

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

| INWESTOR | Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13 22-400 Zamość | | | | |
|--|--|---|-----------------------|---------------------|--------|
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | Budowa łącznika od ul. Milejewa (ul. Marka Grechuty) do ul. Sikorskiego w Zamościu | | | | |
| ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | Miasto: Zamość ul. Marka Grechuty Kategoria obiektu budowlanego: XXV | | | | |
| POZOSTAŁE DANE ADRESOWE | Nazwa jednostki ewidencyjnej: 066401_1 Miasto Zamość Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 01 Miasto Zamość Numery działek ewidencyjnych: dz. nr ewid710/74, 710/27, 710/42 ark.104; 392/26, 312/2 ark.34 | | | | |
| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA OPRACOWANIA | PODPIS |
| Projektant | mgr inż. Krzysztof Kwoka | do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0138/PBD/18 | Branża drogowa | 12.2022 r. | |
| Sprawdzający | mgr inż. Dorota Fornalska | do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0004/PBD/16 | Branża drogowa | 12.2022 r. | |

Spis treści projektu technicznego

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i projektanta sprawdzającego..... 3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta i projektanta sprawdzającego..... 8
3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej..... 11

II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania..... 12
2. Podstawa opracowania 12
3. Stan istniejący 12
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego..... 13
5. Przekroje poprzeczne. 14
6. Profil podłużny..... 14
7. Konstrukcje nawierzchni..... 14
8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem..... 14
9. Odwodnienie 15
10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne..... 15
11. Warunki geotechniczne 15
12. Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna 15
13. Dane o wypisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska..... 16
14. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych 16
15. Ogólne zasady odbioru robót 16
16. Uwagi końcowe..... 16

III. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny – skala 1:10000
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500
Rys. nr 3 Profil podłużny – skala 1:1000/100
Rys. nr 4 Przekroje normalne – skala 1:50

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i projektanta sprawdzającego.

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta i projektanta sprawdzającego.

3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zamość, grudzień 2022 r.

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami), oświadczamy niniejszym, iż projekt architektoniczno-budowlany dotyczący inwestycji pn.: **„Budowa łącznika od ul. Milejewa (ul. Marka Grechuty) do ul. Sikorskiego w Zamościu”** do realizacji na działkach ewidencyjnych nr 710/74, 710/27, 710/42 ark.104; działkach ewidencyjnych nr 392/26, 312/2 ark.34 – Obręb 01 Miasto Zamość sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi ww. zamierzenia budowlanego.

| | | | |
|--|--|-------------------|--|
| Projektant Branża drogowa | mgr inż. Krzysztof Kwoka | 12.2022 r. | |
| Sprawdzający Branża drogowa | mgr inż. Dorota Fornalska | 12.2022 r. | |

II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dotyczący zadania inwestycyjnego pn.: „**Budowa łącznika od ul. Milejewa (ul. Marka Grechuty) do ul. Sikorskiego w Zamościu**”.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie podbudów i nawierzchni,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

2. Podstawa opracowania.

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity, Dz.U. z 2016 r, poz. 124z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015r. poz. 680) wydane na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 u.p.b.
- USTAWA z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami).
- USTAWA z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw Dz. U. 2022 poz. 1783
- Umowa z inwestorem.
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Stan istniejący.

W obecnym stanie ulica Grechuty objęta opracowaniem jest utwardzona kruszywem oraz destruktem. Na nawierzchni utwardzonej występują nierówności, oraz miejscowe ubytki. Dominującą formą zabudowy jest zabudowa jednorodzinna, droga zapewnia jedyny dostęp do przyległych do niej zabudowań. Odwodnienie na ulicy Grechuty odbywa się powierzchniowo między innymi na poboczu trawiaste. Szerokości pasa drogowego jest zmienne.

Aktualny ruch na ulicy Grechuty można opisać jako mały – dojazd do posesji mieszkalnych. Ulica obciążona jest głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych i ruch pieszy.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego działek 710/74, 710/27, 710/42 ark.104; 392/26, 312/2 ark.34na których projektuje się budowę ulicy znajdują się w terenie oznaczonym jako „Tereny dojazdowych ulic publicznych – KD/D, KD/Z”.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego.

Projekt zakłada budowę ulicy Marka Grechuty zgodnie z planem sytuacyjnym od km 0+000,00 do km 0+104,75. W zakresie wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej, wykonanie zjazdów indywidualnych oraz dojść do furtek o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Początek projektowanej ulicy nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Sikorskiego natomiast koniec projektowanego odcinka ulicy nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Marka Grechuty.

Spadki poprzeczne drogi ukształtowano jako „rzymski” o pochyleniu 2 %. Spadki podłużne zjazdów dostosować do istniejących rzędnych terenowych na bramach wjazdowych (max do +/- 5%). Dopuszcza się przesunięcia zjazdu do posesji w obrębie danej działki nie zmieniając parametrów zjazdu.

Budowa drogi nie koliduje z istniejącą infrastrukturą podziemną, mimo to należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia, prace na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie. W pasie budowanej drogi znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia elektroenergetyczna podziemna, sieć i przyłącza wodociągowe, sieć i przyłącza gazowe, sieć i przyłącza telekomunikacyjne, sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej.

W trakcie robót odpowiednio zabezpieczyć i wyregulować wysokościowo skrzynki zasuw wodociągowych i gazowych oraz włązy do studni kanalizacji sanitarnej oraz pokrywy studni telekomunikacyjnych. Istniejące sieci i przyłącza elektroenergetyczne i telekomunikacyjne które nie są w rurach osłonowych należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych dwudzielnych o średnicy 110 mm zgodnie z wydanymi warunkami przez właścicieli danych sieci.

W ciągu budowanej ulicy bocznej ulicy Granicznej, dla potrzeb zarządcy drogi oraz dla operatorów telekomunikacyjnych należy wybudować kanalizację teleinformatyczną składającą się z 2 rur RHDPE 40/3,7, studni kablowych SKR-1 oraz mikrorurek MR 12/8.

Rury rurociągu opto łączyć w studniach kablowych złączkami skręcanyymi. Po zmontowaniu odcinków kanalizacji przeprowadzić próby szczelności oraz kalibrację, a po ich zakończeniu zabezpieczyć końce wszystkich rur przed przenikaniem kurzu i wilgoci. Na ciągu kanalizacji nabudować studnie kablowe typu SKR-1. Wybudowane studnie wyposażać w dodatkowe pokrywy wewnętrzne z zamkiem systemowym. Zwieńczenia studni winny być wykonane z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu, stosować pokrywy studni typu ciężkiego D400 z żeliwnym wietrznikiem i okuciami, wypełnione zbrojonym betonem. Wietrzniki pokryw winny być bez logo operatora. Studnie trwale oznaczyć tabliczką metalową grawerowaną z danymi Właściciela mocowaną do pokrywy studni kablowych. Mikrorurki MR 12/8 prowadzić do granicy działek prywatnych zgodnie z rys. 2. Rzędne pokryw studni kablowych dostosować do rzędnych projektowanego terenu.

