

# **PREZYDENT MIASTA SZCZECIN**

Szczecin, 08 września 2023 r.

WGK-III.7221.2.511.2023.WD

Nr zatwierdzenia: C-505/2023

## **ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 poz. 1047 ze zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz. 784 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

**Pracownia Projektowa ProKon dr inż. Przemysław Gardas, ul. Chopina 49g/7, 71-450 Szczecin,**

### **zatwierdzam czasową organizację ruchu,**

w pasie drogowym ul. Eskadrowej w Szczecinie,  
na czas remontu windy przy kładce dla pieszych nad ul. Eskadrową w Szczecinie,

#### **z uwagami:**

1. Projektowany w ciągu jezdni północnej znak B-33/50 ustawić ok 100 m od miejsca wygrozdzenia robót.
2. W ciągu jezdni południowej na istniejącym znaku F-16 przekreślić lewy pas ruchu do jazdy na wprost.
3. Postój pojazdów budowy poza wygrozdzeniem wyłącznie zgodnie z obowiązującymi w danym miejscu przepisami.
4. Urobek z budowy oraz materiały budowlane należy składować wewnątrz projektowanego wygrozdzenia robót.
5. Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić dojazd dla służb ratunkowych i porządkowych do wszystkich posesji, do których ograniczono dostęp na skutek wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu.
6. Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz powinny być wprowadzane pod nadzorem Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **od dnia 18 września 2023 r.**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: **do dnia 31 sierpnia 2024 r.**

#### POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz. 784 ze zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz. 784 ze zm.) jeżeli w terminie, o którym mowa „w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 20 ust. 7 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.) zarządca drogi koordynuje roboty w pasie drogowym oraz wydaje zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w terminie określonym w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu.

**Z up. PREZYDENTA MIASTA**

**Daria Radzińska**  
**DYREKTOR**

**Wydziału Gospodarki Komunalnej**

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa ProKon dr inż. Przemysław Gardas, ul. Chopina 49g/7, 71-450 Szczecin.
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej – a/a.



## Pracownia Projektowa ProKon

dr inż. Przemysław Gardas

71-450 Szczecin, ul. F. Chopina 49g/7, tel. 660 427 698

NIP: 594-156-64-00, REGON 320387451 [p.gardas@wp.pl](mailto:p.gardas@wp.pl)

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Zmiana posadowienia fundamentów wind 2 i 3 zlokalizowanych  
przy kładce dla pieszych na przystanku Szczecińskiego Szybkiego  
Tramwaju ul. Hangarowa**

Zlecniodawca: **Projektowanie, nadzory,  
ekspertyzy budowlane  
ul. Zajęcza 14k,  
70-795 Szczecin**

Inwestor: **Gmina Szczecin  
Pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin**

Opracowanie projektu: **dr inż. Przemysław Gardas**

STARSZY INSPEKTOR

*Marta Górowska*

ZARZĄD DRÓG  
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu  
i Oznakowania Sieci Drogowej  
ul. Kłobucka 5, 71-241 Szczecin

Data wykonania: **sierpień 2023 r.**

Załącznik

1: 4002 8502.2023.116

**URZĄD MIASTA SZCZECIN**  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin





Zarząd Dróg  
i Transportu Miejskiego

Szczecin, dn. 22.08.2023 r.

Pracownia Projektowa ProKon  
Przemysław Gardas  
ul. F. Chopina 49g/7  
71-450 Szczecin

Nasz znak: IE.7003. 9502 .2023.MG

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu w ciągu ul. Hangarowej, Eskadrowej w Szczecinie.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t. j. ze zm.), Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w odpowiedzi na pismo z dnia 10.08.2023 r., opiniuje bez uwag pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego projekt czasowej organizacji ruchu w ciągu ulicy Hangarowej, Eskadrowej w Szczecinie.

Opieczętowny projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Infrastruktury Drogowej

*Paweł Misiukajtis*

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a MG

Sprawę prowadzi: Marta Goławska, nr tel. 91 48 00 449

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5  
71-241 Szczecin, Polska  
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003  
NIP 8522596059 Regon 321165698

URZĄD MIASTA SZCZECIN  
Wydział Gospodarki Komunalnej,  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

e-mail: [zditm@zditm.szczecin.pl](mailto:zditm@zditm.szczecin.pl)  
[www.zditm.szczecin.pl](http://www.zditm.szczecin.pl)



## KOMENDANT MIEJSKI POLICJI W SZCZECINIE

70 - 227 Szczecin, ul. Kaszubska 35, tel. 47 - 78 - 13 - 505, fax 47 - 78 - 13 - 509,  
e-mail: kmppszczecin@sc.policja.gov.pl

**RD – 8105/2023**

Szczecin, dnia 25 sierpnia 2023 r.

