



Stanisław Szymczuk; ul. Aleja Sosnowa 29; 55-114 Ligota Piękna; e-mail: irdro@wp.pl
NIP: 7731993261; REGON: 590972418

Egz.

PROJEKT TECHNICZNY **BRANŻA DROGOWA**

Nazwa i adres inwestycji:

Budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przebudową ul. Liliowej i ul. Makowej w miejscowości Szczodre, gmina Długołęka.

Działki budowlane:

Działki nr: 162/13, 162/19, 242, 243, 103/1, 246, 160/18, 160/7, 160/1, 104, 160/17, 265, 266; AM-2; obręb Szczodre
Jednostka ewidencyjna Długołęka


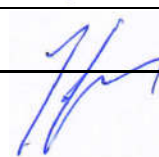
Kategoria obiektu budowlanego: XXVI

Inwestor:

Gmina Długołęka
Długołęka, ul. Robotnicza 12
55-095 Mirków

Oświadczenie:

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, Art. 34 ust.3d pkt. 3) niżej wymienieni projektanci oświadczają, że projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Stanisław Szymczuk	Nr upr. 131/DOŚ/03 drogowe		02.2024
BRANŻA SANITARNA				
Projektant	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	Nr upr. 443/01/DUW sieci i instalacje sanitarne		02.2024

Wrocław, Luty 2024

SPIS TREŚCI

I Część opisowa.

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Opis techniczny.

II Część graficzna.

- | | |
|--|-------|
| 1. Plan orientacyjny | rys.1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 | rys.2 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne 1:25 | rys.3 |
| 4. Profile podłużne osi dróg 1:50/500 | rys.4 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego dla zadania pn.

„Budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przebudową ul. Liliowej i ul. Makowej w miejscowości Szczodre, gmina Długoleka”

1. Dane ogólne

- 1.1. Inwestor: Gmina Długoleka, Długoleka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Mirków
- 2.1. Obiekt: drogi gminne
- 3.1. Branża: drogowa
- 4.1. Stadium: koncepcja
- 5.1. Jednostka projektowa: IRDRO Stanisław Szymczuk, ul. Aleja Sosnowa 29, 55-114 Ligota Piękna

2. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie od inwestorem na wykonanie prac projektowych.
- 2.1. Ustawa z dnia 7.7.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2017 poz.1332 z późn.zm.)
- 3.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
- 4.1. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach z dn. 23.12.2003 r. (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- 5.1. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.
- 6.1. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.
- 7.1. Inwentaryzacja terenu wraz z uzupełniającymi pomiarami wysokościowymi.

3. Przedmiot inwestycji, cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych: ul. Liliowa i ul. Makowa w miejscowości Szczodre, gmina Długoleka wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz przebudową kolidującego uzbrojenia.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa dostępności komunikacyjnej do infrastruktury drogowej w obszarze ulic: Liliowej i Makowej w miejscowości Szczodre, a także poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

1.1. Rejon inwestycji

Obszar inwestycji obejmuje działki o numerach ewidencyjnych: działki nr 162/13, 162/19, 242, 243, 103/1, 246, 160/18, 160/7, 160/1, 104, 160/17, 265, 266; AM-2, zlokalizowane w miejscowości Szczodre, gmina Długoleka. Przebudowywane drogi usytuowane są w terenie zabudowanym o charakterze mieszkalnym z zabudową jednorodzinną.

Teren przeznaczony pod przedmiotowe drogi obecnie posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o zmiennej i nieusystematyzowanej szerokości. Stan techniczny nawierzchni z kruszywa jest zły i charakteryzuje się znacznymi ubytkami w nawierzchni.

Budowa przedmiotowej drogi jest niezbędna w celu skomunikowania istniejącej oraz przyszłej zabudowy jednorodzinnej z ul. Trzebnicką a zarazem w celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu.

2.1. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem występują:

- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- sieci teletechniczne,
- sieci kanalizacyjne,
- sieci elektroenergetyczne.

Nie przewiduje się istotnych zmian związanych z wysokościowym ukształtowaniem nowych konstrukcji drogowych.

Przy prowadzeniu prac w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy roboty te prowadzić ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić

właścicieli mediów o terminie rozpoczęcia robót. Należy ściśle stosować zalecenia i obowiązki jakie nałożą na Wykonawcę właściciele sieci. Przed przystąpieniem do robót należy ustalić lokalizację podziemnych urządzeń i sieci za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie.

5. Warunki geotechniczne.

Pod względem klasyfikacji geotechnicznej warunki gruntowe uznać można jako proste wg Rozporządzenia MTBiGM z dn. 25.04.2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

6. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz najbliższego sąsiedztwa. Wszelkie powstałe w trakcie prac budowlanych odpady budowlane należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach (Dz. U. 2001.62.628 z dn. 27 kwietnia 2001r. i Dz.U. 185 poz. 1243 z dn. 14 września 2010 r.).

Niniejsza inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogących znacząco oddziaływać na środowisko w odniesieniu do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. Z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.).

7. Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2017 poz.1332 z późn.zm.) określono, że obiekt należy do **XXVI kategorii obiektu budowlanego**.

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja nie znajduje się w terenie górniczym.

9. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1c oraz art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017

poz. 1332 z późn.zm.) określono, że zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji dotyczy działek będących w zakresie opracowania:

- Działki nr 162/13, 162/19, 242, 243, 103/1, 246, 160/18, 160/7, 160/1, 104, 160/17, 265, 266; AM-2; obręb Szczodre

10. Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja jest usytuowana w obszarze dla którego zostały uchwalone 2 Miejscowe Plan Zagospodarowania Przestrzennego(MPZP), pierwszy Uchwałą Rady Gminy Długoleka Nr **XXXI/539/2005** z dnia 24 lutego 2005r dla obrębu wsi Szczodre. Obszar na, którym projektowana jest przebudowa dróg położony jest na terenach oznaczonych wg. w/w MPZP następującym symbolem:

- KD2– Funkcja wiodąca terenu: publiczna komunikacja drogowa – ulica kl. „D” dojazdowa (w obszarach zainwestowanych).
- KPJ– Funkcja wiodąca terenu: wewnętrzna komunikacja drogowa – ciąg pieszo-jezdny.

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego **branży drogowej** dla zadania pn.
„Budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przebudową ul. Liliowej i ul.
Makowej w miejscowości Szczodre, gmina Długołęka”

1. Roboty rozbiórkowe

W ramach zadania zaprojektowano rozbiórkę wszystkich nawierzchni, w tym nawierzchni z kruszywa łamanego. Zakłada się, że odpad porozbiórkowy będzie wywożony z terenu rozbiórki na bieżąco. Gruz porozbiórkowy ceglany i betonowy będzie wywieziony na koncesjonowane składowisko odpadów a stal będzie wywieziona do koncesjonowanego punktu skupu złomu.

Wszystkie elementy przeznaczone do rozbiórki wykonawca robót ma obowiązek na bieżąco obmiarować w celu ostatecznego rozliczenia. Materiał pochodzący z rozbiórki przeznaczony do przekazania Inwestorowi należy przekazać protokolarnie.