Parametry drogi:

- Droga gminna dwukierunkowa
- Klasa drogi D
- Prędkość projektowa $V = 30$ km/h
- Kategoria ruchu KR1
- Szerokość drogi 5,00 m
- Nawierzchnia – z kostki brukowej betonowej
- Spadek poprzeczny „rzymski” o pochyleniu 2%,
- Szerokość pasa drogowego zmienna ok. 6,00 m
- Dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej – 100kN

5. Przekroje poprzeczne.

Przekrój projektowanej drogi posiada:

- Od km 0+000,00 do km 0+104,75 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 5,00 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej ograniczonej krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem.

6. Profil podłużny.

Niwalekę projektowanej jezdni wpisano maksymalnie w teren istniejący, minimalne pochylenie podłużne wynosi 0,68% natomiast maksymalne pochylenie podłużne wynosi 1,78%. Na danym profilu podłużnym występuje łuki pionowe wklęsłe i wypukłe.

Łuki pionowe wklęsłe:

- km 0+082,30 o promieniu 500 m i długości 15,149 m,

Łuki pionowe wypukłe:

- km 0+026,60 o promieniu -1500 m i długości 25,710 m,
- km 0+065,87 o promieniu -1400 m i długości 15,335 m

7. Konstrukcje nawierzchni.

Jezdnia:

- kostka brukowa betonowa typu HOLLAND koloru szarego – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 25 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 25 cm
- istniejące podłoże $E2 \geq 15$ MPa

Zjazdy:

- kostka brukowa betonowa typu HOLLAND koloru grafitowego – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 15 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 15 cm

Chodnik i dojścia do furtek:

- kostka brukowa betonowa typu HOLLAND koloru szarego – 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 10 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 10 cm

8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej – 551 m²
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej – 20 m²
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej do regulacji wysokościowej – 46 m²
- nawierzchnia chodników i dojeżdż do furtek z kostki brukowej betonowej – 70 m²
- pasy zieleni ok. 87 m²

9. Odwodnienie.

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe z ulicy Grechuty będą odprowadzane za pomocą kanalizacji deszczowej stanowiącej odrębne opracowanie.

10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne.

W pasie budowanej ulicy znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia energetyczna podziemna, sieć i przyłącza wodociągowe, sieć i przyłącza gazowe, sieć i przyłącza telekomunikacyjne, sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej. W trakcie robót odpowiednio zabezpieczyć i wyregulować wysokościowo skrzynki zasuw wodociągowych i gazowych oraz włączyć do studni kanalizacji sanitarnej oraz pokrywy studni telekomunikacyjnych. Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia, prace na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie. Istniejące sieci i przyłącza elektroenergetyczne i telekomunikacyjne nie ujęte do przebudowy należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych dwudzielnych o średnicy 110 mm zgodnie z wydanymi warunkami przez właścicieli danych sieci.

11. Warunki geotechniczne.

W ramach budowy ulicy bocznej ulicy Granicznej Klukowskiego wykonano badania geologiczne w trakcie wiercenia do głębokości 2,2m ppt tj. na rzędnej 206,6m npm stwierdzono zwierciadło wód gruntowych. W oparciu na wykonane wiercenia stwierdza się, że w podłożu badanego terenu występują utwory plejstoceny i utwory holoceny. Głębokość przemarzania gruntów dla badanego terenu wynosi 1,0 m ppt. Na podstawie odwiertów stwierdza się że na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. Klasyfikacja warunków wodnych podłoża konstrukcji nawierzchni- przeciętne
Grupa nośności podłoża – G4

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną.

12. Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna.

Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna stanowi odrębny tom opracowania.

13. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Przedmiotowa droga nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską. Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

14. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych.

W celu umożliwienia jak najlepszego przystosowania obiektu do korzystania przez osoby niepełnosprawne należy projektowane zjazdy, dojścia do posesji dostosować do istniejących rzędnych terenowych na bramach wjazdowych. Można stwierdzić, że obiekt jest dostosowany dla osób niepełnosprawnych.

15. Ogólne zasady odbioru robót.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z projektem budowlanym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary, regulacje dały wyniki pozytywne. Z przeprowadzonych badań odbiorczych należy sporządzić protokół. Prowadzone roboty mają być zabezpieczone i oznakowane tak, by nie stwarzać zagrożenia użytkownikom ruchu.

16. Uwagi końcowe.

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inżynierowi.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje właściwości użytkowych z odpowiednią normą stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodne z warunkami technicznymi i przepisami BHP.

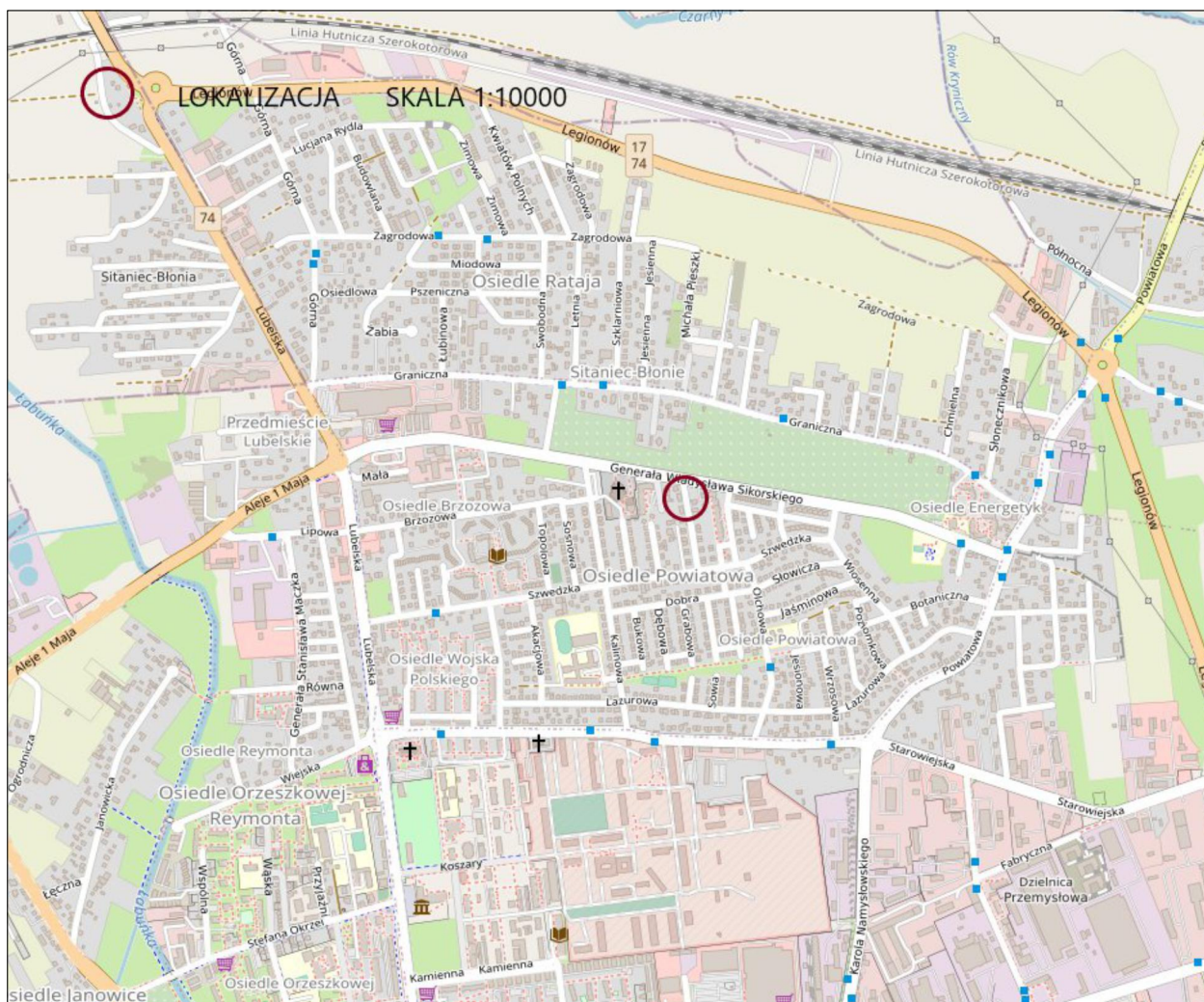
III. Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