**Pracownia Projektowa ProKon**  
**dr inż. Przemysław Gardas**  
**ul. Chopina 49g/7**  
**71 - 450 Szczecin**

Odpowiadając na pismo, otrzymane w dniu 17.08.2023 r., przesyłam opinię do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na ul. Eskadrowej w Szczecinie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Po przeanalizowaniu przedstawionego projektu czasowej organizacji ruchu na w/w ulicy, na czas remontu wind przy kładce nad ul. Eskadrową w Szczecinie projekt **opiniuję pozytywnie** pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwagami:

- miejsce robót należy odgrodzić od ruchu kołowego za pomocą zapór drogowych; dopuszcza się zawężanie pasów ruchu za pomocą tablic kierujących U-21 jeżeli za ciągiem tych tablic nie będą prowadzone roboty, do wygradzania miejsc prowadzenia robót w pasie drogowym stosuje się zapory U-20a, b, i c oraz tablice prowadzące ciągłe U-3c lub U-3d, przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągach zapór;
- w przypadku trudności w przejeździe przez zawężony odcinek jezdni wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez uprawnionych pracowników budowy;
- jezdnia wyjazdowej z miasta – na istniejących znakach F-16 zakryć lewy pas do jazdy na wprost;
- proj. znaki oraz urządzenia brd wprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Z upoważnienia  
Komendanta Miejskiego Policji  
w Szczecinie

**URZĄD MIASTA SZCZECIN**  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Szczecinie

mgr. szt. Piotr Kordaszewski

Wyk. w 1 egz.  
Egz. nr 1 – adresat – przesłano pocztą Lotus  
Egz. nr 1 – a/a  
Rafał Dzieruk (47-78-13-030)



## **Zawartość opracowania:**

### **1. Część opisowa**

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Stan istniejący
4. Charakterystyka ruchu
5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.
6. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu
7. Opis czasowej organizacji ruchu

### **2. Część rysunkowa**

Rysunek 1 – Plan orientacyjny

Rysunek 2 – Plan sytuacyjny czasowej organizacji ruchu

**URZĄD MIASTA SZCZECIN**  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

**ZARZĄD DRÓG  
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO**  
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu  
i Oznakowania Sieci Drogowej  
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie wykonawcy
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2022.988 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Adm. z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Wizja w terenie,

### 2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonania naprawy posadowienia wind przy kładce na ul. Hangarowej w Szczecinie.

### 3. Stan istniejący

**Ul. Hangarowa** – droga dwujezdniowa, z 3 pasami ruchu w każdym kierunku i torowiskiem tramwajowym między jezdniami. Jezdnie asfaltowe, każda o szerokości ok 10,5m w krawężnikach. W miejscu prac znajduje się przystanek tramwajowy z kładką nad jezdniami. Droga jest oświetlona, oznakowana znakami pionowymi i poziomymi.

### 4. Charakterystyka ruchu

Jest to główny wjazd do miasta, szacowany SDR wynosi ok 60000 P/d.

Dopuszczalna prędkość wynosi 70 km/h. Ruch pieszy w poprzek jezdni nie występuje. Piesi przechodzą kładką nad jezdnią.

### 5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Prace będą polegały na demontażu konstrukcji wind, wzmocnieniu fundamentów i odbudowie konstrukcji.

W czasie prac wyłączone z użytkowania będą wewnętrzne pasy ruchu.

W czasie prac mogą tworzyć się zatory drogowe. Zagrożenie zostaną ograniczone przez stosowanie urządzeń BRD i oznakowania ostrzegawczego.

### 6. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Oznakowanie wykonać przy pomocy:

- zapory drogowe: do wygradzania w poprzek pasa ruchu U-20b o szerokości 500mm, wysokość zamocowania 1100mm,

URZĄD MIASTA SZCZECIN  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin



- tablice kierujące U-21a/b,
- lica znaków tymczasowych powinny być wykonane z folii odblaskowej **typu 2**,
- lica UBR powinny być wykonane z tworzywa sztucznego i powinny być pokryte folią odblaskową **typu 2**.

