



KARTA OTWORU

TEMAT: Szczeciński Szybki Tramwaj, etap I c

Nr otworu: 21

Rzędna: 1.42

Głębokość (m p.p.t.) 15.0

Data: 2004.04.22 - 05.18

System wiercenia: RKS

Sondowanie: ZW do 15.0 m

2012.08.13 - 16

Głębokość przejawów wody gruntowej	Głębokość spągu warstwy	Miaższość warstwy	Profil litologiczny i geneza gruntu	Opis gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	Głębokość i rodzaj pobranych prób
(0.92) 0.0 0.5 (0.12) 1.0 1.3	1.6	1.6	nN	Nasyp – piasek drobny z humusem i betonem, szary	w./n.	ln.	
-2.0 -3.0 (-3.08) -4.0 4.5	4.5	2.9	tqt	Grunty organiczne – torf średnio rozłożony, c. brunatny	w.		kl.3/2.0
-5.0	5.0	0.5	fqp	Piasek drobny przew. gruntami organicznymi, szary, rzeczny	n.	zag.	
-6.0 -7.0 -8.0 -9.0 -10.0 -11.0 -12.0 -13.0 -14.0 15.0	15.0	10.0	fqp	Piasek drobny, j. szary, rzeczny	n.	zag.	

KARTA OTWORU

TEMAT: Szczeciński Szybki Tramwaj, etap I c

Nr otworu: 22

Rzędna: 1.81

Głębokość (m p.p.t.) 15.0

Data: 2004.04.22 - 05.18

System wiercenia: RKS

Sondowanie: ZW do 15.0 m, DPH do 15.0 m 2012.08.13 - 16

Głębokość przejawów wody gruntowej	Głębokość spągu warstwy	Miaższość warstwy	Profil litologiczny i geneza gruntu	Opis gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	Głębokość i rodzaj pobranych prób
0.0 (0.81) 1.0	0.7	0.7	nN	Nasyp – piasek drobny z humusem, szary	w.	szg.	
1.0 1.7 (0.11)	1.6	0.9	nN	Nasyp – piasek drobny z humusem, szary	w./n.	zag.	
2.0 2.7 (-0.89)	2.7	1.1	nN	Nasyp – piasek drobny z humusem szary	n.	szg.	
3.0			tqn	Grunty organiczne – torf średnio rozłożony, c. brunatny	w.		
4.0	4.4	1.7					
5.0	5.2	0.8	fQp	Piasek drobny, j. szary, rzeczny	n.	szg.	
6.0							
7.0							
8.0							
9.0							
10.0							
11.0			fQp	Piasek drobny, j. szary, rzeczny	n.	zag.	
12.0							
13.0							
14.0							
15.0	15.0	9.8					