGA: Konstrukcję nawierzchni skrzyżowań oraz zjazdów publicznych należy zastosować jak na ciągu głównym