marzec 2022

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

INWESTOR: Powiat Płoński
ul. Płocka 39
09-100 Płońsk

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3027W Dłużniewo - Galominek"

ADRES OBIEKTU: Droga powiatowa nr 3027W, Gmina Płońsk, pow. Płoński, woj. Mazowieckie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV DROGI, IV ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH, XXVI SIECI

KODY CPV:

45.23.31.20-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45.11.12.00-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45.23.30.00-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg
45.23.32.20-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
71.32.20.00-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	specjalność	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Roman	BRANŻA DROGOWA - do proj. bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	WAM/0066/PBD/20	Marzec 2022	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kotowski	BRANŻA DROGOWA - do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0051/POOD/12	Marzec 2022	
Opracowujący	inż. Joanna Maszkowska	-	-	Marzec 2022	
Opracowujący	Grzegorz Łukaszuk	-	-	Marzec 2022	

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA 3

1.1. Przedmiot opracowania 3
1.2. Warunki gruntowo- wodne 5
1.3. Parametry techniczne 5
1.4. Roboty rozbiórkowe 7
1.5. Roboty ziemne 8
1.6. Geometria korpusu 22
1.7. Układ komunikacyjny 23
1.8. Jezdnia 24
1.9. skrzyżowanie 25
1.10. Zjazdy 27
1.11. pobocze 32
1.12. Odwodnienie 32
1.13. Ściek drogowy 33
1.14. Projektowane przepusty 33
1.15. Kanał technologiczny 38
1.16. Zieleń 40
1.17. Powierzchnie i długości 48
1.18. Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu 48
1.19. Roboty porządkowe, wykończeniowe, inne wymagania – uwagi końcowe. 48

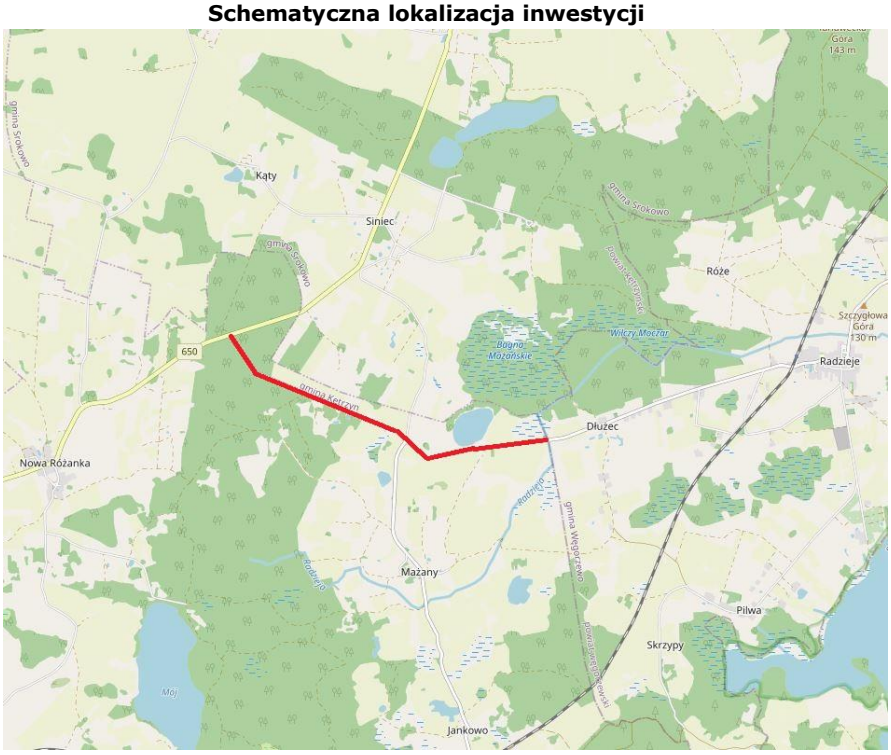
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU 49

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3027W w gminie Płońsk złożonych z dwóch odcinków. Pierwszy jest to droga o długości 330m mająca początek przed placem manewrowym zakończona na granicy odrębnego opracowania projektowanej drogi serwisowej. Drugi odcinek o długości 4148m rozpoczyna się na granicy odrębnego opracowania ronda w kierunku Galominka i kończy się dowiązaniem do skrzyżowania z drogą powiatową nr. 3026. W zakresie opracowania jest wykonanie poszerzenia drogi, nowej konstrukcji oraz nawierzchni wraz z budową i renowacją przydrożnych rowów. Na całej długości opracowania zaprojektowano konieczną wymianę bądź budowę przepustów. Cały odcinek drogi objęty projektem wynosi ok. 4478m. W ramach inwestycji projektowana jest rozbudowa publicznej drogi powiatowej w celu dostosowania jej do parametrów technicznych wymaganych dla dróg publicznych klasy Z zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych i jej przepisów wykonawczych w tym rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Schematyczna lokalizacja inwestycji



Źródło: https://www.openstreetmap.org

Zamierzenie budowlane polega na:

- wykonaniu robót pomiarowych,
- wykonaniu wycinek drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją,
- zebraniu humusu,
- usunięciu karpin,
- frezowaniu nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórce istniejących elementów kolidujących (ogrodzeń, krawężników, nawierzchni betonowej, nawierzchni z kostki betonowej oraz pionowego oznakowania drogowego), korytowaniu pod nowe warstwy nawierzchni z zachowaniem przydatnego materiału do ponownego wykorzystania,
- poprawie systemu odwodnienia drogi poprzez renowację istniejących rowów przydrożnych i przepustów,
- budowie nowych rowów i przepustów,
- wykonaniu wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- profilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz wywóz materiału z niwelacji i rozbiórek,
- przebudowie kolidujących sieci,
- osłonięciu istniejących sieci rurami ochronnymi,
- wykonaniu podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k10≥8m/dobę
- wykonaniu podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$,
- wykonaniu warstwy wiążącej jezdni z betonu asfaltowego AC16W,
- wykonaniu warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego SMA 16JENA,
- wykonaniu zjazdów z kruszywa $C_{50/30}$
- wykonaniu poboczy z kruszywa $C_{50/30}$
- wykonaniu oznakowania pionowego oraz poziomego,
- wykonaniu robót porządkowych i wykończeniowych.

1.2. WARUNKI GRUNTOWO- WODNE

Podłoże zalicza się do 3 grup nośności: G1, G3, G4. Wykonanych badań wynika że poniżej przypowierzchniowych nasypów oraz gleby próchniczej warunki gruntowo-wodne są proste. Szczegółowe informacje zawarte są w dokumentacji geotechnicznej.

Strefa przemarzania dla rejonu projektowanej drogi zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi Hz=1,00 m p.p.t.,

Droga znajduje się na terenie równinnym, dlatego też nie wykazuje dużego zróżnicowania. Rzędne terenu na omawianym odcinku drogi powiatowej nr 3027N oscylują w granicy ok. 99,34 – 103,50 m n.p.m.

1.3. PARAMETRY TECHNICZNE

Projektowana droga posiada klasę Z i należy projektować ją zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2016 r. poz.124 t.j. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Parametry dla projektowanej przebudowy drogi:

- długość odcinka 4479 m;
- nawierzchnia mineralno – asfaltowa;
- szerokość pasa ruchu 2x3,0m;
- klasa drogi Z;
- kategoria ruchu KR3;
- szerokość pobocza 2x1,00 m;
- nawierzchnia zjazdów kruszywo $C_{50/30}$

Drogę powiatową projektuje się w śladzie istniejącej drogi bitumicznej dokonując korekt tras i poszerzeń jezdni w celu poprawy parametrów technicznych drogi.

Oznakowanie drogi i elementy bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie pionowe – wszystkie znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych zabetonowanych trwale do gruntu. Nowe znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji o odpowiednich wymiarach i miejscu umieszczenia, podanych w odrębnym opracowaniu (projekt stałej organizacji ruchu),
- oznakowanie poziome - wszystkie znaki należy wykonać przy użyciu farb cienkowarstwowych do trwałego oznakowania nawierzchni dróg koloru białego. Powierzchnia malowania oraz miejsce umieszczenia znaków przedstawione zostały w odrębnym opracowaniu (projekt Stałej Organizacji Ruchu).

Na działkach objętych inwestycją przewiduje się usunięcie kolidujących drzew oraz krzewów. Przed wykonaniem nawierzchni istniejące podłoże drogi będzie korytowane, profilowane oraz zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności. Na czas budowy, droga zostanie częściowo zamknięta dla ruchu.
Rozbudowa odbywać się będzie metodami tradycyjnymi. Podczas tych prac będą używane maszyny robocze (między innymi: rozkładarki, walce, samochody ciężarowe, koparki, koparko-ładowarki). Podczas wykonywania jezdni przewiduje się ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$, miejscami w zależności od grupy nośności gruntu wykonaniu podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym oraz wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k10≥8m/dobę.
W miejscu inwestycji będą prowadzone roboty rozbiórkowe i ziemne.
Zgodnie z projektowanym cyklem robót budowlanych należy wykonać rozbiórkę istniejących ogrodzeń, nawierzchni betonowych, elementów betonowych, dokonać frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej, wycinki drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia wraz z usunięciem karpin i zebraniem humusu.
Kolejnym etapem jest niwelacja terenu, czyli wykonanie wykopów i nasypów do projektowanej linii niwelety. Na tym etapie prac sugeruje się sprawdzenie konieczności wykonania rur osłonowych. W przypadku natrafienia na istniejącą sieć i braku występowania ww. rury przed przystąpieniem do robót należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci oraz przestrzegać zaleceń z uzgodnień zawartych w TOM I PZT. Sieć teletechniczną należy zabezpieczyć rurami osłonowymi RHDPE – D Ø 110mm.

W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej staranności i ostrożności.

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe odwodnienie korpusu drogi podczas prac ziemnych, tak aby nie doszło do uplastycznienia się materiału znajdującego się w podłożu konstrukcji.

Grunt przeznaczony na nasypy powinien charakteryzować się grupą nośności G1. W celu ponownego wykorzystania gruntu pochodzącego z wykopów do wbudowania w nasyp lub utwardzenia pobocza konieczne jest uzyskanie akceptacji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Zakłada się udział gruntów z rozbiórek do ponownego użycia w proporcji 50/50.

1.4. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Tabela 1. Wykaz robót rozbiórkowych

frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	
21424,08	m2	21 424,080
RAZEM		
Rozebranie istniejących wiat przystankowych	m2	
21	m2	21,000
RAZEM		
Zdjęcie tarcz znaków drogowych	szt.	
30	szt.	30,000
RAZEM		
Rozebranie słupków do znaków drogowych zamocowanych w podłożu gruntowym	szt.	
22	szt.	22,000
RAZEM		
Wywiezienie materiałów z rozbiórki wraz z jego utylizacją.	m3	
85	m3	85,000
RAZEM		
przeniesienie kapliczki w miejsce wskazane przez inwestora	szt	
1	szt	1,000
RAZEM		
Ręczne rozebranie muru z cegły o grubości 1 i więcej ceg. na zaprawie cementowej	m3	
1,92	m3	1,920
RAZEM		
Rozebranie ogrodzenia z siatki na słupkach metalowych obetonowanych	m2	
318,95	m2	318,950
RAZEM		
Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 40 cm z uprzednim odkopaniem przepustów	m	
27,3	m	27,300
RAZEM		
Rozebranie części przelotowej przepustów o średnicy 60 cm z uprzednim odkopaniem przepustów	m	
13,2	m	13,200
RAZEM		
Rozebranie części przelotowej przepustów z rur żelbetowych o średnicy 80 cm z uprzednim odkopaniem przepustów	m	
48,8	m	48,800
RAZEM		
Rozebranie części przelotowej przepustów z rur żelbetowych o średnicy 100 cm z uprzednim odkopaniem przepustów	m	
16,2	m	16,200

Rozebranie nawierzchni z betonu, grubość nawierzchni 15 cm	m2	
115,51	m2	115,510
RAZEM		
Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej	m2	
79,55	m2	79,550
RAZEM		
Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm, na podsypce piaskowej wraz z ławą	m	
54,2	m	54,200
RAZEM		
Rozebranie krawężników najazdowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej	m	
12	m	12,000
RAZEM		
Rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego, grubość nawierzchni 15 cm	m2	
17,5	m2	17,500
RAZEM		
Burzenie ścian, ław, filarów z betonu o grubości 20-30 cm przy użyciu młotów pneumatycznych	m3	
22,26	m3	22,260
RAZEM		

1.5. ROBOTY ZIEMNE

WYKOPY odcinek 2

TABELA 2

Lp.	Pikietaż przekroju	Powierzchnia (m2)	Odległość (m)	Objętość (m3)
1	0	4,39	0	
2	0+25,00	4,81	25,00	126,50
3	0+50,00	4,37	25,00	126,23
4	0+75,00	3,94	25,00	114,26
5	0+100,00	3,57	25,00	103,26
6	0+125,00	3,74	25,00	100,51
7	0+150,00	3,49	25,00	99,41
8	0+175,00	3,25	25,00	92,68
9	0+200,00	3,13	25,00	87,73
10	0+225,00	2,98	25,00	84,01
11	0+250,00	2,58	25,00	76,45
12	0+275,00	2,53	25,00	70,26
13	0+300,00	2,67	25,00	71,50
14	0+325,00	2,02	25,00	64,49
15	0+350,00	1,12	25,00	43,18

16	0+375,00	1,54	25,00	36,58
17	0+400,00	2,41	25,00	54,31
18	0+425,00	1,92	25,00	59,54
19	0+450,00	2,78	25,00	64,63
20	0+475,00	3,40	25,00	84,98
21	0+500,00	3,71	25,00	97,76
22	0+525,00	3,32	25,00	96,66
23	0+550,00	3,52	25,00	94,05
24	0+575,00	4,06	25,00	104,23
25	0+600,00	3,54	25,00	104,50
26	0+625,00	3,01	25,00	90,06
27	0+650,00	1,92	25,00	67,79
28	0+675,00	1,76	25,00	50,60
29	0+700,00	1,70	25,00	47,58
30	0+733,00	0,10	33,00	32,67
31	0+750,00	0,00	17,00	0,94
32	0+766,00	0,00	16,00	0,00
33	0+800,00	0,00	34,00	0,00
34	0+825,00	0,00	25,00	0,00
35	0+850,00	0,85	25,00	11,69
36	0+875,00	1,19	25,00	28,05
37	0+900,00	4,63	25,00	80,03
38	0+906,00	1,71	6,00	20,92
39	0+925,00	2,57	19,00	44,73
40	0+950,00	1,54	25,00	56,51
41	0+975,00	1,16	25,00	37,13
42	1+000,00	3,93	25,00	69,99
43	1+025,00	4,07	25,00	110,00
44	1+050,00	4,85	25,00	122,65
45	1+100,00	2,94	50,00	214,23
46	1+122,00	2,32	22,00	63,65
47	1+150,00	3,29	28,00	86,39
48	1+170,00	1,79	20,00	55,88
49	1+190,00	2,03	20,00	42,02
50	1+200,00	2,33	10,00	23,98
51	1+225,00	4,04	25,00	87,59
52	1+250,00	1,56	25,00	77,00
53	1+269,00	3,40	19,00	51,83
54	1+281,00	4,03	12,00	49,04
55	1+297,00	4,28	16,00	73,13
56	1+300,00	4,27	3,00	14,11
57	1+332,00	3,53	32,00	137,28