Tarcze znaków powinny być odchylone od osi prostopadłej o ok. 5 stopni w kierunku jezdni, znaki umieszcza się w odległości 0,5 do 2m od krawędzi jezdni, a wysokość od chodnika do najniższego punktu tarczy wynosi 2,2 m.

Następny znak za poprzedzającym powinien być ustawiony w odległości 10 m na drogach o prędkości poniżej 60 km/godz.

Znaki należy umieścić w sposób zapewniający ich dobrą widoczność, a w razie konieczności należy dokonać niewielkich zmian w lokalizacji tymczasowego oznakowania.

Znaki umieszczane na zaporach nie mogą ograniczać widoczności zapor.

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

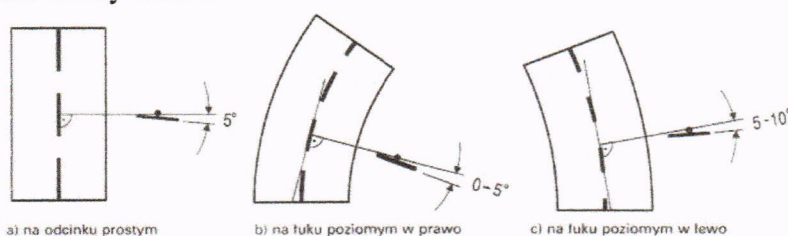
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji,

Znaki pionowe, tabliczki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1, 2, 3, 4 do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Pojazdy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasach drogowych powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Zabrania się pozostawiania na jezdni pojazdów budowy w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe. Roboty będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi normami oraz przy pełnym zachowaniu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

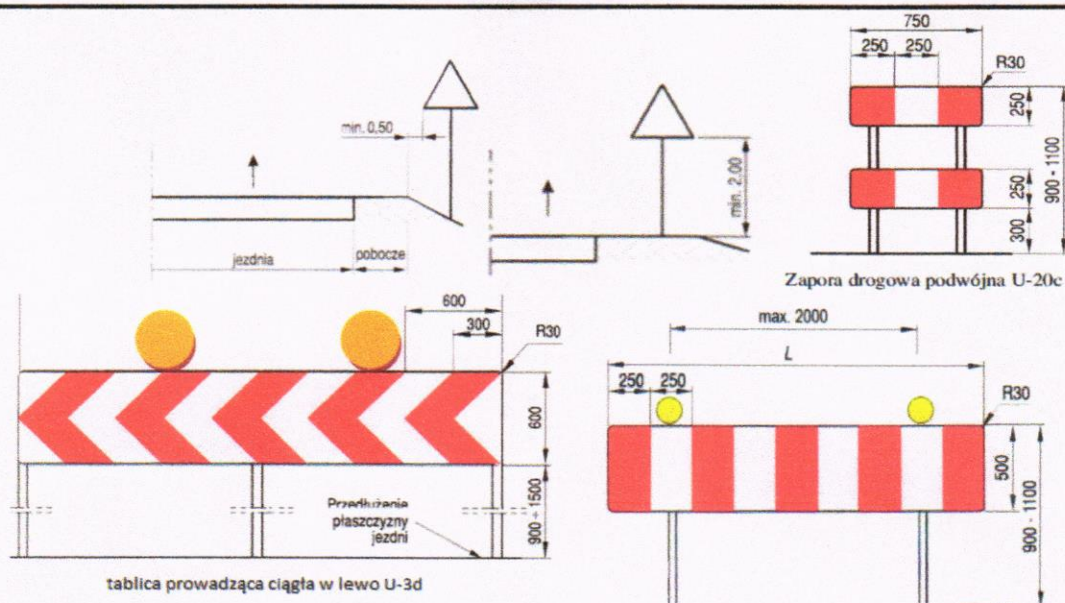
Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:

ZARZĄD DRÓG  
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu  
i Oznakowania Sieci Drogowej  
ul. S. Kłonowica 5, 71-241 Szczecin





Wymiary zapór drogowych U-20a, U-20c i U-20d:

Wysokość w mm	250	250	250	250	250
Długość w mm	750	1250	1750	2250	2750

Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
duże	D	1050	900		900

Lica znaków tymczasowych powinny być wykonane z folii odbłaskowej **typu 2**.

## 7. Opis czasowej organizacji ruchu

### Rys. 2.

Na długości prac zajęty lewy pas ruchu.

Początek zwężenia jezdni wygrodzić tablicą U-3c, koniec zaporą U-20b. Tablice wyposażać w światła błyskowe barwy żółtej. Zajęty pas ruchu wygrodzić tablicami U-21a/b co 10m.

