ZDP-SP-DZ-6-373/RB/2/2024

|  |
| --- |
| **ZAŁĄCZNIK NR 2 do SWZ** |
| **ZAŁĄCZNIK NR 1 do OFERTY** |
| **ZAŁĄCZNIK NR 1 do UMOWY** |
|  |
| **ZAMAWIAJĄCY:**  **POWIAT RZESZOWSKI**  **35-959 Rzeszów,**  **ul. Grunwaldzka15** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KOSZTORYS OFERTOWY** | | | | | | |
| **Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1384R  w miejscowości Łąka w obrębie Zespołu Szkół w Łące** | | | | | | |
| Lp. | Podstawa | Opis | Jednostka miary | Ilość jednostek | Cena jednostkowa | Wartość netto |
| w PLN | w PLN |
| **1** | **Element** | **ROBOTY DROGOWE** | | | | |
| 1.1 | Dokumentacja projektowa ST nr 5 | Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno, średnia grubość warstwy 5 cm | m2 | 60 |  |  |
| 1.2 | Dokumentacja projektowa ST nr 3 | Rozebranie podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie, grubość warstwy 12·cm | m2 | 60 |  |  |
| 1.3 | Dokumentacja projektowa ST nr 3 | Rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego, ręcznie, grubość warstwy 15·cm | m2 | 60 |  |  |
| 1.4 | Dokumentacja projektowa ST nr 3 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km | m3 | 16,2 |  |  |
| 1.5 | Dokumentacja projektowa ST nr 21 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych betonem klasy C16/20, kratki ściekowe uliczne istniejące | szt | 1 |  |  |
| 1.6 | Dokumentacja projektowa ST nr 4 | Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1 km, grunt kategorii lll - IV | m3 | 72 |  |  |
| 1.7 | Dokumentacja projektowa ST nr 4 | Dokop - roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi, grunt kategorii I-II popspółka (dokop Wykonawca pozyska na własny koszt) | m3 | 39 |  |  |
| 1.8 | Dokumentacja projektowa ST nr 4 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi, kategoria gruntu III-IV | m3 | 39 |  |  |
| 1.9 | Dokumentacja projektowa ST nr 4 | Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunt spoisty kategorii I-II | m3 | 39 |  |  |
| 1.10 | Dokumentacja projektowa ST nr 4 | Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i korony nasypów, kategoria gruntu I-III | m2 | 120 |  |  |
| 1.11 | Dokumentacja projektowa ST nr 4 | Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 35·cm | m2 | 130 |  |  |
| 1.12 | Dokumentacja projektowa ST nr 10 | Warstwa podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem z dowozu, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | m2 | 50 |  |  |
| 1.13 | Dokumentacja projektowa ST nr 9 | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m2 | 50 |  |  |
| 1.14 | Dokumentacja projektowa ST nr 4 | Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 35·cm, chodnik | m2 | 80 |  |  |
| 1.15 | Dokumentacja projektowa ST nr 9 | Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, chodnik | m2 | 140 |  |  |
| 1.16 | Dokumentacja projektowa ST nr 11 | Podbudowy betonowe, bez dylatacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, chudy beton, chodnik | m2 | 140 |  |  |
| 1.17 | Dokumentacja projektowa ST nr 12 | Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem, beton C12/15 | m3 | 6 |  |  |
| 1.18 | Dokumentacja projektowa ST nr 12 | Krawężniki betonowe, wystające 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm | m | 80 |  |  |
| 1.19 | Dokumentacja projektowa ST nr 13 | Ławy pod obrzeża, betonowa z oporem, beton C12/15 | m3 | 3 |  |  |
| 1.20 | Dokumentacja projektowa ST nr 13 | Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | 85 |  |  |
| 1.21 | Dokumentacja projektowa ST nr 8 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm, kostka szara | m2 | 126 |  |  |
