*Załącznik nr 10A*

**Opis przedmiotu zamówienia**

**Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na rozbudowie drogi powiatowej nr 3027W Dłużniewo Galominek. Rozbudowywana droga złożona jest z dwóch odcinków. Pierwszy odcinek jest to droga o długości 330m mająca początek przed placem manewrowym zakończona na granicy odrębnego opracowania projektowanej drogi serwisowej. Drugi odcinek o długości 4148m rozpoczyna się na granicy ronda w kierunku Galominka i kończy się dowiązaniem do skrzyżowania z drogą powiatową nr. 3026.

W ramach zadania prace budowlane dotyczące rozbudowy drogi powiatowej zostaną wykonane w celu:

* przebudowy drogi
* wykonania nowej konstrukcji i nawierzchni (dostosowanie drogi do nacisku 11,5 tony/oś (115 kN/oś)
* budowy rowów bioretencyjnych
* wykonania przepustów i zjazdów
* budowy poboczyy
* budowy oświetlenia
* wykonania oznakowania poziomego i pionowego i innych elementów bezpieczeństwa wynikających z wytycznych Ministra Infrastruktury, a także innych elementy określonych w wytycznych WD-R Ministra Infrastruktury.

Zgodnie z wytycznymi WD – R Ministra Infrastruktury i zawartymi zasadami doboru obiektów i  urządzeń dla pieszych wzdłuż drogi wskazanymi w wytycznych WR-D-4 zostanie wykonana droga dla pieszych i rowerów o szerokości o 3,00 m po jednej stronie ulicy. Uzupełnieniem niniejszej infrastruktury dla pieszych i rowerów będzie zwykłe przejście dla pieszych z usprawnieniami tj. wyniesione o szerokości nie mniejszej niż 4,00 m. Ponadto umieszczone zostaną elementy odblaskowe w nawierzchni jezdni przed wyniesieniem. Zastosowana będzie odmienna od nawierzchni kolorystyka nawierzchni rampy i wyniesienia. Wyniesienie będzie zlicowane z wysokością chodnika. Na wyniesionym przejściu oznakowanie poziome będzie wykonane grubowarstwowo. W ramach oznakowania poziomego zostaną wykonane pasy wibracyjno - akustyczne. Przejście zostanie oznaczone również znakami pionowymi min. ograniczenie prędkości zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3. Na łączeniu chodnika z wyniesionym przejściem zostanie wykonane wyróżnienie kolorystyczne i fakturowe tzw. strefa oczekiwania poprzez zastosowanie odpowiednich płyt chodnikowych. Zgodnie z wytycznymi WR-D-41-4 przejście dla pieszych w celu zwiększenia bezpieczeństwa zostanie uzupełnione o kompletny system instalacji oświetleniowej złożonej z opraw o odpowiednich cechach rozsyłu strumienia świetlnego oraz odpowiedniej konﬁguracji słupów i wysięgników. Zaprojektowane przejście uspokoi ruch drogowy, skróci drogę dla pieszych, a także ułatwi przechodzenie użytkowników na drugą stronę. Zgodnie z wytycznymi WR-D-42 -2 zostanie w towarzystwie drogi dla pieszych i rowerów wykonane miejsce postojowe dla rowerów np. przy niedalekiej odległości od przystanku autobusowego wykonanego zgodnie z wytycznymi WR-D-43-3. Ponadto zgodnie z wytycznymi WR-D-42-3 przejście dla pieszych zostanie uzupełnione o wyniesiony przejazd dla rowerów w ciągu drogi dla pieszych i rowerów.

Zgodnie z Wytycznymi WR-D-22-5 na niniejszym odcinku drogowym zostaną wykonane tz. środki uspokojenia ruchu na drogach zamiejskich:

1.środki budowlane ﬁzyczne

* wyniesione przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów

2.środki organizacji i nadzoru ruchu

* znaki poziome w postaci hamulca optycznego - pasy wibracyjno - akustyczne.
* pionowe znaki ostrzegawcze
* środki nadzoru prędkości

3. dodatkowe środki uspokojenia ruchu:

* inna kolorystyka wyniesionego przejścia dla pieszych w stosunku do pasa jezdni i chodnika i strefy oczekiwania,
* zmiana faktury nawierzchni - miejsce oczekiwania dla pieszych
* znaki drogowe pionowe z dodatkowym tłem ﬂuorescencyjnym
* roślinność.

