



Stanisław Szymczuk; ul. Aleja Sosnowa 29; 55-114 Ligota Piękna; e-mail: irdro@wp.pl  
NIP: 7731993261; REGON: 590972418

---

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa i adres inwestycji:**

Rozbudowa ul. Prostej i Przebudowa ul. Jaśminowej  
w miejscowości Domaszczyn gmina Długołęka

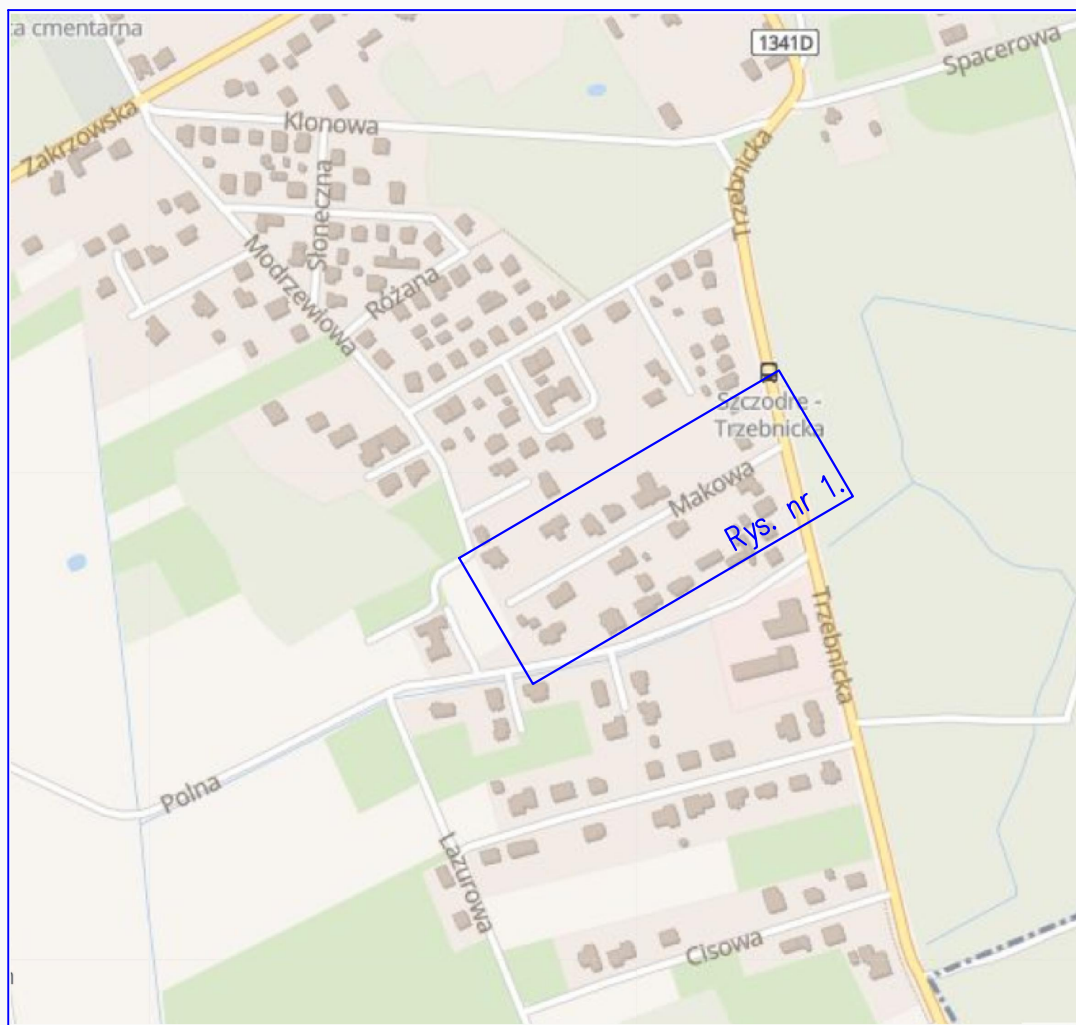
**Inwestor:**

Gmina Długołęka  
Długołęka, ul. Robotnicza 12  
55-095 Długołęka

	Imię i nazwisko	Podpis	Data
<b>BRANŻA organizacja ruchu</b>			
Projektant	mgr inż. Piotr Mastalerz		03.2024

Wrocław, marzec 2024r

Plan orientacyjny  
skala 1:15 000



## *PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU*

Przebudowa ul. Makowej w miejscowości Szczodre gmina Długołęka.