| 1.22 | Dokumentacja projektowa ST nr 8 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm, kostka czerwona | m2 | 134 |  |  |
| 1.23 | Dokumentacja projektowa ST nr 8 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm, kostka czerwona | m2 | 60 |  |  |
| 1.24 | Dokumentacja projektowa ST nr 6 | Nawierzchnie z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego dla kategorii ruchu KR3, warstwa asfaltowa wzmacniająca, grubości 6 cm, poszerzenia jezdni | m2 | 30 |  |  |
| 1.25 | Dokumentacja projektowa ST nr 16 | Kanał z rur dwuściennych karbowanych z tworzywa sztucznego o sztywności obwodowej SN8, Fi 400 mm | m | 36 |  |  |
| 1.26 | Dokumentacja projektowa ST nr 16 | Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna żelbetowa, Fi·500·mm z osadnikiem bez syfonu, z wpustem żeliwnym klasy D400 | szt. | 2 |  |  |
| 1.27 | Dokumentacja projektowa ST nr 16 | Studnie rewizyjne z kręgów żelbetowych w gotowym wykopie, kręgi Fi·1000·mm, głębokość 1,0·m, z włazem żeliwno-betonowym klasy C250 | szt. | 2 |  |  |
| **RAZEM ROBOTY DROGOWE NETTO** | | | | | |  |
| **2** | **Element** | **OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME** | | | | |
| 2.1 | Dokumentacja projektowa ST nr 24 | Dostarczenie i montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych  o średnicy 60 mm, ścianka grubości min. 3,0 mm, długość 4,0 m + nakładki zabezpieczające | szt | 4 |  |  |
| 2.2 | Dokumentacja projektowa ST nr 24 | Dostarczenie i przymoncowanie tablic znaków drogowych, znaki A-17 „Kierowco zwolnij” na tle fluorescencyjnym | szt | 2 |  |  |
| 2.3 | Dokumentacja projektowa ST nr 27 | Wykonanie kompletnej instalacji oświetlenia przejścia i znaków drogowych D-6 wraz z zasilaniem obejmującej:  - instalację kablową, przyłącz, skrzynia sterująca z wyposażeniem, - 2 wysięgniki dla lamp oświetlenia przejścia (z fundamentem dla gruntów słabych), - 2 lampy dedykowane ze światłem zimnym, prawe,  - 1 kamera GPRS szerokokątna monitorująca wraz z transmiterem i zasilaniem, umieszczona na słupku oświetlenia przejścia, - 2 lampy asymetryczne prawe klasy CP1 oświetlenia przejść wyposażone w czujniki zmierzchowe, - 2 aktywne znaki drogowe D-6 z wbudowanym czujnikiem obecności pieszego, - 2 znaki drogowe T-27 ,,AGATKA" - przyłącze i niezbędna infrastruktura kablowa, - wykonanie pełnego uruchomienia oświetlenia w trakcie odbioru. | kpl | 1 |  |  |
| 2.4 | Dokumentacja projektowa ST nr 26 | Wykonanie grubowarstwowego oznakowania poziomego jezdni, warstwa grubości min. 3mm, masa chemoutwardzalna- przejścia dla pieszych – białe pasy na czerwonym tle oraz linii wibracyjnych przed przejściem dla pieszych oraz linie wibracyjne przed przejściem dla pieszych | m2 | 20 |  |  |
| **RAZEM OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME NETTO** | | | | | |  |
| **3** | **Element** | **URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU** | | | | |
| 3.1 | Dokumentacja projektowa ST nr 23 | Ustawienie barier wygradzających ruch pieszy, segmentowych, moduł o długości do 2500 mm i wysokości 1100 (+długość zakotwienia), rama z rury min.Fi.40 mm, poprzeczka z rury min.Fi.25 mm, szczeblinki z rury min.Fi.16 mm, stalowych posiadających zabezpieczenie antykorozyjne cynkowe | m | 40 |  |  |
| **RAZEM URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU NETTO** | | | | | |  |
| **WARTOŚĆ KOSZTORYSU NETTO** w PLN: | | | | | |  |
| **PODATEK VAT** w PLN: | | | | | |  |
| **WARTOŚĆ KOSZTORYSU BRUTTO** w PLN: | | | | | |  |

…………………………

(Podpis kwalifikowany lub podpis zaufany   
lub podpis osobisty upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)