Z odpadami należy postępować zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2016 poz. 1987 z późn. zm.).

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone na podstawie art. 28 Ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2017 poz.1332 z późn.zm.). Roboty będą prowadzone zgodnie z:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r.– Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017 poz. 519 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. 2016 poz. 1987 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 Nr 47 poz. 401 z późn. zm.).

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zakres zamówienia obejmuje przebudowę dróg gminnych: ul. Liliowa i ul. Makowa w miejscowości Szczodre, gmina Długołęka wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz przebudową kolidującego uzbrojenia. Przebudowa przedmiotowych

dróg polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej w zakresie ul. Liliowej i Makowej. Przewiduje się również przebudowę istniejących, zjazdów, które to nie wymagają zgłoszenia czy też pozwolenia na budowę..

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- kategoria ruchu:KR0
- klasa drogi:
Ul. Liliowa i Makowa – drogi wewnętrzne
- prędkość projektowa: 30 km/h
- szerokość projektowanych jezdni: 5.0m
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna

Układ wszystkich elementów geometrycznych w planie przedstawiono na rysunku nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500

2.2. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowywanych dróg odzwierciedla częściowo stan istniejący. Ukształtowanie niwelety projektowanych dróg dostosowano do otaczającego terenu nadając spadki podłużne i poprzeczne zapewniające właściwe powierzchniowe odwodnienie projektowanych nawierzchni.

3. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z przebudową przedmiotowych dróg gminnych należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Roboty ziemne należy wykonać w sposób mechaniczny i ręczny, jednak w bezpośrednim zbliżeniu do urządzeń podziemnych należy prowadzić te roboty ręcznie i z dużą ostrożnością oraz stosować się do wymogów właścicieli mediów. Należy w taki sposób prowadzić prace ziemne, aby nie dopuścić do zamknięcia podłoża gruntowego, na którym zostanie posadowiona nowa konstrukcja, w wyniku ewentualnych opadów atmosferycznych. Grunty uplastycznione w trakcie prac budowlanych nie nadające się do wbudowania należy wywieźć na odkład.

Całość prac związanych z wykonaniem robót ziemnych powinna być prowadzona pod ciągłym nadzorem geotechnicznym.

4. Rozwiązania konstrukcyjne

Nową konstrukcję jezdni zaprojektowano w oparciu o „Katalog nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

Przyjęto warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni drogi dla następujących parametrów brzegowych:

- kategoria ruchu – KR0
- warunki wodne ul. Makowa – złe
- warunki wodne ul. Liliowa – dobre
- podłoże gruntowe ul. Makowa – grupa nośności G3
- podłoże gruntowe ul. Liliowa – grupa nośności G2
- głębokość przemarzania wg PN-81/B-03020 dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 0,8 m.

KONSTRUKCJA PROJEKTOWANEJ DROGI – UL. MAKOWA

Układ warstw konstrukcyjnych ciągu pieszo-jezdnego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego:
AC 8 S – o grubości warstwy 3cm (wg Wytocznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego:
AC 11W – o grubości warstwy 4cm (wg Wytocznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm (mieszanka niezwiązana C_{90/3}) gr. 20 cm zgodnie z PN-S-06102,
Należy uzyskać następujące parametry zagęszczenia i modułów odkształcenia na górze warstwy kruszywa: $I_s \geq 1,0$ ($E_2/E_1 \leq 2,2$) oraz $E_2 \geq 130\text{MPa}$.
- warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem RM=2,5MPa, gr. 22cm,
- podłoże gruntowe po wykorytowaniu i wyprofilowaniu należy zagęścić do $I_s \geq 1,0$ wg. Proctora lub $E_2/E_1 \leq 2,2$ oraz $E_2 \geq 35\text{MPa}$ wg. VSS.

Badania wartości modułu odkształcenia podbudowy należy wykonać płytą VSS.

KONSTRUKCJA PROJEKTOWANEJ DROGI – UL. LILIOWA

Układ warstw konstrukcyjnych ciągu pieszo - jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego:
AC 8 S – o grubości warstwy 3cm (wg Wytocznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg

PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego:

AC 11W – o grubości warstwy 4cm (wg Wytocznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm (mieszanka niezwiązana $C_{90/3}$) gr. 20 cm zgodnie z PN-S-06102,

Należy uzyskać następujące parametry zagęszczenia i modułów odkształcenia na górze warstwy kruszywa: $I_s \geq 1,0 (E_2/E_1 \leq 2,2)$ oraz $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$.

- warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem $RM=2,5 \text{ MPa}$, gr. 15cm,

- podłoże gruntowe po wykorytowaniu i wyprofilowaniu należy zagęścić do $I_s \geq 1,0$ wg. Proctora lub $E_2/E_1 \leq 2,2$ oraz $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$ wg. VSS.

Badania wartości modułu odkształcenia podbudowy należy wykonać płytą VSS.

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW – UL. MAKOWA

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej, gr. 8 cm

- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm (mieszanka niezwiązana $C_{90/3}$) gr. 20 cm zgodnie z PN-S-06102,

Należy uzyskać następujące parametry zagęszczenia i modułów odkształcenia na górze warstwy kruszywa: $I_s \geq 1,0 (E_2/E_1 \leq 2,2)$ oraz $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$.

- warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem $RM=2,5 \text{ MPa}$, gr. 22cm,

- podłoże gruntowe po wykorytowaniu i wyprofilowaniu należy zagęścić do $I_s \geq 1,0$ wg. Proctora lub $E_2/E_1 \leq 2,2$ oraz $E_2 \geq 35 \text{ MPa}$ wg. VSS.

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW – UL. LILIOWA

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej, gr. 8 cm

- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm (mieszanka niezwiązana $C_{90/3}$) gr. 20 cm zgodnie z PN-S-06102,

Należy uzyskać następujące parametry zagęszczenia i modułów odkształcenia na górze warstwy kruszywa: $I_s \geq 1,0$ ($E_2/E_1 \leq 2,2$) oraz $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$.

- warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem $R_M = 2,5 \text{ MPa}$, gr. 15cm,
- podłoże gruntowe po wykorytowaniu i wyprofilowaniu należy zagęścić do $I_s \geq 1,0$ wg. Proctora lub $E_2/E_1 \leq 2,2$ oraz $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$ wg. VSS.

KONSTRUKCJA DOJŚĆ PIESZYCH DO FURTEK UTWARDZENIA TERENU NAD KANAŁEM DESZCZOWYM

Układ warstw konstrukcyjnych projektowanych dojsć:

- warstwa ścierna z kostki betonowej szarej, gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm (mieszanka niezwiązana $C_{90/3}$) gr. 15 cm zgodnie z PN-S-06102,

Należy uzyskać następujące parametry zagęszczenia i modułów odkształcenia na górze warstwy kruszywa: $I_s \geq 1,0$ ($E_2/E_1 \leq 2,2$) oraz $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$.

