

grudzień 2022 r.



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galominek”.

ADRES OBIEKTU: gm. Baboszewo, powiat płoński, woj. mazowieckie.

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku
ul. Płocka 39
09-100 Płońsk

OPRACOWANIE: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
ul. Wodnika 34
11-034 Tomaszkowo

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Łukasz Roman	Inżynierska drogową	WAM/0066/PBD/20	listopad 2022	

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

SPIS TREŚCI

Nr str.

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3. CEL OPRACOWANIA.....	3
1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	3
1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4
1.5.1. ZNAKI DROGOWE	5
OZNAKOWANIE PIONOWE	5
OZNAKOWANIE POZIOME	6
1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH	8
1.7. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA.....	9
1.8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	10
2. TABELA UZGODNIEŃ	11
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	13

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu drogi powiatowej nr 3027W. Odcinek objęty opracowaniem rozpoczyna się w miejscowości Dłużniewo. Przebiega przez miejscowości Galominek, a kończy skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3026W.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

1.3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczne oraz prawidłowe oznakowanie drogi powiatowej nr 3027W na odcinku Dłużniewo - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3026W.

1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa nr 3027W jest drogą jednojezdniową dwukierunkową. Posiada ona nawierzchnię bitumiczną.

Parametry drogi istniejącej:

- przekrój drogowy,
- szerokość jezdni zmienna od 4,50m do 5,50m,
- pobocze gruntowe.

Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne do posesji i działek oraz skrzyżowania z innymi drogami.

Istniejące oznakowanie należy zmodernizować oraz uzupełnić o znaki pionowe i poziome wraz z przebudową w/w drogi.

Sprawność eksploatacyjna drogi jest niewystarczająca, występują liczne nierówności nawierzchni oraz spękania, które negatywnie wpływają na bezpieczeństwa użytkowników.

1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu przewiduje demontaż części oznakowania pionowego oraz przeniesienie znaków do nowej lokalizacji.

Oznakowanie pionowe do demontażu:

- „A-2” – 1 szt. w km 0+100
- „A-4” – 1 szt. w km 2+946
- „B-33” + „B-42” – 1 kpl. w km 3+490
- „B-33” + „B-42” – 1 kpl. w km 3+555
- „A-4” – 1 szt. w km 3+684
- „A-11” + „T-2” – 1 kpl. w km 4+120

Oznakowanie pionowe do przeniesienia:

Odcinek km 0+000-0+330

- „A-7” – 1 szt. w km 0+309

Odcinek km 0+000-4+148

- „A-1” – 1 szt. w km 0+450
- „A-1” – 1 szt. w km 0+704
- „A-6c” – 1 szt. w km 0+734
- „A-4” + „T-2” – 1 kpl. w km 0+903
- „A-6c” – 1 szt. w km 1+353
- „E-17” + „E-18” „Galominek” – 1 kpl. w km 1+371
- „D-42” – 1 szt. w km 1+452
- „D-43” – 1 szt. w km 1+452

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

- „A-4” + „T-2” – 1 kpl. w km 1+815
- „D-42” – 1 szt. w km 3+302
- „D-43” – 1 szt. w km 3+302
- „E-17” + „E-18” – 1 kpl. w km 3+841
- „A-7” – 1 szt. w km 4+143

Dodatkowo przewiduje się dostawienie nowego oznakowania pionowego przedstawionego w tabeli w pkt. 1.5.1 oraz wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego.

Materiały uzyskane z demontażu należy przekazać inwestorowi Powiatowemu Zarządowi Dróg w Płońsku.

1.5.1. ZNAKI DROGOWE

OZNAKOWANIE PIONOWE

Wszystkie znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych zabetonowanych trwale do gruntu. Nowe znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji oraz być wielkości średniej (S), ze względu na rodzaj drogi – droga powiatowa.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Nazwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Szt.
Odcinek km 0+000-0+330				
D-4a	Średni	600x600	0+296	1
D-1	Średni	600x600	0+266	1
T-6a	Średni	600x600	0+266	1
Odcinek C-D km 0+000-0+50				
D-1	Średni	600x600	0+023	1
T-6a	Średni	600x600	0+023	1
D-43	Średni	530x1200	0+033	1
D-42	Średni	530x1200	0+033	1
Odcinek km 0+000-4+148				
D-43	Średni	530x1200	0+000	1
D-42	Średni	530x1200	0+000	1
E-17 „Galomin”	Średni	530x1200	0+262	1
E-18 „Galomin”	Średni	530x1200	0+262	1
D-43	Średni	530x1200	0+262	1
E-17 „Dłużniewo”	Średni	530x1200	0+262	1
E-18 „Dłużniewo”	Średni	530x1200	0+262	1
D-42	Średni	530x1200	0+262	1
A-4	Średni	900x900	0+833	1
T-3a „Koniec”	Średni	900x225	0+833	1
A-6b	Średni	900x900	1+033	1

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

Nazwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Szt.
A-6b	Średni	900x900	1+053	1
A-7	Duży	1050x1050	1+192	1
E-17 „Galomin”	Średni	530x1200	1+370	1
E-18 „Galomin”	Średni	530x1200	1+370	1
A-4	Średni	900x900	1+754	1
T-3a „Koniec”	Średni	900x225	1+754	1
A-1	Średni	900x900	3+354	1
B-33 „50”	Średni	Ø 800	3+354	1
B-33 „30”	Średni	Ø 800	3+432	1
A-6c	Średni	900x900	3+453	1
A-7	Duży	1050x1050	3+508	1
A-6b	Średni	900x900	3+563	1
B-33 „30”	Średni	Ø 800	3+603	1
A-2	Średni	900x900	3+704	1
B-33 „50”	Średni	Ø 800	3+704	1
B-33 „70”	Średni	Ø 800	3+774	1
E-17 „Rzewin”	Średni	530x1200	3+841	1
E-18 „Rzewin”	Średni	530x1200	3+841	1
A-2	Średni	900x900	3+934	1
A-7	Duży	1050x1050	3+954	1
T-1 „200 m”	Duży	1050x225	3+954	1

Razem tablic szt.= 39

Razem słupków szt.=24

OZNAKOWANIE POZIOME

Wszystkie znaki należy wykonać przy użyciu mas chemoutwardzalnych wykonane jako grubowarstwowe o gr. 2,00 mm do trwałego oznakowania nawierzchni dróg koloru białego.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Nazwa	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
Odcinek km 0+000-0+330			
P-1b	0+000 – 0+284	284,0 m	12,32
P-1e	0+292 – 0+302	10,0 m	1,2
P-13	0+293	7,0 m	1,84
P-4	0+293 – 0+313	20,0 m	4,8
Odcinek A-B km 0+000-0+028			
P-1b	0+000– 0+002	2,0 m	0,23
Odcinek km 0+000-4+148			
P-1b	0+000 – 0+155	155,0 m	6,05
P-6	0+155 – 0+205	50,0 m	4
P-3a	0+205 – 0+215	10,0 m	2
P-1e	0+215 – 0+220	5,0 m	0,6
P-3a	0+220 – 0+249	29,0 m	5,8

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

Nazwa	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e	0+249 – 0+255	6,0 m	0,72
P-4	0+255 – 0+304	49,0 m	11,76
P-1e	0+304 – 0+309	5,0 m	0,6
P-4	0+309 – 0+315	6,0 m	1,44
P-1e	0+315 – 0+320	5,0 m	0,6
P-3a	0+320 – 0+398	78,0 m	15,6
P-6	0+398 – 0+500	102,0 m	8,16
P-1a	0+500 – 0+627	127,0 m	5,08
P-6	0+627 – 0+729	102,0 m	8,16
P-3a	0+729 – 0+831	102,0 m	20,4
P-4	0+831 – 0+889	58,0 m	13,92
P-1e	0+889 – 0+896	7,0 m	0,84
P-13	0+890	7,0 m	1,84
P-4	0+894	20,0 m	4,8
P-4	0+896 – 0+917	21,0 m	5,04
P-1e	0+917 – 0+922	5,0 m	0,6
P-4	0+922 – 0+987	65,0 m	15,6
P-1e	0+987 – 0+992	5,0 m	0,6
P-4	0+992 – 1+005	13,0 m	3,12
P-1e	1+005 – 1+012	7,0 m	0,84
P-4	1+012 – 1+039	27,0 m	6,48
P-1e	1+039 – 1+044	5,0 m	0,6
P-4	1+044 – 1+064	20,0 m	4,8
P-1e	1+064 – 1+069	5,0 m	0,6
P-4	1+069 – 1+082	13,0 m	3,12
P-1e	1+082 – 1+087	5,0 m	0,6
P-4	1+087 – 1+144	57,0 m	13,68
P-1e	1+144 – 1+149	5,0 m	0,6
P-4	1+149 – 1+183	34,0 m	8,16
P-1e	1+183 – 1+198	15,0 m	1,8
P-4	1+188	20,0 m	4,8
P-13	1+193	7,0 m	1,84
P-4	1+198 – 1+215	17,0 m	4,08
P-1e	1+215 – 1+221	6,0 m	0,72
P-4	1+221 – 1+236	15,0 m	3,6
P-1e	1+236 – 1+241	5,0 m	0,6
P-4	1+241 – 1+376	135,0 m	32,4
P-1e	1+376 – 1+381	5,0 m	0,6
P-4	1+381 – 1+403	22,0 m	5,28
P-3a	1+403 – 1+454	51,0 m	10,2
P-6	1+454 – 1+504	50,0 m	4
P-1b	1+504 – 2+982	1478,0 m	59,12
P-6	2+982 – 3+032	51,0 m	4,08
P-3a	3+032 – 3+076	44,0 m	8,8
P-4	3+076 – 3+130	54,0 m	12,96
P-1e	3+130 – 3+135	5,0 m	0,6
P-4	3+135 – 3+193	58,0 m	13,92

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

Nazwa	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-3a	3+193 – 3+243	50,0 m	10
P-6	3+243 – 3+299	57,0 m	4,56
P-3a	3+299 – 3+308	9,0 m	1,8
P-1e	3+308 – 3+313	5,0 m	0,6
P-3a	3+313 – 3+340	27,0 m	5,4
P-1e	3+340 – 3+345	5,0 m	0,6
P-3a	3+345 – 3+392	47,0 m	9,4
P-1e	3+392 – 3+398	6,0 m	0,72
P-4	3+398 – 3+505	107,0 m	25,68
P-1e	3+505 – 3+511	6,0 m	0,72
P-13	3+508	5,0 m	1,31
P-4	3+511	20,0 m	4,8
P-4	3+511 – 3+601	90,0 m	21,6
P-3a	3+601 – 3+701	100,0 m	20
P-6	3+701 – 3+986	285,0 m	22,8
P-3a	3+986 – 4+006	20,0 m	4
P-1e	4+006 – 4+011	5,0 m	0,6
P-3a	4+011 – 4+059	48,0 m	9,6
P-1e	4+059 – 4+072	13,0 m	1,56
P-3a	4+072 – 4+086	14,0 m	2,8
P-4	4+086 – 4+148	63,0 m	15,12
P-13	4+148	7,0 m	1,84

Całkowita pow. malowania [m2]= 527,83

1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH

Za początek opracowania przyjęto początek miejscowości Dłużniewo. Projektowany odcinek przebudowywanej drogi ma długość 4648 m i kończy się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3026W. Droga zachowa przekrój drogowy. Szerokość jezdni zostanie unormowana do 6,0 m, a pobocza zostaną utwardzone kruszywem na szerokości 1,0 m. Piesi poruszający się drogą zobowiązani będą do przestrzegania Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym art. 11 ust. 1-5. Opisując geometrię drogi stwierdza się, że przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym jednostronnym, 2% w stronę rowów, z poboczem o spadku 8%. Natomiast na łukach spadki zostaną dostosowane do normatywu dróg.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Oś trasy wyznaczona została za pomocą prostych i łuków poziomych, przy czym stwierdza się, że projektowana niweleta pokrywać się będzie z istniejącą wraz z niezbędnymi korektami.

