



Gmina Wizna
pl. kpt. Władysława Raginisa 35
18 – 430 Wizna

tel. fax 86 888 90 00 e-mail: sekretariat@gminawizna.pl NIP: 718-207-90-56 REGON 450670002
Konto: HEXA BANK Spółdzielczy Oddział Wizna 22 8762 1019 0027 8672 2000 0020

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

1. Nazwa przedmiotu zamówienia:

„Przebudowa i modernizacja części drogi gminnej nr 105611B Wizna-Ruś”

w ramach zadania: „Poprawa bezpieczeństwa, skrócenie i ułatwienie dostępu do usług publicznych, zwiększenie estetyki miejscowości wraz z podniesieniem komfortu korzystania z dróg poprzez przebudowę dróg na terenie gminy Wizna” współfinansowanego z PROW 2014 - 2020.

2. Adres przedmiotu zamówienia: część drogi gminnej publicznej nr 105611B, działka nr ewid. 171, obręb Ruś, powiat łomżyński, gmina Wizna.

3. Nazwy i kody CPV:

71242000-6 – Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

45111300-1 – Roboty rozbiórkowe

45233220-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4. Kategorie obiektów: XXV

5. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Wizna

pl. kpt. Władysława Raginisa 35

18 – 430 Wizna

6. Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego:

Radosław Struczyński – Samodzielne stanowisko ds. dróg i inwestycji

Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego:

I.	CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO	3
1.	OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
1.1.	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakresu robót budowlanych.....	3
1.2.	Lokalizacja odcinka drogi	3
1.3.	Opis stanu istniejącego	3
1.4.	Przewidywany zakres robót:.....	4
1.5.	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	5
1.6.	Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	6
1.7.	Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe	7
2.	OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	7
2.1.	Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	7
2.2.	Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	10
II.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA	11
2.1.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	11
2.2.	Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	11
2.3.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	11
2.4.	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.....	13
2.5.	Załączniki	14
1.	Załącznik 1 – Orientacyjne położenie drogi;.....	14
2.	Załącznik 2 – Szacunkowe zestawienie kosztów.	14

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakresu robót budowlanych

Planowany do przebudowy odcinek drogi położony jest w województwie podlaskim, na terenie powiatu łomżyńskiego w gminie Wizna, miejscowości Ruś.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest wykonanie projektu wykonawczego i na jego podstawie wykonanie przebudowy drogi gminnej publicznej nr 105611B od ok. km 0+803 do ok. km 2+181. Operacja polega na:

- wzmocnieniu miejscowym podbudowy z mieszanki kruszyw C_{50/30} i betonu asfaltowego;
- ułożeniu nawierzchni asfaltowej jezdni o podstawowej szerokości 4,50 m o długości ok. 1380 mb z dwóch warstw betonu asfaltowego (5 cm wiążąca + 4 cm ścieralna) – z możliwymi przewężeniami do 3,00 m szerokości jezdni;
- ułożeniu poboczy z mieszanki kruszywa C_{50/30} o szerokości 0,75 m;
- wymianie i remoncie ok. 10 przepustów;
- oczyszczeniu rowów przydrożnych otwartych.

Zadanie polega na zaprojektowaniu i przebudowie odcinka drogi w istniejącym pasie drogowym. Przed przystąpieniem do projektowania należy przeprowadzić badania geotechniczne w celu ustalenia warunków gruntowych i wodnych na danym terenie.

Uzyskanie niezbędnych ostatecznych decyzji lub zezwoleń należy do Wykonawcy, na podstawie stosownych opracowań, które winien przygotować we własnym zakresie.

1.2. Lokalizacja odcinka drogi

Teren zabudowy gospodarczej miejscowości Ruś, część drogi gminnej publicznej nr 105611B ok. km 0+803 do ok. km 2+181. Planowany do przebudowy odcinek drogi, wraz z istniejącym odcinkiem tożsamej drogi łączy miejscowość Ruś z drogą krajową nr 64. Orientacyjne położenie przedmiotowej drogi przedstawia załącznik nr 1 do niniejszego opracowania, który został sporządzony na podstawie Mapy ewidencji dróg gminnych dla Gminy Wizna.