### **Opis techniczny**

#### **1.Podstawa opracowania:**

- a) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, Dz.U. Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do nru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r-;
- b) Projekt budowlany w zakresie branży drogowej.
- c) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w rejonie opracowania (marzec 2024)
- d) Zlecenie Inwestora , tj. Gmina Długołęka , ul. Robotnicza 12 , 55-095 Mirków

#### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem przedmiotowego opracowania jest zaprojektowanie docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Makowej w miejscowości Szczodre gmina Długołęka. Zakres zadania obejmuje budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę jezdni poboczy i zjazdów do posesji.

#### **3.Charakterystyka ruchu na drodze.**

Lokalizacja planowanej inwestycji znajduje się w północnej części gminy Długołęka i południowej części miejscowości Szczodre. Droga gminna w obszarze opracowania posiada nawierzchnię gruntową. Ze względu na ukształtowanie okolicznego układu drogowego – droga bez przejazdu „ślepa”, ruch odbywający się wzdłuż niej związany jest wyłącznie z obsługą kilkunastu posesji w obrębie których występuje niska zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, w związku na tych drogach ma charakter wybitnie lokalny. Ulica Makowa jest skomunikowana z drogą powiatową nr 1341D ulicą Trzebnicką łączącą północno – wschodnią granicę obrębu Szczodre z drogą wojewódzką nr 368 ulicą Wrocławską w miejscowości Długołęka. Ul. Trzebnicka prowadzi ruch o charakterze zbiorczym obsługującym zarówno okoliczne posesje jak i miejscowości z nieznacznym tranzytem o dalszym zasięgu. Wzdłuż ul. Trzebnickiej odbywa się ruchu autobusowej komunikacji zbiorowej a po wschodniej stronie znajduje się wydzielony ciąg pieszo – rowerowy.

#### **4. Docelowa organizacja ruchu opis rozwiązań.**

Rozwiązania w zakresie docelowej organizacji ruchu wiążą się z zakresem i rozwiązaniami związanymi z przebudową drogi.

Ul. Makowa jest drogą gminną wewnętrzną.

W ramach docelowej organizacji ruchu planuje się:

- oznakowanie jako skrzyżowania ulic Trzebnickiej i Makowej jako wyjazd z drogi wewnętrznej .
- wprowadzenie na całym terenie objętym opracowaniem strefy zamieszkania
- wprowadzenie i oznakowanie progów zwalniających wyspowych

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. 1 – 2.

UWAGA:

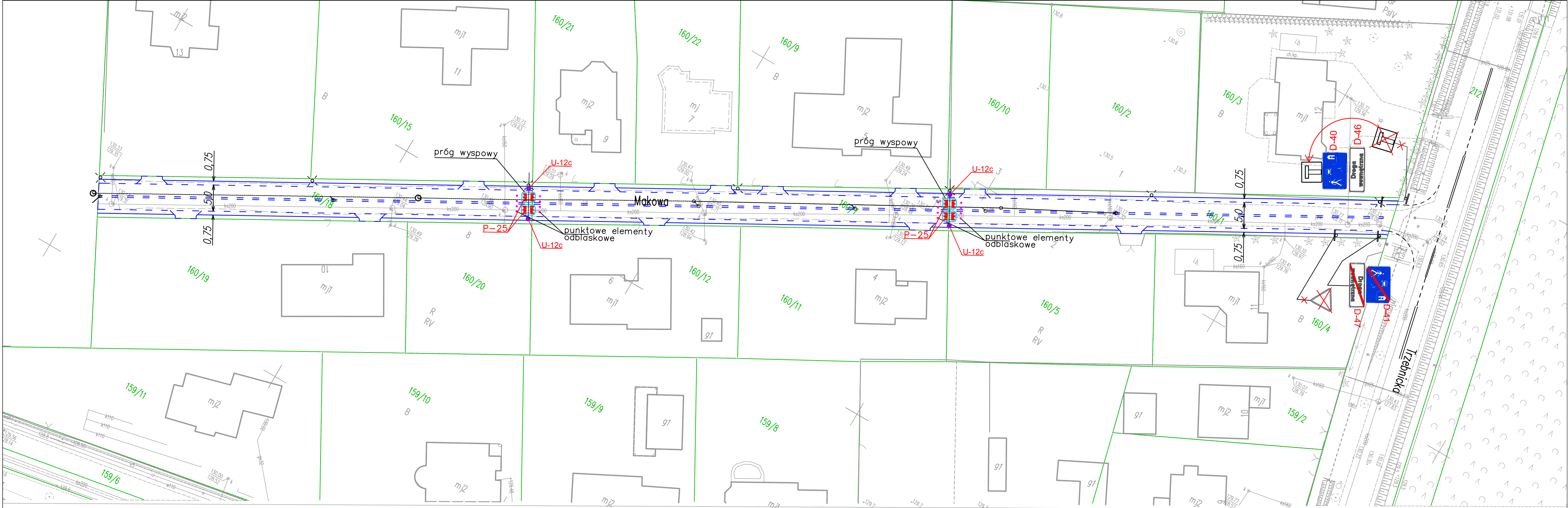
W zakresie włączenia w ul. Trzebnicką opracowanie uwzględnia rozwiązania projektowe zawarte i zatwierdzone w opracowaniu docelowej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej 1341 D, autorstwa „ARTERIA” S.C.

#### **5. Uwagi techniczne dotyczące oznakowania**





- znaki drogowe z formatu małe, w obrębie skrzyżowania ul. Makowej z Trzebnicką - średnie
- tarcze znaków z blachy ocynkowanej, malowanej proszkowo, z profilowanymi krawędziami z licem z folii odblaskowej II typu,
- znaki na odwrocie powinny posiadać tabliczki znamionowe producenta z wymaganymi informacjami
- mocowanie znaków przy pomocy uniwersalnych uchwytów mocujących do znaków
- słupki do znaków stalowe, ocynkowane Ø70mm zaślepione u góry zaślepkami termokurczliwymi, zabetonowane w podłożu z dospawanymi „wąsami” kotwiącymi
- oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej termoplastycznej lub chemoutwardzalnej.
- szczegółowe warunki wg Rozporządzenia pkt. 1. a).

#### **6. Przewidywany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu**

- po wykonaniu przebudowy drogi – wstępnie wrzesień 2025r.



OZNACZENIA:

-  – istniejące oznakowanie pionowe
-  – istniejące oznakowanie poziome
-  – projektowane oznakowanie pionowe docelowe
-  – projektowane oznakowanie poziome

UWAGA:  
w zakresie włączenia w ul. Trzebnicką opracowanie  
uwzględnia rozwiązania projektowe zawarte i zatwierdzone  
w opracowaniu docelowej organizacji ruchu związanej z  
przebudową drogi powiatowej nr 1341 D  
autorstwa "ARTERIA" S.C.

Inwestor:					
GMINA DŁUGOŁĘKA					
Długołęka, ul. Robotnicza 12 55-095 Mirków					
Jednostka projektowa:					
 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Aleja Sosnowa 29; 55-114 Wisznia Mała, e-mail: irdro@wp.pl					
Projektant:	mgr inż. Piotr Mastalerz			Stadium	Data
				PW	03.2024
				Branża	Skala
				organizacja ruchu	1:500
Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej ul. Makowej w miejscowości Szczodre, gmina Długołęka.			Nr archiw.	Nr rys./Arkusz
Obiekt:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Nr umowy:	1.