W projekcie przewidziano rozwiązania oparte na przyrodzie, które zapewnią retencję i podczyszczanie wód opadowych – rowy bioretencyjne tj. rowy przydrożne z wykorzystaniem oczyszczających właściwości gruntu, podłoża i stosownej roślinności. Powierzchnia inﬁltracyjno – roślina rowów to skuteczna naturalna redukcja zanieczyszczeń bez konieczności użycia urządzeń oczyszczających.

**Szczegółowy zakres robót budowlanych**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w specyfikacji warunków zamówienia, dokumentacji projektowej (Projekt Zagospodarowania Terenu, Projekt Architektoniczno-Budowlany, Projekt Techniczny wraz z załącznikami) Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR), oraz przedmiarach robót.

Przedmiary robót mają charakter pomocniczy. Zawarte w przedmiarach zestawienia mają zobrazować skalę roboty budowlanej, wobec czego przedmiarom robót można przypisać wyłącznie charakter dokumentu pomocniczego. Wykonawca zobowiązuje się wykonać roboty budowlane, które nie zostały wyszczególnione w przedmiarze robót, a są konieczne do realizacji przedmiotu Umowy zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia.

**Warunki wykonywania prac**

Od dnia przekazania terenu budowy Wykonawcy przez Zamawiającego do dnia odbioru końcowego przedmiotu zamówienia, Wykonawca jest gospodarzem na terenie prowadzonych robót na zasadach przewidzianych w ustawie Prawo budowlane, a w szczególności jest zobowiązany do:

* koordynowania jako Wykonawca wszystkich robót objętych niniejszą umową,
* właściwego oznakowania robót według zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu opracowanego przez Wykonawcę na własny koszt, zgodnie z zapisami zawartymi w umowie
* zapewnienia na własny koszt bezpiecznych warunków ruchu drogowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót objętych umową i utrzymania oznakowania w należytym stanie,
* ochrony mienia oraz przestrzegania przepisów pożarowych na terenie budowy i zaplecza socjalnego,
* przestrzegania przepisów oraz nadzór nad higieną i bezpieczeństwem pracy na terenie budowy i zaplecza socjalnego,
* przestrzegania porządku i czystości wymaganych odpowiednimi przepisami,
* sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej;
* usunięcia ewentualnych szkód powstałych w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia z  przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,
* zorganizowanie zaplecza budowy (oznaczenie terenu budowy i zlikwidowanie go po zakończeniu budowy, ochrona znajdującego się na terenie budowy mienia oraz zapewnienie warunków bezpieczeństwa pracy),
* utrzymywania porządku w trakcie realizacji robót oraz systematycznego porządkowania terenu budowy,
* stosowania środków transportu, maszyn i urządzeń sprawnych technicznie nie powodujących nadmiernego hałasu i zanieczyszczeń środowiska,
* prowadzenia robót w sposób bezpieczny, w tym zabezpieczenia przed dostępem osób postronnych,
* zabezpieczenia we własnym zakresie maszyn i urządzeń niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy,

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie projektu organizacji ruchu drogowego na czas robót, uzyskanie jego zatwierdzenia przez właściwy organ, wdrożenie, utrzymanie oraz likwidacja oznakowania i innych jego elementów po zakończeniu robót. Organizacja ruchu powinna uwzględniać możliwość utrzymania dojazdu i dojść do posesji z jednoczesną minimalizacją utrudnienia w ruchu drogowym. Czasowe wyłączenie z ruchu odcinka drogi powinno następować w uzgodnieniu z przedstawicielami Zamawiającego, Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku oraz powiadomieniem innych podmiotów związanych z bezpieczeństwem publicznym i ochroną zdrowia (policja, straż pożarna, pogotowie ratunkowe) a także powiadomieniem zainteresowanych mieszkańców i podmiotów komunikacji publicznej – jeśli dotyczy.

