

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ DZ. NR EW. 355 W MIEJSCOWOŚCI CZEBERAKI
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA WEWNĘTRZNA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT PARCZEWSKI, GMINA MILANÓW Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:	woj. lubelskie, powiat parczewski, gmina Milanów obręb ewidencyjny Czeberaki: Identyfikator działki 061303_2.0003.355
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:	GMINA MILANÓW UL. KOŚCIELNA 11A 21-210 MILANÓW

Autorzy opracowania:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Numer i rodzaj uprawnień.	Pieczęć Podpis
DROGOWA	<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Przemysław Karbowski</i>	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11	

LUBARTÓW, 23 STYCZNIA 2023 rok

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. STRONA TYTUŁOWA
2. OPIS TECHNICZNY
3. PLAN SYTUACYJNY
4. PRZEKOROJE KONSTRUKCYJNE

OPIS TECHNICZNY

Dotyczy materiałów do zgłoszenia robót budowlanych dotyczących remontu drogi wewnętrznej na dz. nr ew. 355 na odcinku od km 0+000,00 do km 0+312,79 wg lokalnie założonego kilometrażu drogi.

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora :

**GMINA MILANÓW
UL. KOŚCIELNA 11A
21-210 MILANÓW**

- Warunki techniczne do projektowania zawarte w ramach umowy o prace projektowe z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza (wycinek) w skali 1:1000;
- Własne pomiary wykonane w styczniu 2023 roku;
- Ustawa Prawo budowlane;
- Ustawa o drogach publicznych;
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Ustawa Prawo wodne;
- Ustawa o ochronie przyrody;
- Ustawa o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko;
- Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wyd. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów
- Obowiązujące normy PN – S – 02204 – odwodnienie dróg.
- Obowiązujące normy PN i BN oraz literatura techniczna.

OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi wewnętrznej na działce nr ew. 355 na odcinku od km 0+000,00 do km 0+312,79 wg lokalnie założonego kilometrażu drogi tj. wykonywanie robót, na istniejącej drodze polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym;

ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.

Zakres robót budowlanych dotyczących remontu drogi wewnętrznej obejmuje:

- wytyczenie istniejących granic pasa drogowego na odcinku objętym opracowaniem;
- rozbiórkę (lokalnie) istniejących elementów istniejącej infrastruktury będących w kolizji z projektowanym remontem drogi wewnętrznej;
- zdjęcie warstwy humusu z wywozem w miejsce wskazane przez inwestora (odkrycie krawędzi jezdni oraz odhumusowanie poboczy)
- wykonanie warstwy wyrównawczej istniejącej jezdni z betonu asfaltowego o grubości min 2 cm (na odcinku zgodnie z planem sytuacyjnym);
- wykonanie regulacji wysokościowej nawierzchni z kostki betonowej oraz krawężników betonowych na istniejących zjazdach w ciągu drogi wewnętrznej;

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm (na odcinku zgodnie z planem sytuacyjnym);
- wykonanie uzupełnienia nawierzchni poboczy na szerokości 0,75m wierzchnią warstwą gr. 10 cm z kruszywa łamanego (na odcinku zgodnie z planem sytuacyjnym);

Zakres opracowania remontu drogi wewnętrznej nie wykracza poza obszar aktualnie obowiązującego pasa drogowego, a wszystkie prace będą wykonywane na terenie, którego właścicielem jest Gmina Milanów.

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Zakres inwestycji – remont drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+312,79 wg lokalnie założonego kilometrażu drogi obejmuje działki w woj. lubelskim, powiat parczewski, gmina Milanów,

obręb Czeberaki - dz. nr ew. **355**

Teren inwestycji na którym jest projektowany remont drogi wewnętrznej nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków a samo zamierzenie budowlane lokalizowane jest poza obszarem objętym ochroną konserwatorską.

Na teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza i nie znajduje się on w granicach terenu górniczego.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza terenami chronionymi, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody oraz nie będzie w żaden sposób oddziaływać na te tereny.

Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem:

Szerokość pasa drogowego – zmienna od 11,0m do 12,5m.

Szerokość jezdni DW – 5,0m-5,2m.

Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.

Jezdnia drogi wewnętrznej wykazują duży stopień zużycia zmęczeniowego – widoczne siatki spękań oraz liczne ubytki i deformacje.

Na odcinku drogi wewnętrznej od km 0+000 do km 0+312,79 - nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami,
- doziemna sieć teletechniczna z przyłączami.

Z uwagi na charakter prac tj. wykonywanie robót, na istniejącej drodze polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji nie zachodzi fizyczna kolizja z w/w sieciami uzbrojenia terenu.

OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Remont drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+312,79 jest zgodny z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Główne dane wyjściowe remontu drogi wewnętrznej:

Zgodnie z wytycznymi Inwestora oraz przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych dla remontu drogi wewnętrznej przyjęto:

- zachować istniejący przebieg drogi w stanie nie zmienionym,
- zachować istniejące szerokości jezdni,
- zachować istniejący rodzaj materiału nawierzchni zgodnie ze stanem faktycznym,

Charakterystyki remontowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi wewnętrznej.

Długość remontowanego odcinka drogi wewnętrznej
Powierzchnia jezdni drogi wew. z betonu asf.
Powierzchnia remontowanych poboczy.