- warstwa profilująca z kruszywa naturalnego G1 o $\text{CBR} \geq 20\%$, gr. 15cm,
- podłoże gruntowe po wykorytowaniu i wyprofilowaniu należy zagęścić do $I_s \geq 1,0$ wg. Proctora lub $E_2/E_1 \leq 2,2$ oraz $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$ wg. VSS.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA

Przyjęto warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza:

- Warstwa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm ($C_{90/3}$) stabilizowanego mechanicznie (CNR) 15cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH

Układ warstw konstrukcyjnych terenów zielonych:

- Humus obsiany trawą 15cm

KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

Po dwóch stronach ulic zaprojektowano krawężnik betonowy 15x22 cm (najazdowe) na łukach zaś projektuje się krawężniki łukowe na ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 15 cm, ponad to w ul. Liliowej przy krawężnikach zaprojektowano ściek z 1 rzędu kostki betonowej 16x16x16cm natomiast w ul. Makowej w środku ulicy zaprojektowano ściek z 2 rzędów kostki betonowej 16x16x16cm. Zjazdy na krawężniach będą ograniczone opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 15cm.

Nawierzchnię dojsć do furtek ograniczyć obrzeżem 8x30 cm posadowionym na ławie z betonu C12/15 o grubości 10 cm z oporem gr. 10 cm.

Wszystkie prace ziemne w rejonie projektowanej drogi należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998.

Nośność na powierzchni podłoża określa wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 , wyznaczonego z badania płytą pod naciskiem statycznym. Parametry gruntu w korycie (pod konstrukcją drogi) muszą wynosić $I_s=1.00$ i $E_2 \geq 35$ MPa. Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $I_0=2,2$.

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według BN-77/8931-12. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S-06102:1997.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach, przed wykonaniem warstwy wzmacniającej należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni podłoża gruntowego. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym.

Badania wartości modułu odkształcenia podbudowy należy wykonać płytą VSS. Dopuszcza się przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS w innych miejscach, tylko w przypadkach w których dostęp uniemożliwia wykonanie badania płytą VSS i za zgodą inspektora nadzoru.

3. Odwodnienie

Wodę opadową z projektowanej nawierzchni odprowadza się do projektowanych wpustów deszczowych a następnie za pomocą projektowanych przykanalików do projektowanej kanalizacji deszczowej.

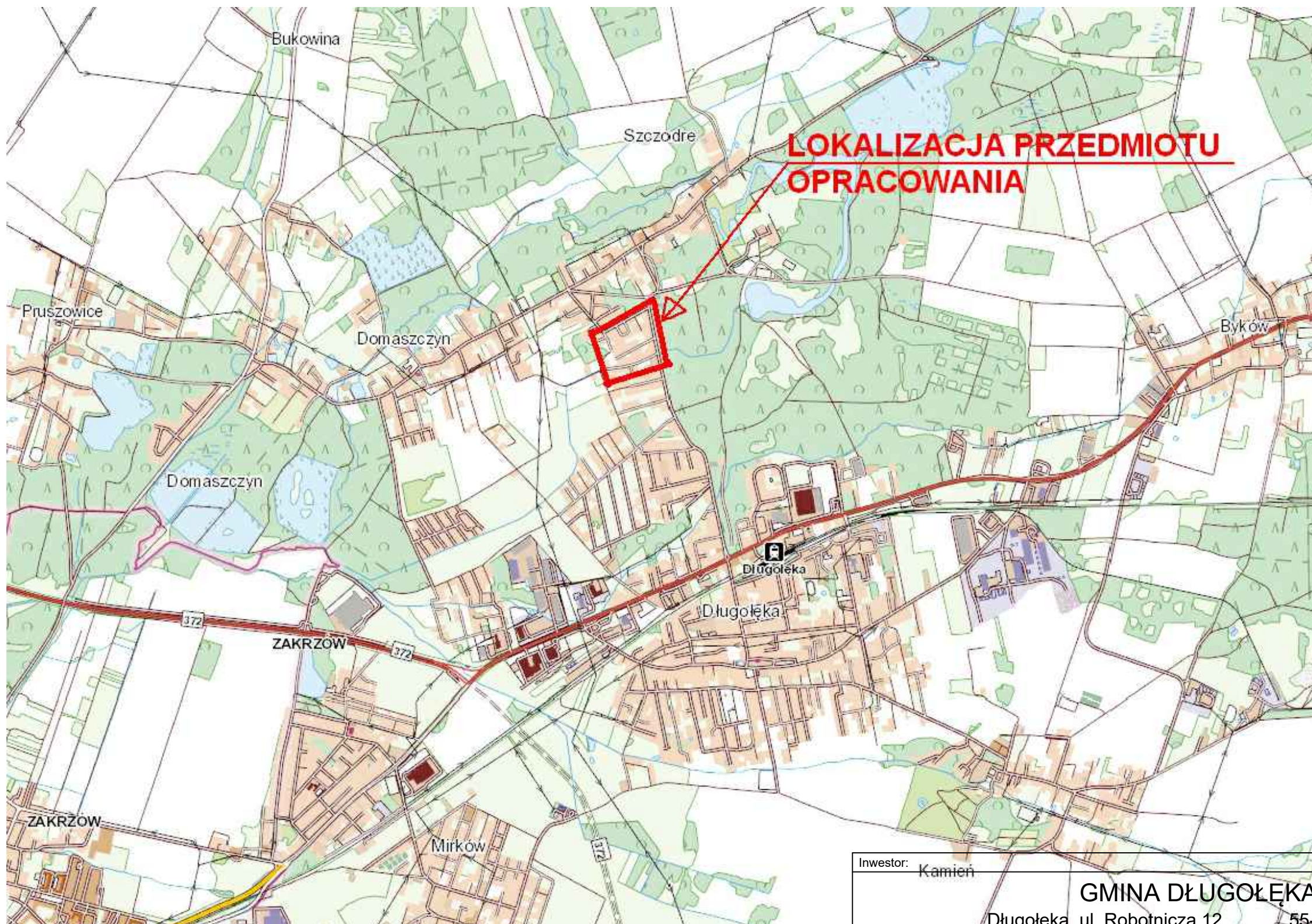
4. Zieleń

Projekt nie przewiduje usuwania drzew i krzewów w obrębie inwestycji. Nie przewiduje się nowych nasadzeń w liniach rozgraniczających projektowanych dróg.

