

# **Dokumentacja projektowa do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2169P ul. Wyszyńskiego  
w m. Trzemeszno – budowa chodnika.**

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV Drogi**

Działki: nr 23

Jednostka ewidencyjna: 300309\_5 Trzemeszno  
Obręb ewidencyjny: 0002 Brzozówiec

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg  
Al. Reymonta 32  
62-200 Gniezno

Jednostka projektowa: Biuro Inżynieryjno – Techniczne KIER  
Os. Wł. Łokietka 18/5  
62-200 Gniezno

Projektant branża drogowa:  
mgr. inż. Iwona Łebedyńska upr. WKP/0125/PWOD/18

**Sierpień 2024r.**

# **Spis projektu architektoniczno – budowlanego**

## **I Część opisowa .....3**

1. Dane ogólne .....	4
2. Podstawa opracowania .....	4
3. Infrastruktura towarzysząca budowie drogi powiatowej .....	5
4. Zakwalifikowanie budowy pod względem geotechnicznym .....	5
5. Lokalizacja obiektu .....	5
6. Stan istniejący zagospodarowania .....	6
7. Istniejące uwarunkowania realizacyjne .....	6
8. Kolizje i przeszkody .....	8
9. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania przebudowy drogi .....	8
10. Uwagi ogólne .....	9

## **II Część rysunkowa .....10**

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1 .....	11
2. Plan zagospodarowania terenu	rys. nr 2.1 .....	12
3. Szczegóły konstrukcyjne	rys. nr 3 .....	13
4. Przekroje	rys. nr 4 .....	14

# **I Część opisowa**

- 1. Dane ogólne**
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Infrastruktura towarzysząca budowie drogi powiatowej**
- 4. Zakwalifikowanie budowy pod względem geotechnicznym**
- 5. Lokalizacja obiektu**
- 6. Stan istniejący zagospodarowania**
- 7. Istniejące uwarunkowania realizacyjne**
- 8. Kolizje i przeszkody**
- 9. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania przebudowy drogi**
- 10. Uwagi ogólne**

# **Projekt architektoniczno - budowlany**

## **Przebudowa drogi powiatowej nr 2169P ul. Wyszyńskiego w m. Trzemeszno – budowa chodnika.**

### **1. Dane ogólne**

**1.1. Obiekt:** Przebudowa drogi powiatowej nr 2169P ul. Wyszyńskiego w m. Trzemeszno – budowa chodnika.

**1.2. Zadanie:** Opracować projekt budowlany polegający na przebudowie drogi powiatowej w m. Trzemeszno ul. Wyszyńskiego o długości 410 m – budowa chodnika.

**1.3. Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg  
Al. Reymonta 32  
62-200 Gniezno

**1.4. Kategoria obiektu budowlanego:** XXV Drogi

#### **1.5. Numery działek:**

Obręb Brzozówiec, jednostka ewidencyjna: 300309\_5 Trzemeszno:

- Działka nr 23, Właściciel: Powiatowy Zarząd Dróg, status droga asfaltowa

**Teren, na którym jest projektowana przebudowa drogi powiatowej dz. nr 23 w m Trzemeszno, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.**

### **2. Podstawa opracowania**

**2.1.** Mapa zasadnicza w skali 1 : 500 woj. wielkopolskie powiat gnieźnieński jednostka ewidencyjna: 300309\_5 obręb ewidencyjny 0002 Brzozówiec działka nr 23. Stan na dzień 22.03.2024 r.

**2.2.** Uzgodnienia robocze uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora na etapie opracowywania koncepcji przebudowy drogi powiatowej dz. nr 23 w Trzemesznie.

- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz.U. Nr 2016 poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami.
- 2.4. Pomiary własne autora projektu oraz wizja lokalna w terenie.
- 2.5. Umowa o wykonanie prac projektowych
- 2.6. Funkcja drogi: powiatowa.
- 2.7. Zadanie realizowane przebudowa drogi.

### **3. Infrastruktura towarzysząca przebudowie drogi gminnej**

W pasie drogowym w m. Trzemeszno znajduje się sieć energetyczna nadziemna, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa oraz oświetlenie uliczne.

### **4. Zakwalifikowanie budowy pod względem geotechnicznym**

Na podstawie wykonanych odkrywek na podłożu przebudowywanej drogi powiatowej stwierdza się, że podłoże gruntowe cechuje się prostymi warunkami gruntowo – wodnymi a inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

### **5. Lokalizacja obiektu**

Droga powiatowa zlokalizowana jest w m. Trzemeszno w zachodniej części miejscowości. Droga ta zaczyna się na drodze krajowej DK15 i kończy na granicy powiatu Gnieźnieńskiego w m. Miława.

Przebudowa drogi powiatowej realizowana jest w jednym etapie robót tj. od km 0+000,00 do km 0+410,00. W chwili obecnej teren projektowanej drogi stanowi droga o nawierzchni bitumicznej posiadająca chodnik z kostki betonowej i pobocze gruntowe w miejscu projektowanego chodnika.