58	1+350,00	2,13	18,00	56,03
59	1+369,00	1,17	19,00	34,49
60	1+400,00	3,36	31,00	77,24
61	1+434,00	9,35	34,00	237,68
62	1+450,00	6,73	16,00	141,50
63	1+473,00	4,86	23,00	146,61
64	1+500,00	3,07	27,00	117,76
65	1+525,00	2,32	25,00	74,11
66	1+550,00	3,81	25,00	84,29
67	1+575,00	2,38	25,00	85,11
68	1+600,00	3,09	25,00	75,21
69	1+633,00	3,06	33,00	111,62
70	1+650,00	3,73	17,00	63,49
71	1+661,00	4,23	11,00	48,16
72	1+675,00	4,18	14,00	64,76
73	1+700,00	4,04	25,00	113,03
74	1+725,00	2,99	25,00	96,66
75	1+750,00	2,45	25,00	74,80
76	1+775,00	2,45	25,00	67,38
77	1+800,00	3,84	25,00	86,49
78	1+825,00	3,86	25,00	105,88
79	1+850,00	4,38	25,00	113,30
80	1+875,00	7,84	25,00	168,03
81	1+900,00	4,03	25,00	163,21
82	1+925,00	4,21	25,00	113,30
83	1+950,00	4,68	25,00	122,24
84	1+975,00	4,65	25,00	128,29
85	2+000,00	4,38	25,00	124,16
86	2+025,00	4,15	25,00	117,29
87	2+050,00	3,77	25,00	108,90
88	2+075,00	3,13	25,00	94,88
89	2+100,00	2,92	25,00	83,19
90	2+125,00	4,08	25,00	96,25
90	2+150,00	3,47	25,00	103,81
90	2+175,00	2,73	25,00	85,25
90	2+200,00	2,55	25,00	72,60
90	2+225,00	2,61	25,00	70,95
90	2+250,00	2,73	25,00	73,43
90	2+275,00	2,71	25,00	74,80
90	2+300,00	3,05	25,00	79,20
90	2+325,00	3,94	25,00	96,11
90	2+350,00	4,68	25,00	118,53

90	2+375,00	4,86	25,00	131,18
90	2+400,00	5,88	25,00	147,68
90	2+423,00	5,49	23,00	143,83
90	2+450,00	5,74	27,00	166,77
90	2+464,00	5,66	14,00	87,78
90	2+500,00	5,71	36,00	225,13
90	2+534,00	5,14	34,00	202,90
90	2+550,00	4,89	16,00	88,26
90	2+568,00	4,41	18,00	92,07
90	2+600,00	3,99	32,00	147,84
90	2+625,00	4,52	25,00	117,01
90	2+650,00	7,33	25,00	162,94
90	2+675,00	10,50	25,00	245,16
90	2+700,00	7,93	25,00	253,41
90	2+721,00	7,24	21,00	175,21
90	2+750,00	4,51	29,00	187,41
90	2+775,00	3,29	25,00	107,25
90	2+800,00	1,62	25,00	67,51
90	2+825,00	2,85	25,00	61,46
90	2+850,00	3,99	25,00	94,05
90	2+875,00	4,35	25,00	114,68
90	2+900,00	5,45	25,00	134,75
90	2+913,00	4,97	13,00	74,50
90	2+950,00	3,50	37,00	172,36
90	2+975,00	3,09	25,00	90,61
90	3+000,00	2,87	25,00	81,95
90	3+033,00	3,03	33,00	107,09
90	3+050,00	3,14	17,00	57,69
90	3+100,00	2,22	50,00	147,40
90	3+135,00	3,29	35,00	106,07
90	3+150,00	3,06	15,00	52,39
90	3+175,00	2,41	25,00	75,21
90	3+194,00	3,58	19,00	62,60
90	3+200,00	3,98	6,00	24,95
90	3+225,00	5,53	25,00	130,76
90	3+250,00	5,92	25,00	157,44
90	3+272,00	6,49	22,00	150,16
90	3+300,00	5,82	28,00	189,57
90	3+338,00	3,56	38,00	196,04
90	3+350,00	3,03	12,00	43,49
90	3+381,00	2,45	31,00	93,43
90	3+400,00	2,28	19,00	49,43

90	3+425,00	3,48	25,00	79,20
90	3+450,00	3,60	25,00	97,35
90	3+475,00	1,55	25,00	70,81
90	3+500,00	0,88	25,00	33,41
90	3+550,00	0,00	50,00	24,20
90	3+575,00	0,35	25,00	4,81
90	3+600,00	0,34	25,00	9,49
90	3+621,00	0,05	21,00	4,50
90	3+625,00	0,07	4,00	0,26
90	3+650,00	0,04	25,00	1,51
90	3+675,00	1,76	25,00	24,75
90	3+700,00	0,08	25,00	25,30
90	3+734,00	0,92	34,00	18,70
90	3+750,00	1,27	16,00	19,27
90	3+784,00	1,77	34,00	56,85
90	3+825,00	1,36	41,00	70,58
90	3+837,00	0,84	12,00	14,52
90	3+861,00	1,47	24,00	30,49
90	3+880,00	2,20	19,00	38,35
90	3+897,00	2,34	17,00	42,45
90	3+932,00	3,56	35,00	113,58
90	3+971,00	3,83	39,00	158,52
90	4+019,00	1,38	48,00	137,54
90	4+038,00	1,99	19,00	35,22
90	4+089,00	2,21	51,00	117,81
90	4+104,00	1,67	15,00	32,01
90	4+125,00	3,39	21,00	58,44
90	4+142,00	3,25	17,00	62,08
			SUMA	**14674,54**

ODCINEK OD SKRZYZOWANIA 1+189

TABELA 3

1	0	0,02	0	
2	0+10,00	0,89	10,00	5,01
3	0+13,00	0,83	3,00	2,84
4	0+25,00	2,32	12,00	20,79
5	0+33,00	3,57	8,00	25,92
			SUMA	**54,55**

TABLEA 4

Lp.	Pikietaż	Pow.śred.	Odległość	Objętość
	przekroju	(m2)	(m)	(m3)
1	0		0	
2	0+25,00	5,06	25,00	126,50
3	0+50,00	5,05	25,00	126,23
4	0+75,00	4,57	25,00	114,26
5	0+100,00	4,13	25,00	103,26
6	0+125,00	4,02	25,00	100,51
7	0+150,00	3,98	25,00	99,41
8	0+175,00	3,71	25,00	92,68
9	0+200,00	3,51	25,00	87,73
10	0+225,00	3,36	25,00	84,01
11	0+250,00	3,06	25,00	76,45
12	0+275,00	2,81	25,00	70,26
13	0+300,00	2,86	25,00	71,50
14	0+325,00	2,58	25,00	64,49
15	0+350,00	1,73	25,00	43,18
16	0+375,00	1,46	25,00	36,58
17	0+400,00	2,17	25,00	54,31
18	0+425,00	2,38	25,00	59,54
19	0+450,00	2,59	25,00	64,63
20	0+475,00	3,40	25,00	84,98
21	0+500,00	3,91	25,00	97,76
22	0+525,00	3,87	25,00	96,66
23	0+550,00	3,76	25,00	94,05
24	0+575,00	4,17	25,00	104,23
25	0+600,00	4,18	25,00	104,50
26	0+625,00	3,60	25,00	90,06
27	0+650,00	2,71	25,00	67,79
28	0+675,00	2,02	25,00	50,60
29	0+700,00	1,90	25,00	47,58
30	0+733,00	0,99	33,00	32,67
31	0+750,00	0,06	17,00	0,94
32	0+766,00	0,00	16,00	0,00
33	0+800,00	0,00	34,00	0,00
34	0+825,00	0,00	25,00	0,00
35	0+850,00	0,47	25,00	11,69
36	0+875,00	1,12	25,00	28,05
37	0+900,00	3,20	25,00	80,03
38	0+906,00	3,49	6,00	20,92

39	0+925,00	2,35	19,00	44,73
40	0+950,00	2,26	25,00	56,51
41	0+975,00	1,49	25,00	37,13
42	1+000,00	2,80	25,00	69,99
43	1+025,00	4,40	25,00	110,00
44	1+050,00	4,91	25,00	122,65
45	1+100,00	4,28	50,00	214,23
46	1+122,00	2,89	22,00	63,65
47	1+150,00	3,09	28,00	86,39
48	1+170,00	2,79	20,00	55,88
49	1+190,00	2,10	20,00	42,02
50	1+200,00	2,40	10,00	23,98
51	1+225,00	3,50	25,00	87,59
52	1+250,00	3,08	25,00	77,00
53	1+269,00	2,73	19,00	51,83
54	1+281,00	4,09	12,00	49,04
55	1+297,00	4,57	16,00	73,13
56	1+300,00	4,70	3,00	14,11
57	1+332,00	4,29	32,00	137,28
58	1+350,00	3,11	18,00	56,03
59	1+369,00	1,82	19,00	34,49
60	1+400,00	2,49	31,00	77,24
61	1+434,00	6,99	34,00	237,68
62	1+450,00	8,84	16,00	141,50
63	1+473,00	6,37	23,00	146,61
64	1+500,00	4,36	27,00	117,76
65	1+525,00	2,96	25,00	74,11
66	1+550,00	3,37	25,00	84,29
67	1+575,00	3,40	25,00	85,11
68	1+600,00	3,01	25,00	75,21
69	1+633,00	3,38	33,00	111,62
70	1+650,00	3,73	17,00	63,49
71	1+661,00	4,38	11,00	48,16
72	1+675,00	4,63	14,00	64,76
73	1+700,00	4,52	25,00	113,03
74	1+725,00	3,87	25,00	96,66
75	1+750,00	2,99	25,00	74,80
76	1+775,00	2,70	25,00	67,38
77	1+800,00	3,46	25,00	86,49
78	1+825,00	4,24	25,00	105,88
79	1+850,00	4,53	25,00	113,30
80	1+875,00	6,72	25,00	168,03

81	1+900,00	6,53	25,00	163,21
82	1+925,00	4,53	25,00	113,30
83	1+950,00	4,89	25,00	122,24
84	1+975,00	5,13	25,00	128,29
85	2+000,00	4,97	25,00	124,16
86	2+025,00	4,69	25,00	117,29
87	2+050,00	4,36	25,00	108,90
88	2+075,00	3,80	25,00	94,88
89	2+100,00	3,33	25,00	83,19
90	2+125,00	3,85	25,00	96,25
90	2+150,00	4,15	25,00	103,81
90	2+175,00	3,41	25,00	85,25
90	2+200,00	2,90	25,00	72,60
90	2+225,00	2,84	25,00	70,95
90	2+250,00	2,94	25,00	73,43
90	2+275,00	2,99	25,00	74,80
90	2+300,00	3,17	25,00	79,20
90	2+325,00	3,84	25,00	96,11
90	2+350,00	4,74	25,00	118,53
90	2+375,00	5,25	25,00	131,18
90	2+400,00	5,91	25,00	147,68
90	2+423,00	6,25	23,00	143,83
90	2+450,00	6,18	27,00	166,77
90	2+464,00	6,27	14,00	87,78
90	2+500,00	6,25	36,00	225,13
90	2+534,00	5,97	34,00	202,90
90	2+550,00	5,52	16,00	88,26
90	2+568,00	5,12	18,00	92,07
90	2+600,00	4,62	32,00	147,84
90	2+625,00	4,68	25,00	117,01
90	2+650,00	6,52	25,00	162,94
90	2+675,00	9,81	25,00	245,16
90	2+700,00	10,14	25,00	253,41
90	2+721,00	8,34	21,00	175,21
90	2+750,00	6,46	29,00	187,41
90	2+775,00	4,29	25,00	107,25
90	2+800,00	2,70	25,00	67,51
90	2+825,00	2,46	25,00	61,46
90	2+850,00	3,76	25,00	94,05
90	2+875,00	4,59	25,00	114,68
90	2+900,00	5,39	25,00	134,75
90	2+913,00	5,73	13,00	74,50

90	2+950,00	4,66	37,00	172,36
90	2+975,00	3,62	25,00	90,61
90	3+000,00	3,28	25,00	81,95
90	3+033,00	3,25	33,00	107,09
90	3+050,00	3,39	17,00	57,69
90	3+100,00	2,95	50,00	147,40
90	3+135,00	3,03	35,00	106,07
90	3+150,00	3,49	15,00	52,39
90	3+175,00	3,01	25,00	75,21
90	3+194,00	3,29	19,00	62,60
90	3+200,00	4,16	6,00	24,95
90	3+225,00	5,23	25,00	130,76
90	3+250,00	6,30	25,00	157,44
90	3+272,00	6,83	22,00	150,16
90	3+300,00	6,77	28,00	189,57
90	3+338,00	5,16	38,00	196,04
90	3+350,00	3,62	12,00	43,49
90	3+381,00	3,01	31,00	93,43
90	3+400,00	2,60	19,00	49,43
90	3+425,00	3,17	25,00	79,20
90	3+450,00	3,89	25,00	97,35
90	3+475,00	2,83	25,00	70,81
90	3+500,00	1,34	25,00	33,41
90	3+550,00	0,48	50,00	24,20
90	3+575,00	0,19	25,00	4,81
90	3+600,00	0,38	25,00	9,49
90	3+621,00	0,21	21,00	4,50
90	3+625,00	0,07	4,00	0,26
90	3+650,00	0,06	25,00	1,51
90	3+675,00	0,99	25,00	24,75
90	3+700,00	1,01	25,00	25,30
90	3+734,00	0,55	34,00	18,70
90	3+750,00	1,20	16,00	19,27
90	3+784,00	1,67	34,00	56,85
90	3+825,00	1,72	41,00	70,58
90	3+837,00	1,21	12,00	14,52
90	3+861,00	1,27	24,00	30,49
90	3+880,00	2,02	19,00	38,35
90	3+897,00	2,50	17,00	42,45
90	3+932,00	3,25	35,00	113,58
90	3+971,00	4,06	39,00	158,52
90	4+019,00	2,87	48,00	137,54

90	4+038,00	1,85	19,00	35,22
90	4+089,00	2,31	51,00	117,81
90	4+104,00	2,13	15,00	32,01
90	4+125,00	2,78	21,00	58,44
90	4+142,00	3,65	17,00	62,08
				SUMA 14674,54

Odcinek 1

TABELA 4

1	0	4,50	0	
2	0+25,00	6,63	25,00	153,04
3	0+50,00	5,17	25,00	162,25
4	0+75,00	4,72	25,00	135,99
5	0+100,00	6,45	25,00	153,59
6	0+125,00	2,69	25,00	125,68
7	0+150,00	3,31	25,00	82,50
8	0+175,00	4,31	25,00	104,78
9	0+200,00	5,41	25,00	133,65
10	0+225,00	4,38	25,00	134,61
11	0+250,00	4,02	25,00	115,50
12	0+275,00	3,09	25,00	97,76
13	0+330,00	5,19	55,00	250,47
			SUMA	**1649,81**