5. Uwagi ogólne

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym.
- Materiały przeznaczone do wbudowania, pomimo posiadania odpowiednich atestów oraz świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym, każdorazowo przed wbudowaniem muszą uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru. Akceptacja partii materiałów do wbudowania polega na wizualnej ocenie stanu materiałów dokonanej przez przedstawiciela inwestora. Dopuszcza się stosowanie materiałów i rozwiązań zamiennych zapewniających nie gorsze parametry pod warunkiem uzyskania akceptacji Inwestora.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
- W ramach placu budowy zapewnić dojazd i dojście służb komunalnych i ratunkowych do poszczególnych posesji. W ramach placu budowy zapewnić dojazd i dojście właścicielom posesji. O ile to możliwe należy zapewnić również dojazd właścicieli posesji
- Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca (kierownik robót) winien zapoznać się szczegółowo z realizowanym projektem, omówić z inspektorem nadzoru zasady wykonywania robót oraz odbiory robót zanikowych. Wątpliwości związane bezpośrednio z projektem omówić z projektantem. Wykonawca winien również zapoznać się z przywołanymi normami i katalogami.
- Przed przystąpieniem do robót Wykonawca (kierownik robót) jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących wejść i zjazdów). Przed układaniem krawężnika Wykonawca jest zobowiązany do porównania rzędnych istniejących wejść i zjazdów z rzędnymi przyjętymi na etapie projektowania. W przypadku wystąpienia istotnych rozbieżności w rzędnych, które mogą spowodować problem z odwodnieniem nawierzchni, należy sprawę zgłosić do Inwestora i projektanta.

CZEŚĆ GRAFICZNA



Inwestor: Kamień				
GMINA DŁUGOLEKA Długoleka, ul. Robotnicza 12 55-095 Mirków				
Jednostka projektowa:				
<div><div>IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Aleja Sosnowa 29; 55-114 Ligota Piękna e-mail: irdro@wp.pl, tel. 501361788</div></div>				
Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03	Stadium PT	Data 02.2024
Sprawdził	mgr inż. Jarosław Bialik	nr upr. 2/02/DUW	Branża drogi	Skala -
Zadanie: Budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przebudową ul. Liliowej i Makowej w miejscowości Szczodre, gm. Długoleka.			Nr archiw.	Nr rys./Arkusz 1
Adres inwestycji: ul.Liliowa,Makowa, Szczodre, gm. Długoleka				
Obiekt: PLAN ORIENTACYJNY			Nr umowy:	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500
sekcja nr 6.150.13.10.3.3 - 6.150.13.10.3.4
6.150.13.15.1.1 - 6.150.13.15.1.2
identyfikator pracy: TZ.430.1554.2021

Układ współrzędnych: PL-2000, strona 6 (19) w 32
Układ wysokościowy: PL-KRONSZTADT 60 (warstwa rastrowa)
Układ wysokościowy: PL-EWRS 2007 - NH (treść mapy wektorowej)

Wzajemstwo: doświadczenie
Pawiat: wrocławski
Jednostka ewidencyjna: 022302.2 Długoleka
Ciepota: 0036 Szczodre

LEGENDA:

1. Zakres aktualizacji mapy
2. Linia rozgraniczająca teren o różnym przeznaczeniu lub różnych zasobach zagospodarowania
3. Teren urządzeń infrastruktury technicznej związanych z zaopatrzeniem w energię elektryczną w obrębie parku zabytkowego
4. Zgodnie z MPZP - Uchwała nr: XXII/539/2005 z dnia 24.02.2005

OŚWIADCZENIE

Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Identyfikator zgłoszenia pracy: TZ.430.1554.2021
Organ, który otrzymał zgłoszenie - Powiatowy Zakład Katastralny we Wrocławiu
Numer i datę przyjętego protokołu weryfikacji: TZ.430.1554.2021_0001
Imię i nazwisko geodety prac geodezyjnych:
Jarosław Wyżyski nr. upr. 21358

URZĄD GEODEZYJNY WROCŁAW
Wydział Geodezji i Kartografii
ul. Józefa 10
50-101 Wrocław
tel. 71 375 00 00
fax 71 375 00 01
e-mail: geodezja@wroclaw.pl

opracowanie: (wykonawca, podpis)
Kierownik prac geodezyjnych:
data wydruku: 06.08.2021