## **6. Stan istniejący zagospodarowania**

W chwili obecnej cała działka nr 23 w obszarze projektowanej przebudowy w m. Trzemeszno stanowi drogę bitumiczną. Występuje na niej uzbrojenie podziemne i nadziemne. Przebudowywany odcinek drogi o długości 410,00m. Przebudowywana droga powiatowa w całości mieści się w pasie drogowym (działki wymienione wyżej). Przebudowa drogi polegać będzie na budowie chodnika wraz ze zjazdami, plan sytuacyjny – rys. nr 2.

## **7. Istniejące uwarunkowania realizacyjne**

### **7.1. Warunki wynikające z polityki zagospodarowania przestrzennego**

- wskazano tereny oraz linie rozgraniczające inwestycji,
- określono zasady w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji drogowej,
- zadanie realizowane w ramach zgłoszenia budowy.

### **7.2. Warunki środowiskowe terenu**

- dla w/w realizacji inwestycji przebudowy drogi powiatowej dz. nr 23 w Trzemeszno poprawiającej bezpieczeństwo pieszych, pojazdów i środowisko nie ma potrzeby uzyskiwania „Decyzji uwarunkowań środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia budowlanego” gdyż przebudowywana droga o nawierzchni bitumicznej jest mniejsza niż 1 kilometr.

### **7.3. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji**

- adaptuje się istniejącą infrastrukturę techniczną bez wychodzenia poza istniejący pas drogowy budując chodnik nie poszerzając jej o nawierzchnie bitumiczną.

### **7.4. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni o nawierzchni bitumicznej na pobocze gruntowe oraz przydrożne rowy odprowadzające.

## **7.5. Istniejące uzbrojenie terenu**

Droga powiatowa na w/w odcinku posiada sieć energetyczną nadziemną, sieć teletechniczną, sieć wodociągową oraz oświetlenie uliczne. Uzbrojenie terenu nie koliduje z przebudową drogi powiatowej.

**Roboty ziemne będą się odbywać jako powierzchniowe do 47 cm od istniejącego terenu co nie spowoduje ingerencji lub możliwości kolizji w ewentualne podziemne urządzenia infrastruktury podziemnej. Urządzenia podziemne powinny być zlokalizowane na głębokości  $0,6 \div 1,8$  m.**

## **7.6. Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej**

- klasa drogi – DP2169P – Zbiorcza.
- długość drogi 410,00 m
- szerokość jezdni 6,00m
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%
- skrajnia pionowa 4,50m
- nawierzchnia jezdni drogi powiatowej – nawierzchnia bitumiczna
- teren zabudowany – droga bitumiczna
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczenia od 15m do 25m

## **7.7. Plan orientacyjny**

Plan orientacyjny przebudowy drogi powiatowej dz. nr 23 w Trzemesznie pokazany jest na rysunku nr 1.

## **7.8. Plan sytuacyjny**

Przebieg przebudowy drogi powiatowej dz. nr 23 w Trzemesznie pokazano na rysunku nr 2.

## **7.9. Konstrukcja nawierzchni chodników**

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm – kolor szary
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu Rm 7,5MPa gr. 10cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm – kolor czerwony
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 10cm

- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/63mm gr. 15cm
- podbudowa zasadnicza z betonu Rm 2,5MPa gr. 10 cm

### **UWAGA!**

\*Wymagania dla tłucznia KŁSM na podbudowę:

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-4
- odporność na rozdrabnianie  $LA \geq 30$
- kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa do stabilizacji mechanicznej.

## **8. Kolizje i przeszkody**

Na terenie zabudowanym w ciągu dróg powiatowych znajdują się urządzenia podziemne które nie kolidują z przebudową drogi powiatowej w Trzemesznie – prace przeprowadzane powierzchniowo do głębokości 47cm.

## **9. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania przebudowy drogi powiatowej w Trzemesznie.**

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawi układ komunikacyjny w obrębie gminy Trzemeszno poprzez przebudowę drogi powiatowej łączącej drogę krajową DK15 z drogą powiatową 2169P. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wykonanie podbudowy tłuczniowej, wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na odcinku przebudowywanej drogi.

W przypadku skażenia nawierzchni wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacja i utylizacja skażonej nawierzchni poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Na terenie pasa drogowego drogi powiatowej brak drzew do wycinki.

Planowana inwestycja poprawi komunikację lokalną oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.



## 10. Uwagi ogólne

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżynieryjno-techniczny z uprawnieniami, pożądana szybka łączność, telefon, radiotelefon, CB-radio/. O utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców terenów przyległych a roboty prowadzić tak, aby uciążliwość dla nich była jak najmniejsza. Przy robotach w obrębie urządzeń podziemnych zalecany jest ścisły kontakt z ich właścicielami i Inspektorem Nadzoru.