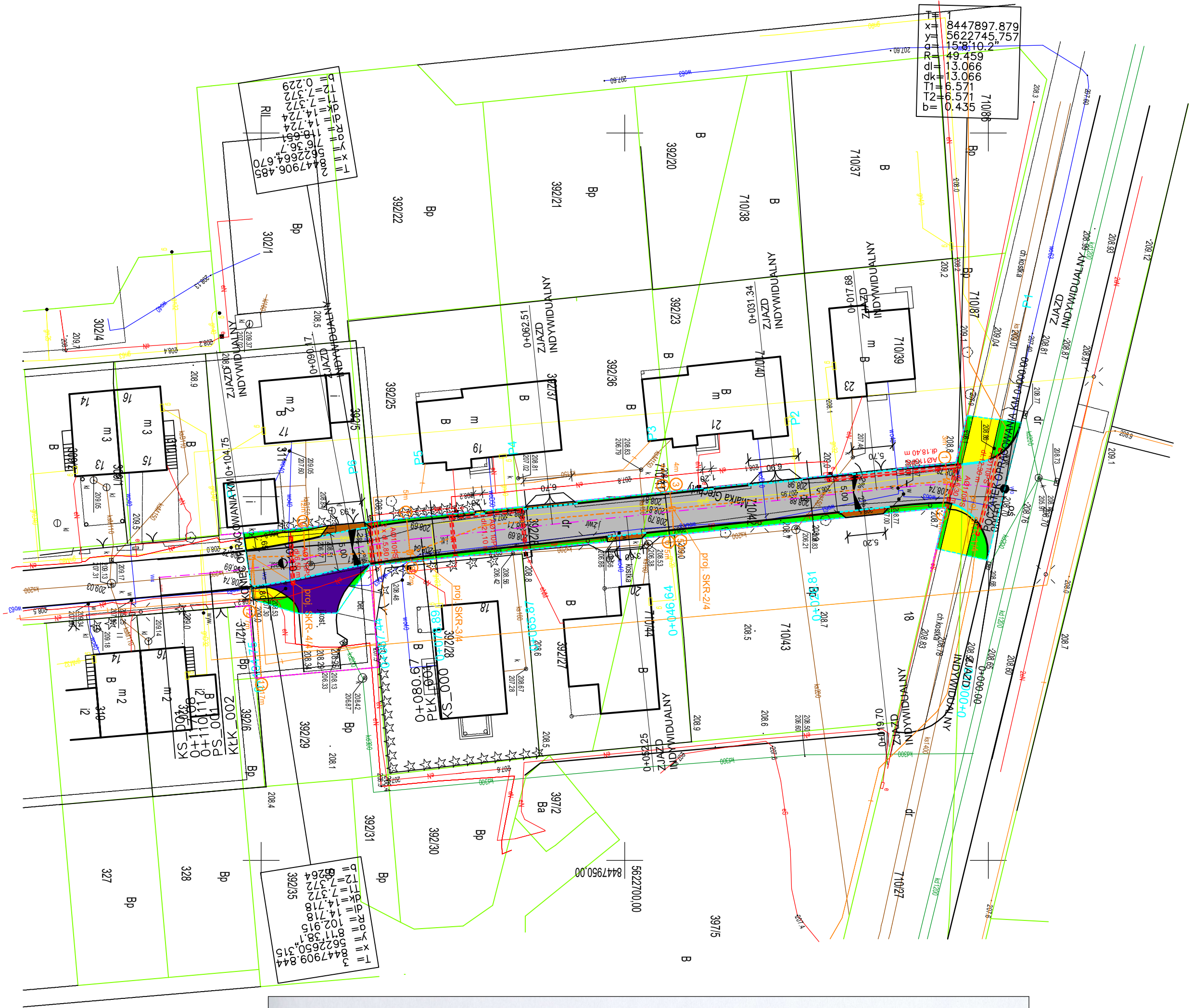
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny

Rys. nr 3 Profil podłużny

Rys. nr 4 Przekroje normalne



| | | | | |
|--|------|--|------------|------------|
| Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96 | | | | |
| TEMAT RYSUNKU: | | PLAN ORIENTACYJNY | | |
| OBIEKT: | | Budowa łącznika od ul. Milejewa (ul. Marka Grechuty) do ul. Sikorskiego w Zamościu | | |
| INWESTOR: | | Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość | | |
| ADRES BUDOWY: | | Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 710/74, 710/27, 710/42, ark. 104 dz. ewid. nr 392/26, 312/2 ark. 34 | | |
| STADIUM: | | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY | | |
| BRANŻA: | | DROGOWA | | |
| GŁÓWNY PROJEKTANT: | | mgr inż. Krzysztof Kwoka | | |
| UPRAWNIENIA: | | upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18 | | |
| SPRAWDZAJĄCY: | | mgr inż. Dorota Fornalska | | |
| UPRAWNIENIA: | | upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16 | | |
| NR RYS. | ARK. | SKALA RYSUNKU : | DATA: | NR STRONY: |
| 1 | 1/1 | 1:10000 | 12.2022 r. | |



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Województwo: lubelskie

Powiat: Miasto Zamość

Jedn. ewid. 086401, 1 Miasto Zamość

Opis: 01-Miasto Zamość

ul. Marka Grechuty

dz. 710/42, 392/26 ark. 104, 34

Niniejszą mapę sporządzono w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą w postaci wektorowej w skali 1:500, nr sekcji: 8.140.14.13.12, 8.140.14.13.14 uzupełnioną pomiarem sytuacyjno-wysokościowym.

Nr kart. 2/4/2022

KIRG GSN.6840.597.2022

Układ wysokości: Krasnodar '80'

Układ współrzędnych prostokątnych: 2000/8

granicę obszaru będącego przedmiotem ekskluzji

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wyznaczonych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w nasyłanych branżowych.

