


STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
NAZWA OBIEKTU: <b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 2206C Rakowo-Czyżewo-Rusinowo polegająca na budowie drogi dla pieszych w miejscowości Czyżewo</b>	
ADRES OBIEKTU:  <div style="text-align: center;"> <b>województwo kujawsko-pomorskie</b>  <b>powiat rypiński</b>  <b>gm. Rypin</b> </div> <div style="text-align: center;"> <b>Identyfikatory działek ewidencyjnych:</b>  041204_2.0004..84  041204_2.0004.205/2  041204_2.0004.188/5  041204_2.0004.187  041204_2.0004.127/5 </div>	
INWESTOR:	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <b>Zarząd Powiatu w Rypinie</b>  <b>ul. Warszawska 38</b>  <b>87-500 Rypin</b> </div> </div>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <b>DM-PROJ</b>  <b>Mariusz Majewski</b>  <b>Ostrowite 172</b>  <b>87-522 Ostrowite</b> </div> </div>
OPRACOWANIE:  <div style="text-align: center;"> <b>TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>  <b>kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV</b> </div>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	11.2023	Nr egz.:

## ***SPIS TREŚCI***

### **I. Opis techniczny**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	3
5. STAN PROJEKTOWANY .....	3
6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	5
7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	5

### **II. ZAŁĄCZNIKI**

### **III. Rysunki**

1. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500, RYS. 1	
2. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:25, 1:50, RYS. 2	
3. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000, RYS. 3	

## **I. Opis techniczny**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 162)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 645)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący rozbudowy drogi powiatowej nr 2206C Rakowo-Czyżewo-Rusinowo polegająca na budowie drogi dla pieszych w miejscowości Czyżewo.

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2206C jest zlokalizowany w miejscowości Czyżewo w gminie Rypin. Na analizowanym odcinku droga powiatowa nr 2206C jest klasy technicznej Z posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości od 5,0 do 5,5m. Droga jest położona w terenie zabudowanym. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu drogi analizowanego odcinka stanowią budynki mieszkalne, pola uprawne, boisko trawiaste.

### **4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji proponuje się I kategorię geotechniczną (w prostych warunkach wodno-gruntowych).

### **5. STAN PROJEKTOWANY**

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- Długość odcinka: 194,76m
- Klasa techniczna drogi: Z
- Szerokość drogi dla pieszych: 1,80 m
- Szerokość zjazdu: 4,0 m,
- Pochylenie poprzeczne chodnika: 2%,

## PROJEKT BUDOWLANY

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się rozbudowę drogi powiatowej nr 2206C na odcinku 194,76 m polegającą na budowie odcinka drogi dla pieszych o szerokości 1,80 m o nawierzchni z kostki betonowej. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,47 projektuje się drogę dla pieszych usytuowaną bezpośrednio przy jezdni. Na odcinku od km 0+100,47 do km 0+194,76 drogę dla pieszych projektuje się usytuować w odsunięciu od jezdni w nasypie. Początek drogi dla pieszych projektuje się dołączać do istniejącego utwardzenia terenu. Koniec drogi dla pieszych projektuje się dołączać do istniejącej drogi dla pieszych w ciągu drogi gminnej.

Na odcinku od km 0+160 do km 0+194 projektuje się ustawienie balustrad zabezpieczających ruch pieszy.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych elementów należy dostosować wysokościowo do istniejącego ukształtowania terenu.

W ciągu drogi projektuje się przebudowę zjazdów. Lokalizacja i parametry zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

### Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywem łamanym 0/31,5	15 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	10 cm
	<b>34 cm</b>

Na styku krawędzi jezdni i chodnika projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Krawędź jezdni na styku z krawężnikiem należy uszczelnić masą zalewową.

Krawędzie chodnika projektuje się ustawić obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. W rejonie przejścia dla pieszych na krawędzi jezdni i chodnika projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm

### Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

Kostka betonowa (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywem łamanym 0/31,5	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	10 cm
	<b>43 cm</b>

Na krawędzi jezdni i zjazdu projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Pozostałe krawędzie zjazdu projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

**6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

- zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,  
*Odprowadzenie wód opadowych będzie realizowane za pomocą pochyleń poprzecznych i podłużnych powierzchniowo na teren pasa drogowego*  
*Pozostałe elementy – nie dotyczy*
- emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się  
*Nie dotyczy*
- rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,  
*Nie dotyczy*
- właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się  
*Nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowej trasy powodowała przekroczenia standardów jakości klimatu akustycznego.*  
*Pozostałe elementy – nie dotyczy*
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne  
*Projektowany obiekt budowlany powoduje wycinkę drzew, kolidujących z inwestycją. Skala wycinki drzew jest na tyle mała, że ograniczy negatywny wpływ inwestycji na środowisko.*  
*Pozostałe elementy – nie dotyczy*

**7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Nie dotyczy.

**II. Załączniki**

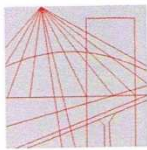
**Oświadczenie:**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt architektoniczno - budowlany dla inwestycji pn. „

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2206C Rakowo-Czyżewo-Rusinowo polegająca na budowie drogi dla pieszych w miejscowości Czyżewo”**

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIENI</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik	KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	11.2023		



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

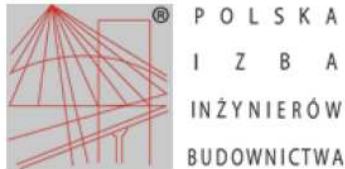
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-66W-1Y9-573 \*

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pani Anna Justyna Łukasik**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

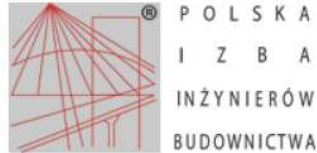
inż. Wojciech Kłatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik  
ul. Strumykowa 2, Nadkanale  
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-N4N-6B8-8ZD \*

Pan Radosław Grajek o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0093/18  
adres zamieszkania [REDACTED]  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-28 15:19:04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.