Reasumując można stwierdzić, że sposób użytkowania oraz układ komunikacyjny w/w drogi nie zmienia się. Przez wykonanie nawierzchni jezdni zostaną poprawione parametry użytkowe drogi przez co zostanie zapewniona poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Natężeniem ruchu na projektowanej drodze będą głównie samochody osobowe i dostawcze, a również pojazdy jednośladowe i maszyny rolnicze.

1.7. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA

Oznakowanie wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016r., poz. 314).

Znaki należy umieszczać w odległości:

- min. 0,50m od krawędzi pobocza w przekroju drogowym,
- 0,50m±2,00m od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym,

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.6.)

Znaki należy umieszczać na wysokości:

- min. 2,00m od poziomu terenu przy usytuowaniu w poboczu,
- min. 2,20m od poziomu terenu przy usytuowaniu w chodniku,

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza, chodnika lub drogi dla rowerów do dolnej krawędzi tablicy znaku (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.7.).

1.8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego II połowę 2022 r. Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót do inwestora Zarządu Dróg Powiatowych w Płońsku, zarządcy ruchu – Starosty Powiatu Płońskiego oraz właściwego Komendanta Policji na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

2. TABELA UZGODNIEŃ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galominek”.

Powiatowy Zarząd Dróg

09-100 Płońsk ul. Płocka 101
tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34
www.pzd-plonsk.pl e – mail: sekretariat@pzdplonsk.pl

REGON 130382558
NIP 567 15 41 458

DT.7126.69.2022

Płońsk, dnia 13.12.2022 r.

SIGMA TRANSFER Sp. z o. o.
ul. Wodnika 34
11-034 Tomaszkowo

Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku informuje o zatwierdzeniu złożonego projektu
stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 3027W na odcinku Dłużniewo – Galominek.
Projekt został zatwierdzony dnia 13 grudnia 2022 roku pod numerem 08/2022.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Marek Piechocki
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

Otrzymują:

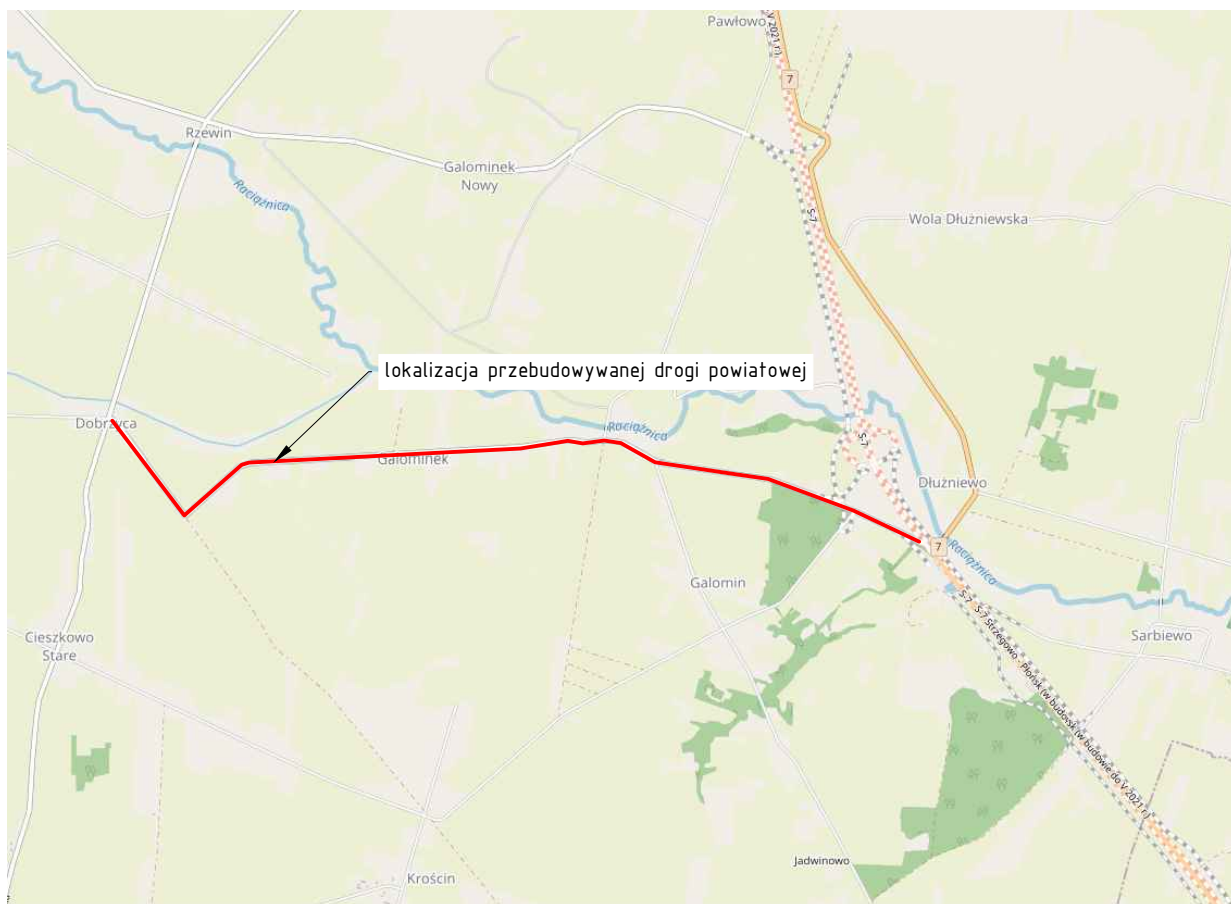
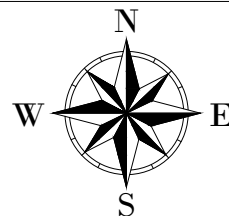
1. Adresat
2. a/a

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

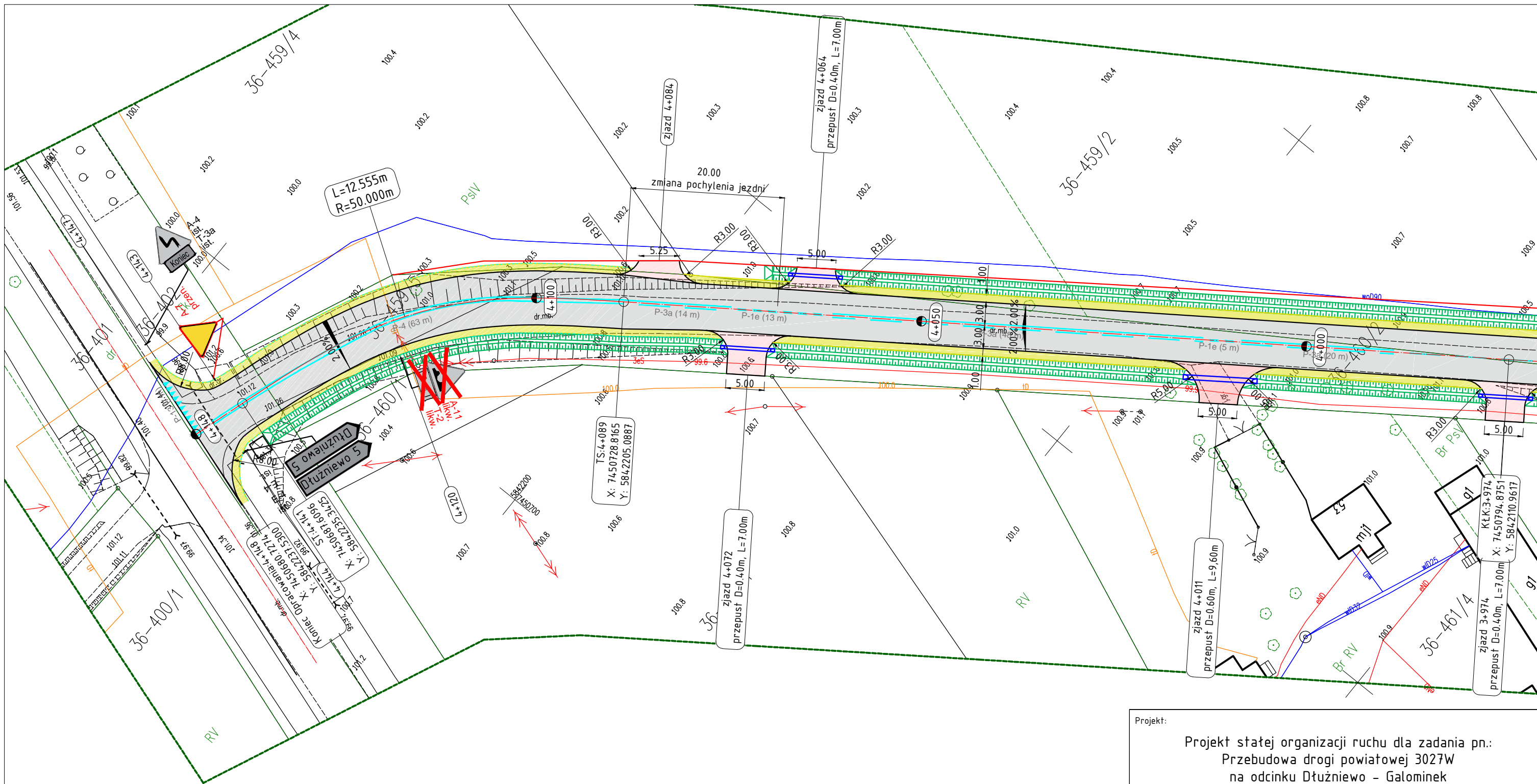


źródło: <https://www.openstreetmap.org>

Legenda:

— przebieg drogi

Projekt:			
Przebudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galominek			
Branża:			
Drogowa (D)			
Obiekt:			
Droga powiatowa nr 3027W			
Inwestor:		Główny projektant:	
POWIAT PŁOŃSKI ul. Płocka 39 09-100 Płońsk		 SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek:	Plan orientacyjny		Skala:
			1:10 000
			Data:
			grudzień 2022
Projektował:	Nr upr.	Podpis:	Rys:
mgr inż. Łukasz Roman	WAM/0066/PBD/20		SOR.00