Podmiot wykonujący:

GEODEZJA ZAMOŚĆ

Konrad Kowalik

ul. Inżynierska 12, 22-400 Zamość

NIP 922 225 98 29 REGON 1406009622

www.geodezja-zamosc.pl

Sporządził:

GEODEZA UPRAWNIENIY

Pracownia Projektowa

upr. zawod. nr 20283

Zamość, dn. 24.10.2022 r.

| | |
|--|-------------------------|
| Opis: 01-Miasto Zamość | GN.6840.597.2022 |
| Identyfikator zgłoszenia proc. | GN.6840.597.2022 |
| Nazwa organu służby geodezyjnej i rodzaj oficjalnej, który otrzymał zgłoszenie proc. | PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ |
| Numer protokołu | 614/1.2022 |
| Data wystawienia protokołu | 24.10.2022 |

Wzrost: 1,70 m

Waga: 70 kg

Temperatura ciała: 36,6°C

Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m

Waga: 70 kg

Temperatura ciała: 36,6°C

Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m

Waga: 70 kg

Temperatura ciała: 36,6°C

Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m

Waga: 70 kg

Temperatura ciała: 36,6°C

Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m

Waga: 70 kg

Temperatura ciała: 36,6°C

Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m

Waga: 70 kg

Temperatura ciała: 36,6°C

Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m

Waga: 70 kg

Temperatura ciała: 36,6°C

Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m

Waga: 70 kg

Temperatura ciała: 36,6°C

Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m

Waga: 70 kg

Temperatura ciała: 36,6°C

Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m

Waga: 70 kg

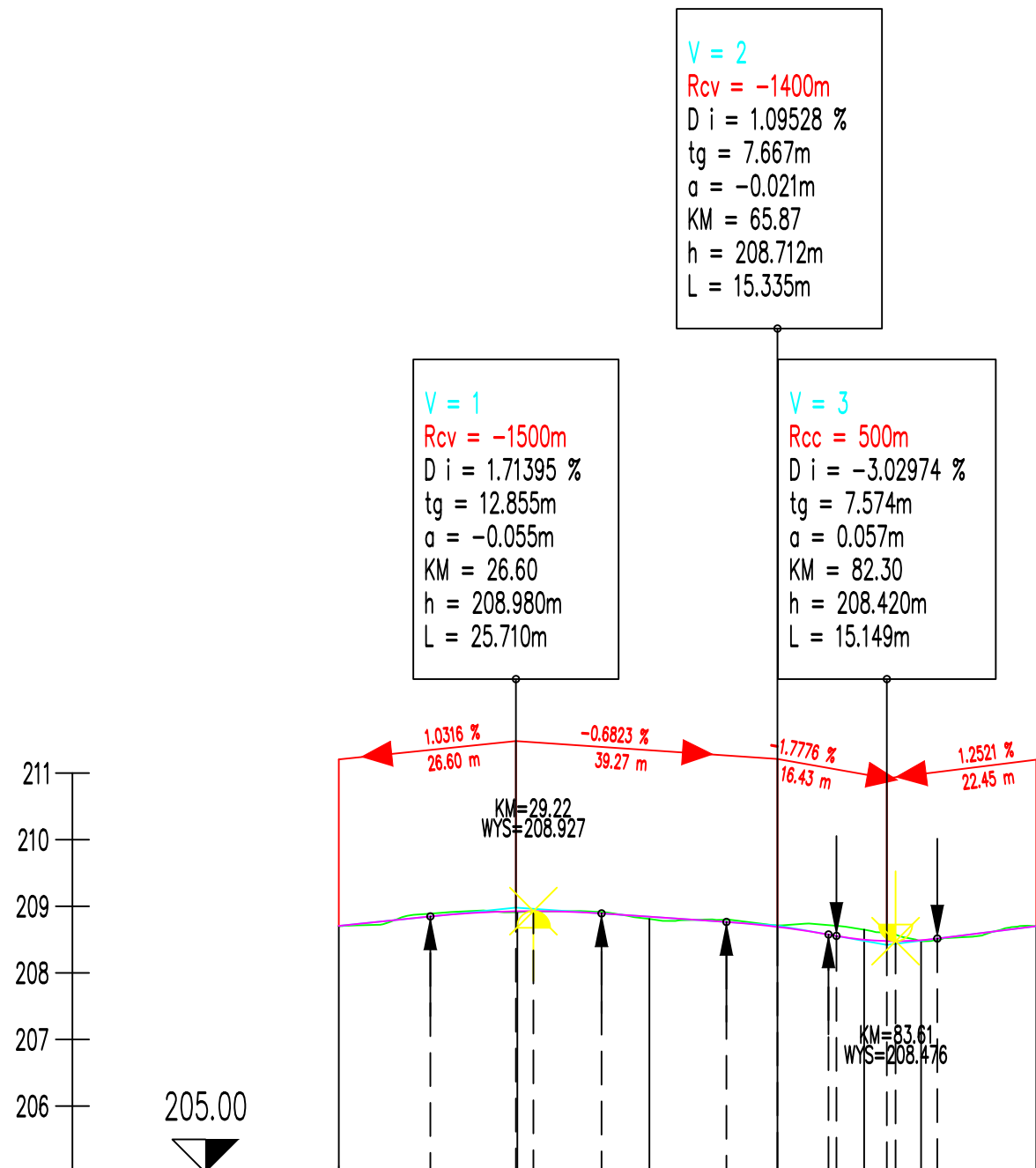
Temperatura ciała: 36,6°C

Legenda:

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BRUKOWEJ
- BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA I DOJŚĆ DO POSESJI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO TYPU HOLLAND
- BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO TYPU HOLLAND
- IST. NAWIERZCHNIA ZIAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ
- BETONOWEJ DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
- PROJEKTOWANY TRAWNIK
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ZAKRES OPERACOWANIA
- PROJEKTOWANA OS. DROGI
- PROJ. RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE TYPU A110PS
- PROJ. KANALIZACJA TELEINFORMATYCZNA 2 x HDPE 40/3,7
- PROJ. MIKRORIJKA 12/8 mm
- PROJ. STUDNIE KABLOWE SKR-1
- ZPOKRYWA TYPU CIĘŻKIEGO B125

| | | | |
|--|--|-----------------|------------|
| Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka | | | |
| 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96 | | | |
| TEMAT: | Projekt zagospodarowania terenu | | |
| RYSTUNKU: | | | |
| OBIEKT: | Budowa łącznika od ul. Milejewa (ul. Marka Grechuty) do ul. Sikorskiego w Zamościu | | |
| INWESTOR: | Miasto Zamość | | |
| ADRES: | ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość | | |
| BUDOWY: | Obiekt 0001 Zamość | | |
| STADIUM: | dz. ewid. nr 710/74, 710/27, 710/42, ark. 104 | | |
| BRANŻA: | dz. ewid. nr 392/26, 312/2 ark. 34 | | |
| PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY | | |
| BRANŻA: | DROGOWA | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Krzysztof Kwoka | | |
| UPRAWNIENIA: | upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18 | | |
| SPRAWDZAJĄCY: | mgr inż. Dorota Fornalska | | |
| UPRAWNIENIA: | upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16 | | |
| NR RYS.: | ARK. | SKALA RYSUNKU : | DATA: |
| 2 | 1/1 | 1:500 | 12.2022 r. |