SKRZYŻOWANIE KM 3+512

TABELA 5

1	0		0	
2	0+25,00	4,35	25,00	108,63
3	0+51,00	3,80	26,00	98,81
			SUMA	**207,44**

NASYPY ODCINEK 2

TABELA 6

Lp.	Pikietaż przekroju	Powierzchnia (m2)	Odległość (m)	Objętość (m3)
1	0	0,00	0	
2	0+25,00	0,00	25,00	0,00

3	0+50,00	0,00	25,00	0,00
4	0+75,00	0,26	25,00	3,58
5	0+100,00	0,27	25,00	7,29
6	0+125,00	0,23	25,00	6,88
7	0+150,00	0,15	25,00	5,23
8	0+175,00	0,26	25,00	5,64
9	0+200,00	0,28	25,00	7,43
10	0+225,00	0,16	25,00	6,05
11	0+250,00	0,81	25,00	13,34
12	0+275,00	0,84	25,00	22,69
13	0+300,00	2,23	25,00	42,21
14	0+325,00	2,33	25,00	62,70
15	0+350,00	1,59	25,00	53,90
16	0+375,00	1,31	25,00	39,88
17	0+400,00	1,16	25,00	33,96
18	0+425,00	1,08	25,00	30,80
19	0+450,00	0,70	25,00	24,48
20	0+475,00	0,47	25,00	16,09
21	0+500,00	0,40	25,00	11,96
22	0+525,00	0,68	25,00	14,85
23	0+550,00	0,74	25,00	19,53
24	0+575,00	0,36	25,00	15,13
25	0+600,00	0,48	25,00	11,55
26	0+625,00	0,53	25,00	13,89
27	0+650,00	1,45	25,00	27,23
28	0+675,00	1,36	25,00	38,64
29	0+700,00	1,43	25,00	38,36
30	0+733,00	2,41	33,00	69,70
31	0+750,00	4,54	17,00	64,98
32	0+766,00	7,01	16,00	101,64
33	0+800,00	6,18	34,00	246,65
34	0+825,00	3,80	25,00	137,23
35	0+850,00	1,53	25,00	73,29
36	0+875,00	1,88	25,00	46,89
37	0+900,00	0,36	25,00	30,80
38	0+906,00	0,56	6,00	3,04
39	0+925,00	1,52	19,00	21,74
40	0+950,00	2,26	25,00	51,98
41	0+975,00	3,16	25,00	74,53
42	1+000,00	1,55	25,00	64,76
43	1+025,00	0,03	25,00	21,73
44	1+050,00	0,00	25,00	0,41

45	1+100,00	0,49	50,00	13,48
46	1+122,00	2,34	22,00	34,24
47	1+150,00	3,96	28,00	97,02
48	1+170,00	0,77	20,00	52,03
49	1+190,00	0,12	20,00	9,79
50	1+200,00	0,27	10,00	2,15
51	1+225,00	0,16	25,00	5,91
52	1+250,00	1,88	25,00	28,05
53	1+269,00	5,06	19,00	72,52
54	1+281,00	3,05	12,00	53,53
55	1+297,00	1,14	16,00	36,87
56	1+300,00	0,90	3,00	3,37
57	1+332,00	0,00	32,00	15,84
58	1+350,00	0,93	18,00	9,21
59	1+369,00	7,61	19,00	89,24
60	1+400,00	0,00	31,00	129,75
61	1+434,00	0,00	34,00	0,00
62	1+450,00	0,08	16,00	0,70
63	1+473,00	0,50	23,00	7,34
64	1+500,00	0,78	27,00	19,01
65	1+525,00	0,77	25,00	21,31
66	1+550,00	1,17	25,00	26,68
67	1+575,00	1,70	25,00	39,46
68	1+600,00	1,83	25,00	48,54
69	1+633,00	1,66	33,00	63,34
70	1+650,00	0,70	17,00	22,07
71	1+661,00	0,39	11,00	6,59
72	1+675,00	0,55	14,00	7,24
73	1+700,00	0,76	25,00	18,01
74	1+725,00	1,44	25,00	30,25
75	1+750,00	2,64	25,00	56,10
76	1+775,00	2,32	25,00	68,20
77	1+800,00	2,25	25,00	62,84
78	1+825,00	2,25	25,00	61,88
79	1+850,00	1,15	25,00	46,75
80	1+875,00	0,19	25,00	18,43
81	1+900,00	0,99	25,00	16,23
82	1+925,00	0,06	25,00	14,44
83	1+950,00	0,72	25,00	10,73
84	1+975,00	0,67	25,00	19,11
85	2+000,00	0,60	25,00	17,46
86	2+025,00	0,55	25,00	15,81

87	2+050,00	0,71	25,00	17,33
88	2+075,00	1,94	25,00	36,44
89	2+100,00	1,78	25,00	51,15
90	2+125,00	1,01	25,00	38,36
90	2+150,00	1,24	25,00	30,94
90	2+175,00	2,25	25,00	47,99
90	2+200,00	7,12	25,00	128,84
90	2+225,00	4,17	25,00	155,24
90	2+250,00	3,06	25,00	99,41
90	2+275,00	2,18	25,00	72,05
90	2+300,00	1,91	25,00	56,24
90	2+325,00	1,69	25,00	49,50
90	2+350,00	0,94	25,00	36,16
90	2+375,00	1,20	25,00	29,43
90	2+400,00	0,59	25,00	24,61
90	2+423,00	0,50	23,00	13,79
90	2+450,00	0,07	27,00	8,46
90	2+464,00	0,33	14,00	3,08
90	2+500,00	0,00	36,00	6,53
90	2+534,00	0,00	34,00	0,00
90	2+550,00	0,00	16,00	0,00
90	2+568,00	0,09	18,00	0,89
90	2+600,00	0,18	32,00	4,75
90	2+625,00	0,09	25,00	3,71
90	2+650,00	0,00	25,00	1,24
90	2+675,00	0,00	25,00	0,00
90	2+700,00	0,00	25,00	0,00
90	2+721,00	0,00	21,00	0,00
90	2+750,00	1,35	29,00	21,53
90	2+775,00	2,61	25,00	54,45
90	2+800,00	5,21	25,00	107,53
90	2+825,00	6,37	25,00	159,23
90	2+850,00	1,22	25,00	104,36
90	2+875,00	0,08	25,00	17,88
90	2+900,00	0,07	25,00	2,06
90	2+913,00	0,12	13,00	1,36
90	2+950,00	0,32	37,00	8,95
90	2+975,00	0,44	25,00	10,45
90	3+000,00	0,23	25,00	9,21
90	3+033,00	0,33	33,00	10,16
90	3+050,00	0,27	17,00	5,61
90	3+100,00	0,61	50,00	24,20

90	3+135,00	0,34	35,00	18,29
90	3+150,00	0,89	15,00	10,15
90	3+175,00	1,35	25,00	30,80
90	3+194,00	1,37	19,00	28,42
90	3+200,00	0,30	6,00	5,51
90	3+225,00	0,22	25,00	7,15
90	3+250,00	0,15	25,00	5,09
90	3+272,00	0,10	22,00	3,03
90	3+300,00	0,10	28,00	3,08
90	3+338,00	0,23	38,00	6,90
90	3+350,00	0,35	12,00	3,83
90	3+381,00	0,57	31,00	15,69
90	3+400,00	0,49	19,00	11,08
90	3+425,00	0,03	25,00	7,15
90	3+450,00	0,01	25,00	0,55
90	3+475,00	0,33	25,00	4,68
90	3+500,00	0,77	25,00	15,13
90	3+550,00	2,67	50,00	94,60
90	3+575,00	1,29	25,00	54,45
90	3+600,00	2,39	25,00	50,60
90	3+621,00	4,66	21,00	81,43
90	3+625,00	4,43	4,00	20,00
90	3+650,00	4,76	25,00	126,36
90	3+675,00	3,72	25,00	116,60
90	3+700,00	3,32	25,00	96,80
90	3+734,00	3,28	34,00	123,42
90	3+750,00	2,98	16,00	55,09
90	3+784,00	2,09	34,00	94,81
90	3+825,00	8,37	41,00	235,87
90	3+837,00	15,01	12,00	154,31
90	3+861,00	4,78	24,00	261,23
90	3+880,00	2,68	19,00	77,96
90	3+897,00	2,66	17,00	49,93
90	3+932,00	0,23	35,00	55,63
90	3+971,00	0,56	39,00	16,95
90	4+019,00	0,33	48,00	23,50
90	4+038,00	0,85	19,00	12,33
90	4+089,00	0,42	51,00	35,62
90	4+104,00	1,46	15,00	15,51
90	4+125,00	0,32	21,00	20,56
90	4+142,00	2,53	17,00	26,65
			SUMA	**6483,89**

ODCINEK OD SKRZYZOWANIA 1+189

TABELA 7

1	0	0,82	0	
2	0+10,00	0,54	10,00	7,48
3	0+13,00	0,52	3,00	1,75
4	0+25,00	0,67	12,00	7,85
5	0+33,00	0,00	8,00	2,95
			SUMA	**20,03**

ODCINEK 1

TABELA 8

1	0	0,59	0	
2	0+25,00	0,64	25,00	16,91
3	0+50,00	0,06	25,00	9,63
4	0+75,00	0,00	25,00	0,83
5	0+100,00	0,73	25,00	10,04
6	0+125,00	0,68	25,00	19,39
7	0+150,00	0,36	25,00	14,30
8	0+175,00	0,09	25,00	6,19
9	0+200,00	0,00	25,00	1,24
10	0+225,00	0,29	25,00	3,99
11	0+250,00	0,30	25,00	8,11
12	0+275,00	0,99	25,00	17,74
13	0+330,00	0,90	55,00	57,17
			SUMA	**165,52**

Całkowita powierzchnia humusu do usunięcia wynosi: ok. 30627,00 m2

Całkowita objętość wykopu: ok. 16586,34 m3

całkowita objętość nasypu: ok. 6669,44 m3

1.6. GEOMETRIA KORPUSU

Przekrój poprzeczny korony drogi utworzony jako drogowy. Spadki poprzeczne projektowanej jezdni wykonać zgodnie z wytycznymi przedstawionymi w projekcie zagospodarowania terenem.

Początek drogi odcinka drugiego należy dowiązać wysokościowo do wylotu z ronda, natomiast jej koniec dowiązać do skrzyżowania z drogą powiatową nr. 3026. Odcinek pierwszy należy dowiązać obustronnie, do projektowanej drogi serwisowej oraz placu manewrowego. Rondo, plac manewrowy oraz droga serwisowa są projektami zawartymi w odrębnym opracowaniu.

Trasa projektowanej drogi złożona została z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Projektowana niweleta jezdni jest zbliżona do istniejącej. Przekroje poprzeczne korony drogi zostały zaprojektowane ze spadkami poprzecznymi jednostronnym 2% oraz daszkowym 2%. Wszelkie odstępstwa od normowych rozwiązań dla geometrii trasy wynikają z aspektów ekonomicznych i założeń przekazanych przez Zamawiającego.

1.7. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Natężenie ruchu na projektowanej drodze generowane jest głównie przez samochody osobowe, pojazdy rolnicze oraz pojazdy komunikacji miejskiej.

Projektowane zagospodarowanie terenu oraz projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku nie wprowadza istotnych zmiany w sposobie funkcjonowania obecnie istniejącej drogi – zmiany przedstawiono w projekcie Stałej Organizacji Ruchu.

Projektowana jezdnia szerokości 6,00 m oraz usystematyzowanie ruchu pieszego na pobocza pozytywnie wpłyną na komfortowe i bezpieczne użytkowanie przez wszystkich użytkowników drogi, a także zwiększą płynność ruchu. Projekt przewiduje wprowadzenie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

1.8. JEZDNIA

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,00 m o nawierzchni z mieszanki bitumicznej na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

TABELA 9 Konstrukcja jezdni

Warstwy konstrukcyjne G4/KR3 – km 1+182-1+952, 3+912-4+122	**Grubość**
Warstwa ścieralna jednowarstwowa z SMA 16 JENA	**9 cm**
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	**7 cm**
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ mm	**22 cm**
warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k/10≥8m/dobę	**28 cm**
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	**15 cm**
SUMA	**81 cm**

TABELA 10 konstrukcja jezdni

Warstwy konstrukcyjne G1/KR3 – km 0+000-0+922, 2+552-2+712, 2+802-2+982, 3+392-3+612	**Grubość**
warstwa ścieralna jednowarstwowa z SMA 16 JENA	**9 cm**
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	**7 cm**
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	**22cm**
podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	**15cm**
SUMA	**53 cm**

TABELA 11 Konstrukcja jezdni

Warstwy konstrukcyjne G3/KR3 – km 0+922-1+182, 1+952-2+552, 2+712-2+802, 2+982-3+392, 3+612-3+912, 4+122-4+152, (0+000-0+330 – odcinek pierwszy)	**Grubość**
- w. ścieralna jednowarstwowa z SMA 16 JENA	**9 cm**
- w. wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	**7 cm**
- w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ mm	**22cm**
warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k/10≥8m/dobę	**28cm**
SUMA	**66 cm**

Zaprojektowano trzy odcinki w ramach czasowego zajęcia w celu dowiązania nowoprojektowanych odcinków drogi z opracowaniem DK S7.

Odcinek A-B o długości 28m jest połączeniem drogi powiatowej z wylotem wybudowanego ronda DK S7. Należy zgodnie z planem za gospodarowania terenu połączyć dwa opracowania tworząc zgodną z warunkami technicznymi geometrię drogi odpowiadającą wymaganemu bezpieczeństwu. Należy Istniejącą warstwę ścieralną zdjąć przy pomocy frezarki. Na warstwie wiążącej dokonać korekty przebiegu trasy jezdni, poboczy oraz zjazdu. Poszerzenie jezdni należy wykonać zgodnie z D.02 dla konstrukcji jezdni o grupie nośności podłoża G1. Następnie na całym odcinku przejściowym należy położyć nową warstwę ścieralną o grubości zależnej od poprawnego połączenia z wybudowaną drogą DK S7. Do nowej jezdni należy dowiązać pobocze z kruszywa $C_{50/30}$, zjazd oraz zrobić korektę rowów oraz skarp przydrożnych.

Odcinek C-D o długości 50m jest połączeniem drogi powiatowej z drogą serwisową. Zaprojektowano nową konstrukcję jezdni o długości 50m zgodną z rysunkami D.02 odpowiadającym grupie nośności G1. Odcinek projektowanej drogi należy dowiązać wysokościowo do istniejącej drogi serwisowej.

Odcinek E-F o długości 81m jest połączeniem projektowanej drogi z wybudowaną drogą serwisową. zaprojektowano nową konstrukcję jezdni o długości 71m zgodną z rysunkami D.02 odpowiadającej grupie nośności G1 oraz odcinek przejściowy o długości 10m w celu dowiązania oraz zmiany parametrów jezdni tworząc zgodną z warunkami technicznymi geometrię drogi odpowiadającą wymaganemu bezpieczeństwu. W celu poprawnego połączenia dwóch nawierzchni należy Istniejącą warstwę ścieralną zdjąć przy pomocy frezarki. Na warstwie wiążącej dokonać korekty przebiegu trasy jezdni, poboczy oraz zjazdu. Poszerzenie jezdni należy wykonać zgodnie z D.02 dla konstrukcji jezdni o grupie nośności podłoża G1. Następnie na całym odcinku przejściowym należy położyć nową warstwę ścieralną o grubości zależnej od poprawnego połączenia z wybudowaną drogą serwisową. Do nowej jezdni należy dowiązać pobocze z kruszywa $C_{50/30}$, zjazd oraz jeśli zajdzie konieczność korektę skarp oraz rowów.