1.3. Opis stanu istniejącego

Projektowana droga znajduje się w sieci dróg gminnych gminy Wizna, powiat łomżyński, województwo podlaskie. Przedmiotowa droga gminna nr 105611B zlokalizowana jest na działce stanowiącej własność Inwestora, tj. Gminy Wizna. Szerokość pasa

drogowego jest zmienna i wynosi: ok. 12 mb na całym odcinku z lokalnym przewężeniem tuż przed jego zakończeniem do ok. 4,5 mb.

Projektowana droga w stanie istniejącym ma nawierzchnię wykonaną w technologii potrójnego powierzchniowego utrwalenia o szerokości ok. 4,5 m. Jezdnia na długości planowanego do przebudowy odcinka jest w bardzo złym stanie technicznym z licznymi spękaniami i ubytkami nawierzchni, a także z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Pobocza na całej długości są porośnięte i zniszczone, a wody opadowe nie są odprowadzane prawidłowo, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych. W okolicy skrzyżowania z drogami dojazdowymi do pól (dz. ewid. nr 154 i 105 obręb Ruś), działki nr ewid. 139, 131/1, 132 i 133, 128/3 istnieją rowy przydrożne o przekroju zbliżonym do trapezowego, wstępnie uformowane – wymagające podczyszczenia. Korona drogi położona jest w poziomie (i poniżej) terenu przyległego i dostosowana jest do zagospodarowania przyległych nieruchomości.

Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem terenu, przelewając się na odcinkach poprzez nawierzchnię jezdni i tworząc miejscowe zastoiska na nawierzchni.

Nieruchomości wzdłuż projektowanej do przebudowy i remontu drogi w większości są ogrodzone.

W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieci energetyczne kablowe i napowietrzne,
- wodociąg rozdzielczy;
- kablowa linia telekomunikacyjna.

1.4. Przewidywany zakres robót:

- uzyskanie map/mapy do celów projektowych, wypisów, wyrysów, kopii map oraz opinii i uzgodnień lub innych niezbędnych do wykonania zadania;
- przed przystąpieniem do projektowania należy rozpoznać warunki geologiczne rejonu badań; rozpoznanie w oparciu o materiały archiwalne, mapy geologiczne, mapy hydrogeologiczne, badania geofizyczne, wyniki wierceń i badań geologicznych, inne dostępne informacje;
- wykonanie opracowań (w tym operatu wodnoprawnego, wniosku o lokalizację inwestycji celu publicznego, projektu budowlanego oraz wykonawczego) wraz z uzyskaniem niezbędnych dla realizacji inwestycji zgód i pozwoleń, w tym pozwolenia wodnoprawnego oraz na budowę;
- uzyskanie decyzji środowiskowej dla planowanego przedsięwzięcia (jeżeli będzie wymagana odrębnymi przepisami);

- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy;
- przygotowanie terenu inwestycji;
- rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni;
- demontaż istniejącego oznakowania pionowego;
- w przypadku stwierdzenia kolizji na odcinku objętym robotami z istniejącą infrastrukturą podziemną należy wykonać zabezpieczenie kabli telefonicznych i energetycznych rurami osłonowymi dwudzielnymi na warunkach właścicieli urządzeń liniowych;
- odmulenie lub wymiana istniejących przepustów;
- wykonanie wzmocnienia nośności konstrukcji jezdni;
- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej;
- regulacja wysokościowa urządzeń – studni, zasuw wodociągowych itp.;
- wykonanie obustronnych poboczy z mieszanki kruszyw C_{50/30} na całym odcinku remontowanej drogi;
- remont istniejących rowów przydrożnych na odcinku przebudowywanej i modernizowanej drogi;
- oznakowanie drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu;
- wykonanie dokumentacji powykonawczej (inventaryzacja powykonawcza, badania, pomiary i próby odbiorcze).

1.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wykonawca w imieniu Zamawiającego uzyska wszelkie wymagane prawem decyzje.

Uwarunkowania prawne:

Zgodnie z częścią II pkt 2.3.