Pas zostanie zajęty przez sprzęt pracujący przy demontażu wind oraz przy pracach fundamentowych.

Prace od strony przystanku wygrodzić zaporami U-20c.

W ul. Hangarowej w odległości 150 m od robót ustawić znaki A-14 z A-12c. (z uwagi na brak skrajni na jezdni do centrum znaki po lewej stronie ustawić w przekroju zapewniającym skrajnie aut i tramwaju)

250m przed pracami ustawić tablice F-21 informująca o zwężeniu ze znakiem A-14 i tabl. 250m.

Na wysokości prac wprowadzić ograniczenie do 50 km/h w obu kierunkach.

Jezdnie mogą być zwężane niezależnie.

URZĄD MIASTA SZCZECIN  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

**Jeżeli w trakcie robót zaistnieje konieczność ręcznego kierowania ruchem drogowym czynność tę mogą wykonywać tylko uprawnione osoby. Regulują to przepisy Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. (Dz.**

Zmiana posadowienia fundamentów wind 2 i 3 zlokalizowanych przy kładce dla pieszych na przystanku  
Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju ul. Hangarowa

**U. 2010, nr 123, poz. 840). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny ukończyć szkolenie organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego i powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze koloru pomarańczowo-czerwonego z żółtym pasem z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z nadrukiem koloru czarnego na plecach i z przodu o treści „KIEROWANIE RUCHEM”**

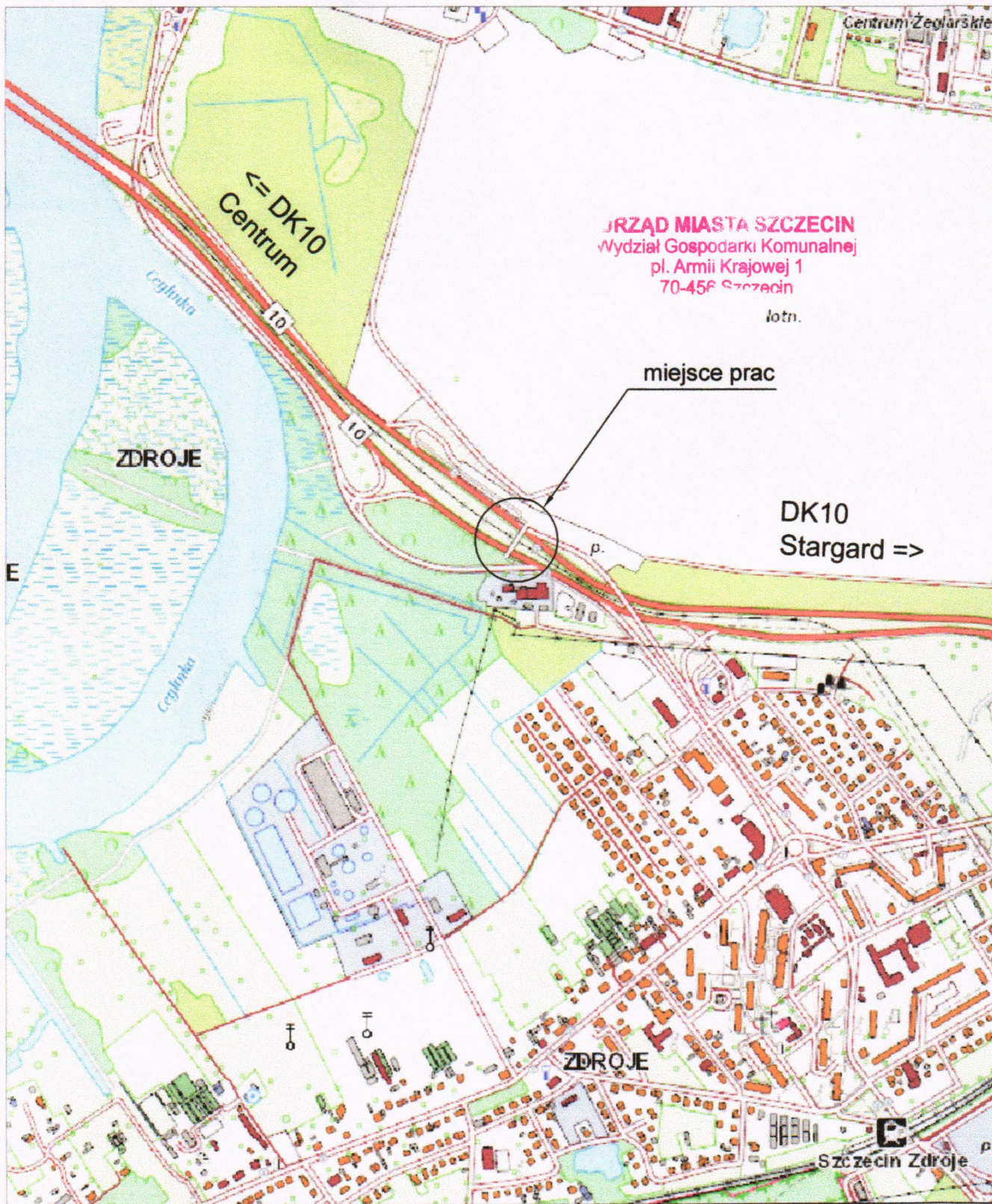
Czas realizacji: ok 4 miesięcy między 1 października 2023 a 30 grudnia 2024r.