PRZEKRÓJ-1: OŚ_0
SKALA 1:1000/100



Legenda:

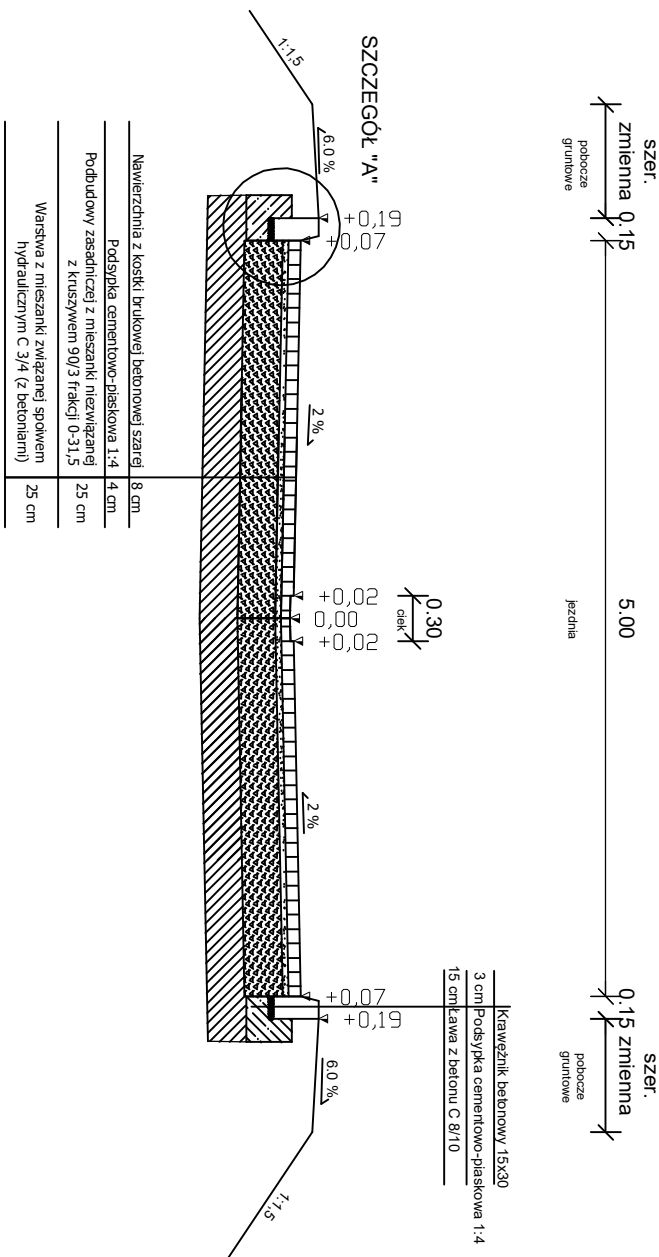
— Teren

— Niweleta

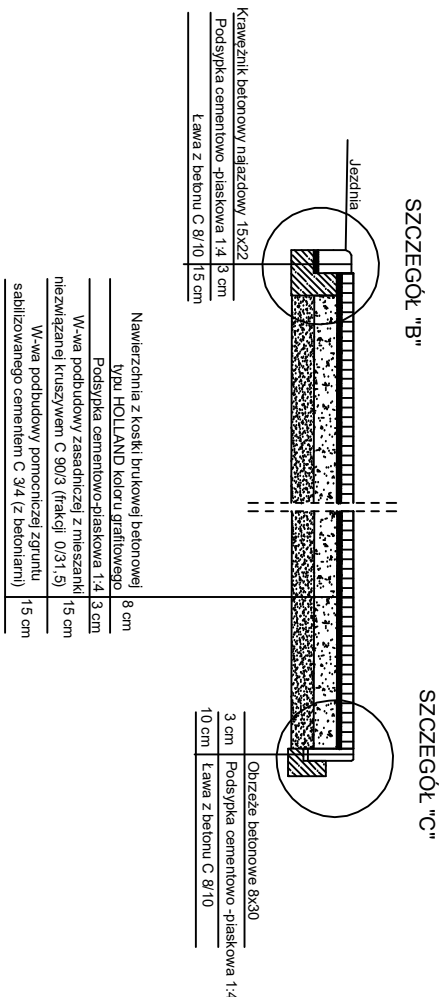
| | |
|-------------------|---|
| NUMER PRZEKROJU | P1 26.808 P2 19.835 P3 19.225 P4 13.021 P5 8.551 P6 17.307 P7 |
| KILOMETRAŻ | -0.00 26.80 46.64 65.86 78.88 87.44 4.74 |
| RZĘDNA TERENU | 208.706 208.911 208.810 208.712 208.649 208.476 208.701 |
| KILOM. I HEKTOM. | 0+000 0+100 |
| RZĘDNE NIWELETY | 208.706 208.847 208.925 208.927 208.892 208.843 208.764 208.691 208.576 208.498 208.476 208.490 208.515 208.701 |
| RÓŻNICA RZĘDNYCH | 0.000 -0.042 0.015 0.006 -0.021 0.033 -0.034 -0.021 -0.021 -0.152 -0.151 -0.120 -0.014 -0.000 |
| ELEMENTY NIWELETY | 1.032 % 13.746 m R=-1500 m L=25.710 m -0.682 % 18.750 m R=-1400 m L=15.335 m -3.02974 % 15.149 m R=500 m 1.252 % 14.874 m |

| | | | | |
|---|------|--|------------|------------|
| Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96 | | | | |
| TEMAT RYSUNKU: | | Profil podłużny | | |
| OBIEKT: | | Budowa łącznika od ul. Milejewa (ul. Marka Grechuty) do ul. Sikorskiego w Zamościu | | |
| INWESTOR: | | Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość | | |
| ADRES BUDOWY: | | Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 710/74, 710/27, 710/42, ark. 104 dz. ewid. nr 392/26, 312/2 ark. 34 | | |
| STADIUM: | | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY | | |
| PROJEKTANT: | | mgr inż. Krzysztof Kwoka | | |
| UPRAWNIENIA: | | upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18 | | |
| SPRAWDZAJĄCY: | | mgr inż. Dorota Fornalska | | |
| UPRAWNIENIA: | | upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16 | | |
| NR RYS. | ARK. | SKALA RYSUNKU : | DATA: | NR STRONY: |
| 3 | 1/1 | 1:1000/100 | 12.2022 r. | |

