

Spis treści

1. Opis ogólny	2
2. Oświetlenie przejścia	2
3. Oznakowanie	3
4. Chodnik	3
5. Nawierzchnia na wyniesieniu	4
6. Odwodnienie	4
7. Wykaz zagrożeń i utrudnień	4
8. Literatura	5

1. Opis ogólny

Przedmiotem projektu jest przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1384R w obrębie Szkoły Podstawowej w miejscowości Łąka, gmina Trzebownik. Inwestycja ma na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym szczególnie w związku z ruchem pieszych w pobliżu szkoły.

Zaprojektowano wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z chodnikiem, o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej, wykonanie oświetlenia dedykowanego, 2 odcinki rowu krytego, chodnik przystankowy po stronie północnej, a także oznakowanie poziome i pionowe. Szerokość przejścia typowa, 4 m.

Zaprojektowano również poszerzenie jezdni do 6 m (poszerzenie jezdni od strony południowej), a także wymianę warstwy ścieralnej i wiążącej nawierzchni.

Działki objęte inwestycją nie są wpisane do rejestru zabytków i nie są zlokalizowane na terenie eksploatacji górniczej.

2. Oświetlenie przejścia

Zaprojektowano oświetlenie dedykowane asymetryczne prawe o klasie PC1, zamocowane na wysokości 5-6,5 m nad poziomem jezdni. Wysięgniki posadzić poniżej poziomu przemarzania. Oświetlenie powinno działać od zmierzchu do świtu, a także przy niedostatecznym świetle dziennym, niezależnie od oświetlenia ulicznego.

Zgodnie z warunkami przyłączenia wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów RE Rzeszów znak: 24-F1/WP/01471 z dnia 05.04.2024 roku oraz zmianą warunków przyłączenia dotyczącymi wykonania zasilania lamp oświetlenia przejścia dla pieszych drogi powiatowej w miejscowości Łąka gmina Trzebownik wynika, że zasilanie należy wykonać kablem nN wyprowadzonym z istn. słupa nr 29/3/B linii napowietrznej nN wyprowadzonej ze stacji Łąka 3.

W celu wykonania przyłącza na słupie nr 29 należy zamontować złącze kablowe napowietrzne SSP-1 wyposażone w rozłączniki RBK-00.

Z proj. złącza kablowego napowietrzego SSP-1 należy wyprowadzić kabel YAKXS 4x35 mm² w kierunku złącza kablowo-pomiarowego wraz z szafą sterowania lamp oświetlenia przejść dla pieszych wolnostojącej na fundamencie zlokalizowanej w pasie drogowym na działce nr 1637/1.

Do oświetlenia przejść dla pieszych należy zastosować typowe słupy oświetlenia przejść dla pieszych wraz ze znakiem D6, oprawą oświetleniową LED oświetlenia przejścia dla pieszych.

Z proj. szafki sterowania lamp oświetlenia przejść dla pieszych (wolnostojącej na fundamencie) należy wyprowadzić linie kablową nN typu YAKXS 4x35 mm² (obwód nr 1) w kierunku słupów oświetlenia przejść dla pieszych.

Proj. słup S1, S2, należy zlokalizować w pasie drogowym drogi powiatowej na działce 1637/1. Kable nN na całej trasie należy układać w rurach ochronnych. Na skrzyżowaniu z drogą i wjazdami na działki i posesje prywatne proj. linie kablową nN należy zabezpieczyć i układać w rurach ochronnych sztywnych grubościennych RHDPEp 110. Na skrzyżowaniu z istn. uzbrojeniem podziemnym należy proj. linie kablową nN zabezpieczyć i układać w rurach ochronnych karbowanych RHDPE 110.

Wykonawca opracuje i uzgodni z Zamawiającym projekt technologiczny dla robót przewidzianych w realizowanym zadaniu.

Szczegółowy opis rozwiązań jest podany w projekcie branżowym.