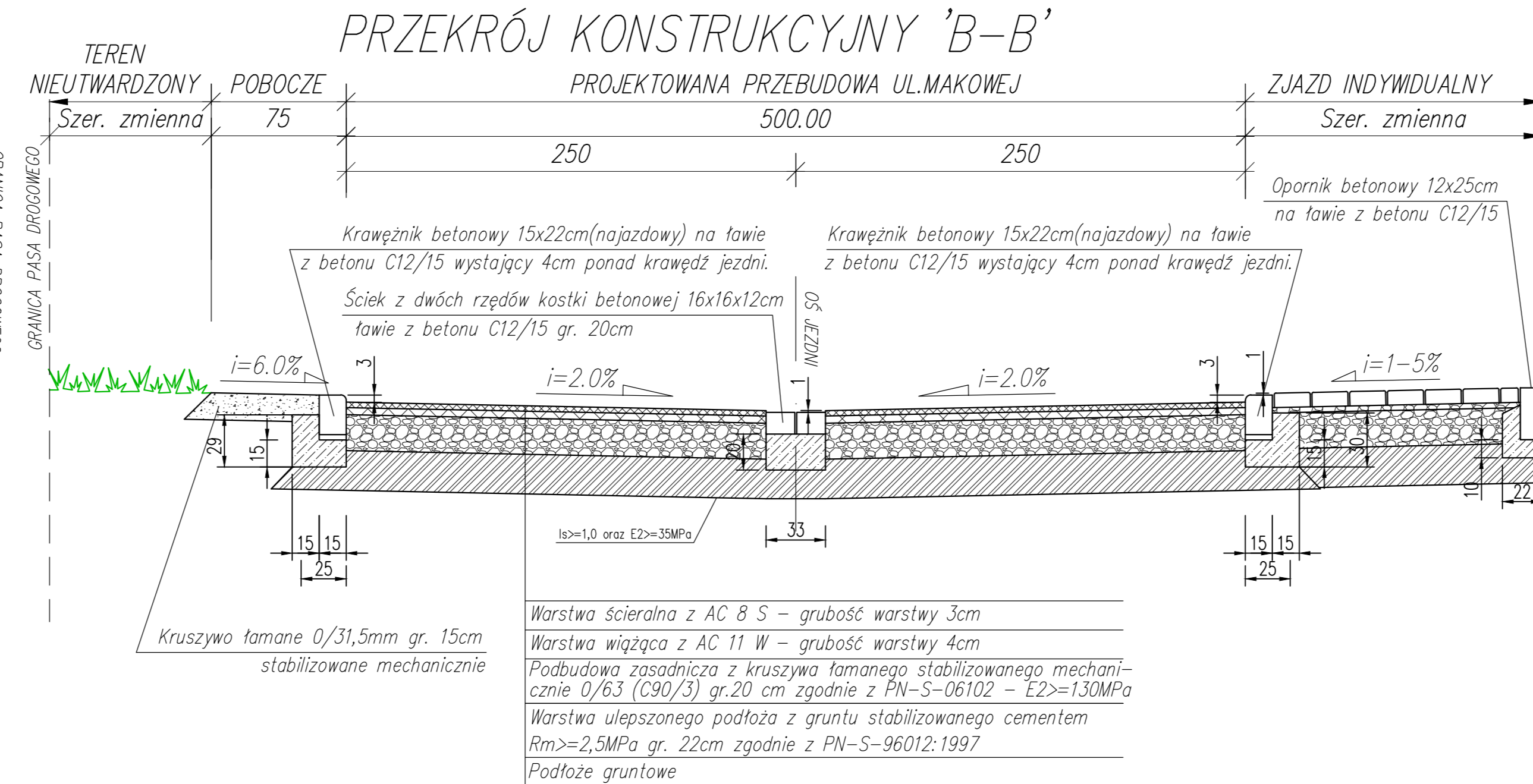
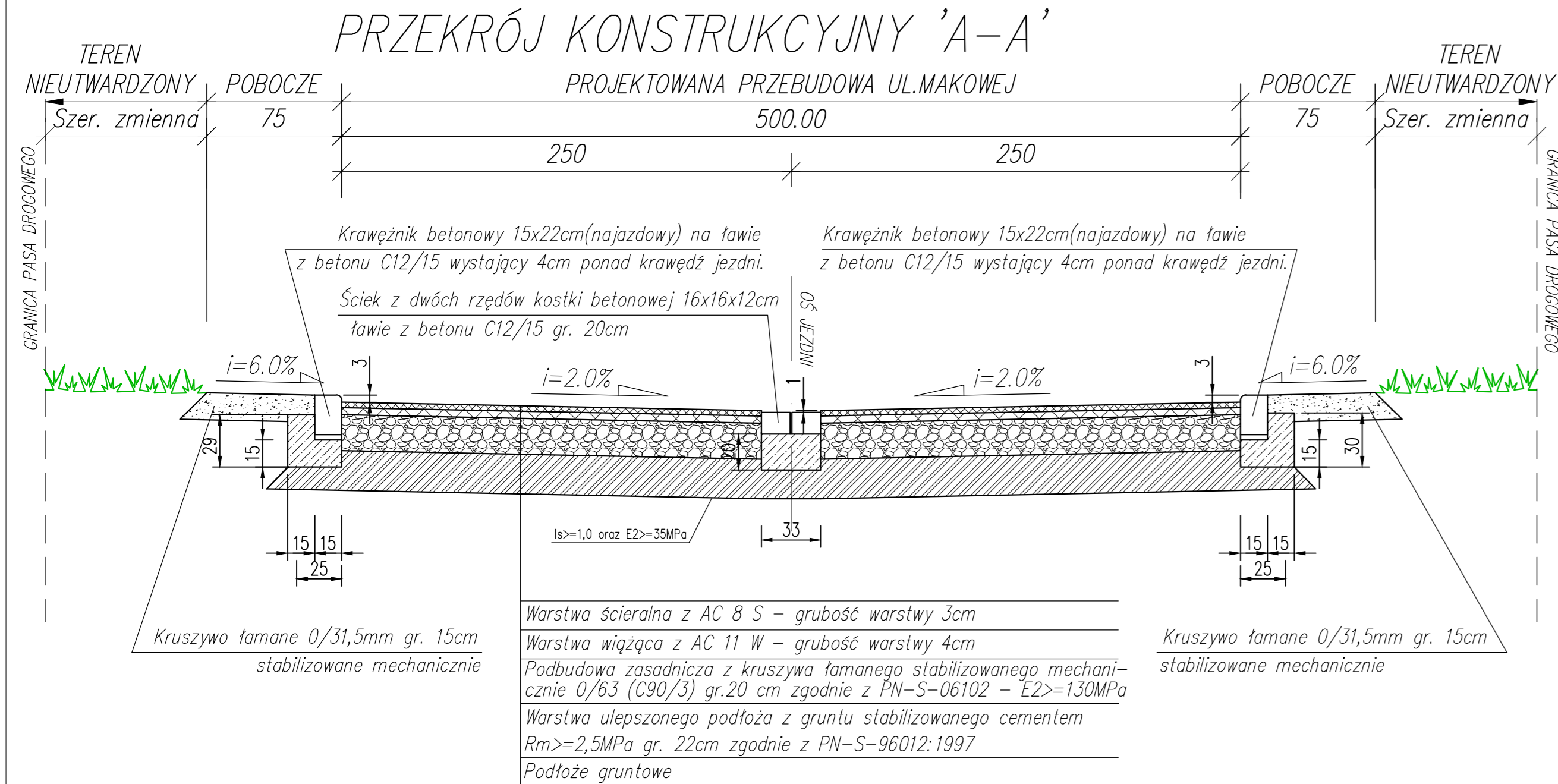
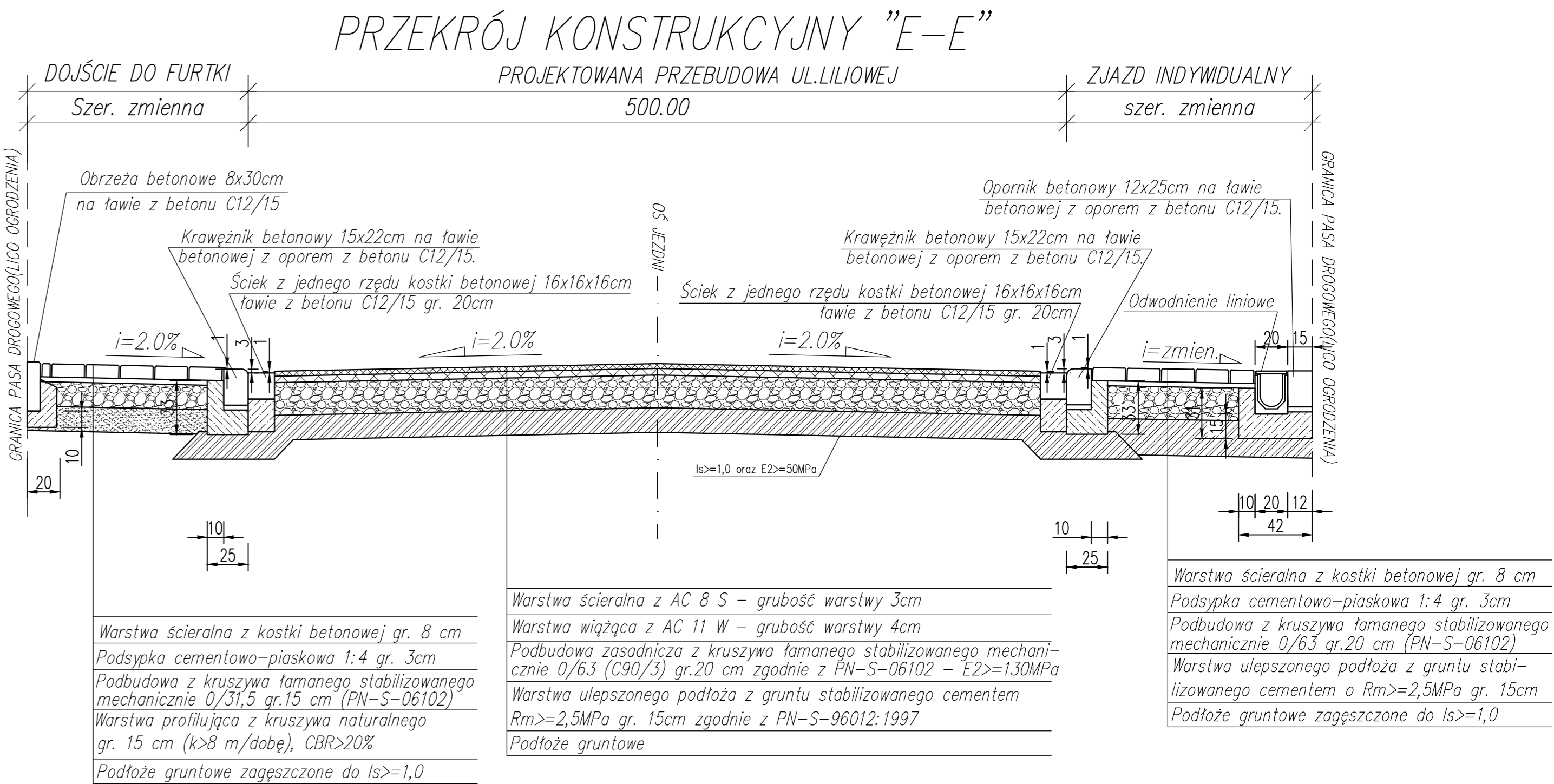
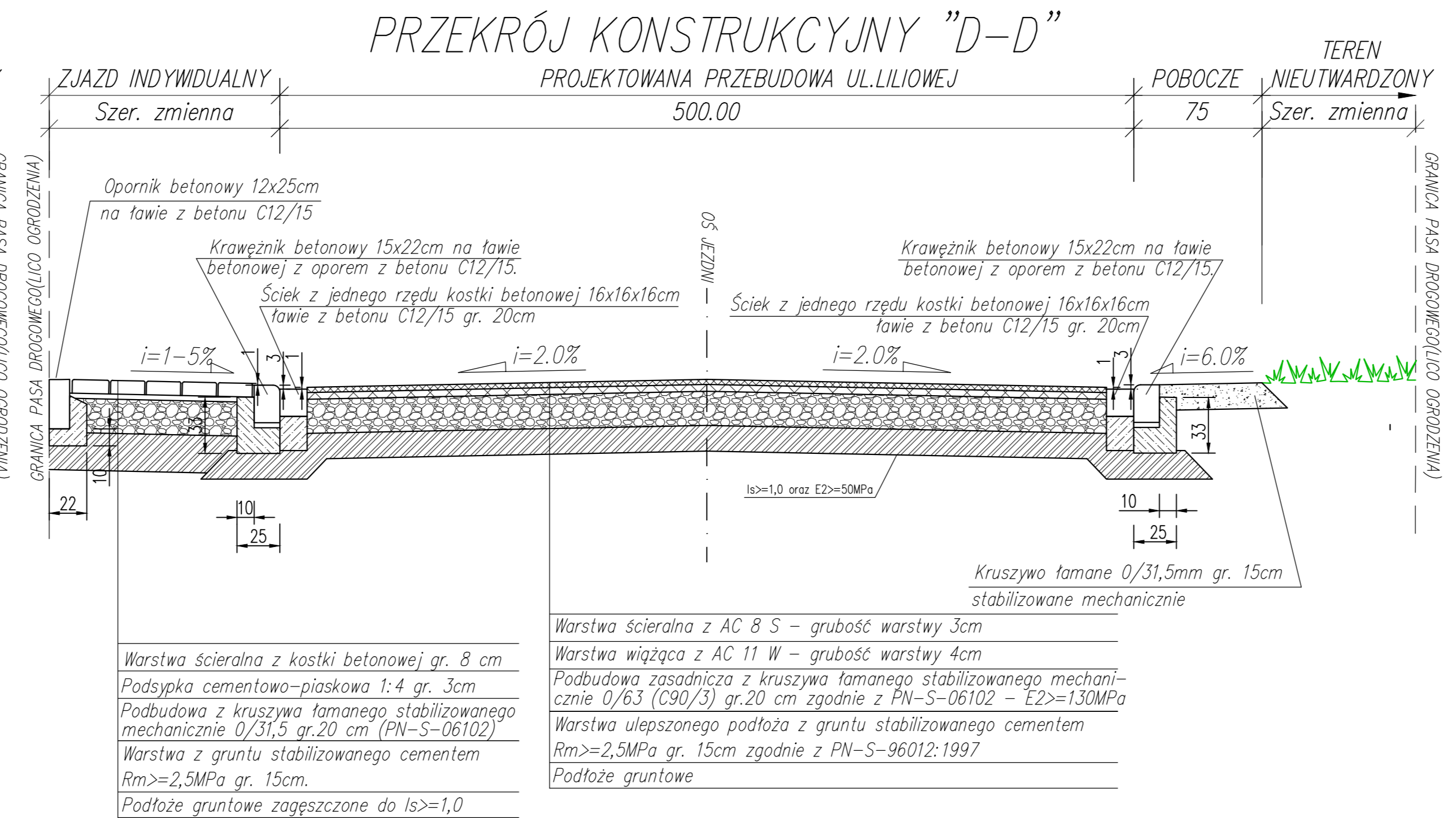
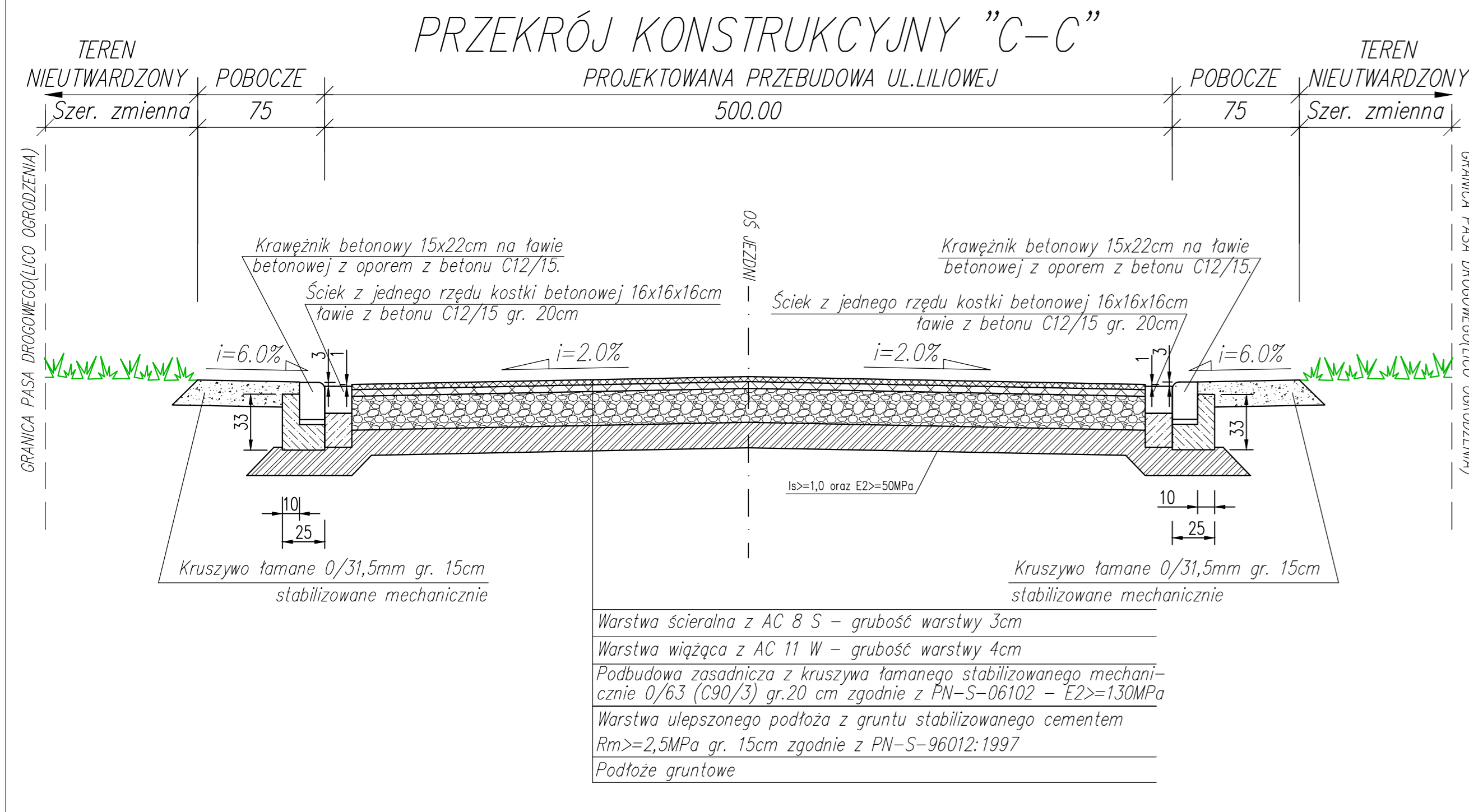
LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia drogi bitumiczna.
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej.
- Projektowane dojścia do furtek i chodniki z kostki betonowej szarej.
- Projektowane pobocza z kruszywa łamanego o szer. 75cm.
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22cm wystający na 3cm.
- Projektowany opornik betonowy 12x25cm zatopiony na 0cm.
- Projektowany ściek z 2 rzędów kostki betonowej 16x16x12cm.
- Projektowany ściek z 1 rzędu kostki betonowej 16x16x12cm.
- Projektowane obrzeża betonowe 8x30cm.
- Projektowane krawędzie poboczy z kruszywa łamanego szer. 75cm bez elementu brzegowego.