1.9. SKRZYŻOWANIE

Zaprojektowano 3 skrzyżowania w ciągu drogi powiatowej nr 3027W.

TABELA 12

Konstrukcja skrzyżowania G1– km 0+895 – KR3	**Grubość**
- w. ścieralna jednowarstwowa z SMA 16 JENA	**9 cm**
- w. wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	**7 cm**

- w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ mm	**22cm**
podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	**15cm**
- grunt rodzimy	**-**
SUMA	**53 cm**

TABELA 13

Konstrukcja skrzyżowania G4 – km 1+189 – KR3	**Grubość**
- w. ścieralna jednowarstwowa z SMA 16 JENA	**9 cm**
- w. wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	**7 cm**
- w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ mm	**22cm**
warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k/10≥8m/dobę	**28cm**
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	**15cm**
- grunt rodzimy	**-**
SUMA	**81 cm**

TABELA 14

Konstrukcja skrzyżowania G1 – km 3+512 – KR3	**Grubość**
- w. ścieralna jednowarstwowa z SMA 16 JENA	**9 cm**
- w. wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	**7 cm**
- w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ mm	**22cm**
podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	**15cm**
- grunt rodzimy	**-**
SUMA	**53 cm**

Szczegóły wykonania przedstawiono na rys. konstrukcyjnych D.02

1.10. ZJAZDY

Zaprojektowano zjazdy ze spadkiem dopasowanym do warunków terenowych. Lokalizacja zjazdów zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz zestawieniem tabelarycznym poniżej.

Dopuszcza się korektę miejsc wykonania zjazdów jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych po wykonaniu robót ziemnych, a ich zmiana poprawi funkcjonalność drogi.

Konstrukcję zjazdów wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym oraz tabelą zamieszczoną poniżej.

TABELA 15

Konstrukcja zjazdów z kruszywa		**Grubość**
- warstwa kruszywa $C_{50/30}$		**40 cm**
- podłoże gruntowe		**-**
	SUMA	**40 cm**

Szczegóły wykonania przedstawiono na rys. konstrukcyjnych D.02

Wykaz zjazdów w km 0+000 – 4+149 odcinek 2

TABELA 16

L.p	Lokalizacja	Strona L/P	Nawierzchnia zjazdów
1.	0+022	P	Nawierzchnia z kruszywa
2.	0+037	P	Nawierzchnia z kruszywa
3.	0+106	P	Nawierzchnia z kruszywa

4.	0+153	P	Nawierzchnia z kruszywa
5.	0+178	L	Nawierzchnia z kruszywa
6.	0+219	P	Nawierzchnia z kruszywa
7.	0+242	P	Nawierzchnia z kruszywa
8.	0+319	L	Nawierzchnia z kruszywa
9.	0+360	P	Nawierzchnia z kruszywa
10.	0+406	L	Nawierzchnia z kruszywa
11.	0+448	P	Nawierzchnia z kruszywa
12.	0+517	P	Nawierzchnia z kruszywa
13.	0+664	P	Nawierzchnia z kruszywa
14.	0+680	P	Nawierzchnia z kruszywa
15.	0+922	P	Nawierzchnia z kruszywa
16.	0+982	P	Nawierzchnia z kruszywa
17.	1+009	P	Nawierzchnia z kruszywa
18.	1+011	L	Nawierzchnia z kruszywa
19.	1+043	P	Nawierzchnia z kruszywa
20.	1+069	P	Nawierzchnia z kruszywa
21.	1+087	P	Nawierzchnia z kruszywa
22.	1+148	P	Nawierzchnia z kruszywa
23	1+120	L	Nawierzchnia z kruszywa
24	1+219	L	Nawierzchnia z kruszywa
25	1+220	P	Nawierzchnia z kruszywa
26	1+239	P	Nawierzchnia z kruszywa
27	1+379	L	Nawierzchnia z kruszywa
28	1+432	L	Nawierzchnia z kruszywa
29	1+480	P	Nawierzchnia z kruszywa
30	1+487	L	Nawierzchnia z kruszywa

31	1+513	L	Nawierzchnia z kruszywa
32	1+521	P	Nawierzchnia z kruszywa
33	1+573	L	Nawierzchnia z kruszywa
34	1+630	L	Nawierzchnia z kruszywa
35	1+642	L	Nawierzchnia z kruszywa
36	1+651	L	Nawierzchnia z kruszywa
37	1+652	P	Nawierzchnia z kruszywa
38	1+704	L	Nawierzchnia z kruszywa
39	1+714	P	Nawierzchnia z kruszywa
40	1+715	L	Nawierzchnia z kruszywa
41	1+789	L	Nawierzchnia z kruszywa
42	1+791	P	Nawierzchnia z kruszywa
43	1+827	L	Nawierzchnia z kruszywa
44	1+871	P	Nawierzchnia z kruszywa
45	1+879	L	Nawierzchnia z kruszywa
46	1+902	L	Nawierzchnia z kruszywa
47	1+923	P	Nawierzchnia z kruszywa
48	1+979	P	Nawierzchnia z kruszywa
49	2+006	P	Nawierzchnia z kruszywa
50	2+010	L	Nawierzchnia z kruszywa
51	2+033	L	Nawierzchnia z kruszywa
52	2+120	P	Nawierzchnia z kruszywa
53	2+134	L	Nawierzchnia z kruszywa
54	2+159	L	Nawierzchnia z kruszywa
55	2+316	P	Nawierzchnia z kruszywa
56	2+321	L	Nawierzchnia z kruszywa

57	2+397	L	Nawierzchnia z kruszywa
58	2+412	P	Nawierzchnia z kruszywa
59	2+431	P	Nawierzchnia z kruszywa
60	2+451	P	Nawierzchnia z kruszywa
61	2+476	P	Nawierzchnia z kruszywa
62	2+487	L	Nawierzchnia z kruszywa
63	2+507	P	Nawierzchnia z kruszywa
64	2+513	L	Nawierzchnia z kruszywa
65	2+629	P	Nawierzchnia z kruszywa
66	2+634	L	Nawierzchnia z kruszywa
67	2+642	P	Nawierzchnia z kruszywa
68	2+644	L	Nawierzchnia z kruszywa
69	2+678	L	Nawierzchnia z kruszywa
70	2+717	P	Nawierzchnia z kruszywa
71	2+808	P	Nawierzchnia z kruszywa
72	2+889	L	Nawierzchnia z kruszywa
73	2+941	L	Nawierzchnia z kruszywa
74	2+942	P	Nawierzchnia z kruszywa
75	2+987	L	Nawierzchnia z kruszywa
76	3+031	L	Nawierzchnia z kruszywa
77	3+031	P	Nawierzchnia z kruszywa
78	3+134	P	Nawierzchnia z kruszywa
79	3+283	P	Nawierzchnia z kruszywa
80	3+288	L	Nawierzchnia z kruszywa
81	3+313	L	Nawierzchnia z kruszywa
82	3+346	L	Nawierzchnia z kruszywa

83	3+398	L	Nawierzchnia z kruszywa
84	3+812	P	Nawierzchnia z kruszywa
85	3+820	L	Nawierzchnia z kruszywa
86	3+899	P	Nawierzchnia z kruszywa
87	3+941	L	Nawierzchnia z kruszywa
88	3+975	L	Nawierzchnia z kruszywa
89	4+012	L	Nawierzchnia z kruszywa
90	4+065	P	Nawierzchnia z kruszywa
91	4+03	L	Nawierzchnia z kruszywa
92	4+085	P	Nawierzchnia z kruszywa

Wykaz zjazdów w km 0+000 – 0+330 odcinek 1

TABELA 17

L.p	Lokalizacja	Strona L/P	Warstwa ścieralna zjazdu
1.	0+042	L	Nawierzchnia z kruszywa
2.	0+058	L	Nawierzchnia z kruszywa
3.	0+072	P	Nawierzchnia z kruszywa
4.	0+087	P	Nawierzchnia z kruszywa
5.	0+114	P	Nawierzchnia z kruszywa
6.	0+116	L	Nawierzchnia z kruszywa
7.	0+138	P	Nawierzchnia z kruszywa
8.	0+157	L	Nawierzchnia z kruszywa
9.	0+196	L	Nawierzchnia z kruszywa
10.	0+268	L	Nawierzchnia z kruszywa
11.	0+297	L	Nawierzchnia z kruszywa

1.11. POBOCZE

Zaprojektowano pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 1,00 m i spadku jednostronnym 8%.

TABELA 18

Konstrukcja pobocza - km 0+000-4+324		**Grubość**
- warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem0 $C_{50/30}$		**10 cm**
- podłoże gruntowe		**-**
	SUMA	**22 cm**

1.12. ODWODNIENIE

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi powiatowej. Wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych rowów trapezowych retencyjno chłonnych. Projektowane zagospodarowanie terenu przewiduje renowację i odtworzenie istniejących rowów przydrożnych oraz budowę nowych. Wody opadowe i roztopowe wprowadzone do rowów oraz gruntu nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska.

Istniejące rowy przydrożne w ciągu drogi należy poddać renowacji i odtworzeniu. Zakres prac związanych z rowami podlegającymi odtworzeniu będzie polegać na ich odmuleniu, przegłębieniu, utworzeniu regularnej szerokości dna oraz wyprofilowaniu i nadaniu nachylenia skarp 1:1,5.

Dopuszcza się odstępstwo od wykonania rowów w miejscach gdzie po zakończeniu robót ziemnych okaże się, że ze względu na ukształtowanie terenu brak jest konieczności wykonania rowu. W takim przypadku wykonawca może zastosować jednostronną skarpę dopasowaną do terenu jednocześnie umożliwiającą poprawne odwodnienie drogi.

1.13. ŚCIEK DROGOWY

W ciągu odcinka drugiego zaprojektowano w dwóch miejscach ściek drogowy trójkątny w celu ukierunkowania spływu wody opadowej. Dokładne miejsca wprowadzenia ścieku przedstawiono na planie zagospodarowania przestrzenią oraz planie sytuacyjnym branży drogowej. W kilometrażu od 3+425 do 3+600 zaprojektowano 9 ścieków skarpowych zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

1.14. PROJEKTOWANE PRZEPUSTY

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi powiatowej. Połącznia rowów zapewnią przepusty pod zjazdami oraz pod drogą. Istniejące przepusty należy wymienić na nowe zapewniając przepływ wody zgodny ze stanem istniejącym. Skarpy w obrębie przepustów pod drogą wyprofilować zgodnie z istniejącymi zapewniając połączenie przepustu z naturalnymi ciekami wodnymi.

Projektowana rozbiórka przepustów odcinek 2

TABELA 19

Lp.	Urządzenie wodne	Lokalizacja [km w ciągu drogi]
1	rozbiórka przepust Ø800	0+980
2	rozbiórka przepust Ø800	1+366
3	rozbiórka przepust Ø400	1+578
4	rozbiórka przepust Ø400	1+690
5	rozbiórka przepust Ø800	1+741
6	rozbiórka przepust Ø400	1+825
7	rozbiórka przepust Ø1100	2+215
8	rozbiórka przepust Ø400	2+807
9	rozbiórka przepust Ø800	2+813
10	rozbiórka przepust Ø800	3+131
11	rozbiórka przepust Ø600	3+288
12	rozbiórka przepust Ø1000	3+838

W ramach projektowanych robót budowlanych uwzględniono konieczność wykonania nowych przepustów.

Roboty dotyczące budowy przepustów będą polegały na:

Przepust pod zjazdem - rura HDPE

Przepust pod drogą – rura stalowa karbowana

- zabezpieczeniu obszaru robót,
- rozbiórce istniejącej nawierzchni oraz nasypu drogowego, wykonaniu wykopu,
- przygotowaniu/ profilowaniu dna pod wykonanie fundamentu z kruszywa dla projektowanego przepustu,
- wykonaniu fundamentu gr. 35cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ między dwoma fundamentami betonowymi posadowionymi na końcach przepustów,
- posadowieniu rury zgodnie z projektowanym spadkiem podłużnym,
- dopasowaniu do głębokości rowów rzędnych przepustów,
- wykonaniu nasypu na przepust z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, zagęszczonego warstwami wymaganej grubości, w celu wyrównania podłoża nad rurą
- wykonaniu konstrukcji drogi lub zjazdu,
- umocnieniu wlotu i wylotu nad przepustem narzutem z kamienia na podsypce piaskowo-cementowej ze spoinowaniem

Projektowane przepusty w km 0+000 – 4+149 odcinek 2

TABELA 20

Lp.	Urządzenie wodne	Lokalizacja [km w ciągu drogi]
1	budowany przepust Ø400	0+319
2	budowany przepust Ø400	0+360
3	budowany przepust Ø400	0+406
4	budowany przepust Ø400	0+448
5	budowany przepust Ø400	0+517
6	budowany przepust Ø400	0+664
7	budowany przepust Ø400	0+680
8	budowany przepust Ø800	0+895
9	budowany przepust Ø400	0+922

10	budowany przepust Ø400	0+982
11	budowany przepust Ø400	1+009
12	budowany przepust Ø400	1+011
13	budowany przepust Ø400	1+043
14	budowany przepust Ø400	1+069
15	budowany przepust Ø400	1+087
16	budowany przepust Ø400	1+148
17	budowany przepust Ø800	1+189
18	budowany przepust Ø400	1+219
19	budowany przepust Ø400	1+220
20	budowany przepust Ø400	1+239
21	budowany przepust Ø400	1+319
22	budowany przepust Ø1000	1+366
23	budowany przepust Ø400	1+432
24	budowany przepust Ø400	1+487
25	budowany przepust Ø400	1+513
26	budowany przepust Ø400	1+573
27	budowany przepust Ø400	1+630
28	budowany przepust Ø400	1+642
29	budowany przepust Ø400	1+351
30	budowany przepust Ø400	1+704
31	budowany przepust Ø400	1+715
32	budowany przepust Ø400	1+714
33	budowany przepust Ø400	1+789
34	budowany przepust Ø400	1+791
35	budowany przepust Ø400	1+827
36	budowany przepust Ø400	1+879
37	budowany przepust Ø400	1+902

38	budowany przepust Ø400	2+010
39	budowany przepust Ø400	2+033
40	budowany przepust Ø400	2+120
41	budowany przepust Ø400	2+134
42	budowany przepust Ø400	2+159
43	budowany przepust Ø1000	2+214
44	budowany przepust Ø400	2+316
45	budowany przepust Ø400	2+321
46	budowany przepust Ø400	2+397
47	budowany przepust Ø400	2+412
48	budowany przepust Ø400	2+431
49	budowany przepust Ø600	2+451
50	budowany przepust Ø400	2+476
51	budowany przepust Ø600	2+487
52	budowany przepust Ø400	2+507
53	budowany przepust Ø400	2+513
54	budowany przepust Ø400	2+629
55	budowany przepust Ø400	2+634
56	budowany przepust Ø400	2+642
57	budowany przepust Ø400	2+644
58	budowany przepust Ø400	2+678
59	budowany przepust Ø400	2+717
60	budowany przepust Ø400	2+808
61	budowany przepust Ø1000	2+815
62	budowany przepust Ø400	2+942
63	budowany przepust Ø400	3+031
64	budowany przepust Ø400	3+134
65	budowany przepust Ø400	3+283