3. Oznakowanie

Zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome związane z realizacją inwestycji. Instalowane znaki pionowe powinny być rozmiaru średniego, z folii odblaskowej II generacji. Znaki D-6 powinny być oświetlane lub podświetlane. Słupki do znaków drogowych powinny być z rur ocynkowanych średnicy 50 mm.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe, z wyjątkiem przejść dla pieszych, na których zaprojektowano oznakowanie grubowarstwowe teksturowane (linie P-10 oraz czerwone pola wypełniające między pasami oznakowania P-10). Oznakowanie powinno być odblaskowe.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania podano w Projekcie Oznakowania i Organizacji Ruchu.

4. Chodnik

Po stronie południowej, od projektowanego przejścia w kierunku skrzyżowania od strony zachodniej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,5 m. Chodnik ma ułatwić i zabezpieczyć ruch uczniów, rodziców i nauczycieli dojeżdżających samochodami i autobusami. Od strony wschodniej przejścia, przy północnej krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik o podobnej funkcji.

Konstrukcja chodnika jest następująca:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- podbudowa z chudego betonu gr. 10 cm,
- podbudowa z kruszywa C50/30 grubości 15 cm.

Krawężnik 15x30 cm należy posadzić na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm, ławie z betonu i ławie z mieszanki niezwiązanej C50/30 gr. 15 cm.

Na długości przejścia dla pieszych, po obu stronach należy wykonać teksturowaną nawierzchnię z kostki – pasy o szerokości 40 cm.

Krawężnik betonowy 15x30 cm powinien być posadowiony na ławie z betonu C12/15 z opornikiem wg KPED i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm oraz obrzeże 8x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm.

Krawężniki i obrzeża na łukach należy docinać tak, aby uzyskać płynny przebieg linii krawężnika, tak aby powierzchnie stykowe sąsiednich prefabrykatów były do siebie równoległe. W obrębie przejścia dla pieszych krawężnik należy obniżyć do 1 cm, zaś poza przejściami odstąpienie krawężnika powinno wynosić 12-14 cm.

5. Nawierzchnia na wyniesieniu

Nawierzchnię jezdni na wyniesieniu zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu C20/25 grubości 20 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 grubości 15 cm,
- istniejąca konstrukcja nawierzchni po rozebraniu części górnej.

Wyniesienie należy wykonać 8 cm ponad obecną niweletą drogi, zachowując dotychczasowe spadki poprzeczne.

6. Odwodnienie

Zaprojektowano rów kryty po stronie północnej, umożliwiający budowę chodnika na dojściu do przejścia oraz do peronu. Przewód rowu krytego powinien być wykonany z rur HDPE o średnicy wewnętrznej 40 cm, posadowionych na ławie z kruszywa C50/30 gr. 15 cm. Wykop należy zabezpieczyć tymczasowo tak, aby przylegające ogrodzenia nie uległy uszkodzeniom. Dno wykopu należy wyłożyć geowłókniną separacyjno-filtracyjną o wytrzymałości długoterminowej 30/30 kN/m. Nasyp należy wykonać z gruntu przydatnego bez zastrzeżeń wg PN-S-2205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne.

7. Wykaz zagrożeń i utrudnień

Budowa przejścia wyniesionego z dedykowanym oświetleniem powinna podwyższyć poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, głównie poprzez wymuszenie zmniejszenia prędkości pojazdów i uporządkowanie ruchu pieszych.