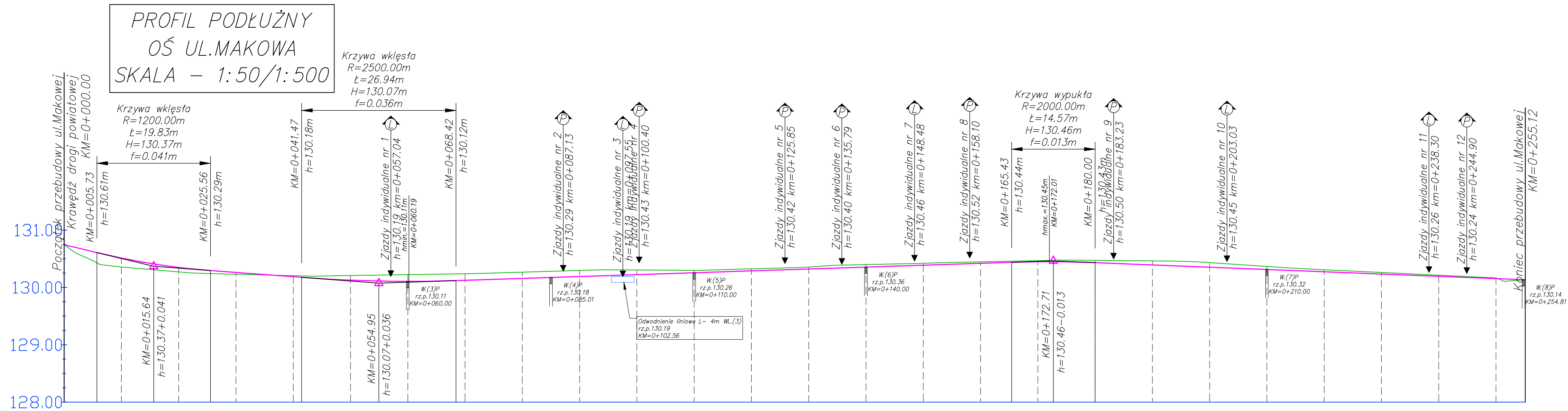
Poświadczam za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych.
Wrocław, dnia 23.02.2024r. Stanisław Szymczuk