66	budowany przepust Ø400	3+812
67	budowany przepust Ø400	3+820
68	budowany przepust Ø1000	3+838
69	budowany przepust Ø400	3+899
70	budowany przepust Ø400	3+941
71	budowany przepust Ø400	3+975
72	budowany przepust Ø600	4+012
73	budowany przepust Ø400	4+065
74	budowany przepust Ø400	4+073

Projektowane przepusty w km 0+000 – 0+330 odcinek 1

TABELA 21

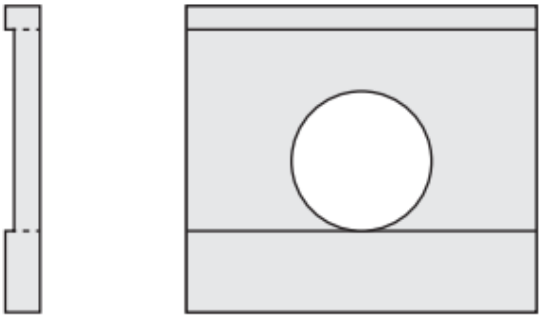
Lp.	Urządzenie wodne	Lokalizacja [km w ciągu drogi]
1	budowany przepust Ø400	0+042
2	budowany przepust Ø400	0+058
3	budowany przepust Ø400	0+114
4	budowany przepust Ø400	0+116
5	budowany przepust Ø400	0+138
6	budowany przepust Ø400	0+157
7	budowany przepust Ø400	0+196
8	budowany przepust Ø400	0+268
9	budowany przepust Ø400	0+297

Powierzchnie i długości

- przepust Ø 400 – 74 sztuki 523,80 mb

- przepust Ø 600 – 3 sztuki 28,80 mb
- przepust Ø 800 – 2 sztuki 27,00 mb
- przepust Ø 1000 – 4 sztuka 49,20 mb
- obrukowanie narzutem kamiennym (spoinowanie kamieni zaprawą cementową na podsypce cementowo-piaskowej) 288,24 m^2

W km 2 + 812 zaprojektowano wylot z przepustu z wykorzystaniem ścian czołowych żelbetowych z uwagi na ograniczone miejsce w pasie drogowym.



1.15. Kanał technologiczny

W ramach przedmiotowego projektu planuje się budowę kanału technologicznego na dwóch odcinkach wzdłuż rozbudowywanej drogi powiatowej nr 3027w zgodnie z załączonymi rysunkami. Budowa kanału w sumie będzie składała się z dwóch odcinków.

Odcinek 1 - **332,74mb**
Odcinek 2 **- 4254,44mb**
- budowa studni telekomunikacyjnych
Odcinek 1 **– 3 studzienki SKR-1**
Odcinek 2 **– 29 studzienki SKR-1**

Rurociąg składa się z dwóch rur HDPE 110mm. Schemat wyprostowany projektowanego kanału technologicznego przedstawiono na rysunku T.05. Profil projektowanego kanału technologicznego przedstawiono na rysunku T.06.

Prace budowlane należy wykonać zgodnie z wymogami „Prawa Budowlanego" z zachowaniem wymagań zawartych w uzgodnieniach branżowych.

Na skrzyżowaniach kabla z istniejącym uzbrojeniem podziemnym kable należy zabezpieczyć rurami ochronnymi, zgodnie z obowiązującymi normami polskimi i branżowymi oraz przepisami ogólnymi z zakresu ochrony środowiska (nie naruszanie korzeni drzew i krzewów). Nadrzędnymi do nich są warunki uzgodnień branżowych dokonane z gestorami sieci. Teren po zakończeniu prac zostanie uporządkowany.

W zakresie budowy kanału technologicznego nie przewiduje się przebudowy kabli. Przebudowa kabli wykonywana będzie w ramach odrębnego projektu. W 3 miejscach zgodnie z planem zagospodarowania branży drogowej terenu zaprojektowano 3 przeciski miejscu występowania drzew o łącznej długości 15mb.

Tabela 22. Zestawienie materiałów do budowy kanału technologicznego

Rura HDPE 110mm	m	9174,36
Taśma ostrzegawcza	m	4587,18
Rama podwójna obetonowana studni SKR-1	szt.	32
Pokrywa pojedyncza pełna	szt.	32
Pokrywa pojedyncza z wywietrznikiem	szt.	32
Korpus studni SKR-1	szt.	32
Złączka rury 110mm	szt.	31

Wszystkie kable i osprzęt stosować zgodnie z wymogami budowy kabli i kanalizacji teletechnicznych.

1.16. ZIELEŃ

Drzewa i krzewy objęte opracowaniem ulegną wycince z powodu kolizji z projektowaną infrastrukturą. W wyniku korekt przy pracach projektowych ilość drzew do wycinki może ulec nieznacznej zmianie, nieistotnej ze względu na stan zadrzewienia.

Na tym etapie prac projektowych zdecydowano się na nasadzenia zastępcze w ramach jak najlepszej kompensacji przyrodniczej w ilości 154 sztuk drzew gatunku rodzimego lipa drobnolistna (Tilia cordata Mill.). Miejsce nasadzeń kompensacyjnych zostały przedstawione na planie zagospodarowania terenu. Wykonane nasadzenie należy trwale opalikować oraz poddać regularnej pielęgnacji.
W koncepcji nasadzeń zaplanowano roślinność rodzimą, a zarazem ozdobną. Roślinność została dobrana zgodnie z przeznaczeniem jakie ma spełniać, charakterem projektowanego przedsięwzięcia oraz warunkami siedliskowymi jakie występują na planowanej inwestycji.
Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. PPGNiOŚ.6220.5.36.2021

Wykaz gatunków drzew przeznaczonych do wycinki

Tabela nr 24

Lp.	Nr drzewa w terenie	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód na wys. 130 cm	Obręb - nr działki
1	1	klon polny	*Acer campestre L.*	140	36-459/4
2	2	brzoza brodawkowata	*Betula pendula L.*	55+70	36-459/2
3	3	brzoza brodawkowata	*Betula pendula L.*	95	36-459/2
4	4	brzoza brodawkowata	*Betula pendula L.*	90	36-459/2

5	5	wierzba biała	*Salix alba L.*	190	36-459/3
6	6	wierzba biała	*Salix alba L.*	170	36-459/3
7	7	wierzba biała	*Salix alba L.*	175	36-459/3
8	8	wierzba biała	*Salix alba L.*	160	36-459/3
9	9	wierzba biała	*Salix alba L.*	160	36-459/3
10	10	wierzba biała	*Salix alba L.*	140	36-459/3
11	11	wierzba biała	*Salix alba L.*	160	36-459/3
12	12	wierzba biała	*Salix alba L.*	160	36-459/3
13	13	wierzba biała	*Salix alba L.*	200	36-459/3
14	14	olsza czarna	*Alnus glutinosa L.*	100	14-22
15	15	brzoza brodawkowata	*Betula pendula L.*	60+75	14-22
16	16	dąb szypułkowy	*Qercus robur L.*	150	14-53
17	17	olsza czarna	*Alnus glutinosa L*	70	14-53
18	18	olsza czarna	*Alnus glutinosa L*	80	14-53
19	19	jesion wyniosły	*Fraxinus excelsior L.*	130	14-53
20	20	olsza czarna	*Alnus glutinosa L*	80	14-53
21	21	olsza czarna	*Alnus glutinosa L.*	45	14-53
22	22	olsza czarna	*Alnus glutinosa L*	70	14-53

23	23	olsza czarna	*Alnus glutinosa L*	80	14-53
24	24	olsza czarna	*Alnus glutinosa L*	30+32+30+31	14-53
25	25	jesion wyniosły	*Fraxinus excelsior L.*	90	14-53
26	26	olsza czarna	*Alnus glutinosa L.*	30+34+32	14-53
27	27	olsza czarna	*Alnus glutinosa L.*	50	14-53
28	28	olsza czarna	*Alnus glutinosa L.*	70	14-53
29	29	olsza czarna	*Alnus glutinosa L.*	50	14-53
30	30	olsza czarna	*Alnus glutinosa L.*	30	14-53
31	31	klon jesionolistny	*Acer negundo L.*	20	14-53
32	32	olsza czarna	*Alnus glutinosa L.*	60	14-53
33	33	olsza czarna	*Alnus glutinosa L.*	70	14-53
34	34	jesion wyniosły	*Fraxinus excelsior L.*	60	14-53
35	35	jesion wyniosły	*Fraxinus excelsior L.*	20	14-53
36	36	jesion wyniosły	*Fraxinus excelsior L.*	60	14-53
37	37	dąb szypułkowy	*Qercus robur L.*	30	14-53
38	38	lipa drobnolistna	*Tilia cordata Mill.*	35	14-53
39	39	lipa drobnolistna	*Tilia cordata Mill.*	35	14-53

40	40	jesion wyniosły	*Fraxinus excelsior L.*	130	14-53
41	41	dąb szypułkowy	*Qercus robur L.*	60	14-53
42	42	dąb szypułkowy	*Qercus robur L.*	105	14-53
43	43	brzoza brodawkowata	*Betula pendula L.*	120	14-42
44	44	dąb szypułkowy	*Qercus robur L.*	25	14-42
45	45	brzoza brodawkowata	*Betula pendula L.*	130	14-42
46	46	brzoza brodawkowata	*Betula pendula L.*	150	14-42
47	47	dąb szypułkowy	*Qercus robur L.*	110	14-42
48	48	brzoza brodawkowata	*Betula pendula L.*	200	14-53
49	49	wierzba biała	*Salix alba L.*	250	14-53
50	50	wierzba biała	*Salix alba L.*	150	14-53
51	51	wierzba biała	*Salix alba L.*	160	14-53
52	52	wierzba biała	*Salix alba L.*	185	14-53
53	53	wierzba biała	*Salix alba L.*	140	14-53
54	54	wierzba biała	*Salix alba L.*	175	14-53
55	55	wierzba biała	*Salix alba L.*	148	14-53
56	56	wierzba biała	*Salix alba L.*	135	14-53
57	57	ałycza	*Prunus*	68	14-53
58	58	jesion wyniosły	*Fraxinus excelsior L.*	89	14-53
59	59	jesion wyniosły	*Fraxinus excelsior L.*	105	14-53

60	60	dąb szypułkowy	*Qercus robur L.*	85	14-70/3
61	61	dąb szypułkowy	*Qercus robur L.*	110	14-70/3
62	62	jesion wyniosły	*Fraxinus excelsior L.*	62	14-71/4
63	63	wierzba biała	*Salix alba L.*	180	14-53
64	64	wierzba biała	*Salix alba L.*	200	14-53
65	65	wierzba biała	*Salix alba L.*	150	14-53
66	66	wierzba biała	*Salix alba L.*	180	14-53
67	67	wierzba biała	*Salix alba L.*	170	14-53
68	68	olsza czarna	*Alnus glutinosa L.*	70+90	14-53
69	69	wierzba biała	*Salix alba L.*	230	14-53
70	70	jesion wyniosły	*Fraxinus excelsior L.*	60	13-74
71	71	lipa drobnolistna	*Tilia cordata Mill.*	120	13-100
72	72	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	98	13-100
73	73	lipa drobnolistna	*Tilia cordata Mill.*	130	13-100
74	74	lipa drobnolistna	*Tilia cordata Mill.*	76	13-100
75	75	topola osika	*Populus tremula L.*	105	13-100
76	76	topola osika	*Populus tremula L.*	126	13-100
77	77	topola osika	*Populus tremula L.*	114	13-100
78	78	topola osika	*Populus tremula L.*	138	13-100

79	79	lipa drobnolistna	*Tilia cordata Mill.*	48	13-100
80	80	lipa drobnolistna	*Tilia cordata Mill.*	57	13-100
81	81	topola osika	*Populus tremula L.*	175	13-100
82	82	lipa drobnolistna	*Tilia cordata Mill.*	63	13-100
83	83	lipa drobnolistna	*Tilia cordata Mill.*	78	13-100
84	84	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	154	13-100
85	85	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	148	13-100
86	86	lipa drobnolistna	*Tilia cordata Mill.*	78	13-100
87	87	lipa drobnolistna	*Tilia cordata Mill.*	63	13-100
88	88	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	110	13-100
89	89	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	92	13-100
90	90	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	61	13-100
91	91	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	78	13-100
92	92	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	142	13-100
93	93	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	107	13-100
94	94	lipa drobnolistna	*Tilia cordata Mill.*	125	13-100
95	95	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	134	13-100
96	96	lipa drobnolistna	*Tilia cordata Mill.*	88	13-100
97	97	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	49	13-100
98	98	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	153	13-100
99	99	olsza czarna	*Alnus glutinosa L.*	92	13-100

100	100	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	104	13-100
101	101	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	102	13-100
102	102	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	95	13-100
103	103	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	70	13-100
104	104	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	176	13-100
105	105	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	105	13-100
106	106	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	98	13-100
107	107	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	107	13-100
108	108	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	85	13-100
109	109	dąb szypułkowy	*Qercus robur L.*	164	10-172
110	110	brzoza brodawkowata	*Betula pendula L.*	109	10-172
111	111	brzoza brodawkowata	*Betula pendula L.*	100	10-172
112	112	brzoza brodawkowata	*Betula pendula L.*	85	10-172
113	113	brzoza brodawkowata	*Betula pendula L.*	90	10-172
114	114	klon pospolity	*Acer platanoides L.*	85	10-172
115	115	robinia akacjowa	*Robinia pseudoacacia L.*	95+112	10-174
116	116	robinia akacjowa	*Robinia pseudoacacia L.*	168	10-174
117	117	robinia akacjowa	*Robinia pseudoacacia L.*	143	10-174
118	118	jesion wyniosły	*Fraxinus excelsior L.*	138	10-174
119	119	robinia akacjowa	*Robinia pseudoacacia L.*	190	10-172

120	120	jesion wyniosły	*Fraxinus excelsior L.*	152	10-174
121	121	dąb szypułkowy	*Qercus robur L.*	118	10-174
122	122	jesion wyniosły	*Fraxinus excelsior L.*	136	10-172
123	123	lipa drobnolistna	*Tilia cordata Mill.*	110	36-460/2
124	124	lipa drobnolistna	*Tilia cordata Mill.*	167	36-460/2
125	125	lipa drobnolistna	*Tilia cordata Mill.*	130	36-460/2
126	126	lipa drobnolistna	*Tilia cordata Mill.*	80	36-460/2
127	127	Świerk pospolity	*Pisea sbies L.*	90	36-460/2
128	128	Lipa drobnolistna	*Tilia cordata Mill.*	120	14-53
129	129	Lipa drobnolistna	*Tilia cordata Mill.*	115	14-53
130	130	Lipa drobnolistna	*Tilia cordata Mill.*	85	14-53
131	131	olsza czarna	*Alnus glutinosa L.*	34	14-53
132	132	Klon pospolity	*Acer platanoides L.*	43	14-53
133	133	olsza czarna	*Alnus glutinosa L.*	28	14-53
134	134	olsza czarna	*Alnus glutinosa L.*	32	14-53
135	135	jesion wyniosły	*Fraxinus excelsior L.*	38	14-71/4
136	136	dąb czerwony	*Quercus rubra L.*	45	13-100