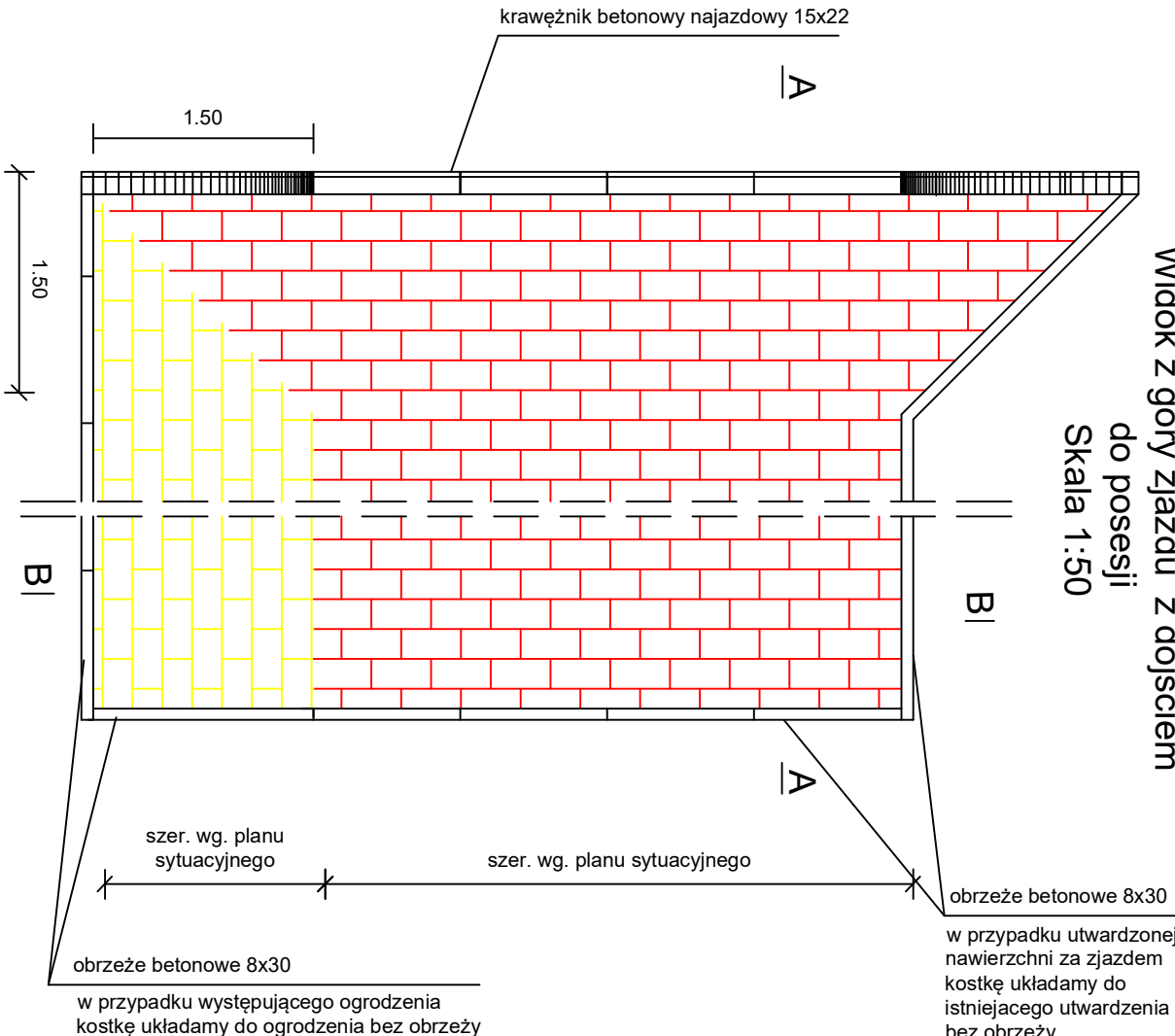
PRZEKRÓJ NORMALNY
Skala 1:50
OD KM 0+000,00 DO KM 0+104,75