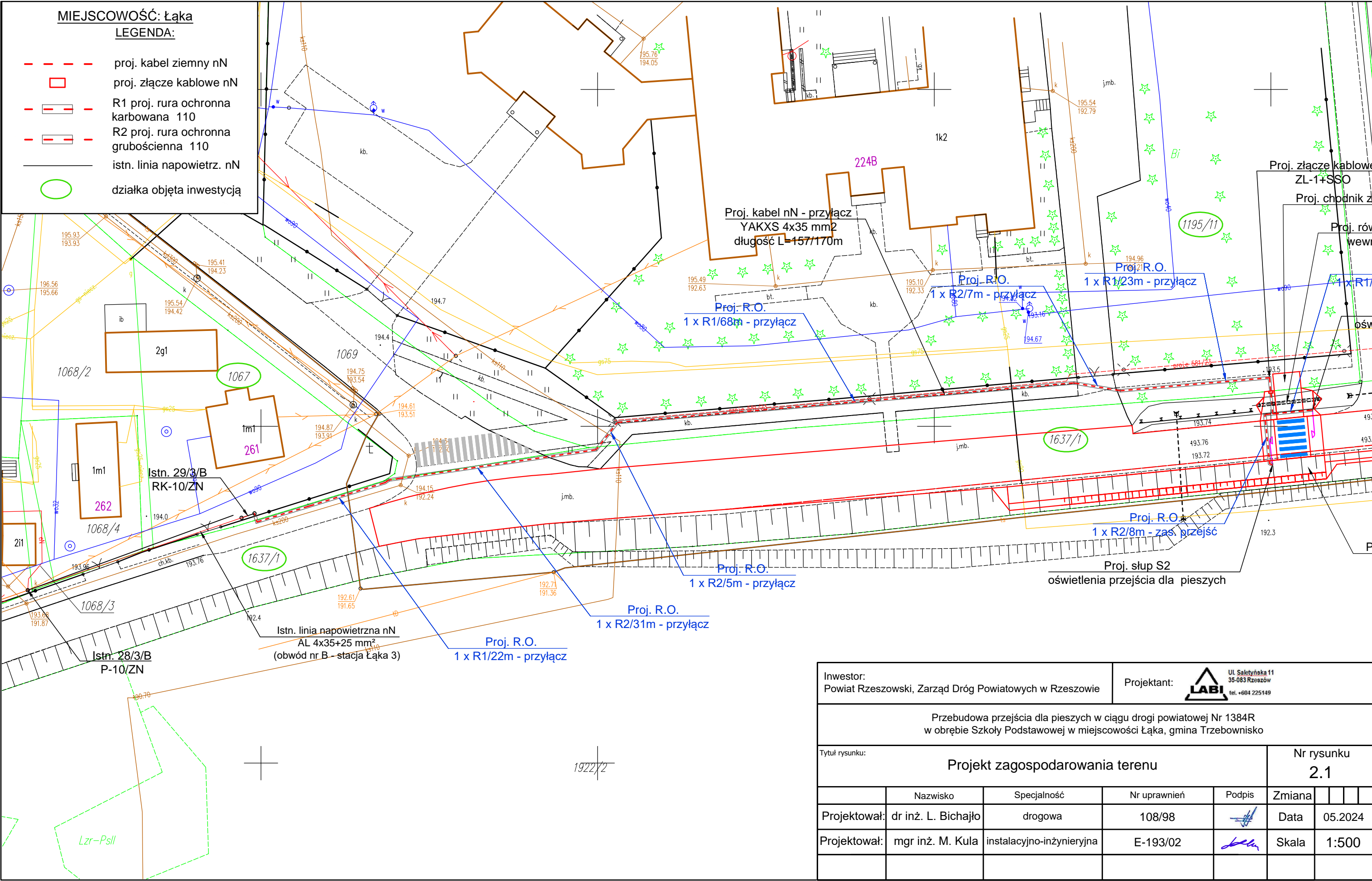
8. Literatura




- [1] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- [2] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załączniki nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [3] Wytyczne techniczne WR-D-41, Ministerstwo Infrastruktury.

Projektował:

Dr inż. Lesław Bichajło

Upr. bud. nr 108/98/UW Rzeszów



Inwestor: Powiat Rzeszowski, Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie				Projektant: <div><div>UL Saletyńska 11 35-083 Rzeszów tel. +604 225149</div></div>			
Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1384R w obrębie Szkoły Podstawowej w miejscowości Łąka, gmina Trzebownisko							
Tytuł rysunku: <div>Projekt zagospodarowania terenu</div>					Nr rysunku 2.1		
	Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Zmiana		
Projektował:	dr inż. L. Bichajło	drogowa	108/98		Data	05.2024	
Projektował:	mgr inż. M. Kula	instalacyjno-inżynieryjna	E-193/02		Skala	1:500	