Wykaz gatunków drzew do nasadzeń

Tabela nr 25

Lp.	Nr drzewa w terenie	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód na wys. 100 cm
1	1-154	Lipa drobnolistna	*Tilia cordata Mill*	14-16

1.17. POWIERZCHNIE I DŁUGOŚCI

Przewidywana powierzchnia terenu pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 6,20 ha. Jest to powierzchnia terenu zajęta pod projektowaną drogę i zjazdy

- Jezdnia z nawierzchni SMA 16 JENA 27893,90 m^2
- Zjazdy z kruszywa $C_{50/30}$ 2786,77 m^2
- Ściek drogowy trójkątny 300,00 mb
- Pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ 8106,87 mb

1.18. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU, URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Wykonać według zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

1.19. ROBOTY PORZĄDKOWE, WYKOŃCZENIOWE, INNE WYMAGANIA – UWAGI KOŃCOWE

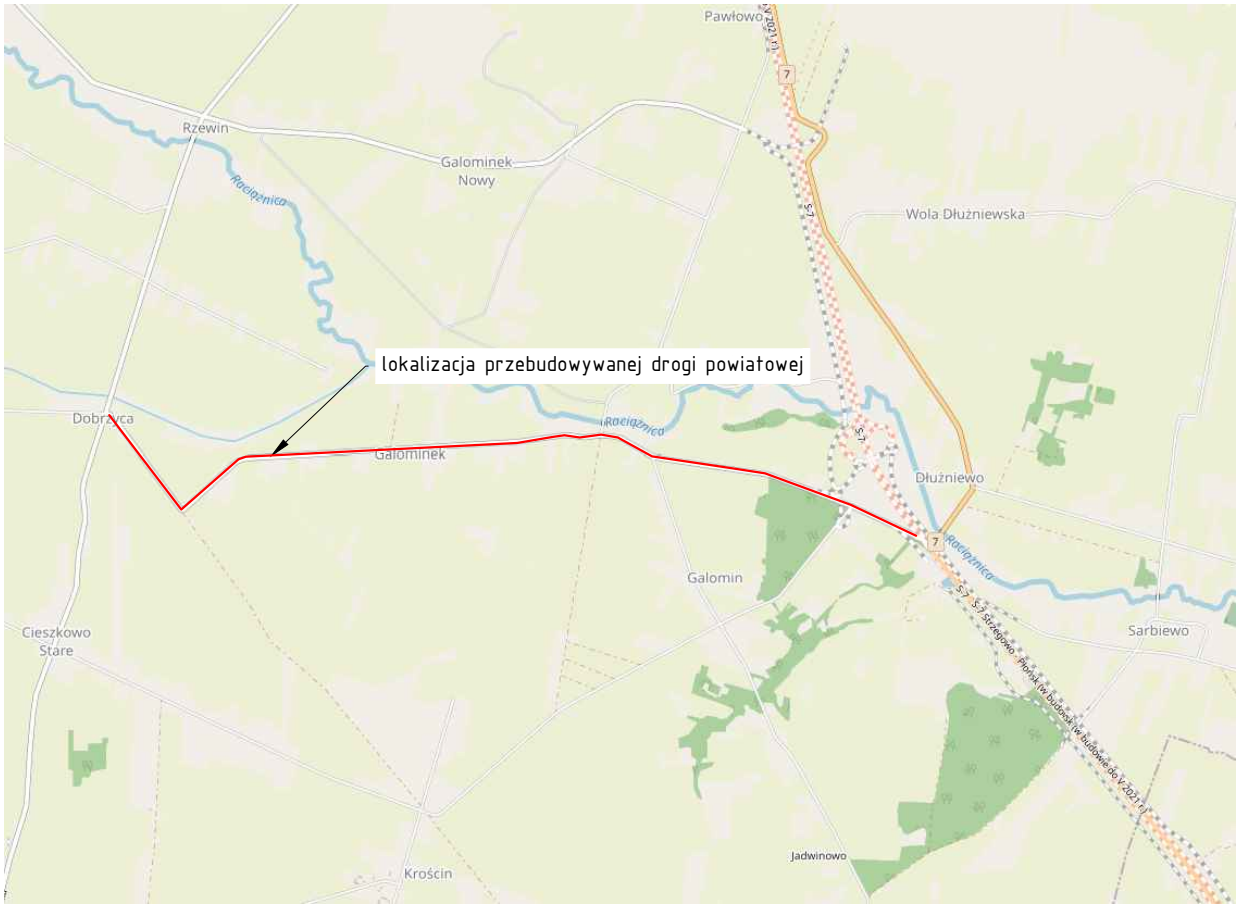
Po zakończeniu robót budowlanych należy przeprowadzić prace porządkowe oraz prace związane z zagospodarowaniem terenu wokół wykonanej drogi.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

Dopuszcza się korektę miejsc wykonania zjazdów, jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych po wykonaniu robót ziemnych, a ich zmiana poprawi funkcjonalność drogi. W rejonie czynnych sieci - prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

Rys.	Nazwa rysunku	Skala	Str.
D.00	Plan orientacyjny	1:10 000	50
D.01.1	Plan zagospodarowania terenu	1:500	51
D.01.2	Plan zagospodarowania terenu	1:500	52
D.01.3	Plan zagospodarowania terenu	1:500	53
D.01.4	Plan zagospodarowania terenu	1:500	54
D.01.5	Plan zagospodarowania terenu	1:500	55
D.01.6	Plan zagospodarowania terenu	1:500	56
D.01.7	Plan zagospodarowania terenu	1:500	57
D.01.8	Plan zagospodarowania terenu	1:500	58
D.01.9	Plan zagospodarowania terenu	1:500	59
D.01.10	Plan zagospodarowania terenu	1:500	60
D.01.11	Plan zagospodarowania terenu	1:500	61
D.01.12	Plan zagospodarowania terenu	1:500	62
D.02a	Konstrukcje normalne	1:50	63
D.02b	Konstrukcje normalne	1:50	64
D.02c	Konstrukcje normalne	1:50	65
D.02d	Konstrukcje normalne	1:50	66
D.03a	Profil podłużny	1:100/1000	67
D.03b	Profil podłużny	1:100/1000	68
D.03c	Profil podłużny	1:100/1000	69
D.03d	Profil podłużny	1:100/1000	70
D.03e	Profil podłużny	1:100/1000	71
D.03f	Profil podłużny	1:100/1000	72
D.04a	Przekrój poprzeczny	1:100	73
D.04b	Przekrój poprzeczny	1:100	74
D.04c	Przekrój poprzeczny	1:100	75
D.04d	Przekrój poprzeczny	1:100	76
D.04e	Przekrój poprzeczny	1:100	77
D.04f	Przekrój poprzeczny	1:100	78
D.04d	Przekrój poprzeczny	1:100	79
D.04e	Przekrój poprzeczny	1:100	80
D.04f	Przekrój poprzeczny	1:100	81
T.05	Schemat wyprostowany	B/S	82
T.06	Przekrój kanału	B/S	83

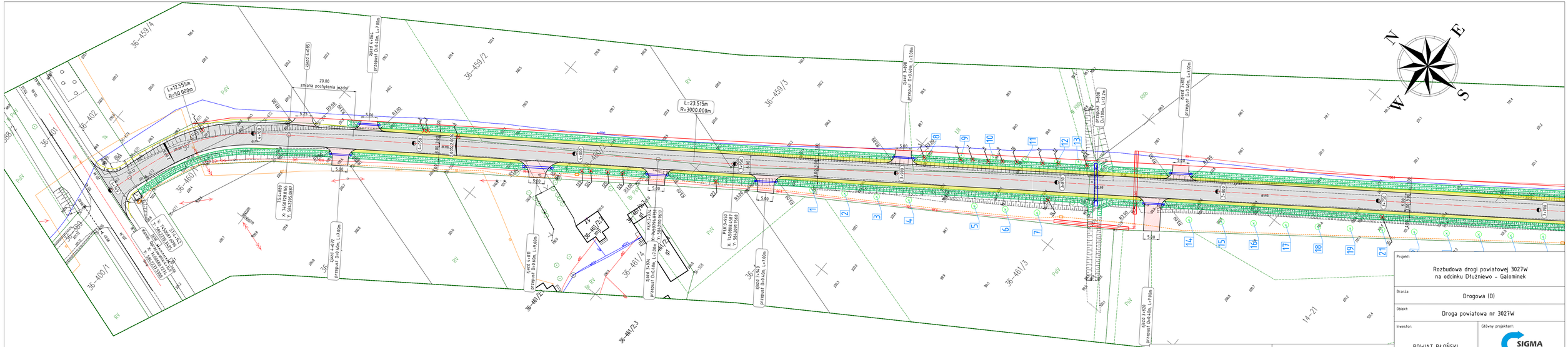


źródło:https://www.openstreetmap.org

Legenda:

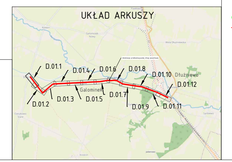
przebieg drogi

Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galominek			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W			
Inwestor: POWIAT PŁOŃSKI, ul. Płocka 39, 09-100 Płońsk	Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o., 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410		
Rysunek: Plan orientacyjny			
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: marzec 2022
Asystent projektanta (opracował): inż. Joanna Maszkowska	-	Podpis:	Skala: 1:10000
Asystent projektanta (opracował): Grzegorz Łukaszuk	-	Podpis:	Rys: D.00



Poświadczam za zgodność z oryginałem
Treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr ewid. zgłoszenia: GG.6640.1690.2021
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr inż. Mariola Gliska, upr. zaw. nr 16.565.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu 05.07.2021 r.
i zaewidencjonowano wraz z protokołem weryfikacji pod nr P.1420.2021.1999

UKŁAD ARKUSZY



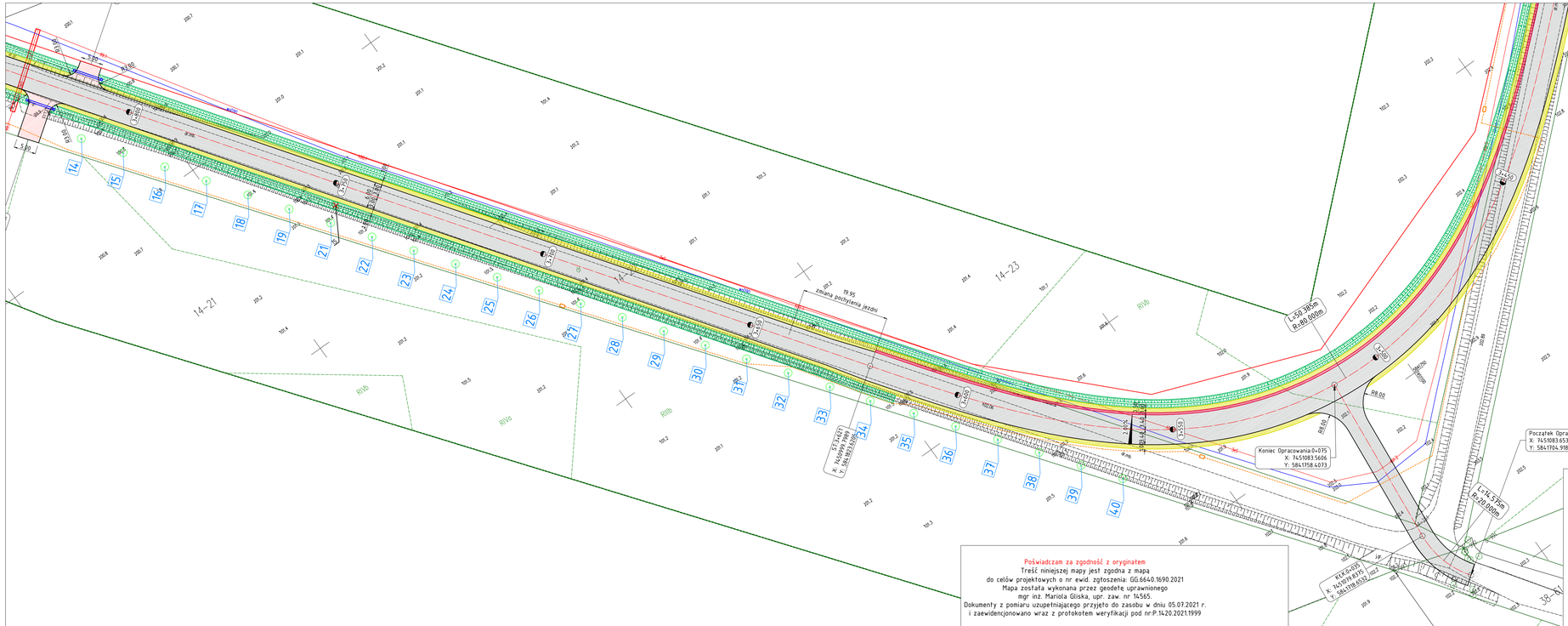
Legenda (branża zieleni):

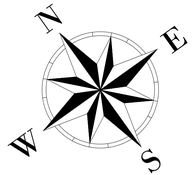
- Projektowane nasadzenia
- Drzewo do wycinki

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia skarpy rowu
- Proj. przepust
- Podziały
- Powierzchnia zjazdu
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poboczy
- Ściek przykrawężnikowy
- Projektowana studnia telefoniczna SKR-1
- Projektowany kanał technologiczny 2XHDPE110

Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galominek			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W			
Inwestor: POWIAT PŁOŃSKI, ul. Pitocka 39, 09-100 Płońsk	Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o., 11-036 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410		
Rysunek: Plan zagospodarowania trerenu			
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAW/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAW/0051/POOD/12	Podpis:	Data: marzec 2022
Asystent projektanta (opracował): inż. Joanna Maszkowska	-	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): Grzegorz Łukaszuk	-	Podpis:	Rys: D.01.1





Poświadczam za zgodność z oryginałem
Treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr ewid. zgłoszenia: GG.6640.1690.2021
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr inż. Mariola Gliska, upr. zaw. nr 14565
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu 05.07.2021 r.
i zaewidencjonowano wraz z protokołem weryfikacji pod nr:P.1420.2021.1999

Legenda (branża zieleni):

- Projektowane nasadzenia
- Drzewo do wycinki

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia skarpy rowu
- Proj. przepust
- Podziały
- Powierzchnia zjazdu
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poboczy
- Ściek przykrawężnikowy
- Projektowana studnia telefoniczna SKR-1
- Projektowany kanał technologiczny 2XHDPE110
- Ściek skarpowy

Projekt:

Rozbudowa drogi powiatowej 3027W
na odcinku Dłużniewo - Gałominek

Branża: Drogowa (D)