Dodatkowe uwarunkowania:

- przyjęcie założeń i wymagań przedstawionych w Programie Funkcjonalno - Użytkowym, jako podstawę opracowania projektów i wykonania robót;
- przeprowadzenie wizji w terenie;
- weryfikacja danych wyjściowych do projektowania przygotowanych przez Zamawiającego;

- w zależności od rodzaju robót objętych projektem, Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania na swój koszt aktualnych map do celów projektowych na tereny i obiekty objęte zakresem robót;
- wykonanie na własny koszt wszystkich badań i analizy (w tym technologiczne w przypadku takiej konieczności), inwentaryzacji uzupełniających oraz ekspertyz technicznych niezbędnych dla prawidłowego wykonania Dokumentów Wykonawcy. Jeżeli prawo lub względy praktyczne wymagają, aby niektóre Dokumenty Wykonawcy były poddane weryfikacji przez osoby uprawnione lub uzgodnieniu przez odpowiednie władze, to przeprowadzenie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt przed przedłożeniem tej dokumentacji do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

1.6. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Droga gminna Nr 105611B to obiekt liniowy o całkowitej długości ok. 2,41 km. Obecnie oraz po zakończeniu budowy droga będzie służyła obsłudze komunikacyjnej mieszkańców. Drogą odbywa się głównie ruch maszyn rolniczych i samochodów osobowych.

Przewiduje się wykonanie jezdni na dł. ok. 1,38 km, o szerokości 4,50 m (z lokalnym przewężeniem do ok. 3,0 m), z wykonaniem po obu stronach poboczy z mieszanki kruszywa C_{50/30} o szerokości po 0,75 m. Przewiduje się również poprawę odwodnienia drogi poprzez przebudowę lub oczyszczenie przepustów oraz czyszczenie i profilowanie rowów przydrożnych. Szczegółowe zestawienie szacowanych powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania zawiera punkt 1.7. PFU.

Zamierzenie poprawi komfort transportowy mieszkańców miejscowości Ruś z istniejącą drogą publiczną o wyższej kategorii, to jest drogą krajową nr 64.

Operacja zawiera elementy wpływające na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym: poprawa parametrów technicznych drogi (konstrukcja nawierzchni, odwodnienie i pobocza), a dzięki temu warunków jazdy. Wybudowanie poboczy oraz wykonanie odblaskowego oznakowania drogowego zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi, a w szczególności pieszych.

Ze względu na to, że przebudowywana i modernizowana droga mieści się w granicach działki inwestora, a szerokość obecna jezdni odpowiada szerokości docelowej operacja nie wymaga rozbudowy drogi, to jest powiększania pasa drogowego.

Wykonawca powinien uzyskać wszystkie niezbędne uzgodnienia. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania pełnej dokumentacji pozwalającej na uzyskanie

wszystkich niezbędnych decyzji i zezwoleń. Według stanu istniejącego obecnie, istniejący pas drogowy nie musi być powiększony.

1.7. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Powierzchnie użytkowe i parametry zadania:

- szacowana powierzchnia objęta inwestycją – ok. 1,59 ha;
- szacowana powierzchnia jezdni z masy mineralno-bitumicznej o szerokości 4,50 m – ok. 6.210 m²;
- szacowana powierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa C_{50/30} o szerokości po 0,75 m – ok. 2070 m²;
- szacowana długość rowów przydrożnych wyprofilowanych i oczyszczonych – ok. 200 mb.

Wskaźniki powierzchniowo-kubaturowe:

Nie dotyczy – droga jest obiektem liniowym.

Inne powierzchnie:

Nie dotyczy.

Określenie wielkości możliwych przekroczeń lub pomniejszenia przyjętych parametrów powierzchni:

Dopuszcza się zwiększenie lub zmniejszenie szerokości jezdni, jeżeli będzie to wynikało z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie lub konieczności właściwego zagospodarowania terenu inwestycji lub terenów przyległych.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1.Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1) Przygotowanie terenu budowy

Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:

Wykonanie dokumentacji projektowej, zobowiązany jest zapewnić Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt wraz z wymaganymi opiniami i uzgodnieniami.