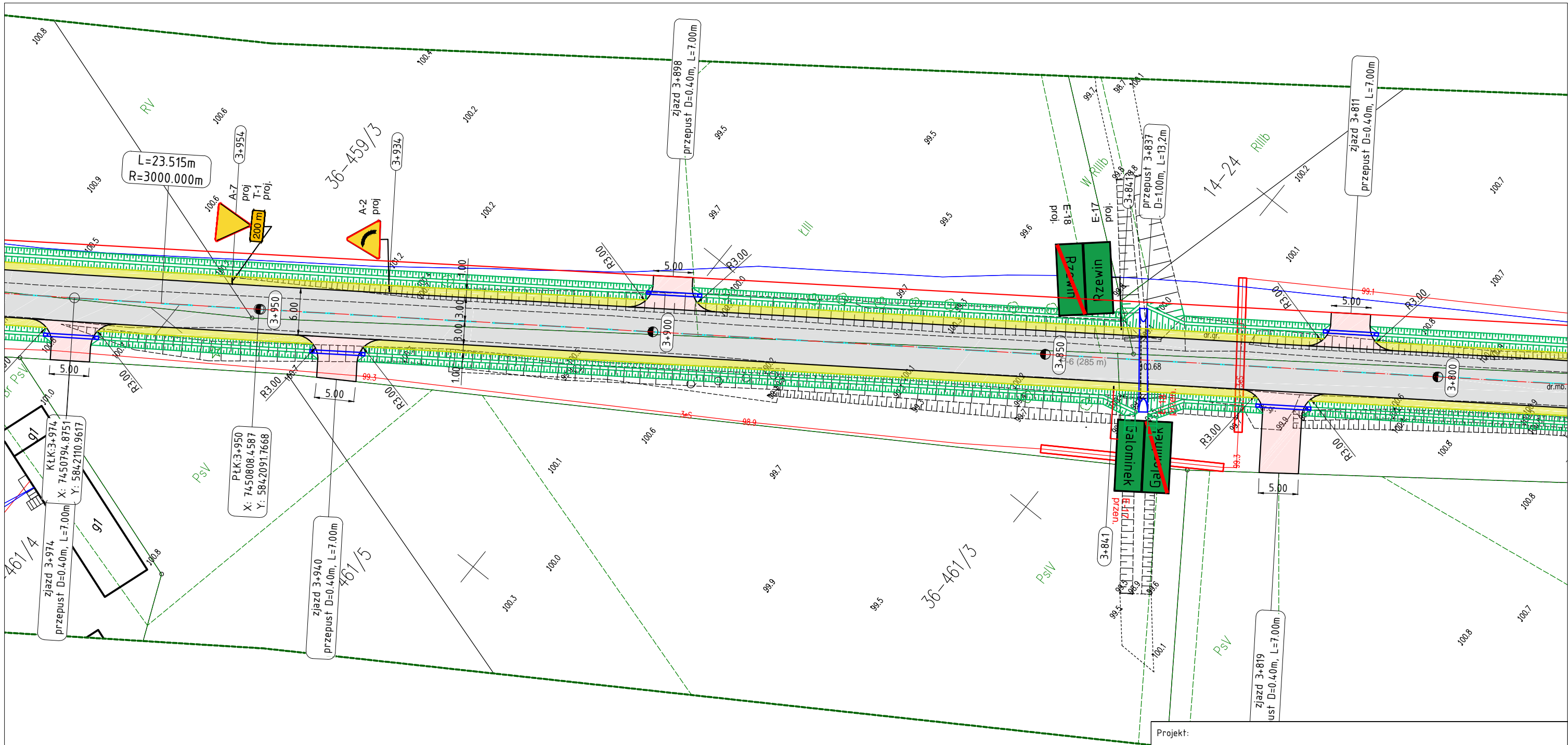
Legenda organizacji ruchu:

	D-1 ist.	istniejące oznakowanie pionowe
	D-6b proj.	projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 przen.	istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	A-11 likw.	istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
	P-4 (15 m)	projektowane oznakowanie poziome

Legenda (branża drogowa):

	Oś drogi
	Krawędź jezdni/zjazdu
	Krawędź pobocza
	Powierzchnia skarpy rowu
	Proj. przepust
	Podziaty
	Powierzchnia zjazdu
	Powierzchnia jezdni
	Powierzchnia poboczy
	ściek przykrawężnikowy

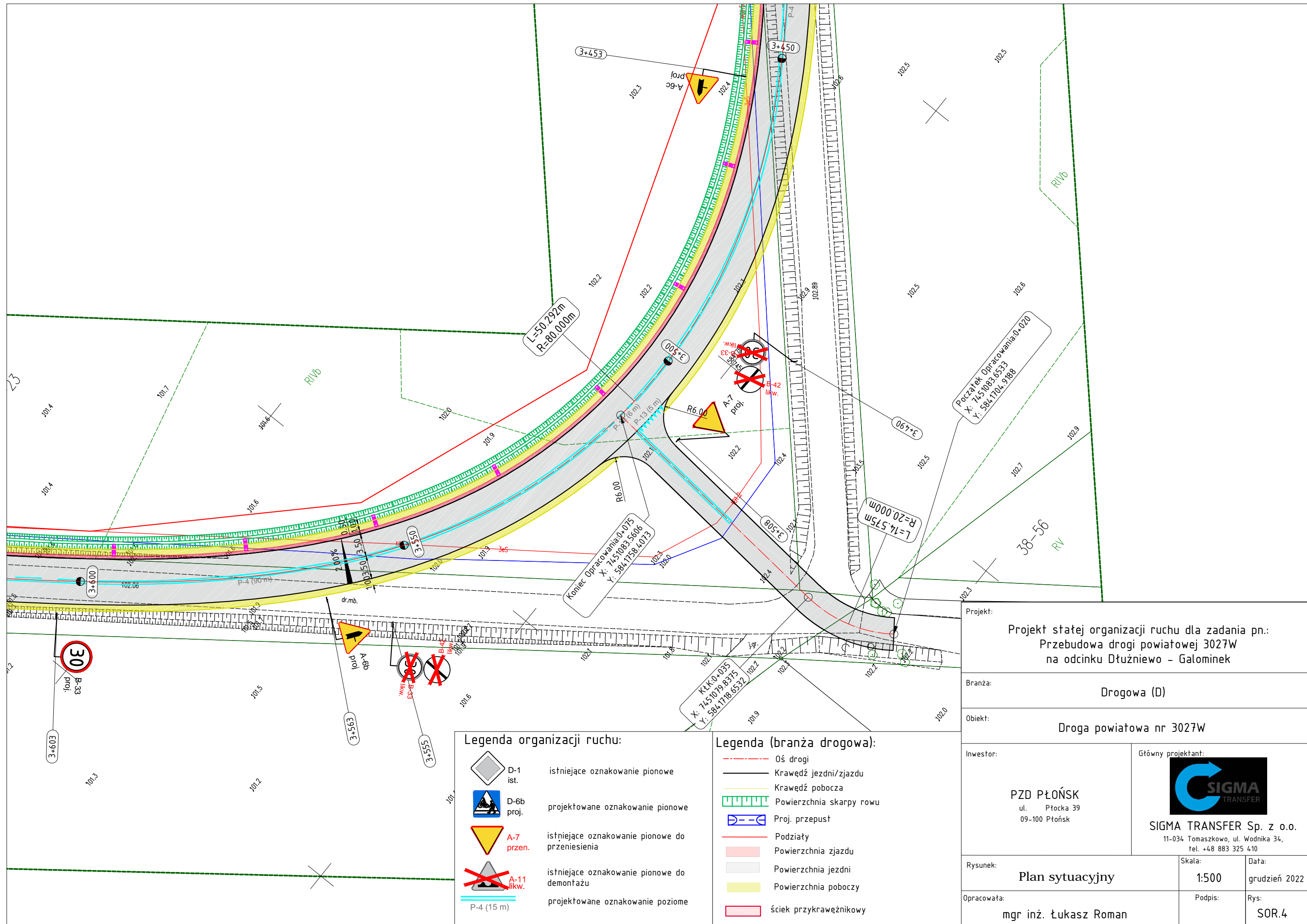
Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galoninek		
Branża: Drogowa (D)		
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W		
Inwestor: PZO PŁOŃSK ul. Płocka 39 09-100 Płońsk	Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500	Data: grudzień 2022
Opracowała: mgr inż. Łukasz Roman	Podpis:	Rys: SOR.1