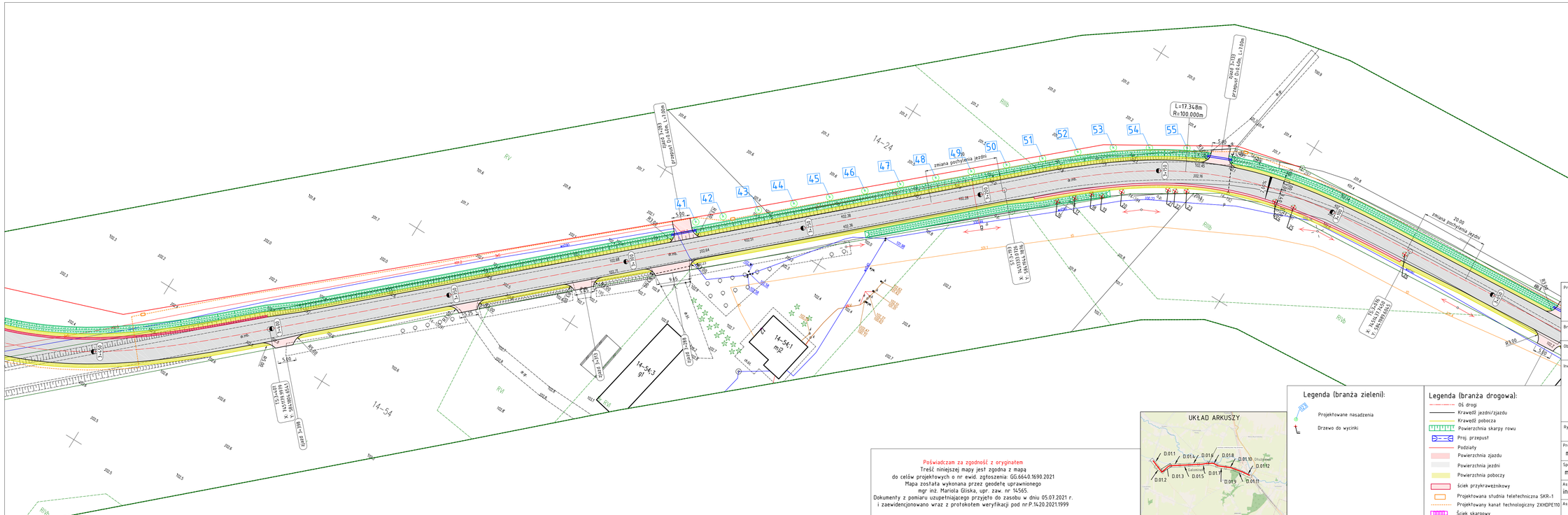
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W

Inwestor:
POWIAT PŁOŃSKI
ul. Płocka 39
09-100 Płońsk

Główny projektant:
SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
71-036 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek: Plan zagospodarowania terenu

Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Data: marzec 2022
Asystent projektanta (opracował): inż. Joanna Maszkowska	-	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): Grzegorz Łukaszuk	-	Podpis:	Rys: D.01.2



Poświadczam za zgodność z oryginałem
Treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr ewid. zgłoszenia: GG.6640.1690.2021
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr inż. Mariola Gliska, upr. zaw. nr 16.565.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu 05.07.2021 r.
i zaewidencjonowano wraz z protokołem weryfikacji pod nr P.1420.2021.1999

UKŁAD ARKUSZY

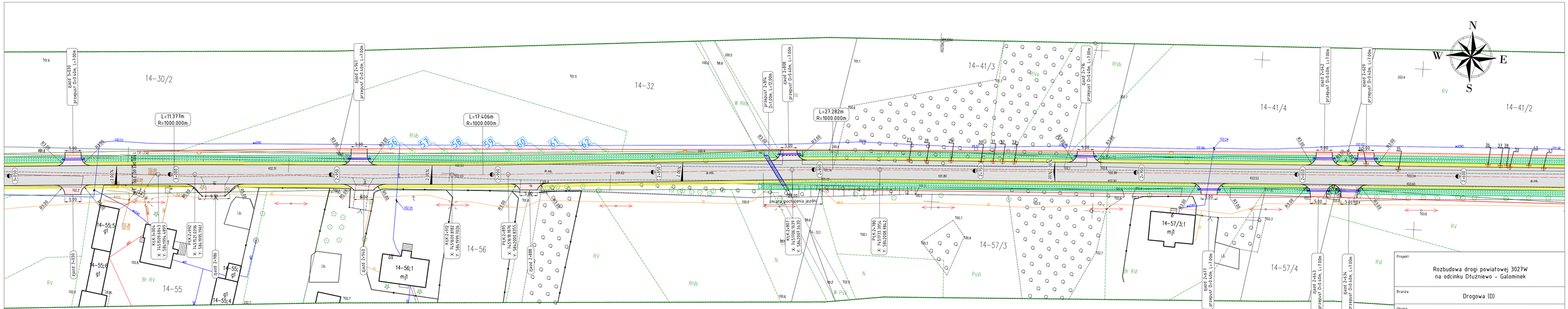
Legenda (branża zieleni):

- Projektowane nasadzenia
- Drzewo do wycinki

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia skarpy rowu
- Proj. przepust
- Podziały
- Powierzchnia zjazdu
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poboczy
- Ściek przykrawężnikowy
- Projektowana studnia telefoniczna SKR-1
- Projektowany kanał technologiczny 2XHDPE110
- Ściek skarpowy

Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galominek			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W			
Inwestor: POWIAT PŁOŃSKI, ul. Pitocka 39, 09-100 Płońsk	Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o., 71-036 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410		
Rysunek: Plan zagospodarowania terenu			
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Data: marzec 2022
Asystent projektanta (opracował): inż. Joanna Maszkowska	-	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): Grzegorz Łukaszuk	-	Podpis:	Rys: D.01.3



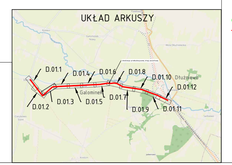
Legenda (branża zieleni):

- Projektowane nasadzenia
- Drzewo do wycinki

Legenda (branża drogowa):

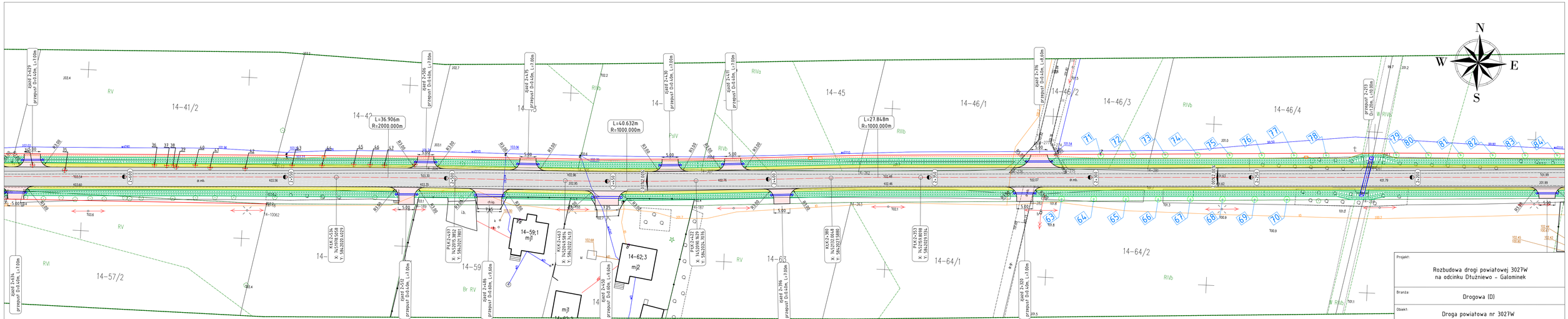
- Oś drogi
- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia skarpy rowu
- Proj. przepust
- Podziały
- Powierzchnia zjazdu
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poboczy
- Ściek przykrawężnikowy
- Projektowana studnia telefoniczna SKR-1
- Projektowany kanał technologiczny 2XHDPE110
- Ściek skarpowy

UKŁAD ARKUSZY

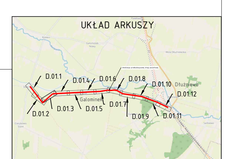


Poświadczam za zgodność z oryginałem
Treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr ewid. zgłoszenia: GG.6640.1690.2021
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr inż. Mariola Gliska, upr. zaw. nr 16.565.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu 05.07.2021 r.
i zaewidencjonowano wraz z protokołem weryfikacji pod nr P.1420.2021.1999

Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galominek			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W			
Inwestor: POWIAT PŁOŃSKI, ul. Płocka 39, 09-100 Płońsk	Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o., 11-036 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410		
Rysunek: Plan zagospodarowania terenu			
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Data: marzec 2022
Asystent projektanta (opracował): inż. Joanna Maszkowska	-	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): Grzegorz Łukaszuk	-	Podpis:	Rys: D.01.4



Poświadczam za zgodność z oryginałem
Treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr ewid. zgłoszenia: GG.6640.1690.2021
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr inż. Mariola Gliska, upr. zaw. nr 16.565.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu 05.07.2021 r.
i zaewidencjonowano wraz z protokołem weryfikacji pod nr:P.1420.2021.1999



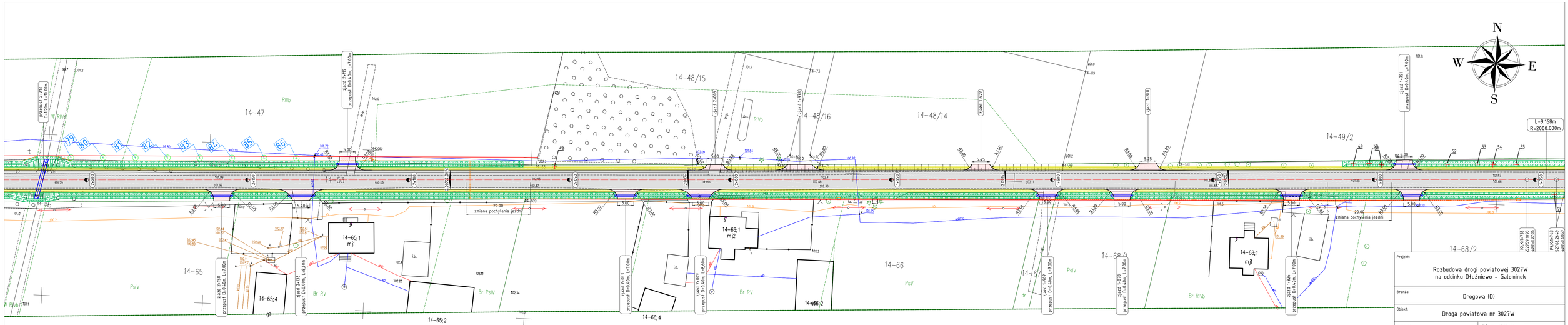
Legenda (branża zieleni):

- Projektowane nasadzenia
- Drzewo do wycinki

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia skarpy rowu
- Proj. przepust
- Podziały
- Powierzchnia zjazdu
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poboczy
- Ściek przykrawężnikowy
- Projektowana studnia teletechniczna SKR-1
- Projektowany kanał technologiczny 2XHDPE110
- Ściek skarpowy

Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Galominek			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W			
Inwestor: POWIAT PŁOŃSKI, ul. Płocka 39, 09-100 Płońsk	Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o., 11-036 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410		
Rysunek: Plan zagospodarowania terenu			
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Data: marzec 2022
Asystent projektanta (opracował): inż. Joanna Maszkowska	-	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): Grzegorz Łukaszuk	-	Podpis:	Rys: D.01.5



Poświadczam za zgodność z oryginałem
Treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr ewid. zgłoszenia: GG.6640.1690.2021
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr inż. Mariola Gliska, upr. zaw. nr 16.565.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu 05.07.2021 r.
i zaewidencjonowano wraz z protokołem weryfikacji pod nr:P.1.4.20.2021.1999

UKŁAD ARKUSZY

Legenda (branża zieleni):

- Projektowane nasadzenia
- Drzewo do wycinki

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia skarpy rowu
- Proj. przepust
- Podziały
- Powierzchnia zjazdu
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poboczy
- Ściek przykrawężnikowy
- Projektowana studnia teletechniczna SKR-1
- Projektowany kanał technologiczny 2XHDPE110
- Ściek skarpowy

Projekt:

Rozbudowa drogi powiatowej 3027W
na odcinku Dłużniewo - Galominek

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W

Inwestor:

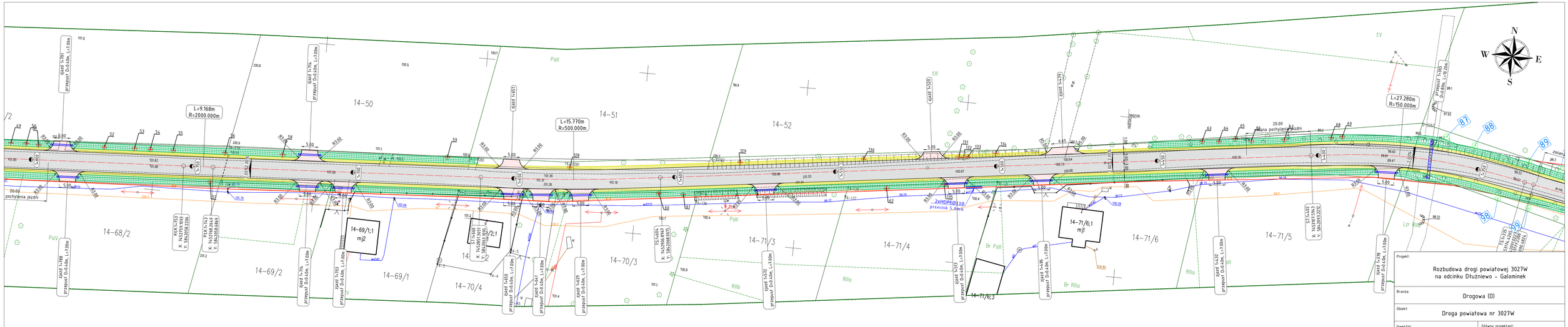
POWIAT PŁOŃSKI
ul. Płocka 39
09-100 Płońsk

Główny projektant:

SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
71-036 Szczecin, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

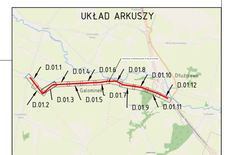
Rysunek: Plan zagospodarowania terenu

Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Data: marzec 2022
Asystent projektanta (opracował): inż. Joanna Maszkowska	-	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): Grzegorz Łukaszuk	-	Podpis:	Rys: D.01.6



Poświadczam za zgodność z oryginałem
Treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr ewid. zgłoszenia: GG.6640.1690.2021
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr inż. Mariola Gliska, upr. zaw. nr 16.565.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu 05.07.2021 r.
i zaewidencjonowano wraz z protokołem weryfikacji pod nr P.1420.2021.1999

UKŁAD ARKUSZY



Legenda (branża zieleni):

- Projektowane nasadzenia
- Drzewo do wycinki

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia skarpy rowu
- Proj. przepust
- Podziały
- Powierzchnia zjazdu
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poboczy
- Ściek przykrawężnikowy
- Projektowana studnia teletechniczna SKR-1
- Projektowany kanał technologiczny 2XHDPE110
- Ściek skarpowy

Projekt:

Rozbudowa drogi powiatowej 3027W
na odcinku Dłużniewo - Galominek

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W

Inwestor:

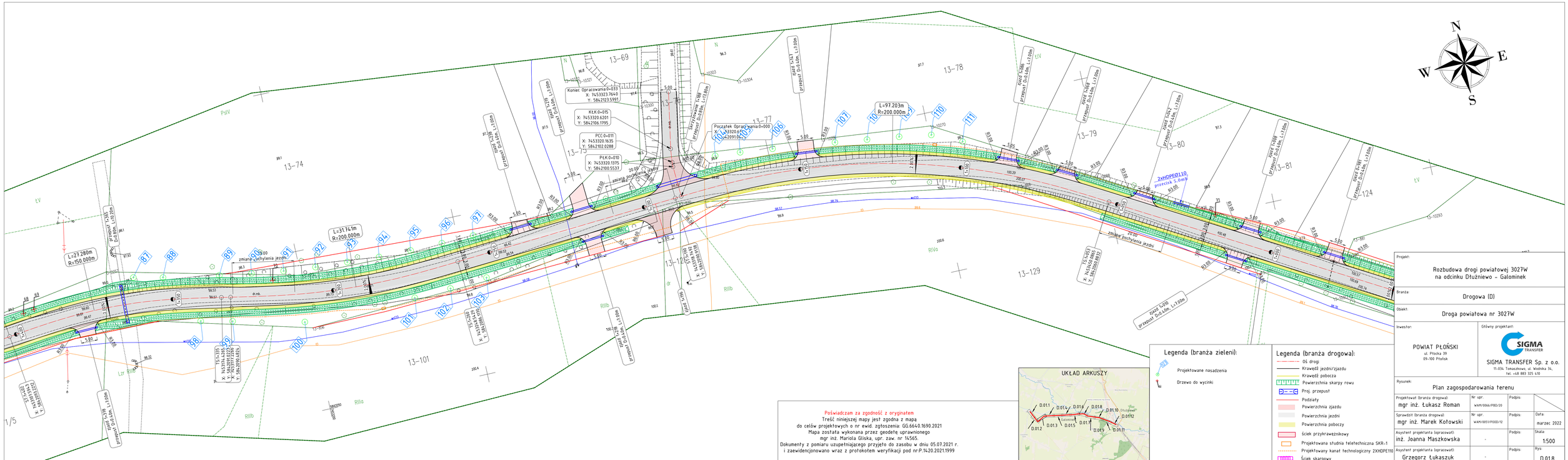
POWIAT PŁOŃSKI
ul. Płocka 39
09-100 Płońsk

Główny projektant:

SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
71-036 Szczecin, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek: Plan zagospodarowania terenu

Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Data: marzec 2022
Asystent projektanta (opracował): inż. Joanna Maszkowska	-	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): Grzegorz Łukaszuk	-	Podpis:	Rys: D.01.3



Poświadczam za zgodność z oryginałem
Treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr ewid. zgłoszenia: GG.6640.1690.2021
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr inż. Mariola Gliska, upr. zaw. nr 16.565.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu 05.07.2021 r.
i zaewidencjonowano wraz z protokołem weryfikacji pod nr:P.1420.2021.1999

UKŁAD ARKUSZY

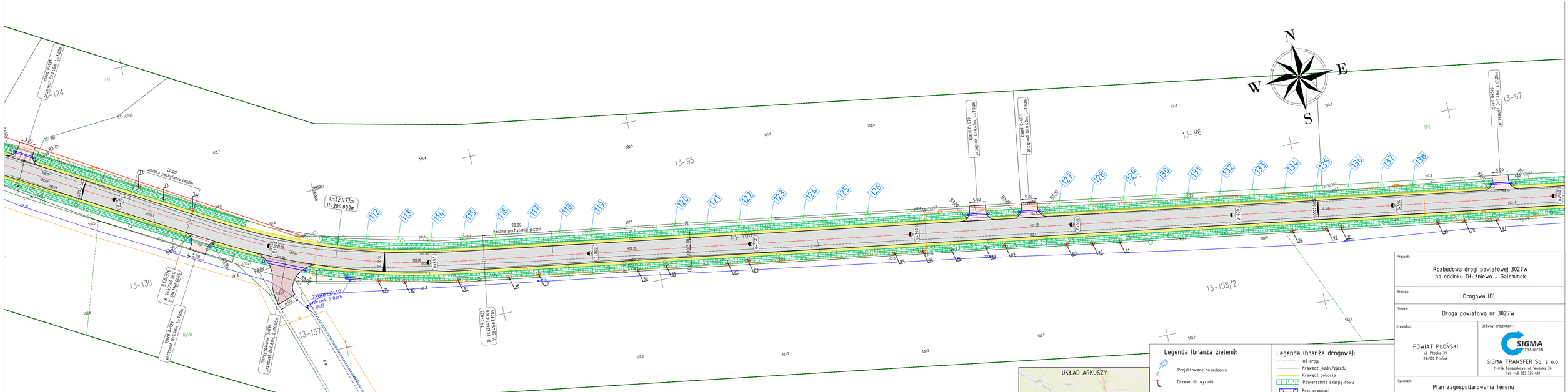
Legenda (branża zieleni):

- Projektowane nasadzenia
- Drzewo do wycinki

Legenda (branża drogowa):

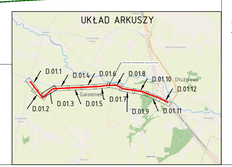
- Oś drogi
- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia skarpy rowu
- Proj. przepust
- Podziały
- Powierzchnia zjazdu
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poboczy
- Ściek przykrawężnikowy
- Projektowana studnia teletechniczna SKR-1
- Projektowany kanał technologiczny 2XHDPE110
- Ściek skarpowy

Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Gałominek			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W			
Inwestor: POWIAT PŁOŃSKI, ul. Pitocka 39, 09-100 Płońsk	Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o., 11-036 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410		
Rysunek: Plan zagospodarowania terenu			
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Data: marzec 2022
Asystent projektanta (opracował): inż. Joanna Maszkowska	-	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): Grzegorz Łukaszuk	-	Podpis:	Rys: D.01.8



Poświadczam za zgodność z oryginałem
Treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr ewid. zgłoszenia: GG.6640.1690.2021
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr inż. Mariola Gliska, upr. zaw. nr 16.565.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu 05.07.2021 r.
i zaewidencjonowano wraz z protokołem weryfikacji pod nr:P.1420.2021.1999

UKŁAD ARKUSZY



Legenda (branża zieleni):

- Projektowane nasadzenia
- Drzewo do wycinki

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia skarpy rowu
- Proj. przepust
- Podziały
- Powierzchnia zjazdu
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poboczy
- Ściek przykrawężnikowy
- Projektowana studnia teletechniczna SKR-1
- Projektowany kanał technologiczny 2XHDPE110
- Ściek skarpowy

Projekt:

Rozbudowa drogi powiatowej 3027W
na odcinku Dłużniewo - Galominek

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W

Inwestor:

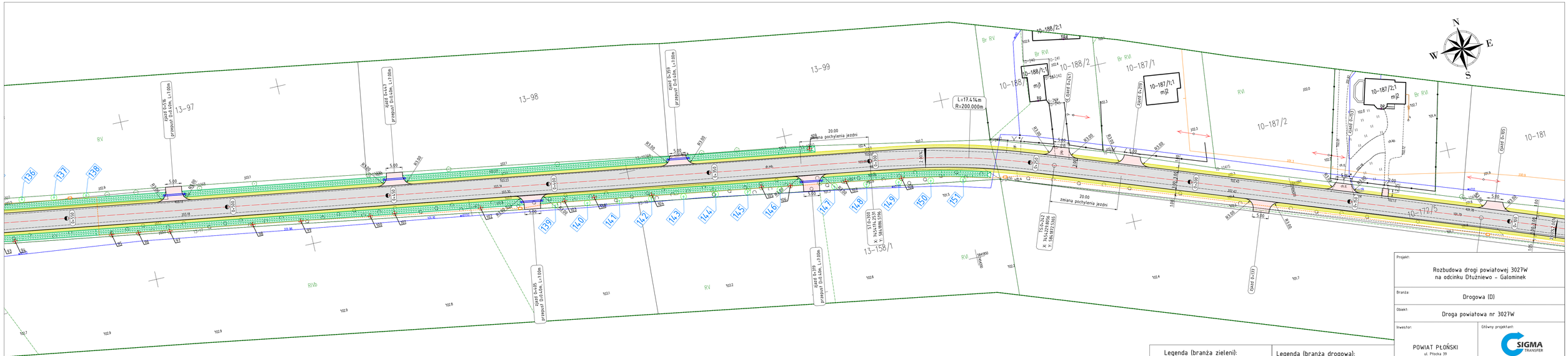
POWIAT PŁOŃSKI
ul. Płocka 39
09-100 Płońsk

Główny projektant:

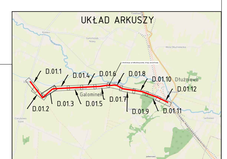
SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
11-036 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek: Plan zagospodarowania terenu

Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Data: marzec 2022
Asystent projektanta (opracował): inż. Joanna Maszkowska	-	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): Grzegorz Łukaszuk	-	Podpis:	Rys: D.01.9



Poświadczam za zgodność z oryginałem
Treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr ewid. zgłoszenia: GG.6640.1690.2021
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr inż. Mariola Gliska, upr. zaw. nr 16.565.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu 05.07.2021 r.
i zaewidencjonowano wraz z protokołem weryfikacji pod nr P.1420.2021.1999



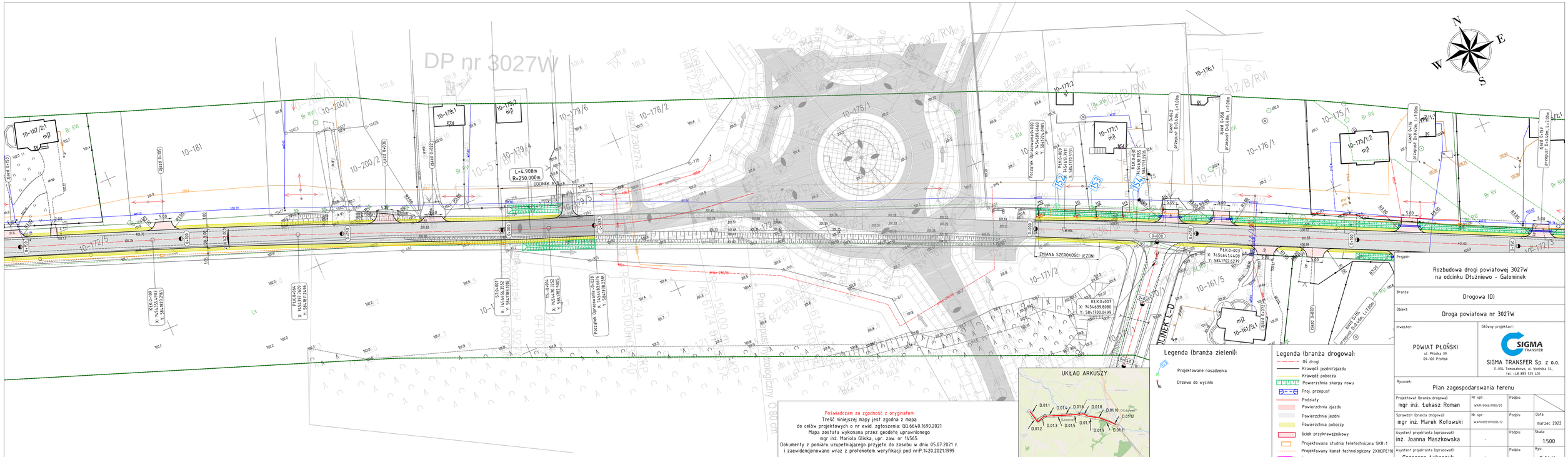
Legenda (branża zieleni):

- Projektowane nasadzenia
- Drzewo do wycinki

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia skarpy rowu
- Proj. przepust
- Podziały
- Powierzchnia zjazdu
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poboczy
- Ściek przykrawężnikowy
- Projektowana studnia teletechniczna SKR-1
- Projektowany kanał technologiczny 2XHDPE110
- Ściek skarpowy

Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Gałominek			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W			
Inwestor: POWIAT PŁOŃSKI, ul. Płocka 39, 09-100 Płońsk		Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o., 11-036 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Plan zagospodarowania terenu			
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Data: marzec 2022
Asystent projektanta (opracował): inż. Joanna Maszkowska	-	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): Grzegorz Łukaszuk	-	Podpis:	Rys: D.01.10



Poświadczam za zgodność z oryginałem
Treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr ewid. zgłoszenia: GG.6640.1690.2021
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr inż. Mariola Gliska, upr. zaw. nr 16.565.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu 05.07.2021 r.
i zaewidencjonowano wraz z protokołem weryfikacji pod nr P.1420.2021.1999

Legenda (branża zieleni):

- Projektowane nasadzenia
- Drzewo do wycinki

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia skarpy rowu
- Proj. przepust
- Podziały
- Powierzchnia zjazdu
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poboczy
- Ściek przykrawężnikowy
- Projektowana studnia telefoniczna SKR-1
- Projektowany kanał technologiczny 2XHDPE110
- Ściek skarpowy

Projekt:

Rozbudowa drogi powiatowej 3027W
na odcinku Dłużniewo - Galominek

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W

Inwestor:

POWIAT PŁOŃSKI
ul. Płocka 39
09-100 Płońsk

Główny projektant:

SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
71-036 Szczecin, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek: Plan zagospodarowania terenu

Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAN/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAN/0051/POOD/12	Podpis:	Data: marzec 2022
Asystent projektanta (opracował): inż. Joanna Maszkowska	-	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): Grzegorz Łukaszuk	-	Podpis:	Rys: D.01.11

ODCINEK E-F

ZMIANA SZEROKOŚCI JEZDNI

R=235.000m
L=39.846m
Δ=9.715°
X:7454847.04
Y:5841354.08
f: 0.84

PŁK 0+003
X: 7454614.408
Y: 5841922.629

PŁK 0+250
X: 7454587.1
Y: 5841563.3051

PŁK 0+290
X: 7454587.1
Y: 5841531.6899

Koniec Opracowania 0+330
X: 7454588.4893
Y: 5841584.4299

UKŁAD ARKUSZY

D.01.1 D.01.4 D.01.6 D.01.8 D.01.10 D.01.12 D.01.2 D.01.3 D.01.5 D.01.7 D.01.9 D.01.11

Dłużniewo

Gałominek

Legenda (branża zieleni):

- Projektowane nasadzenia
- Drzewo do wycinki

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia skarpy rowu
- Proj. przepust
- Podziały
- Powierzchnia zjazdu
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poboczy
- Ściek przykrawężnikowy
- Projektowana studnia telefoniczna SKR-1
- Projektowany kanał technologiczny 2XHDPE110
- Ściek skarpowy

Poświadczam za zgodność z oryginałem
Treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr ewid. zgłoszenia: GG.6640.1690.2021
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr inż. Mariola Gliska, upr. zaw. nr 16.565.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu 05.07.2021 r.
i zaewidencjonowano wraz z protokołem weryfikacji pod nr P.1420.2021.1999

Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej 3027W na odcinku Dłużniewo - Gałominek			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 3027W			
Inwestor: POWIAT PŁOŃSKI, ul. Płocka 39, 09-100 Płońsk	Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o., 11-036 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410		
Rysunek: Plan zagospodarowania terenu			
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Data: marzec 2022
Asystent projektanta (opracował): inż. Joanna Masłkowska	-	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): Grzegorz Łukaszuk	-	Podpis:	Rys: D.01.12