mgr inż. Stanisław Szymczuk
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w dziedzinie budownictwa
drogowego
Nr ewid.: 1311.DOS.03

Inwestor:					
GMINA DŁUGOLEKA					
Długoleka, ul. Robotnicza 12 55-095 Mirków					
Jednostka projektowa:					
IRDRO					
Stanisław Szymczuk					
ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław, e-mail: irdro@wp.pl, tel. 501361788					
Projektował (Branża drogową)	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 1311.DOS.03	Stadium	PT	Data
Projektował (Branża sanitarna)	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	443010UW	Branża	br. drogową	02.2024
Zadanie: Budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przebudową ul. Liliowej i Makowej w miejscowości Szczodre, gm. Długoleka.					
Adres inwestycji: ul. Liliowa, Makowa, Szczodre, gm. Długoleka.					
Obiekt: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Nr umowy: 2					



Inwestor:		GMINA DŁUGOŁĘKA	
		Długoleka, ul. Robotnicza 12 55-095 Mirków	
Jednostka projektowa:		IRDRO	
		Stanisław Szymczuk	
		ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław, e-mail: irdro@wp.pl, tel. 501361788	
Projektował (Branża drogowa)	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOS/03	Stadium
Projektował (Branża sanitarna)	mgr inż. Jerzy Gasiewicz	44301/DUW	PT
Zadanie: Budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przebudową ul. Liliowej i Makowej w miejscowości Szczodre, gm. Długoleka.		Branża br.drogowa	
Adres inwestycji: ul.Liliowa,Makowa, Szczodre, gm. Długoleka		Nr archiw.	Nr rys./Arkusz
Objekt: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Nr umowy:	3