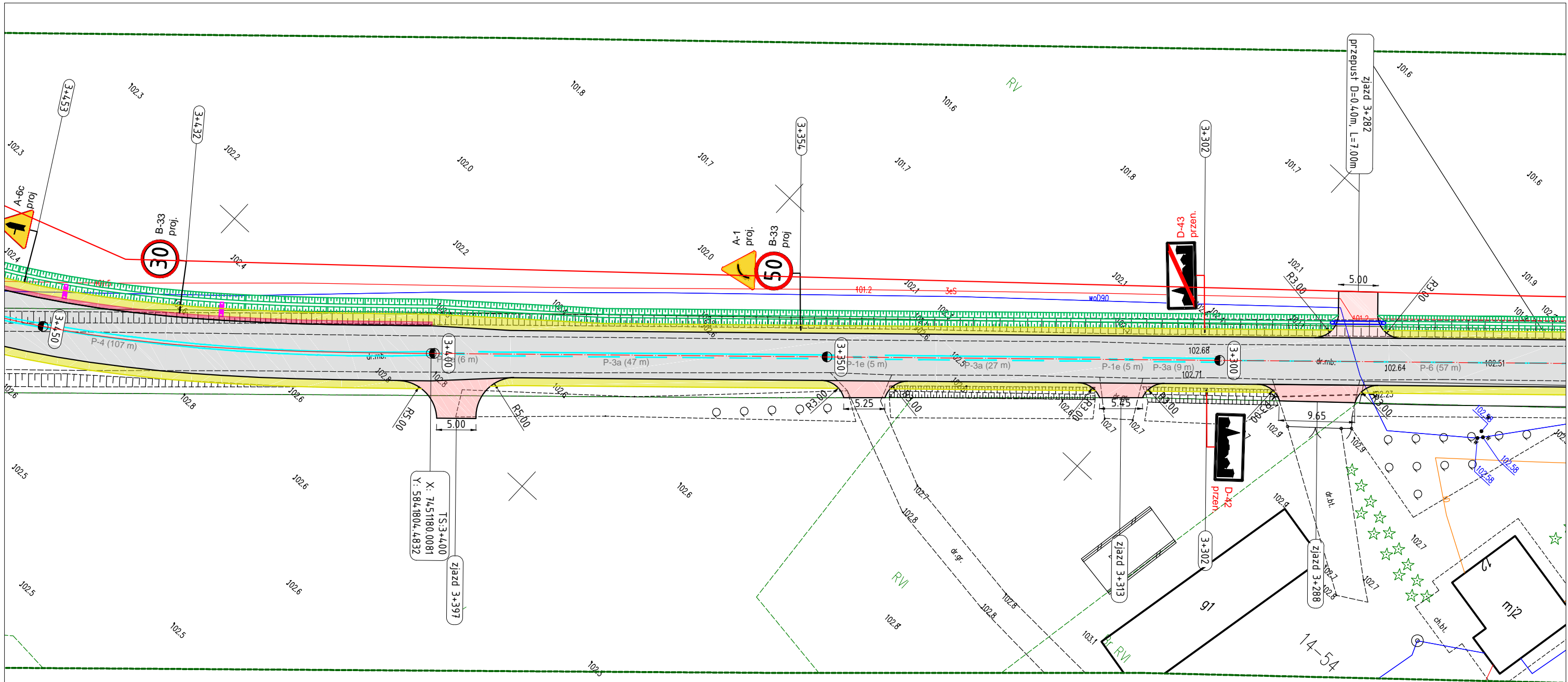


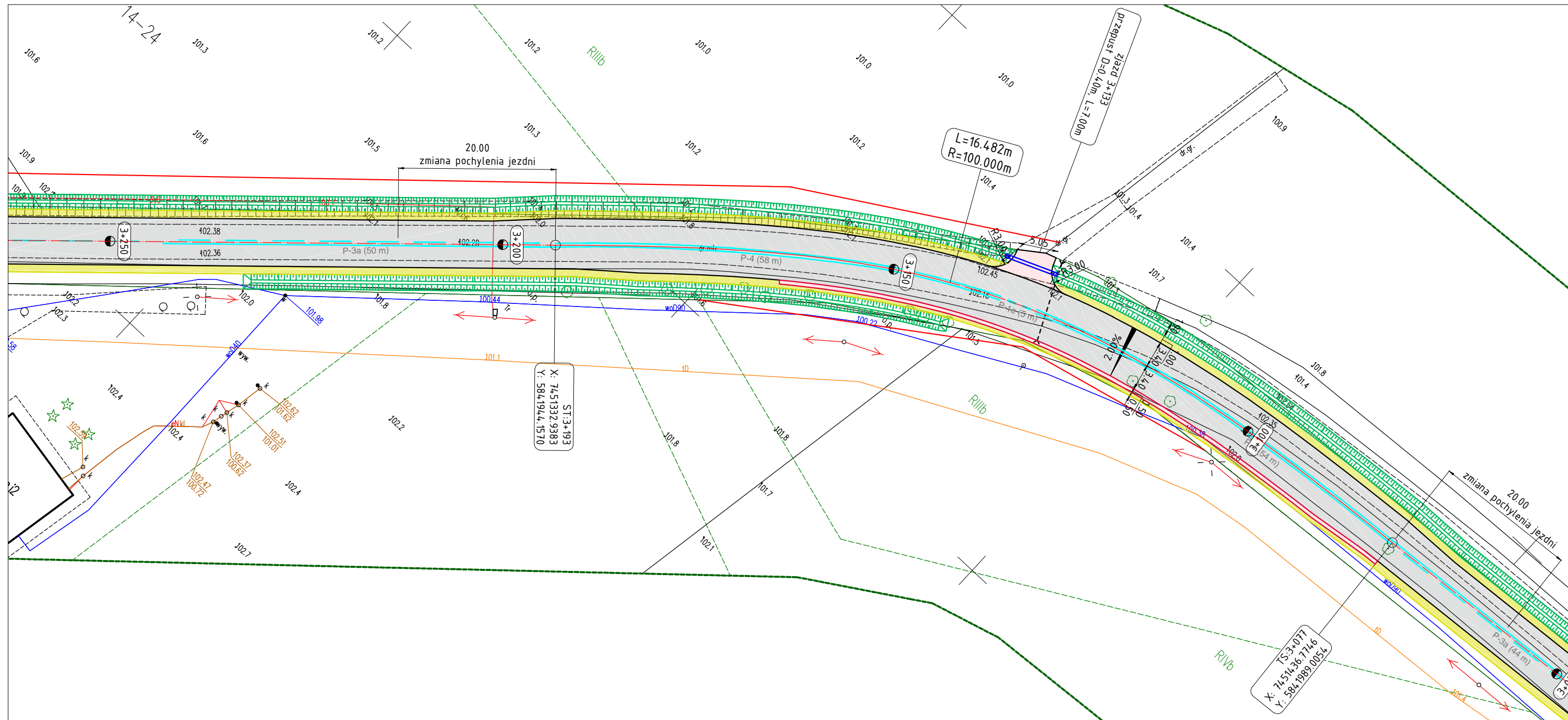
Legenda organizacji ruchu:	
	D-1 ist. istniejące oznakowanie pionowe
	D-6b proj. projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 przen. istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	A-11 likw. istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
	P-4 (15 m) projektowane oznakowanie poziome

Legenda (branża drogowa):	
	Oś drogi
	Krawędź jezdni/zjazdu
	Krawędź pobocza
	Powierzchnia skarpy rowu
	Proj. przepust
	Podziaty
	Powierzchnia zjazdu
	Powierzchnia jezdni
	Powierzchnia poboczy
	ściek przykrawężnikowy





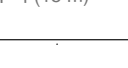
Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galominek			
Branża: Drogowa (D)		Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W	
Inwestor: PZO PŁOŃSK ul. Płocka 39 09-100 Płońsk		Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Plan sytuacyjny		Skala: 1:500	Data: grudzień 2022
Opracowała: mgr inż. Łukasz Roman		Podpis:	Rys: SOR.2




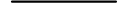




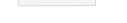
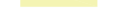






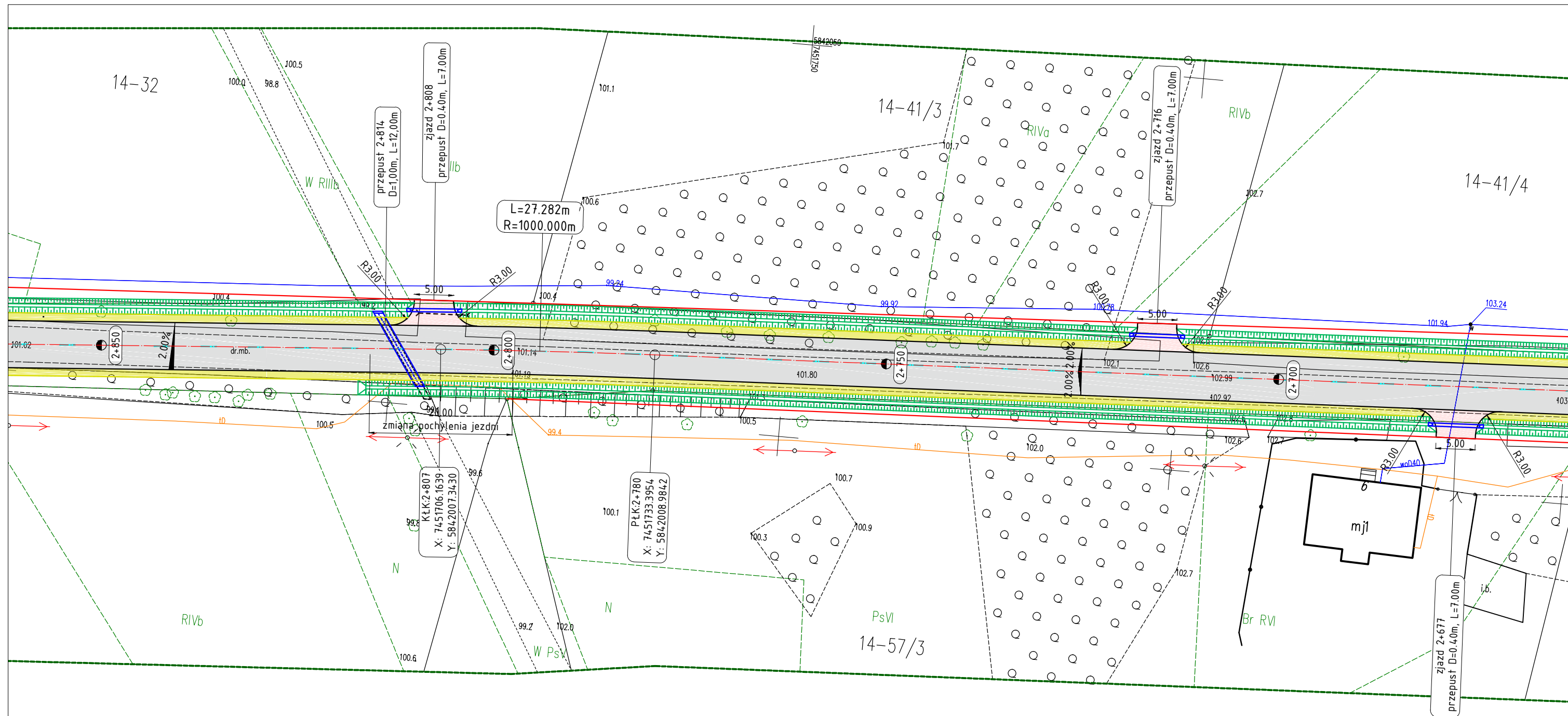
Legenda organizacji ruchu:

-  D-1 ist. istniejące oznakowanie pionowe
-  D-6b proj. projektowane oznakowanie pionowe
-  A-7 przen. istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
-  A-11 likw. istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
-  P-4 (15 m) projektowane oznakowanie poziome

Legenda (branża drogowa):

-  Oś drogi
-  Krawężnik jezdni/zjazdu
-  Krawężnik pobocza
-  Powierzchnia skarpy rowu
-  Proj. przepust
-  Podziaty
-  Powierzchnia zjazdu
-  Powierzchnia jezdni
-  Powierzchnia pobocza
-  ściek przykrawężnikowy

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galominek		
Branża: Drogowa (D)		
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W		
Inwestor: PZO PŁOŃSK ul. Płocka 39 09-100 Płońsk		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500	Data: grudzień 2022
Opracowała: mgr inż. Łukasz Roman	Podpis:	Rys: SOR.6



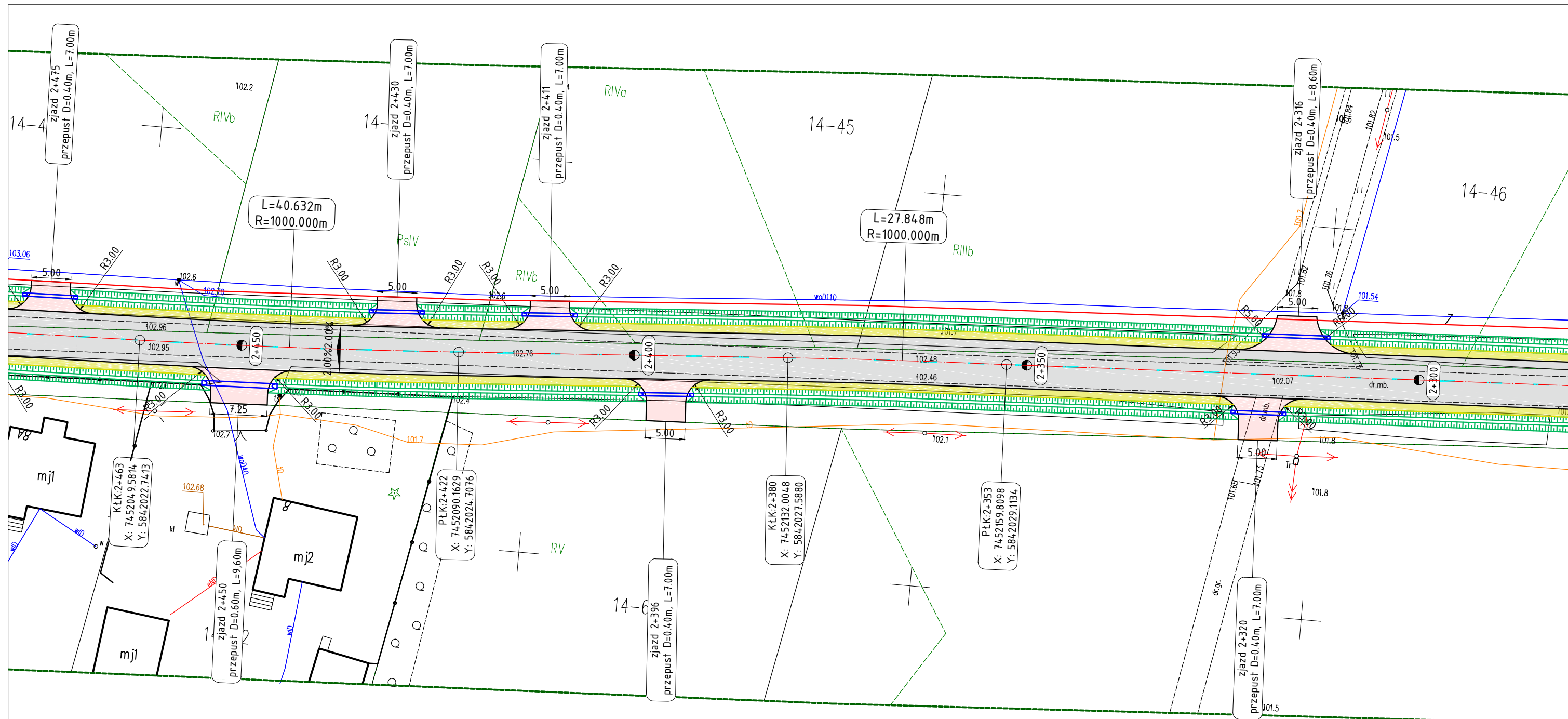
Legenda organizacji ruchu:

- D-1 ist. istniejące oznakowanie pionowe
- D-6b proj. projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 przen. istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-11 likw. istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- P-4 (15 m) projektowane oznakowanie poziome