Wszelkie konieczne prace projektowe Wykonawca zobowiązany będzie prowadzić w porozumieniu z Inwestorem oraz Zarządcą sieci i na bieżąco uwzględniać przejęte wspólnie rozwiązania. Ostateczną dokumentację zawierającą wszystkie wymagane

przepisami uzgodnienia oraz decyzje administracyjne, należy przekazać Zamawiającemu w odpowiednich ilościach.

Dokumentacja przekazana Zamawiającemu powinna być kompletna i zgodna z obowiązującymi przepisami. Wykonawca przekazując dokumentację Zamawiającemu przekaze także na Zamawiającego wszelkie prawa autorskie i majątkowe.

Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować i wykonać tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy, eksploatacji, konserwacji i remontów oraz zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej.

Wymagania dotyczące operatu wodnoprawnego:

Jeżeli będzie wymagany sporządzi Wykonawca na własny koszt. Operat wodnoprawny musi spełniać wymagania obowiązującego prawa – w szczególności art. 408 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233).

Wymagania dotyczące przedmiarów i kosztorysu:

Kosztorys musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie *określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458). Spis działów przedmiaru robót powinien przedstawiać podział wszystkich robót budowlanych na grupy robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV).

Wymagania dotyczące szczegółowych specyfikacji wykonania i odbioru robót:

Szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót należy opracować na cały zakres robót przewidziany w projekcie. Specyfikacje muszą spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie *szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454).

Wymagania dotyczące projektów organizacji ruchu

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzyskania uzgodnień i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych prac oraz projektu stałej organizacji ruchu.

2) Architektura:

Nawierzchnie wykonać z mieszanki asfaltowej o przekroju szlakowym. Pobocza wykonać z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Wloty i wyloty przepustów umocnić poprzez obrukowanie kamieniem polnym z zalaniem spoin zaprawą betonową.

3) Konstrukcja:

Jezdnia:

Należy zaprojektować konstrukcję jezdni dla kategorii obciążenia ruchem KR1.

- konstrukcja musi spełniać warunek mrozoodporności,
- podłoże gruntowe należy doprowadzić do G1,
- wzmocnienie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszyw C_{50/30} stabilizowanej mechanicznie,
- warstwa wiążąca z masy asfaltowej,
- warstwa ścieralna z masy asfaltowej,
- ewentualne pozostałe warstwy – według obliczeń projektanta w zależności od rodzaju podłoża.

Pobocza:

Pobocza należy projektować o konstrukcji z mieszanki kruszyw C_{50/30} stabilizowanej mechanicznie.

Instalacje:

W przypadku remontu/wymiany przepustu, przewidzieć wykonanie przepustu z rur litych co najmniej SN 300 zakończonego umocnieniem w postaci obrukowania kamieniem polnym z zalaniem spoin zaprawą betonową.

Odwodnienie

Na przebudowywanym i modernizowanym odcinku drogi częściowo występują rowy otwarte. Korona drogi na remontowanym odcinku przebiega w rzędnych terenów przyległy lub poniżej. W związku z powyższym należy przewidzieć oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów oraz odmulenie lub wymianę istniejących przepustów. Wody opadowe spływają – zgodnie z ukształtowaniem terenu do rowów.

W przypadku występowania płytkich wód gruntowych należy przewidzieć położenie drenażu – (zależnie od ilości i poziomu wód gruntowych) lub inne rozwiązanie zapewniające odwodnienie korpusu drogi.

Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

Droga jest zlokalizowana na obszarze, gdzie wykonana jest infrastruktura techniczna, to jest wodociąg oraz sieć elektroenergetyczna. Wymagana może być regulacja wysokościowa zasuw na sieci wodociągowej.

4) Wykończenia:

Prace wykończeniowe będą realizowane zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, przygotowanymi przez Wykonawcę i zaaprobowanymi przez Zamawiającego.

Wymagania dotyczące dokumentacji powykonawczej:

Wykonawca najpóźniej w dniu odbioru przekaze Zamawiającemu:

- wyniki badań wbudowanych materiałów (kruszywo, masa bitumiczna itp.);
- atesty i certyfikaty wbudowanych towarów i prefabrykatów (przepusty itp.);
- wyniki pomiarów zagęszczenia warstw konstrukcyjnych i nośności podłoża;
- wyniki pomiarów równości nawierzchni;
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Zagospodarowanie terenu:

Wymagania dotyczące parametrów i lokalizacji zadania:

Należy zaprojektować i wykonać jezdnię o przekroju szlakuwym. Pobocza projektować o szerokości 0,75 m.