312,79m
1581,50m²
470,50m²

Należy także zachować dotychczasowe odwodnienie korony drogi wewnętrznej poprzez poprawę równości podłużnej i poprzecznej jezdni i poboczy, odtworzenie geometrii istniejących zieleńców w celu zagospodarowania wód opadowych.

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni (w ramach remontu) jezdni drogi wewnętrznej.

Jezdnia – część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów, składająca się z pasa albo pasów ruchu. Zaprojektowane parametry techniczne wzmocnienia istniejącej jezdni drogi wewnętrznej są zgodne z ustaleniami z Inwestorem i wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi uwzględniając istotę celu, której mają służyć.

Projektowane wzmocnienie istniejących jezdni na odcinku objętym opracowaniem:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S	4 cm
2.	Warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC11W	min 2 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		min. 6 cm

Uwaga: Przyjęte parametry konstrukcji wzmocnienia jezdni drogi wewnętrznej wynikają z przeprowadzonej analizy techniczno-użytkowej oraz możliwości finansowych Inwestora.

Konstrukcja poboczy.

Pobocza o nawierzchni gruntowej – nawierzchnia z gruntu rodzimego lub nasypowego, ulepszanego mechanicznie lub chemicznie, w której dopuszcza się wykonanie wierzchniej warstwy z kruszywa naturalnego, sztucznego lub pochodzącego z recyklingu. Zaprojektowane parametry techniczne poboczy gruntowych w ciągu drogi wewnętrznej są zgodne z ustaleniami z Inwestorem i wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi uwzględniając istotę celu, której mają służyć.

Projektowane pobocza na odcinku objętym opracowaniem:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie.	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		10 cm

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi wewnętrznej.

Przewiduje się utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi wewnętrznej poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Należy wykonać odtworzenie geometrii zieleńców oraz stref o podwyższonej zdolności rozsączania wód opadowych i roztopowych na odcinkach zapewniających prawidłowe funkcjonowanie systemu odwodnienia.

Prace pielęgnacyjne.

Przewiduje się wykonanie prac mających na celu przywrócenie geometrii skarp i zieleńców w pasie drogi wewnętrznej.

Ochrona środowiska.

Przewidywana inwestycja nie może mieć negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne, nie może też przekroczyć standardów jakości środowiska w granicach terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor oraz poza jego granicami i nie spowoduje uciążliwości. Brak negatywnego oddziaływania na środowisko — ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas,

wibracje, itp. będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych.

Projekty wykonawcze zostaną opracowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska i przepisami branżowymi. Poszczególne projekty branżowe uwzględnią będą zastosowanie najnowocześniejszych materiałów i urządzeń, które mają certyfikaty dopuszczające do stosowania w Polsce jak również na świecie.

Staranna i poprawna eksploatacja, terminowo i fachowo przeprowadzane budowy, odpowiednio przeszkoleni pracownicy i właściwa organizacja pracy – minimalizują prawdopodobieństwo wystąpienia awarii zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, oraz powodujących zagrożenie dla środowiska.

Do rozwiązań chroniących środowisko, należy zaliczyć.

- utrzymywanie terenu budowy i wykopów bez wody stojącej;
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy, oraz unikanie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczeń lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu jego działania;
- dopuszczenie do stosowania materiałów i wyrobów dopuszczonych do wbudowania i zastosowania w budownictwie;
- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej;
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego;
- materiały łatwopalne należy składować w sposób zgodny z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich;
- zabezpieczenie urządzeń podziemnych przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy;
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego;

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe działanie na środowisko. W celu ograniczenia szkodliwości działalności budowlanej, wykonawca robót zobowiązany jest odpowiednimi przepisami prawnymi do:

- sprawdzenia czy materiały lub prefabrykaty użyte do budowy posiadają odpowiedni dokument normalizacyjny lub certyfikacyjny, względnie aprobatę,
- sprawdzenie, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu, dopilnowania, by naprawiono wszystkie szkody powstałe w wyniku korzystania z terenu czasowo zajętego na potrzeby budowy,
- dopilnowania, aby uporządkowano teren budowy po zakończeniu robót, czuwania, aby przy wykonywaniu robót budowlanych przestrzegano wymagań ochrony środowiska.

Nie przewiduje się zagrożenia pogorszenia lokalnego klimatu akustycznego od przewidywanej inwestycji. Należy ograniczyć zakres przestrzenny prac do niezbędnego minimum oraz zachować istniejący stan terenów przyległych bez zmian charakterystyk wodnych. Jedyne dopuszczalne zabiegi ingerencyjne mogą się sprowadzać do umocnienia skarp nasypów wynikających z korekty geometrii korony drogi i mogą być zlokalizowane wyłącznie w pasie drogi wewnętrznej. Nie dopuszcza się wykonywania korekt geometrii terenu (niwelacji naturalnej rzeźby) poza pasem drogowym.

Zamawiający oświadcza, że zakres remontu drogi wewnętrznej znajduje się w liniach rozgraniczających istniejącej drogi, a właścicielem tych gruntów jest Gmina Milanów.

PROJEKTOWAŁ:

Lubartów, 23 stycznia 2023r.