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia skarpy rowu
- Proj. przepust
- Podziały
- Powierzchnia zjazdu
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poboczy
- ściek przykrawężnikowy

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galoninek		
Branża: Drogowa (D)		
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W		
Inwestor: PZO PŁOŃSK ul. Płocka 39 09-100 Płońsk	Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500	Data: grudzień 2022
Opracowała: mgr inż. Łukasz Roman	Podpis:	Rys: SOR.08



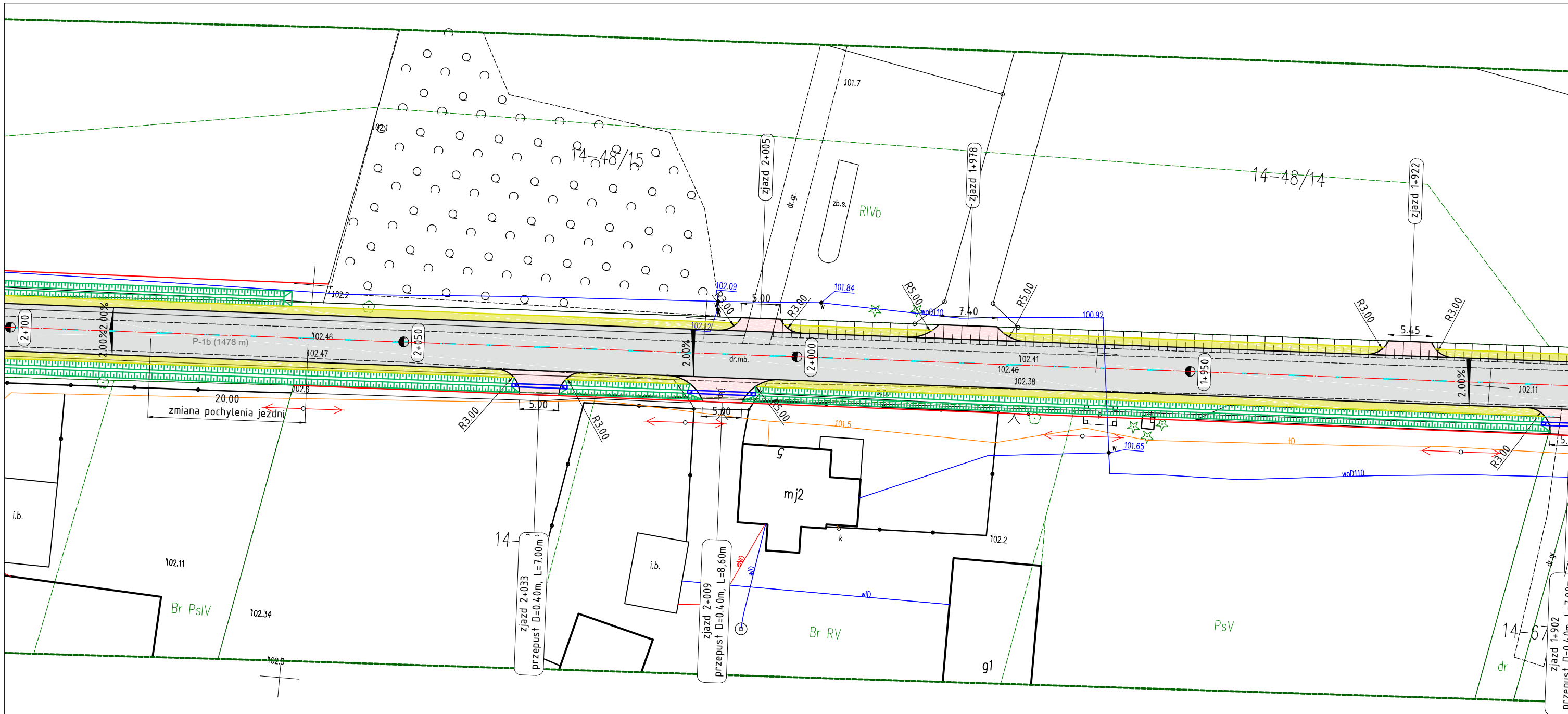
Legenda organizacji ruchu:

	D-1 ist.	istniejące oznakowanie pionowe
	D-6b proj.	projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 przen.	istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	A-11 likw.	istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
	P-4 (15 m)	projektowane oznakowanie poziome

Legenda (branża drogowa):

	Oś drogi
	Krawężnik jezdni/zjazdu
	Krawężnik pobocza
	Powierzchnia skarpy rowu
	Proj. przepust
	Podziały
	Powierzchnia zjazdu
	Powierzchnia jezdni
	Powierzchnia pobocza
	ściek przykrawężnikowy

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galoninek		
Branża: Drogowa (D)		
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W		
Inwestor: PZO PŁOŃSK ul. Płocka 39 09-100 Płońsk	Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500	Data: grudzień 2022
Opracowała: mgr inż. Łukasz Roman	Podpis:	Rys: SOR.10



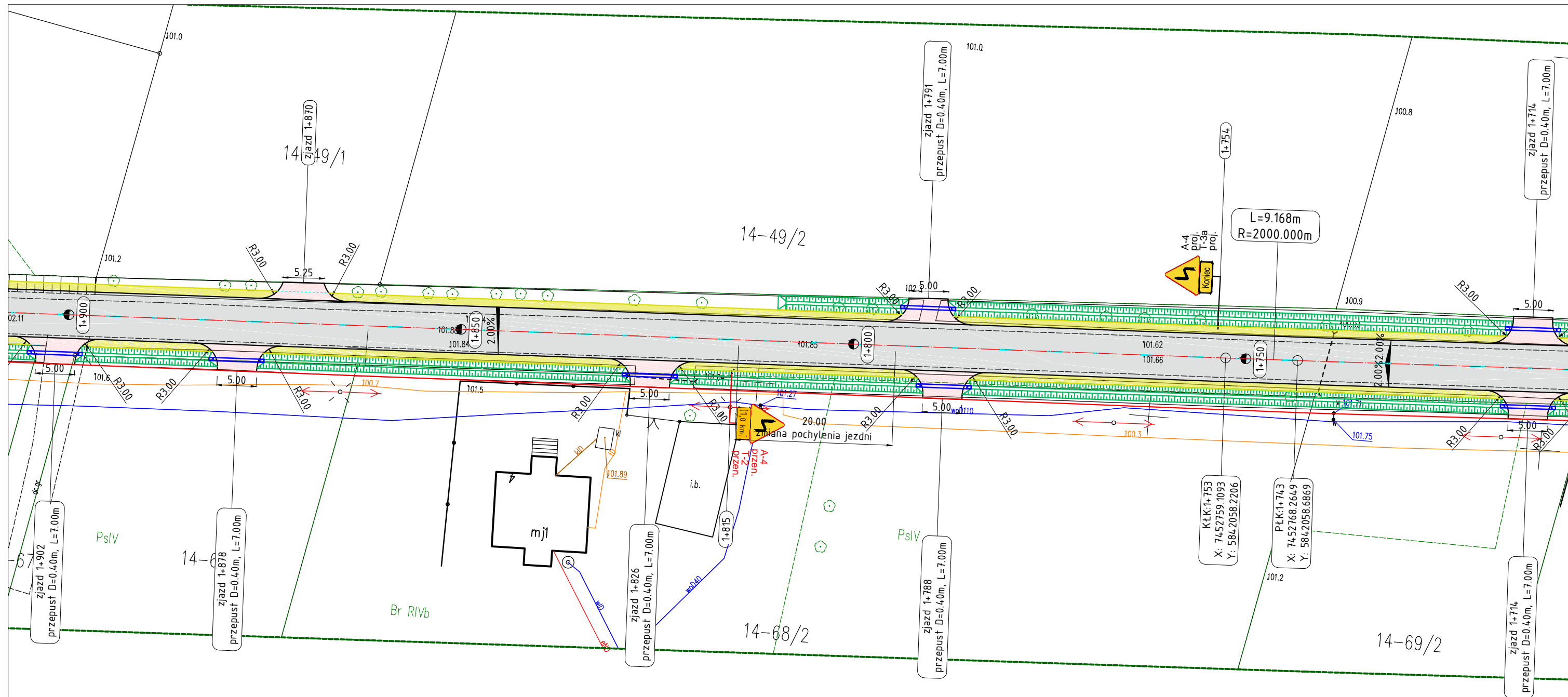
Legenda organizacji ruchu:

	D-1 ist.	istniejące oznakowanie pionowe
	D-6b proj.	projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 przen.	istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	A-11 likw.	istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
	P-4 (15 m)	projektowane oznakowanie poziome

Legenda (branża drogowa):

	Oś drogi
	Krawężnik jezdni/zjazdu
	Krawężnik pobocza
	Powierzchnia skarpy rowu
	Proj. przepust
	Podziały
	Powierzchnia zjazdu
	Powierzchnia jezdni
	Powierzchnia pobocza
	ściek przykrawężnikowy

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galoninek		
Branża: Drogowa (D)		
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W		
Inwestor: PZO PŁOŃSK ul. Płocka 39 09-100 Płońsk		Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500	Data: grudzień 2022
Opracowała: mgr inż. Łukasz Roman	Podpis:	Rys: SOR.12



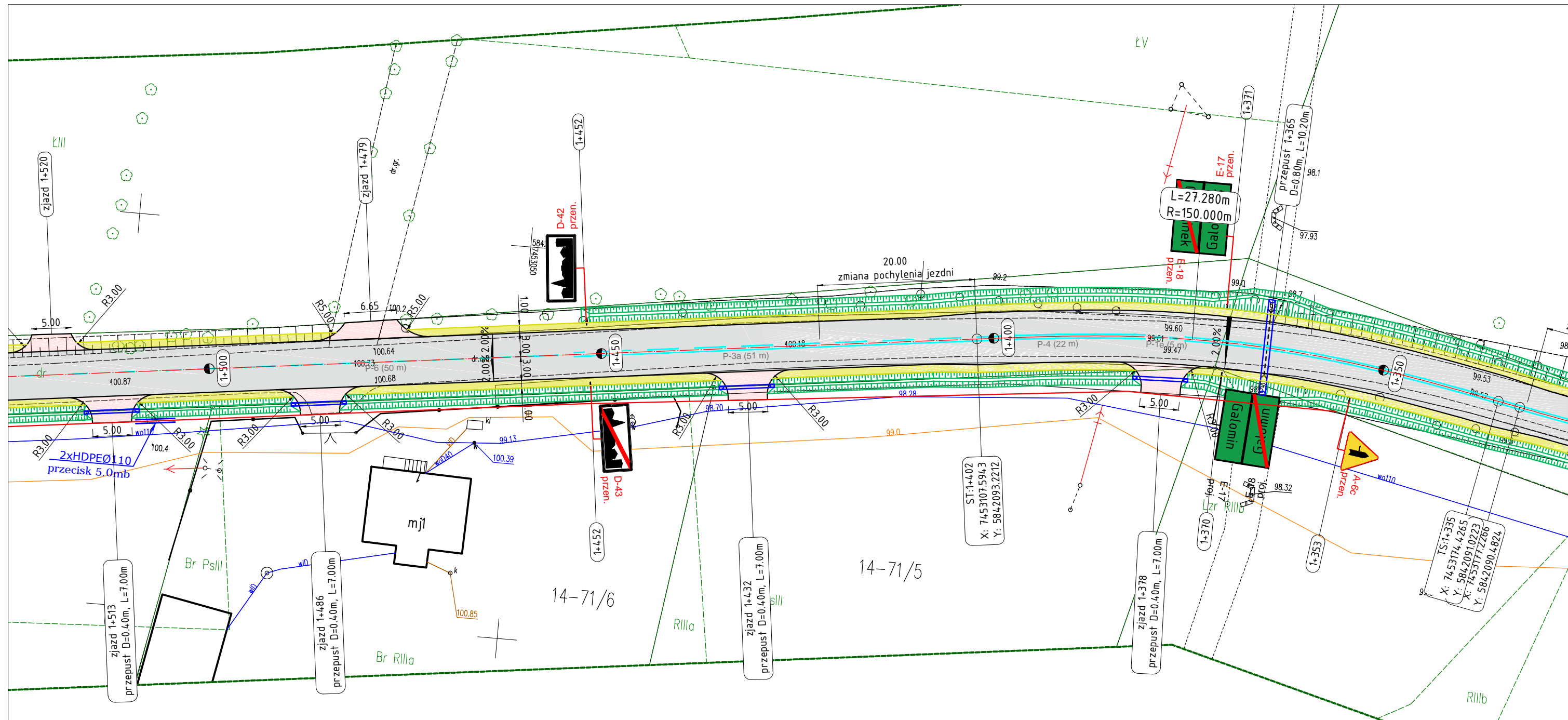
Legenda organizacji ruchu:

- D-1 ist. istniejące oznakowanie pionowe
- D-6b proj. projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 przen. istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-11 likw. istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- P-4 (15 m) projektowane oznakowanie poziome

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawężnik jezdni/zjazdu
- Krawężnik pobocza
- Powierzchnia skarpy rowu
- Proj. przepust
- Podziaty
- Powierzchnia zjazdu
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia pobocza
- ściek przykrawężnikowy

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galoninek		
Branża: Drogowa (D)		
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W		
Inwestor: PZO PŁOŃSK ul. Płocka 39 09-100 Płońsk		Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500	Data: grudzień 2022
Opracowała: mgr inż. Łukasz Roman	Podpis:	Rys: SOR.13



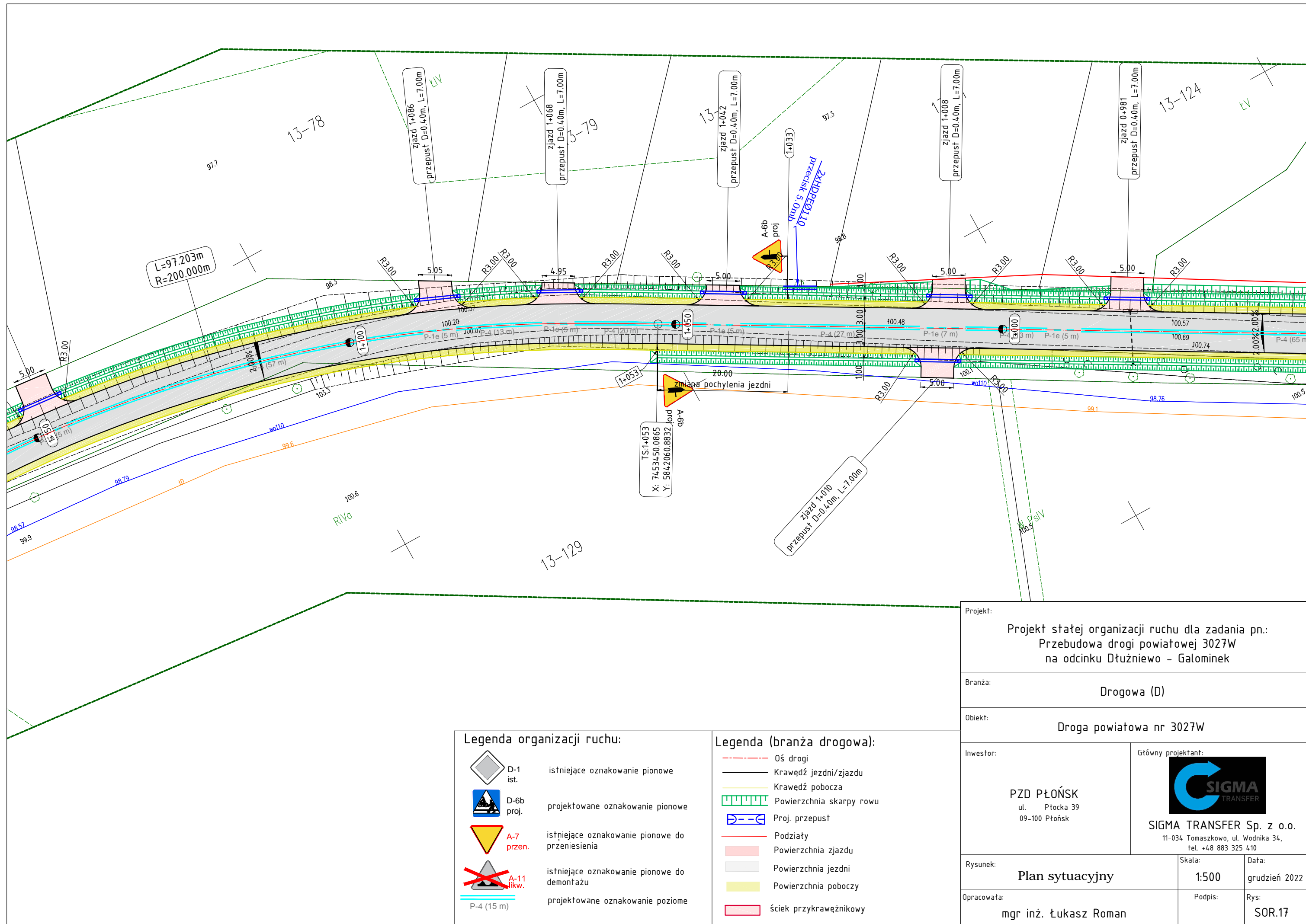
Legenda organizacji ruchu:

	D-1 ist.	istniejące oznakowanie pionowe
	D-6b proj.	projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 przen.	istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	A-11 likw.	istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
	P-4 (15 m)	projektowane oznakowanie poziome





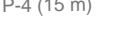
Legenda (branża drogowa):


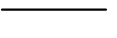




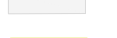



	Oś drogi
	Krawędź jezdni/zjazdu
	Krawędź pobocza
	Powierzchnia skarpy rowu
	Proj. przepust
	Podziaty
	Powierzchnia zjazdu
	Powierzchnia jezdni
	Powierzchnia poboczy
	ściek przykrawężnikowy

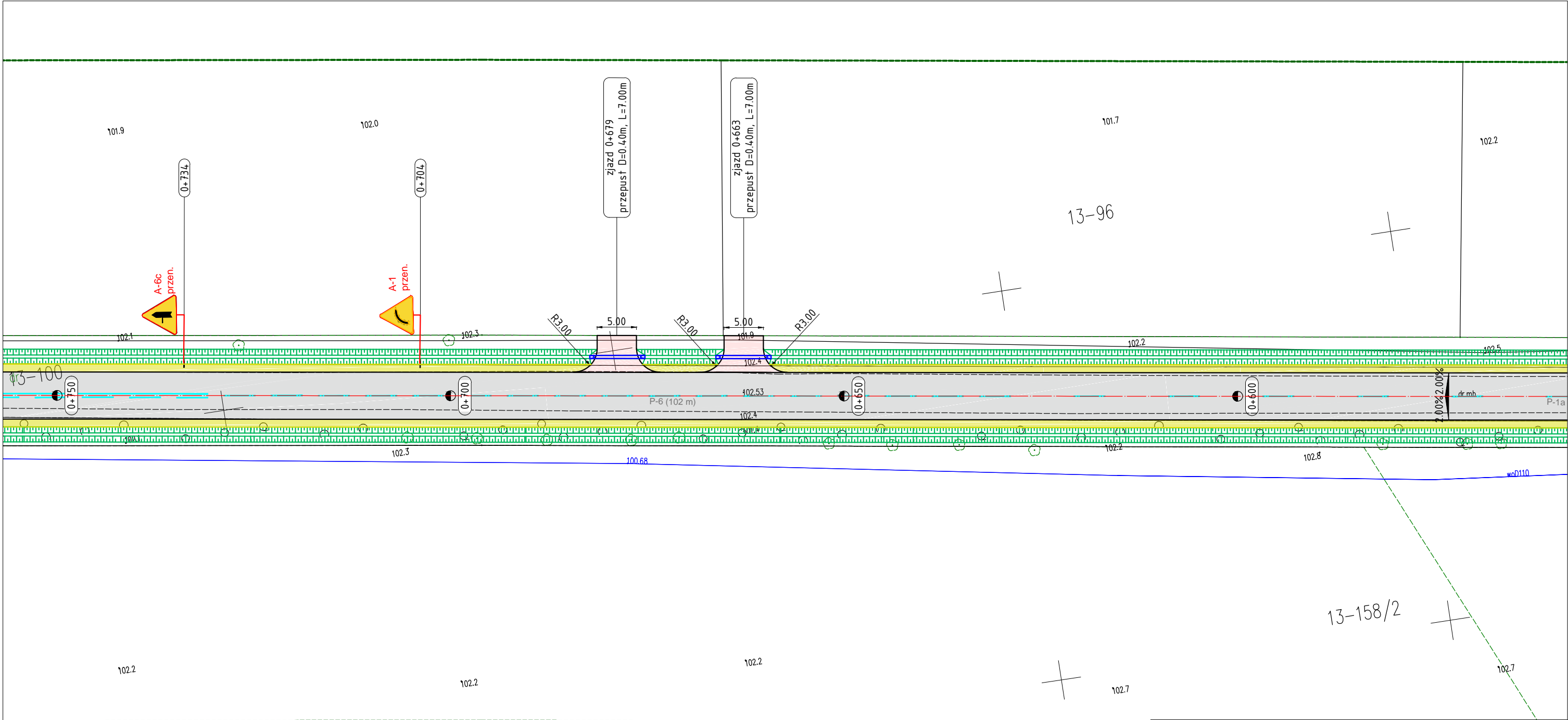
Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galoninek		
Branża: Drogowa (D)		
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W		
Inwestor: PZO PŁOŃSK ul. Płocka 39 09-100 Płońsk	Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500	Data: grudzień 2022
Opracowała: mgr inż. Łukasz Roman	Podpis:	Rys: SOR.15




Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galominek		
Branża: Drogowa (D)		
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W		
Inwestor: PZD PŁOŃSK ul. Płocka 39 09-100 Płońsk		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500	Data: grudzień 2022
Opracowała: mgr inż. Łukasz Roman	Podpis:	Rys: SOR.17


Legenda organizacji ruchu:	
	D-1 ist. istniejące oznakowanie pionowe
	D-6b proj. projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 przen. istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	A-11 likw. istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
	P-4 (15 m) projektowane oznakowanie poziome


Legenda (branża drogowa):	
	Oś drogi
	Krawędź jezdni/zjazdu
	Krawędź pobocza
	Powierzchnia skarpy rowu
	Proj. przepust
	Podziaty
	Powierzchnia zjazdu
	Powierzchnia jezdni
	Powierzchnia pobocza
	ściek przykrawężnikowy





Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galominek	
Branża: Drogowa (D)	
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W	
Inwestor: PZD PŁOŃSK ul. Płocka 39 09-100 Płońsk	Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500 Data: grudzień 2022
Opracowała: mgr inż. Łukasz Roman	Podpis: Rys: SOR.19


Legenda organizacji ruchu:

- 

D-1
ist.
- istniejące oznakowanie pionowe
- 


D-6b
proj.
- projektowane oznakowanie pionowe
- 


A-7
przen.
- istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- 


A-11
likw.
- istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- 


P-4 (15 m)
- projektowane oznakowanie poziome


Legenda (branża drogowa):