Operacja ma być wykonana w obrębie geodezyjnym Ruś na działce nr ewid. 171 obręb Ruś, gm. Wizna.

Geometria drogi:

Geometria drogi w planie (oś drogi) powinna przebiegać w miarę możliwości środkiem pasa drogowego, by możliwe było wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m – bez konieczności zachowania istniejącej osi jezdni. Niweletę drogi należy dostosować do stanu istniejącego – ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagospodarowanie istniejących wzdłuż drogi nieruchomości.

2.2. Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia **Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych**

Realizacja operacji w opisanym wyżej zakresie wpłynie na poprawę następujących wskaźników:

- zmniejszenie hałasu;
- zmniejszenie zapylenia;
- skrócenie czasu przejazdu do Wizny, gdzie jest siedziba gminy, ośrodków życia kulturalno-społecznego, ośrodków służby zdrowia itp.;
- skrócenie czasu przejazdu do obiektów użyteczności publicznej;
- podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- poprawa komfortu i jakości życia mieszkańców;
- skrócenie czasu przejazdu i podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym dla komunikacji zbiorowej poprzez poprawę stanu nawierzchni i oznakowanie;
- podniesienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez zmianę oznakowania, budowę obustronnych poboczy.

Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych:

Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych wykonawca zawrze w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (zwane dalej ST) dla wszystkich robót i urządzeń. Specyfikacje techniczne ST mają być ściśle powiązane z Dokumentami Wykonawcy i spełniać wymagania PFU.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Jeżeli dotyczy, ich uzyskanie leży po stronie Wykonawcy.

2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Działka nr 171 stanowi własność Gminy Wizna KW nr LM1L/00028112/0.

Po Wyborze wykonawcy zostaną mu przekazane wszelkie oświadczenia i upoważnienia konieczne do występowania przed organami w imieniu Inwestora

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Zaprojektowanie i wykonanie inwestycji musi spełniać wymagania obowiązującego prawa, w szczególności:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682) i odpowiednie do niej przepisy wykonawcze;
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1213) i odpowiednie do niej przepisy wykonawcze;
- ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587) i odpowiednie do niej przepisy wykonawcze;
- ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (Dz. U. z 2023 r., poz. 977) i odpowiednie do niej przepisy wykonawcze;
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (Dz. U. z 2023 r., poz. 645) i odpowiednie do niej przepisy wykonawcze;
- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) i odpowiednie do niej przepisy wykonawcze;
- ustawy z dnia 3 października 2008 o *udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094);
- ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478);
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2022 r., poz. 2556) i odpowiednie do niej przepisy wykonawcze;
- rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679 z późn. zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w *sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. 2003 r. nr 120, poz. 1126 z późn. zm.);
- rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w *sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458 z późn. zm.);
- rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454);

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.);

2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

1) Kopia mapy zasadniczej

Uzyska Wykonawca na własny koszt. Należy pobrać z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18 – 400 Łomża

2) Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów

Na obecnym etapie nie dotyczy. Badania wykona Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie, gdyż będzie on zobowiązany do wykonania badań przed opracowaniem projektu budowlanego.

3) Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Teren jest położony poza obszarem objętym ochroną konserwatorską.

4) Inwentaryzacja zieleni

Na terenie objętym operacją może zaistnieć konieczność wycinki drzew. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji terenowej i ustalenia stanu zadrzewienia na części działki przeznaczonej pod inwestycję.

5) Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska

Brak.

6) Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

Brak.

7) Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych podlegających przebudowie

Brak.

8) Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci infrastruktury technicznej

Na obecnym etapie nie dotyczy – ewentualne zgody będą uzyskane w późniejszym czasie, to jest po opracowaniu projektu i zobowiązany jest je uzyskać Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie.