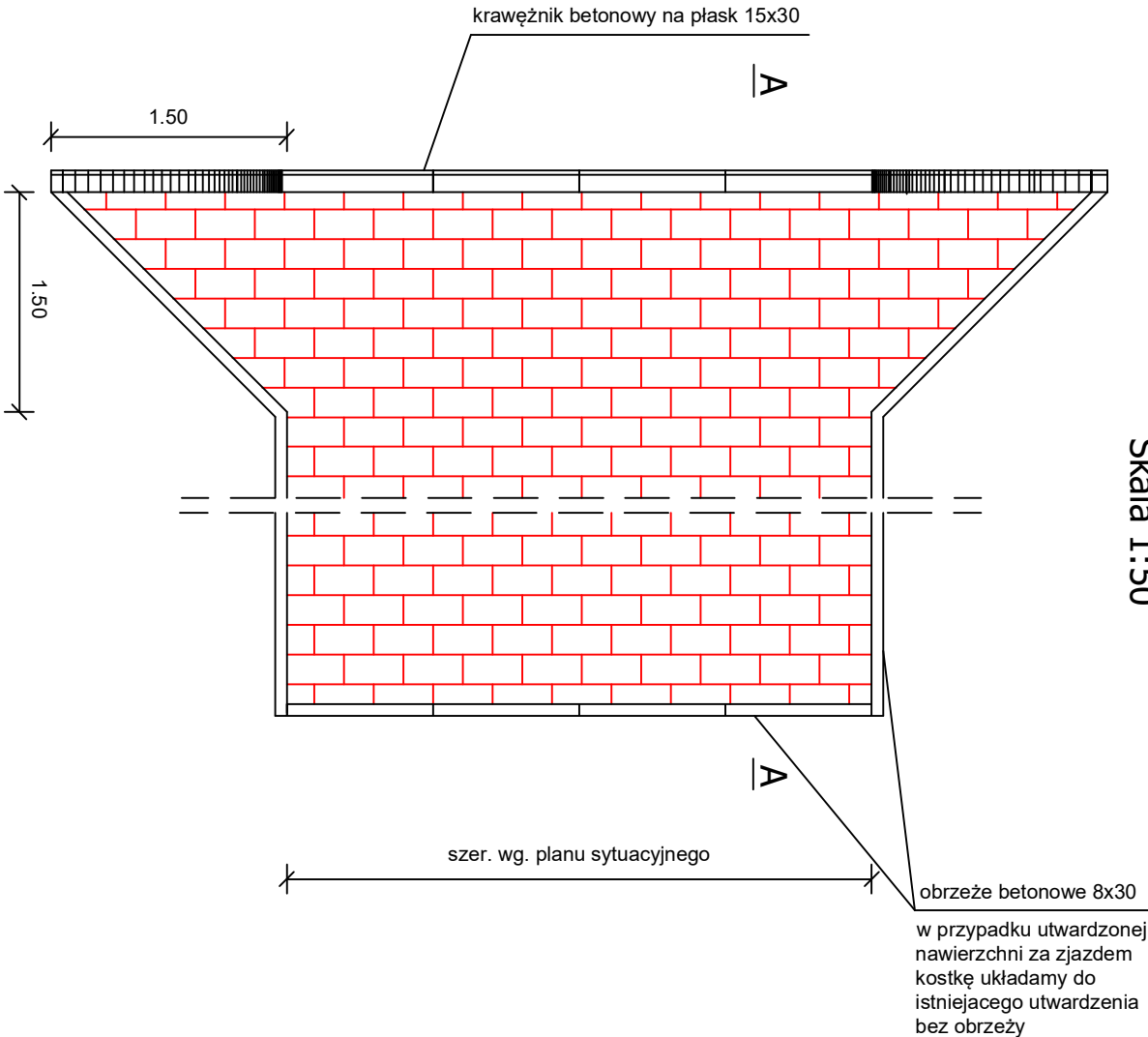
Przekrój normalny zjazdu A-A
Skala 1:50



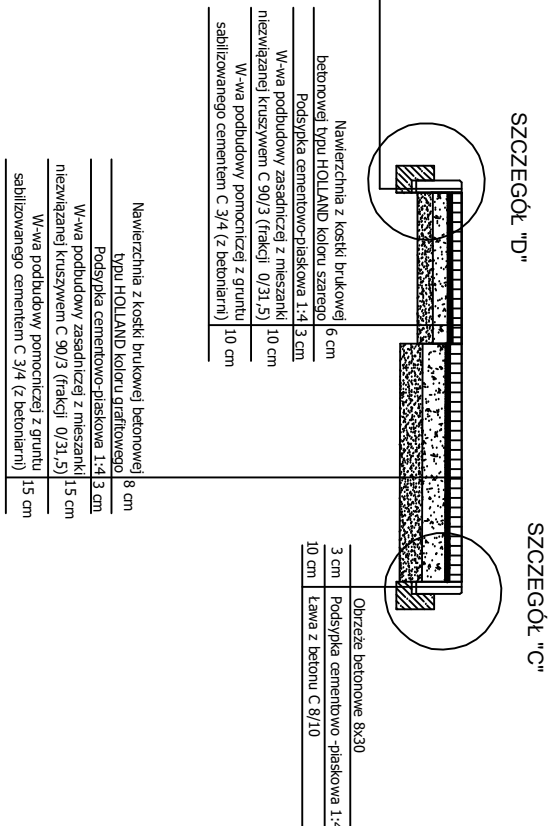
Widok z góry zjazdu z dojeściem
do posesji
Skala 1:50



Widok z góry zjazdu do posesji
Skala 1:50

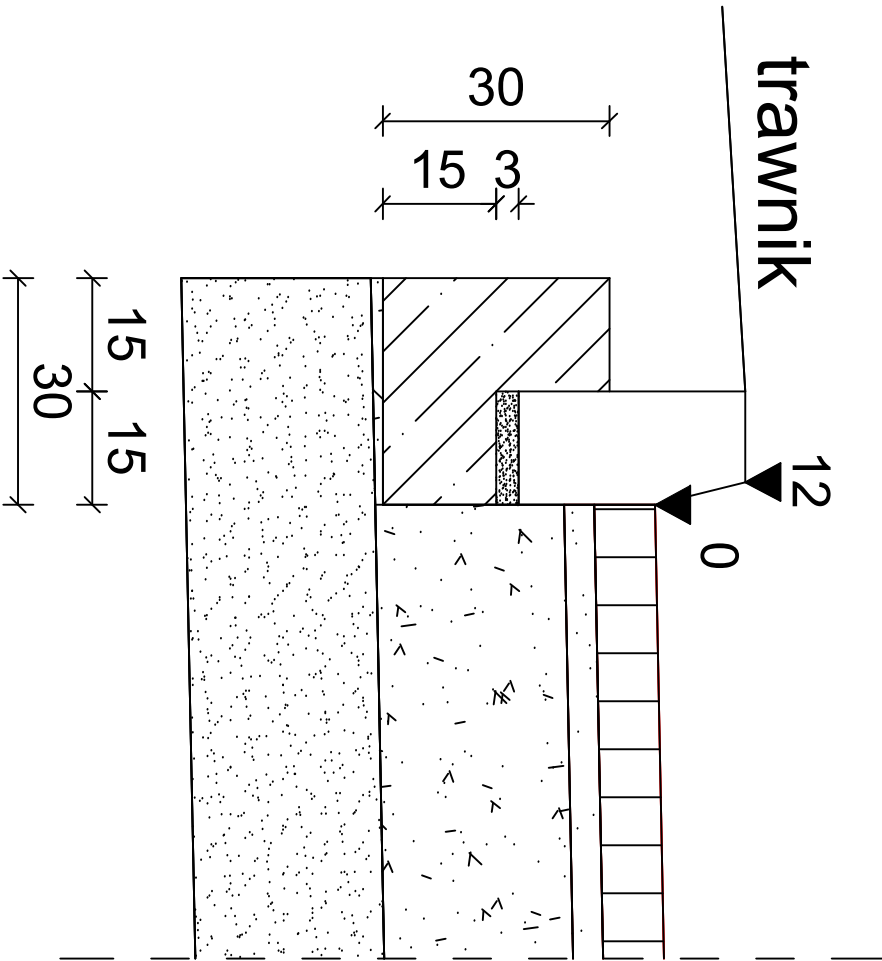


Przekrój normalny zjazdu i dojeścia do posesji B-B
Skala 1:50

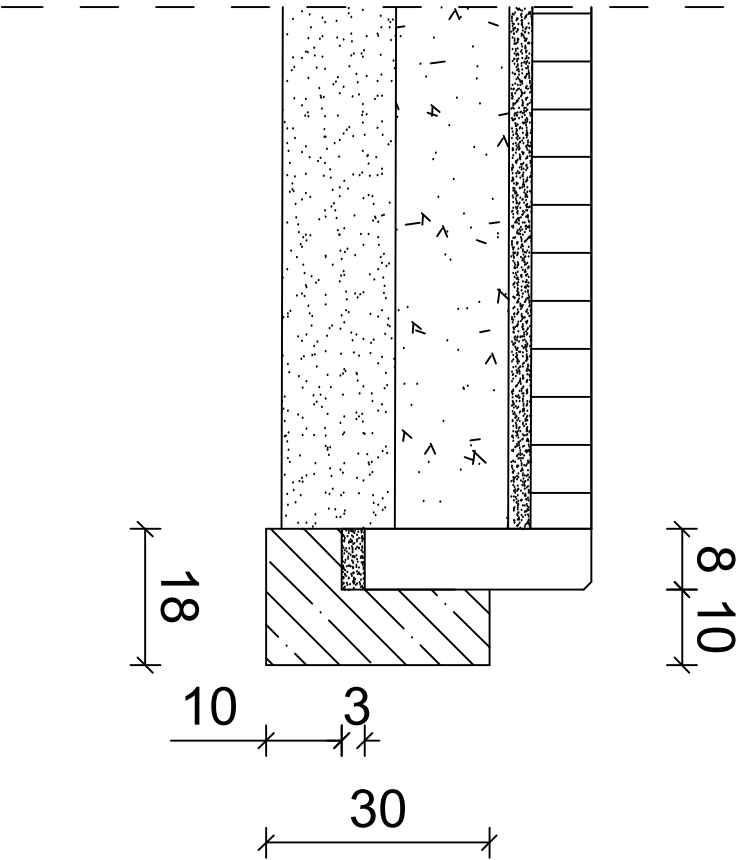


| | | | |
|---|--|-------|------------|
| Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96 | | | |
| TEMAT RYSUNKU: | Przekroje normalne | | |
| OBIEKT: | Budowa łącznika od ul. Milewka (ul. Marka Grechuty) do ul. Sikorskiego w Zamościu | | |
| INWESTOR: | Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość | | |
| ADRES BUDOWY: | Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 710/74, 710/27, 710/42, ark. 104 dz. ewid. nr 392/26, 312/2 ark. 34 | | |
| STADIUM: | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Krzysztof Kwoka | | |
| UPRAWNIENIA: | upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18 | | |
| SPRAWDZAJĄCY: | mgr inż. Dorota Fornalska | | |
| UPRAWNIENIA: | upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16 | | |
| NR RYS. ARK. | SKALA RYSUNKU : | DATA: | NR STRONY: |
| 4 | 1/1 | 1.50 | 12.2022 r. |