Rzędne niwelety		130.74	130.74	130.61	130.51	130.41	130.35	130.29	130.26	130.19	130.18	130.13	130.11	130.11	130.12	130.12	130.16	130.19	130.22	130.26	130.32	130.35	130.39	130.42	130.44	130.45	130.45	130.43	130.39	130.35	130.31	130.27	130.23	130.15	130.13	
Rzędne istniejące		130.74	130.43	130.36	130.31	130.27	130.24	130.23	130.20	130.20	130.21	130.22	130.22	130.22	130.24	130.24	130.27	130.30	130.30	130.30	130.36	130.40	130.42	130.45	130.46	130.47	130.47	130.46	130.43	130.36	130.31	130.26	130.16	130.15	130.13	
Różnice rzędnych		0.00	0.18	0.15	0.10	0.08	0.05	0.03	-0.02	-0.03	-0.08	-0.10	-0.12	-0.12	-0.12	-0.11	-0.11	-0.08	-0.04	-0.04	-0.03	-0.04	-0.03	-0.03	-0.02	-0.02	-0.02	-0.04	-0.07	-0.08	-0.05	-0.04	-0.03	-0.02	-0.01	0.00
Elementy niwelety		<div><div><div>L=5.73m i=-2.40%</div><div>R=1200.00m L=19.83m</div><div>L=15.92m i=-0.75%</div><div>R=2500.00m L=26.94m</div><div>L=97.01m i=0.33%</div><div>R=2000.00m L=14.57m</div><div>L=75.12m i=-0.40%</div></div></div>																																		
Elementy trasy		<div><div>PROSTA</div><div>L=255.12m</div></div>																																		
Odległości		00.00	05.73	10.00	15.64	20.00	25.56	30.00	40.00	41.47	50.00	54.95	60.09	68.42	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	65.43	70.00	72.91	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	55.42
Kilometraż		<div><div><div></div><div>0+100</div></div><div><div></div><div>0+200</div></div></div>																																		

Inwestor:

GMINA DŁUGOŁĘKA

Długołęka, ul. Robotnicza 1255-095 Mirków

Jednostka projektowa:



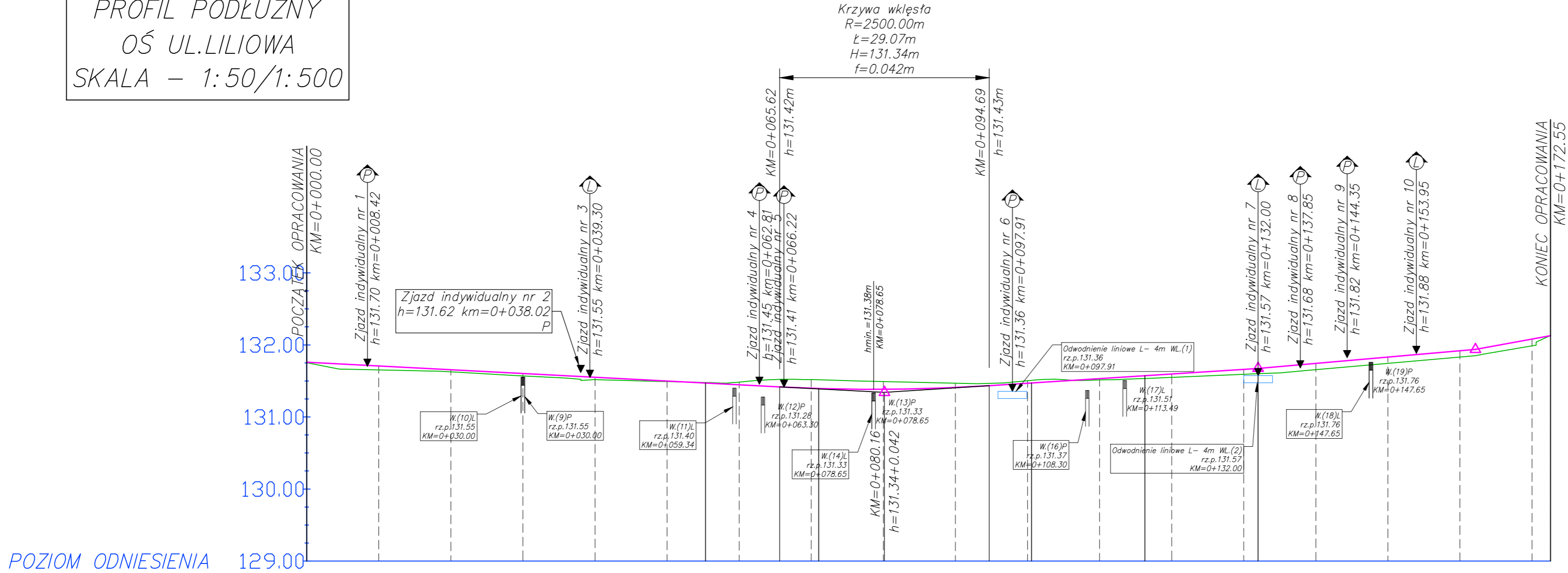
IRDRO

Stanisław Szymczuk

ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław, e-mail: irdro@wp.pl, tel. 501361788

Projektował (Branża drogowa)	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03		Stadium PT	Data 02.2024
Projektował (Branża sanitarna)	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	443/01/DUW		Branża br.drogowa	Skala 1:50/500
Zadanie: Budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przebudową Liliowej i Makowej w miejscowości Szczodre, gm. Długołęka.				Nr archiw.	Nr rys./Arkusz
Adres inwestycji: ul.Liliowa,Makowa, Szczodre, gm. Długołęka				Nr umowy:	4/1
Objekt: PROJIL PODŁUŻNY OSI UL.MAKOWEJ					

PROFIL PODŁUŻNY
OŚ UL.LILIOWA
SKALA – 1:50/1:500



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	131.76																							
Rzędne istniejące	131.76																							
Różnice rzędnych	0.00																							
Elementy niwelety	<div><div><div>L=65.62m i=-0.52%</div></div><div><div>R=2500.00m L=29.07m</div></div><div><div>L=37.31m i=0.64%</div></div><div><div>L=30.15m i=0.87%</div></div><div><div>L=10.41m i=1.83%</div></div></div>																							
Elementy trasy	<div><div>PROSTA L=55.33m</div><div>ŁUK POZIOMY R=10.00m L=15.70m</div><div>PROSTA L=29.53m</div><div>ŁUK POZIOMY R=10.00m L=15.71m</div><div>PROSTA L=56.28m</div></div>																							
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	65.62	70.00	78.65	80.06	90.00	94.69	00.00	10.00	20.00	30.00	32.00	40.00	50.00	60.00	62.14	70.00	72.55
Kilometraż	<div><div>0+100</div></div>																							

Inwestor:						
GMINA DŁUGOŁĘKA Długołęka, ul. Robotnicza 1255-095 Mirków						
Jednostka projektowa:						
IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław, e-mail: irdro@wp.pl, tel. 501361788						
Projektował (Branża drogowa)	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03		Stadium PT	Data 02.2024	
Projektował (Branża sanitarna)	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	443/01/DUW		Branża br.drogowa	Skala 1:50/500	
Zadanie: Budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przebudową ul. Liliowej i Makowej w miejscowości Szczodre, gm. Długołęka.				Nr archiw.	Nr rys./Arkusz	
Adres inwestycji: ul.Liliowa,Makowa, Szczodre, gm. Długołęka				Nr umowy:	4/2	
Obiekt: PROJIL PODŁUŻNY OSI UL.LILIOWEJ						