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać plan **BIOZ** /Kierownik Budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. Dz.U. nr 120 poz.1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Projekt zagospodarowania terenu budowy drogi powiatowej dz. nr 23 w Trzemesznie przygotowała:

mgr inż. Iwona Łebedyńska – projektant

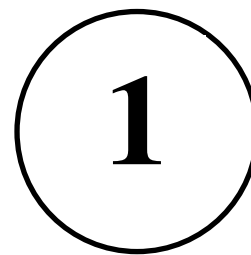
Za przedsiębiorstwo

Mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony 184/88/PW

Sierpień 2024 r.

# **II Część rysunkowa**

- |  |                  |
|--|------------------|
| <b>1. Plan orientacyjny</b>            | <b>rys. nr 1</b> |
| <b>2. Plan zagospodarowania terenu</b> | <b>rys. nr 2</b> |
| <b>3. Szczegóły konstrukcyjne</b>      | <b>rys. nr 3</b> |
| <b>4. Przekroje</b>                    | <b>rys. nr 4</b> |



# **Załączniki**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2169P ul. Wyszyńskiego  
w m. Trzemeszno – budowa chodnika.**

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV Drogi**

Działki: nr 23

Jednostka ewidencyjna: 300309\_5 Trzemeszno  
Obręb ewidencyjny: 0002 Brzozówiec

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg  
Al. Reymonta 32  
62-200 Gniezno

Jednostka projektowa: Biuro Inżynieryjno – Techniczne KIER  
Os. Wł. Łokietka 18/5  
62-200 Gniezno

Projektant branża drogowa:  
Mgr. inż. Iwona Łebedyńska upr. WKP/0125/PWOD/18

**Sierpień 2024r.**

## **Spis załączników**

1. Informacja BIOZ .....	3
2. Uprawnienia projektanta .....	8
3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa .....	10
4. Oświadczenie projektanta .....	11

# Informacja BIOZ

## Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2169P ul. Wyszyńskiego w m. Trzemeszno – budowa chodnika.**

### **Budowa dotyczy numerów działek:**

Obręb Brzozówiec, jednostka ewidencyjna: 300309\_5 Trzemeszno:

Działka nr 23, Właściciel: Powiat Gnieźnieński, Zarządca: Powiatowy Zarząd Dróg w Gnieźnie droga o nawierzchni bitumicznej.

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg  
Al. Reymonta 32  
62-200 Gniezno

**Podstawa opracowania:** Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty ziemne
- wzmocnienie podłoża
- ułożenie podbudowy tłuczniowej
- ułożenie nawierzchni bitumicznej

## **1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

1.1. Roboty wykonywane są na działkach Gminy Niechanowo bez wyłączania ruchu kołowego lecz z jego ograniczeniem na czas wykonywania robót.

## **2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

2.1. **Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,

2.2. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,

- 2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. Najeżanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. Najeżanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

### **3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń**

**Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:**

- 3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. Pracujące maszyny i urządzenia**
  - 3.2.1.** Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozściełacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.
- 3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych**
  - 3.3.1.** Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- 3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych**
  - 3.4.1.** Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,
  - 3.4.2.** Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie

ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

### **3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione**

**3.5.1.** Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

**3.5.2.** W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

**3.5.3.** Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczech placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

**3.5.4.** Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

### **3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych**

**3.6.1.** Instalacja elektryczna na zapleczech placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

**3.6.2.** Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

## **4. Instruktaż pracowników**

**4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe** – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

**4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad** obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

### **4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)**

**4.3.1.** Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny

jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

#### **4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej**

**Katastrofą budowlaną** – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

**W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:**

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę,.

**Kierownik budowy zobowiązany jest:**

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
  - dyрекcję
  - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
  - właściwego miejsca prokuratora
  - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

#### **4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń**

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

#### **4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi**



Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

## **5. Instruktaż bezpieczeństwa pożarowego**

### **5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru**

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
  - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
  - co się pali
  - czy zagrożone jest życie ludzkie
  - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

## **TELEFONY ALARMOWE**

**998 Państwowa Straż Pożarna**

**997 Policja**

**999 Pogotowie Ratunkowe**

**112 z telefonu komórkowego**

Opracował

Mgr inż. Iwona Łebedyńska  
zrzeszony WKP/0125/PWOD/18

**Sierpień 2024 r.**

Sierpień 2024 r.

## **Oświadczenie projektanta branży drogowej**

Ja, projektant Iwona Łebedyńska zamieszkała 62-200 Gniezno ul. Wł. Łokietka 18/5 posiadająca uprawnienia budowlane nr WKP/0125/PWOD/18 oraz będąca członkiem Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr WKP/BD/0311/18 z datą ważności do 30.09.2024r. oświadczam, że projekt budowlany pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2169P ul. Wyszyńskiego w m. Trzemeszno – budowa chodnika” dla Inwestora: Powiatowy Zarząd Dróg została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art. 20 ust. 1 Prawo Budowlane.