Opracował: *dr inż. Przemysław Gardas*

**URZĄD MIASTA SZCZECIN**  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

**ZARZĄD DRÓG  
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO**  
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu  
i Oznakowania Sieci Drogowej  
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin





ZARZĄD DRÓG  
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu  
i Oznakowania Sieci Drogowej  
ul. S. Kłopotowicza 5, 71-241 Szczecin

Opracowanie projektu:



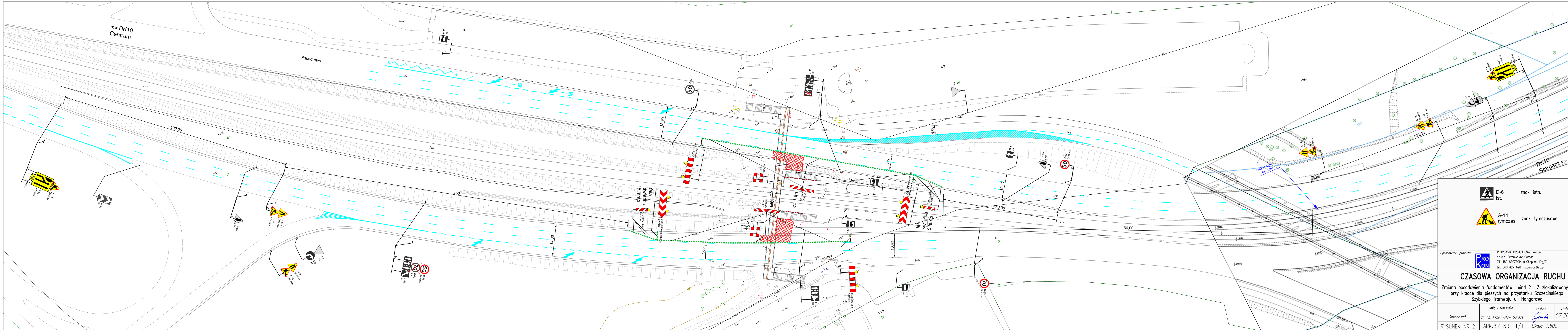
PRACOWNIA PROJEKTOWA ProKon  
dr inż. Przemysław Gardas  
71-450 SZCZECIN ul. Chopina 49g/7  
tel. 660 427 698 p.gardas@wp.pl



## PLAN ORIENTACYJNY


Zmiana posadowienia fundamentów wind 2 i 3 zlokalizowanych  
przy kładce dla pieszych na przystanku Szczecińskiego  
Szybkiego Tramwaju ul. Hangarowa

	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Opracował	dr inż. Przemysław Gardas		07.2023
RYSUNEK NR 1	ARKUSZ NR 1/1	Skala 1:10000	



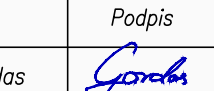


-  D-6 ist. znaki istn.
-  A-14 tymczas znaki tymczasowe

Opracowanie projektu:  PRACOWNIA PROJEKTOWA ProKon  
dr inż. Przemysław Gardas  
71-450 SZCZECIN ul.Chopina 49g/7  
tel. 660 427 698 p.gardas@wp.pl

### CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Zmiana posadowienia fundamentów wind 2 i 3 zlokalizowanych przy kładce dla pieszych na przystanku Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju ul. Hangarowa

Opracował	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
RYSUNEK NR 2	dr inż. Przemysław Gardas		07.2023
ARKUSZ NR 1/1			Skala 1:500