- 


Oś drogi
- 


Krawężnik jezdni/zjazdu
- 


Krawężnik pobocza
- 


Powierzchnia skarpy rowu
- 

Proj. przepust
- 

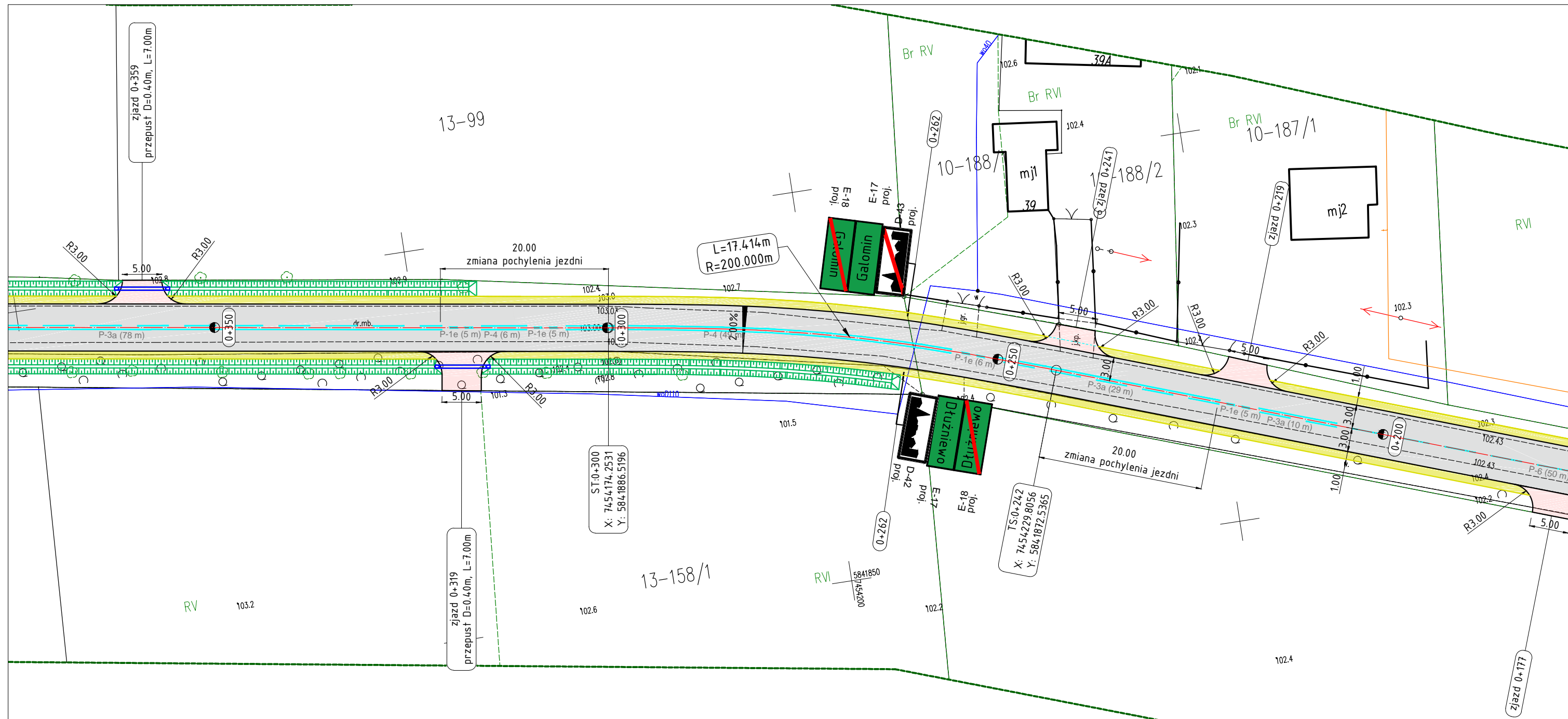
Podział
- 

Powierzchnia zjazdu
- 

Powierzchnia jezdni
- 

Powierzchnia pobocza
- 

ściek przykrawężnikowy



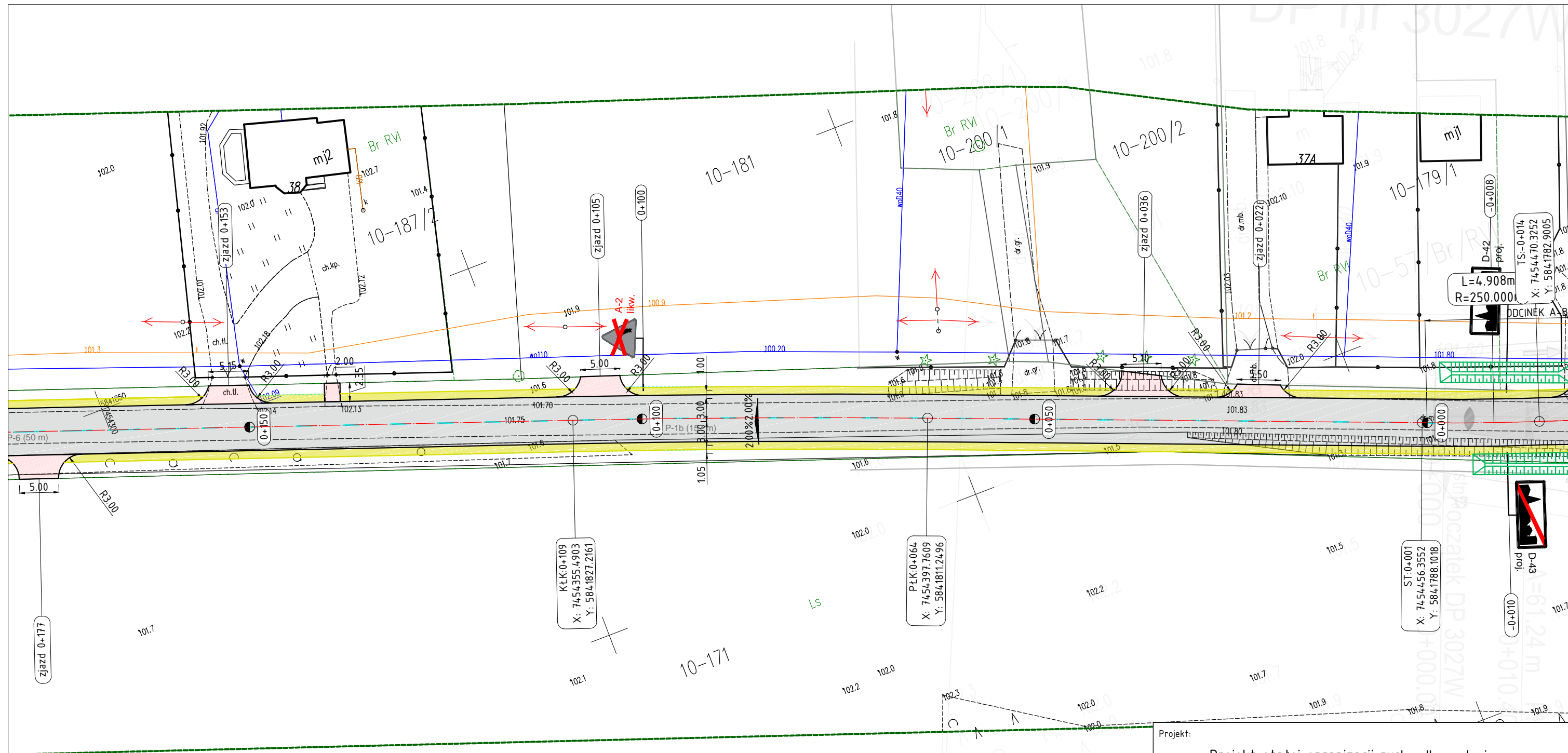
Legenda organizacji ruchu:

	D-1 ist.	istniejące oznakowanie pionowe
	D-6b proj.	projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 przen.	istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	A-11 likw.	istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
	P-4 (15 m)	projektowane oznakowanie poziome

Legenda (branża drogowa):

	Oś drogi
	Krawędź jezdni/zjazdu
	Krawędź pobocza
	Powierzchnia skarpy rowu
	Proj. przepust
	Podziaty
	Powierzchnia zjazdu
	Powierzchnia jezdni
	Powierzchnia poboczu
	ściek przykrawężnikowy

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galoninek		
Branża: Drogowa (D)		
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W		
Inwestor: PZD PŁOŃSK ul. Płocka 39 09-100 Płońsk		Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500	Data: grudzień 2022
Opracowała: mgr inż. Łukasz Roman	Podpis:	Rys: SOR.21



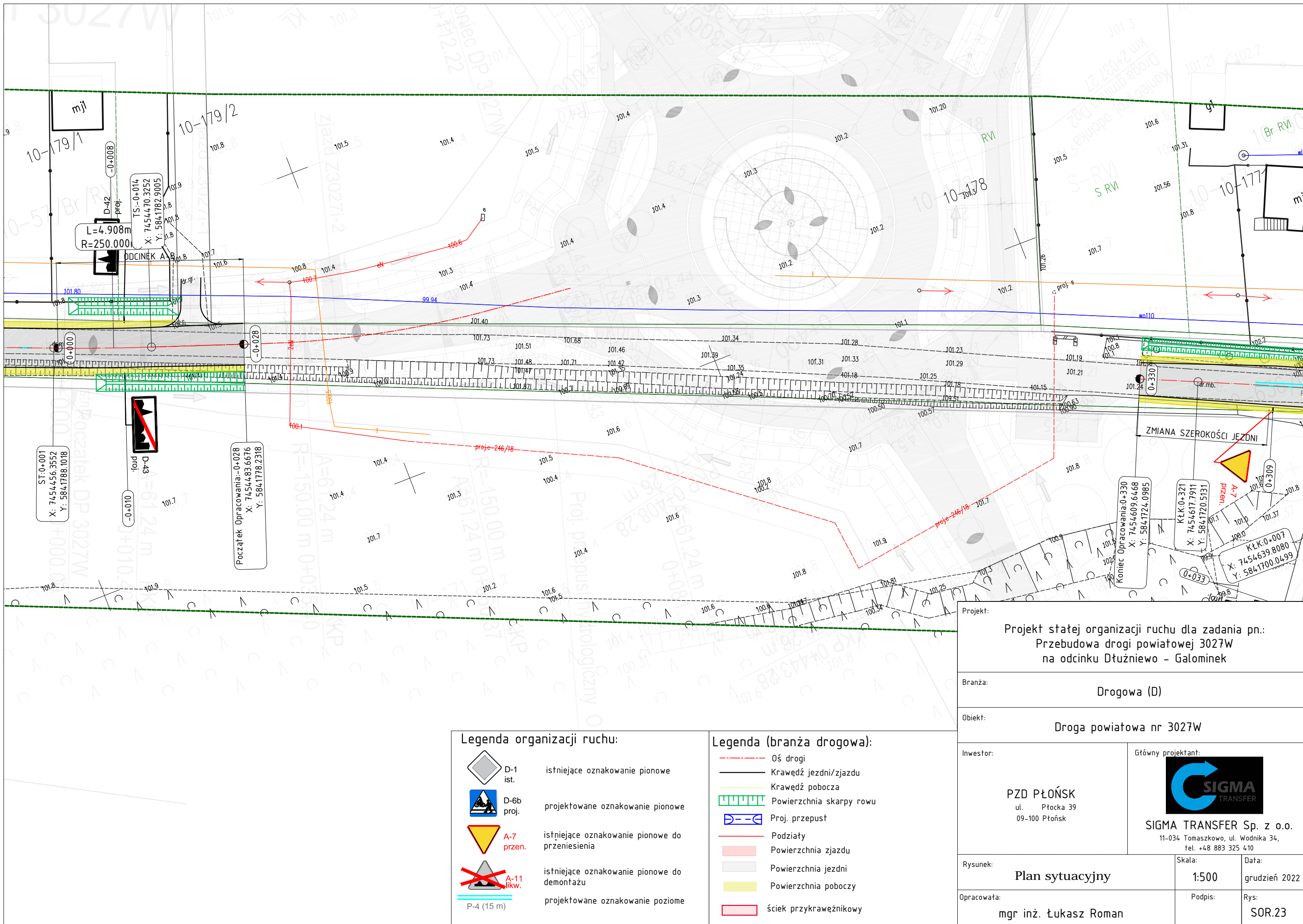
Legenda organizacji ruchu:

	D-1 ist.	istniejące oznakowanie pionowe
	D-6b proj.	projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 przen.	istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	A-11 likw.	istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
	P-4 (15 m)	projektowane oznakowanie poziome

Legenda (branża drogowa):

	Oś drogi
	Krawędź jezdni/zjazdu
	Krawędź pobocza
	Powierzchnia skarpy rowu
	Proj. przepust
	Podziaty
	Powierzchnia zjazdu
	Powierzchnia jezdni
	Powierzchnia pobocza
	ściek przykrawężnikowy

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galominek			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W			
Inwestor: PZO PŁOŃSK ul. Płocka 39 09-100 Płońsk		Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Plan sytuacyjny		Skala: 1:500	Data: grudzień 2022
Opracowała: mgr inż. Łukasz Roman		Podpis:	Rys: SOR.22



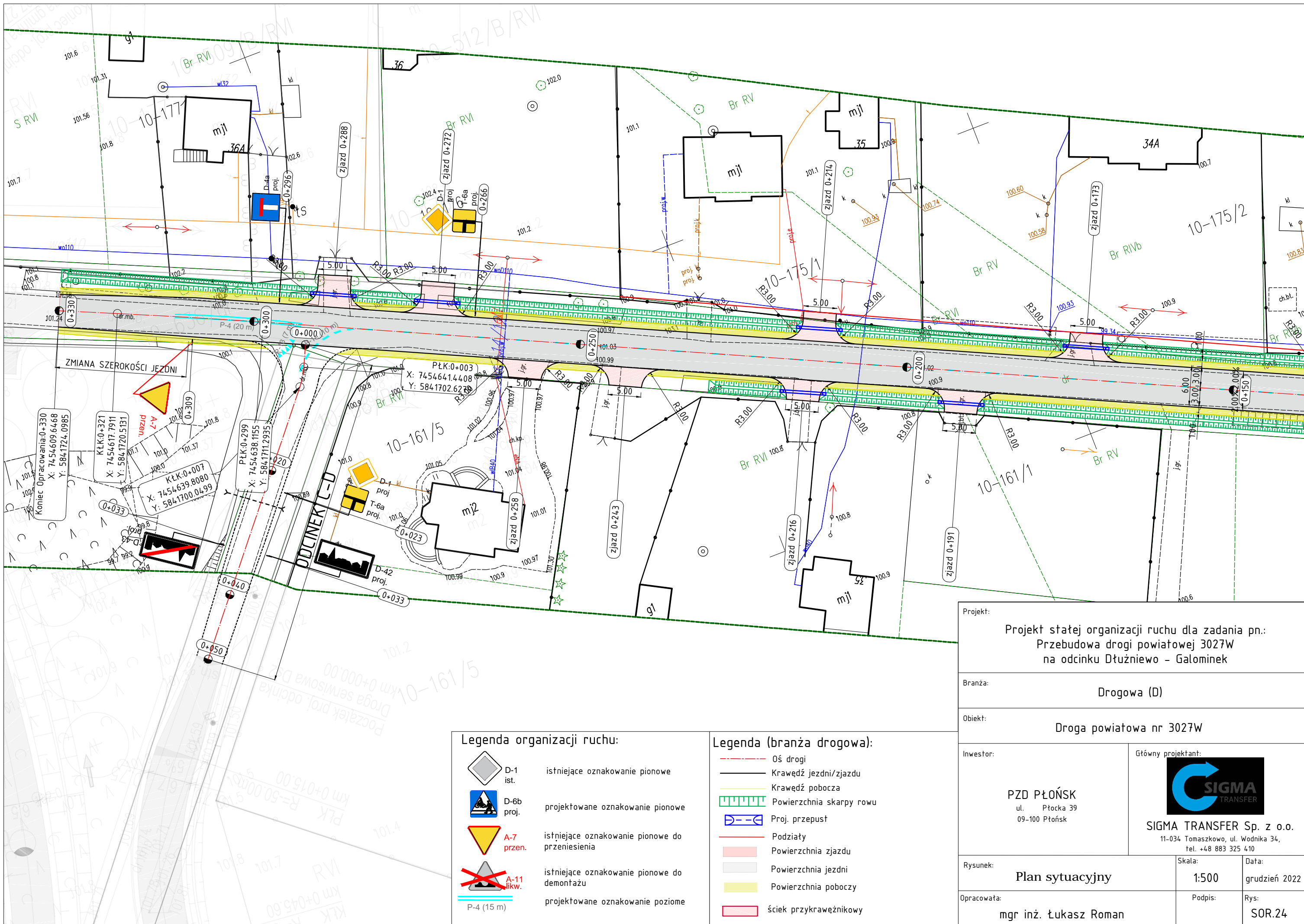
Legenda organizacji ruchu:

- D-1 ist. istniejące oznakowanie pionowe
- D-6b proj. projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 przen. istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-11 likw. istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- P-4 (15 m) projektowane oznakowanie poziome

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia skarpy rowu
- Proj. przepust
- Podziaty
- Powierzchnia zjazdu
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poboczy
- ściek przykrawężnikowy

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galoninek			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W			
Inwestor: PZO PŁOŃSK ul. Płocka 39 09-100 Płońsk		Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Plan sytuacyjny		Skala: 1:500	Data: grudzień 2022
Opracowała: mgr inż. Łukasz Roman		Podpis:	Rys: SOR.23



Legenda organizacji ruchu:

- D-1 ist. istniejące oznakowanie pionowe
- D-6b proj. projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 przen. istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-11 likw. istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- P-4 (15 m) projektowane oznakowanie poziome

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawężnik jezdni/zjazd
- Krawężnik pobocza
- Powierzchnia skarpy rowu
- Proj. przepust
- Podziaty
- Powierzchnia zjazdu
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia pobocza
- ściek przykrawężnikowy

Projekt:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:
Przebudowa drogi powiatowej 3027W
na odcinku Dłużniewo - Galoninek

Branża:

Drogowa (D)

Obiekt:

Droga powiatowa nr 3027W

Inwestor:

PDZ PŁOŃSK
ul. Płocka 39
09-100 Płońsk

Główny projektant:



SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek:

Plan sytuacyjny

Opracował:

mgr inż. Łukasz Roman

Skala:

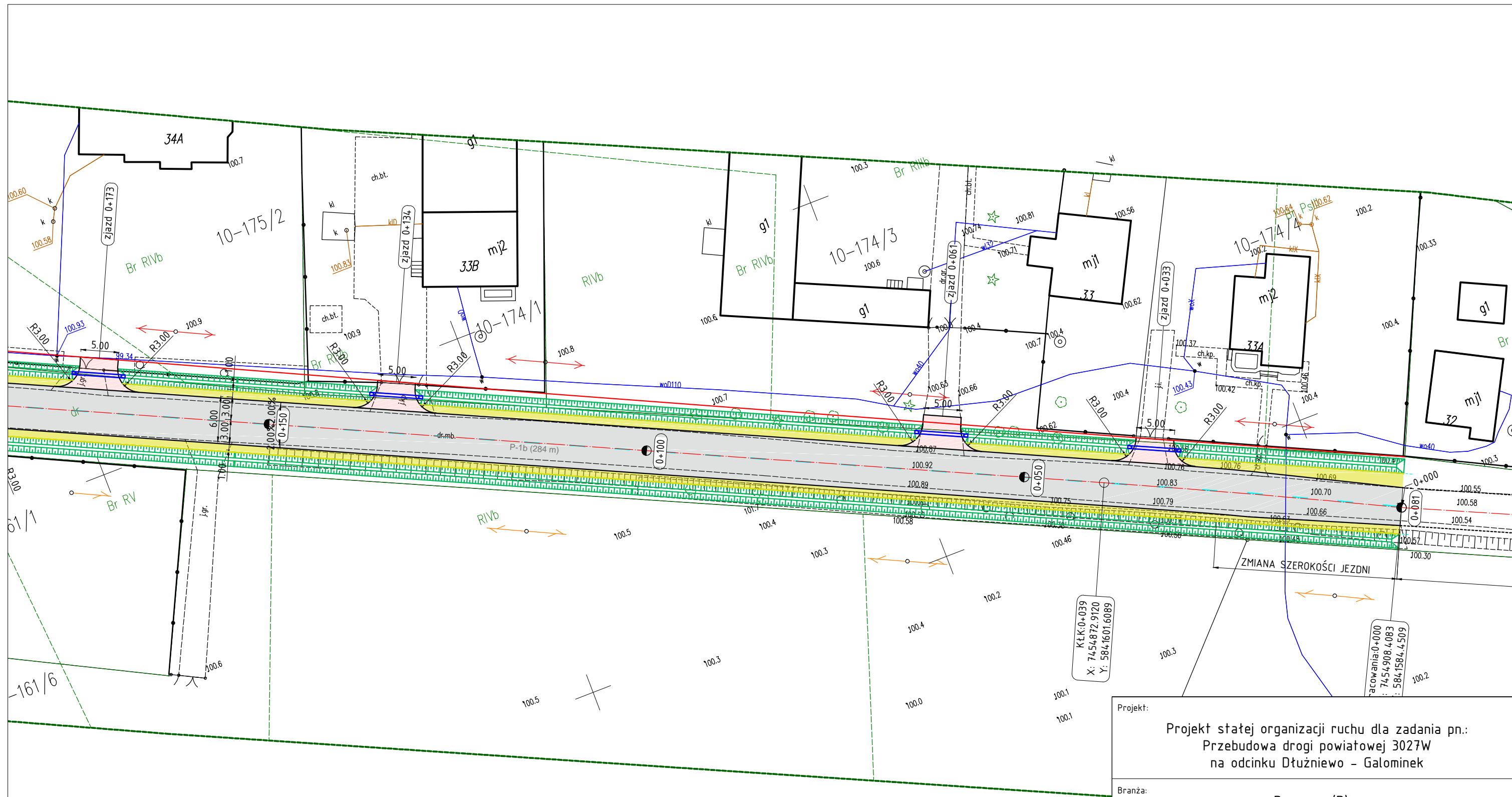
1:500

Data:






grudzień 2022

Rys:











SOR.24



Legenda organizacji ruchu:

-  D-1 ist. istniejące oznakowanie pionowe
-  D-6b proj. projektowane oznakowanie pionowe
-  A-7 przen. istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
-  A-11 likw. istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
-  P-4 (15 m) projektowane oznakowanie poziome

Legenda (branża drogowa):

-  OŚ drogi
-  Krawęż jezdn/zjazd
-  Krawęż pobocza
-  Powierzchnia skarpy rowu
-  Proj. przepust
-  Podziaty
-  Powierzchnia zjazdu
-  Powierzchnia jezdni
-  Powierzchnia poboczy
-  ściek przykrawężnikowy

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galoninek		
Branża: Drogowa (D)		
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W		
Inwestor: PZD PŁOŃSK ul. Płocka 39 09-100 Płońsk		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500	Data: grudzień 2022
Opracowała: mgr inż. Łukasz Roman	Podpis:	Rys: SOR.25