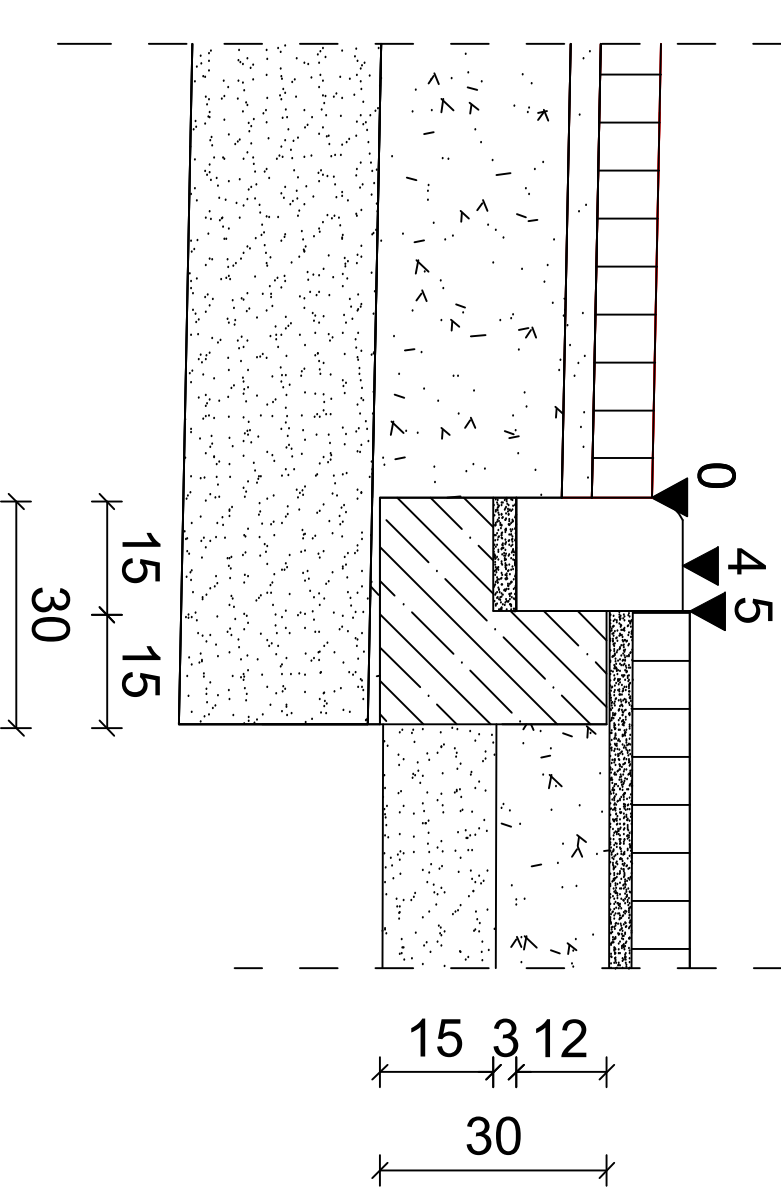
Szczegół "A"
Skala 1:10



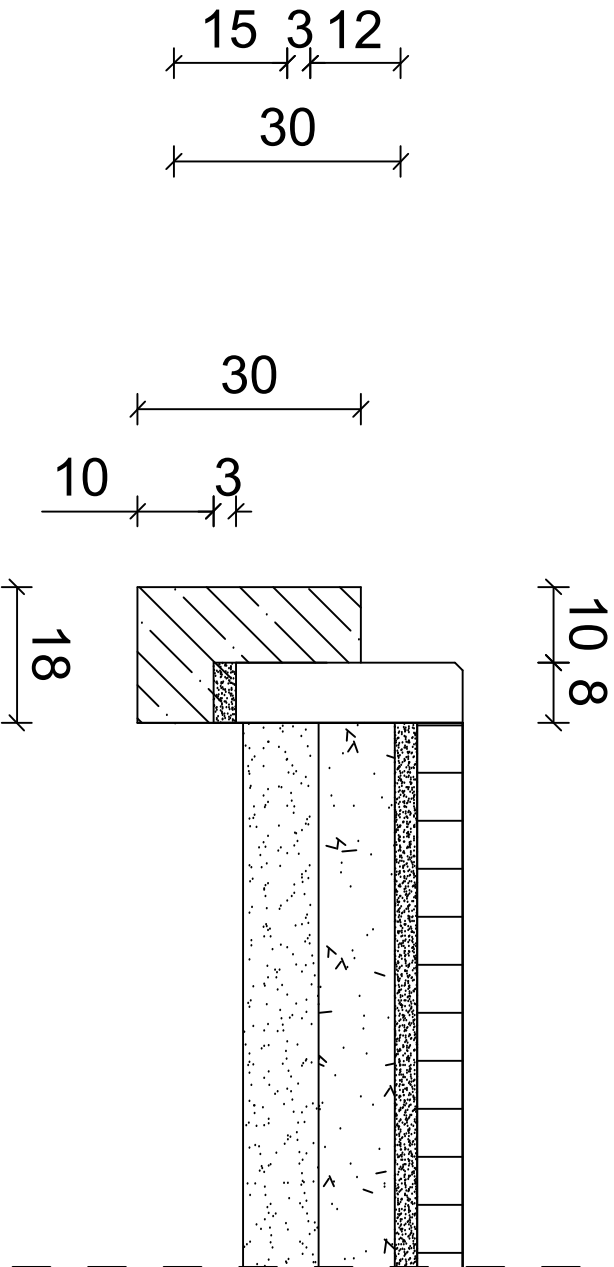
Szczegół "C"
Skala 1:10



Szczegół "B"
Skala 1:10



Szczegół "D"
Skala 1:10



| | | | | |
|---|--|-----------------|-----------|------------|
| Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96 | | | | |
| TEMAT RYSUNKU: | SZCZEGÓŁY | | | |
| OBIEKT: | Budowa łącznika od ul. Milejewa (ul. Marka Grechuły) do ul. Sikorskiego w Zamościu | | | |
| INWESTOR: | Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość | | | |
| ADRES BUDOWY: | Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 710/74, 710/27, 710/42, ark. 104 dz. ewid. nr 392/26, 312/2 ark. 34 | | | |
| STADIUM: | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY | | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Krzysztof Kwoka | | | |
| UPRAWNIENIA: | upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18 | | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Dorota Fornalska | | | |
| UPRAWNIENIA: | upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16 | | | |
| NR RYS. | ARK. | SKALA RYSUNKU : | DATA: | NR STRONY: |
| 5 | 1/1 | 1:10 | 12.2022r. | |