# Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Temat:** „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3027W Dłużniewo - Galominek”

**Adres obiektu:** Droga powiatowa nr 3027W, Gmina Baboszewo, pow. Płoński, woj. mazowieckie

**Nr ew. działek:** Jednostka ewidencyjna: 142003\_2 Gmina Baboszewo

**nazwa obrębu**

**i numery działek** obręb 0036 - Rzewin

działka ew. nr: 402, 459/4, 459/5, 459/2, 460/2, 459/3.

obręb 0014 - Galominek

działka ew. nr: 23, 22, 24, 54, 30/2, 32, 41/3, 57/3, 57/2, 41/4, 57/4, 41/2, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 66, 68/1, 68/2, 69/2, 69/1, 70/2, 70/4, 70/3, 71/3, 71/4, 71/6, 71/5, 53, 48/14.

obręb 0013 – Galomin

działki ew. nr: 101, 74, 128, 129, 81, 124, 95, 100, 157, 75, 101.

obręb 0010 – Dłużniewo

działki ew. nr: 172, 175/1, 175/2, 174/1, 174/3, 174/4

**Kategoria obiektu**

**budowlanego:** XXV drogi, IV elementy dróg publicznych, XXVI sieci

**Kody CPV** 45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45.11.12.00-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45.23.30.00-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg

45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

71.32.20.00-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

**Inwestor:** Powiat Płoński

ul. Płocka 39

09-100 Płońsk

**Opracowanie:** SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.

ul. Wodnika 34

11-034 Tomaszkowo

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Wyszczególnienie | Imię i Nazwisko | specjalność | Uprawnienia | Data | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Łukasz Roman | BRANŻA DROGOWA | WAM/0066/PBD/20 | Marzec |  |
|  |  | - do proj. bez ograniczeń  w specjalności inżynieryjnej drogowej |  | 2022 |  |

# 2.1 Część opisowa

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3027W w gminie Płońsk złożonych z dwóch odcinków. Pierwszy jest to droga o długości 330m mająca początek przed placem manewrowym zakończona na granicy odrębnego opracowania projektowanej drogi serwisowej. Drugi odcinek o długości 4149m rozpoczyna się na granicy odrębnego opracowania ronda w kierunku Galominka i kończy się dowiązaniem do skrzyżowania z drogą powiatową nr. 3026. W zakresie opracowania jest wykonanie poszerzenia drogi, nowej konstrukcji oraz nawierzchni wraz z budową i renowacją przydrożnych rowów. Na całej długości opracowania zaprojektowano konieczną wymianę bądź budowę przepustów. Cały odcinek drogi objęty projektem wynosi ok. 4479,00 m.

W ramach inwestycji projektowana jest rozbudowa publicznej drogi powiatowej w celu dostosowania jej do parametrów technicznych wymaganych dla dróg publicznych klasy Z zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych i jej przepisów wykonawczych w tym rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

obręb 0036 - Rzewin

działka ew. nr: 402, 459/4, 459/5, 459/2, 460/2, 459/3.

obręb 0014 - Galominek

działka ew. nr: 23, 22, 24, 54, 30/2, 32, 41/3, 57/3, 57/2, 41/4, 57/4, 41/2, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 66, 68/1, 68/2, 69/2, 69/1, 70/2, 70/4, 70/3, 71/3, 71/4, 71/6, 71/5, 53.

obręb 0013 – Galomin

działki ew. nr: 101, 74, 128, 129, 81, 124, 95, 100, 157

obręb 0010 – Dłużniewo

działki ew. nr: 172, 175/1, 175/2, 174/1, 174/3, 174/4,

# 2.1.1. Zakres robót drogowych

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano:

* Wykonanie robót pomiarowych,
* wykonaniu wycinek drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją,
* zebraniu humusu,
* usunięciu karpin,
* frezowaniu nawierzchni bitumicznej,
* rozbiórce istniejących elementów kolidujących (ogrodzeń, krawężników, nawierzchni betonowej, nawierzchni z kostki betonowej oraz pionowego oznakowania drogowego), korytowaniu pod nowe warstwy nawierzchni z zachowaniem przydatnego materiału do ponownego wykorzystania,
* poprawie systemu odwodnienia drogi poprzez renowację istniejących rowów przydrożnych i przepustów,
* budowie nowych rowów i przepustów,
* wykonaniu wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
* profilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz wywóz materiału z niwelacji i rozbiórek,
* osłonięciu istniejących sieci rurami ochronnymi,
* wykonaniu podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
* wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k10≥8m/dobę
* wykonaniu podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30,
* wykonaniu warstwy wiążącej jezdni z betonu asfaltowego AC16W,
* wykonaniu warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego SMA 16JENA,
* wykonaniu zjazdów z kruszywa C50/30
* wykonaniu poboczy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5mm
* wykonaniu oznakowania pionowego oraz poziomego,
* wykonaniu robót porządkowych i wykończeniowych.

Roboty prowadzone będą w terenie niezabudowanym oraz wiejskim z zabudową jednorodzinną. Na terenie objętym robotami występują sieci teletechniczne, elektroenergetyczne oraz wodociągowe.

##### **2.2. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementami stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest występujący ruch kołowy oraz czynne sieci.

##### **2.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- niewłaściwe wykonanie pracy spowodowane nieodpowiednim wyszkoleniem pracownika,

- nieodpowiedni dobór środka przewozowego, jego zły stan lub przeciążenie,

- nieodpowiednio lub źle utrzymana droga przewozu,

- brak środków pomocniczych lub ich nieodpowiedni stan, np. pochylni,

- przekroczenie dopuszczalnych gabarytów załadowania środków przewozowych i dopuszczalnej prędkości jazdy,

- nierównomiernie rozłożony ładunek w skrzyni środka przewozowego – niezachowana stateczność,

- brak odpowiednich kwalifikacji do kierowania pojazdami,

- brak oznakowania miejsc niebezpiecznych i grożących wypadkiem,

- brak oświetlenia drogi transportu w czasie pory nocnej,

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrodzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej pojazdem bądź łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),

- porażenie prądem podczas prac w rejonie czynnych sieci i urządzeń energetycznych (brak zabezpieczeń elementów pod napięciem przed uszkodzeniami mechanicznymi),

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych i betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak: gogle ochronne, kaski ochronne, rękawice wzmocnione skórą, obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

##### **2.4. Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujące zagadnienia:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką zagrożeń,

- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,

- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,

- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

##### **2.5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

Przed przystąpieniem do prac każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów BHP.

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru prac budowlanych.

W szczególności wszelkie prace należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401),

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,

- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,

- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,

- sprawdzić sprawność techniczną maszyn roboczych,

- sprawdzić kwalifikacje pracowników

- zapewnić ochronę osobistą pracowników (odpowiednia odzież ochronna),

- przeprowadzić instruktaż pracowników,

- wyposażyć pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,

- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,

- teren budowy oznakować tablicą informacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,

- w terenie, gdzie ma być utrzymany ruch kołowy i pieszy zapewnić odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą,

- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i wyposażyć w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,

- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy, szelki i drabiny.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

##### **2.6. Uwagi**

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz.U.2021.0.2351) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22 ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu wykonywanych robót budowlanych.