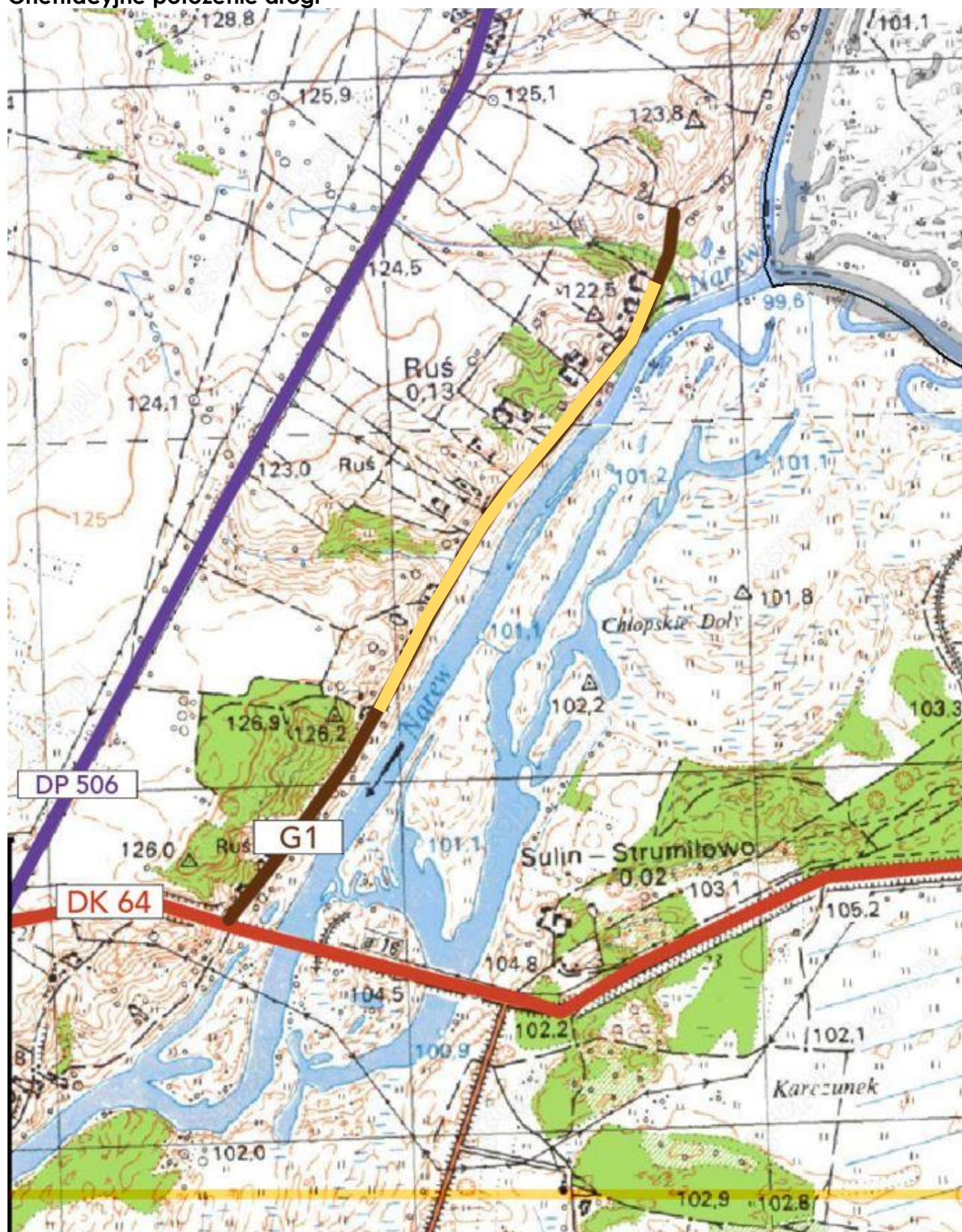
9) Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem:

Na obecnym etapie nie ustala się. Ewentualne wytyczne zostaną określone po opracowaniu mapy do celów projektowych i będą przekazane Wykonawcy, któremu zostanie udzielone zamówienie.

2.5. Załączniki

1. Załącznik 1 – Orientacyjne położenie drogi;
2. Załącznik 2 – Szacunkowe zestawienie kosztów.

Orientacyjne położenie drogi



— - planowany do przebudowy i modernizacji odcinek drogi