**Termin realizacji**

Termin wykonania zamówienia:

**Rozpoczęcie**: rozpoczęcie robót nastąpi niezwłocznie, nie później niż 10 dni roboczych po protokolarnym przekazaniu terenu budowy przez Zamawiającego, z tym że warunkiem przekazania terenu budowy jest przedłożenie Zamawiającemu dokumentów, o których mowa w § 2 ust.7 i ich akceptacja przez Zamawiającego.

**Zakończenie**: Zakończenie przedmiotu zamówienia: w ciągu 11 miesięcy od dnia podpisania umowy.

**Wymagania w zakresie elektromobilności**

Zamawiający wymaga aby zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, używanych przy realizacji przedmiotu zamówienia wynosił co najmniej 10 %. Przy obliczaniu procentowego udziału pojazdów samochodowych elektrycznych lub pojazdów samochodowych napędzanych gazem ziemnym należy uwzględnić zaokrąglenie do pełnych jednostek (sztuk) zgodnie z zasadami określonymi w art. 36a ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o  elektromobilności i paliwach alternatywnych. Zgodnie z tym przepisem wskaźnik poniżej 0,5 należy zaokrąglić w dół, a wskaźnik równy i wyższy 0,5 w górę.

Przez pojazdy elektryczne, Zamawiający rozumie pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujące do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania.

Przez pojazdy napędzane gazem ziemnym Zamawiający rozumie się pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujące do napędu sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu oraz posiadający:

1. silnik jednopaliwowy albo
2. silnik dwupaliwowy typu 1A, który pracuje w części gorącej cyklu testu dynamicznego ze średnim wskaźnikiem zużycia gazu nie niższym niż 90% oraz który na biegu jałowym nie zużywa wyłącznie oleju napędowego i nie posiada trybu pracy silnika zasilanego wyłącznie olejem napędowym w innym trybie pracy pojazdu niż serwisowy lub awaryjny występującym w fabrycznej instalacji gazowej, z którą homologowany jest pojazd albo, w przypadku silnika o zapłonie iskrowym, który posiada awaryjny zbiornik benzyny silnikowej o pojemności nie większej niż 15 litrów.

Nieprzestrzeganie/niewypełnianie przez Wykonawcę obowiązku, o którym mowa powyżej stanowi zaniedbanie zobowiązania umownego.

**Pozostałe uwagi**

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za należyte zabezpieczenie terenu robót i odpowiada za wszelkie szkody wyrządzone Zamawiającemu i osobom trzecim. Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia i doprowadzenia do stanu poprzedniego na własny koszt, w przypadku zniszczenia i uszkodzenia mienia/istniejącej infrastruktury będącego   
w posiadaniu Zamawiającego, uporządkowania terenu robót po zakończeniu robót, zaplecza budowy, jak również terenów sąsiadujących zajętych lub użytkowanych przez Wykonawcę,   
w tym dokonanie na własny koszt naprawy zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku prowadzonych robot nawierzchni, instalacji itp.,

Wszystkie materiały przed wbudowaniem podlegają procedurze zatwierdzenia materiałowego przez Inspektora Nadzoru zgodnie z zapisami umownymi.

W zakresie przedmiotu zamówienia jest dostarczenie przez Wykonawcę urządzeń oraz materiałów budowlanych, niezbędnych do realizacji zadania.

Zakres robót budowlanych należy wykonać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, normami, przepisami bhp, ppoż., stosując się do poleceń Inspektorów Nadzoru Inwestorskiego oraz zgodnie z warunkami niniejszej umowy.

Zamawiający informuje, iż opis przedmiotu zamówienia został sporządzony zgodnie z postanowieniami art. 100 ust. 1 ustawy PZP, tj. z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

Zastosowano rozwiązania projektowe dzięki którym przebudowa drogi nie ograniczy ruchu osób niepełnosprawnych. Jezdnia nie posiada progów zwalniających ani innych barier architektonicznych w poprzek drogi, które utrudniałyby poruszanie się osób niepełnosprawnych.