

Znak sprawy: 1601-ILZ.260.25.2024

Załącznik nr 1 do PPU

## **I. PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY (PFU)**

### **Nazwa zamówienia:**

Wymiana dźwigu osobowego hydraulicznego na dźwig osobowy elektryczny w budynku Urzędu Skarbowego w Nysie przy ul. Krzywoustego 23, w systemie zaprojektuj i wybuduj

### **Adres obiektu:**

Urząd Skarbowy w Nysie

ul. Krzywoustego 23

48-304 Nysa

### **Nazwy i kody Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):**

45111300-1 Roboty rozbiórkowe

42416100-6 Windy

45313100-5 Instalowanie wind

45311200-2 Roboty w zakresie instalacji elektrycznych

45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

50750000-7 Usługi w zakresie konserwacji wind

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne

### **Nazwa i adres Zamawiającego:**

Izba Administracji Skarbowej w Opolu

płk. Witolda Pileckiego 2

45-331 Opole

### **Imię i nazwisko osoby opracowującej:**

mgr inż. Konrad Piesyk

Opole, lipiec 2024

**Spis zawartości programu funkcjonalno – użytkowego:**

I.	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY (PFU) .....	1
I.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia .....	3
2.	Charakterystyczne parametry określające zakres planowanych robót.....	3
6.1.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia: .....	3
6.2.	Zakres prac projektowych: .....	3
6.3.	Zakres robót dotyczących wymiany dźwigu: .....	4
3.	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia .....	5
4.	Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	11
5.	Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe .....	12
6.	Opis wymagań w stosunku do przedmiotu zamówienia: .....	13
6.1.	Wymagania projektowe .....	14
6.2.	Wymagania dotyczące architektury: .....	15
6.3.	Wymagania dotyczące konstrukcji: .....	15
6.4.	Wymagania dotyczące materiałów: .....	15
6.5.	Wymagania dotyczące prowadzenia robót: .....	15
6.6.	Inne istotne postanowienia: .....	16
II.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA .....	17
1.	Przepisy prawne i normy .....	17
2.	Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane .....	18

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wymiana istniejącego dźwigu osobowego hydraulicznego na dźwig osobowy elektryczny w budynku Urzędu Skarbowego w Nysie przy ul. Krzywoustego 23. Obiekt objęty zakresem robót to budynek użyteczności publicznej, wolnostojący o 4 kondygnacjach nadziemnych i jednej podziemnej. Prowadzenie robót odbywać się będzie w czynnym obiekcie. Zadanie polega na demontażu dźwigu osobowego, dostawie i montażu nowego dźwigu w istniejącym szybie windowym wraz z rozruchem i przystosowaniem instalacji elektrycznej na potrzeby nowego dźwigu. Należy sporządzić dokumentację projektową dźwigu i zapewnić odbiór robót przez Urząd Dozoru Technicznego.

Potrzeba wymiany dźwigów wynika z dużego stopnia zużycia eksploatacyjnego podzespołów dźwigowych, awaryjności, konieczności przystosowania do użytkowania przez osoby z niepełnosprawnościami, poprawy bezpieczeństwa i funkcjonalności oraz obniżenia kosztów eksploatacji.

### **2. Charakterystyczne parametry określające zakres planowanych robót**

#### **2.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:**

- 1) opracowanie technologii wykonania robót budowlanych w czynnym obiekcie;
- 2) wykonanie dokumentacji technicznej - wykonawczej dźwigu osobowego wraz z jej zatwierdzeniem przez Urząd Dozoru Technicznego oraz przygotowanie wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na eksploatację tego dźwigu zgodnie z przepisami i rozporządzeniami, uwzględniając również wytyczne Zamawiającego zawarte w programie funkcjonalno-użytkowym;
- 3) demontaż wszystkich elementów istniejącego dźwigu podlegającego wymianie, ich wywiezienie i utylizacja;
- 4) kompletna dostawa i montaż nowego dźwigu z napędem elektrycznym;
- 5) wykonanie niezbędnych prac budowlanych w szybie i robót wykończeniowych.

#### **2.2. Zakres prac projektowych:**

- 1) opracowanie projektu dźwigu wraz z branżami towarzyszącymi zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i obowiązującymi przepisami prawa;
- 2) wykonanie niezbędnych ekspertyz oraz dokumentacji;

- 3) uzgodnienie dokumentacji dźwigów z organem właściwej jednostki dozoru technicznego oraz przygotowanie wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na eksploatację tego dźwigu;
- 4) opłacenie kosztów odbioru i rejestracji dźwigu, konserwację i serwis dostarczonego dźwigu przez okres trwania gwarancji zgodnie z przepisami Urzędu Dozoru Technicznego oraz Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego.

### **2.3. Zakres robót dotyczących wymiany dźwigu:**

- 1) demontaż wszystkich elementów istniejącego dźwigu podlegającego wymianie, ich wywiezienie i utylizacja na koszt Wykonawcy;
- 2) montaż tablicy wstępnej;
- 3) montaż tablicy sterowej;
- 4) montaż falownika;
- 5) montaż systemu zjazdu awaryjnego do najbliższego przystanku w razie zaniku napięcia;
- 6) montaż systemu zjazdu pożarowego;
- 7) montaż systemu zdalnego monitoringu technicznego dźwigu z poziomu firmy serwisowej i systemu komunikacji pomiędzy kabiną a centrum serwisowym;
- 8) montaż zespołu napędowego linowego oraz ogranicznika prędkości;
- 9) montaż kabiny, drzwi kabinowych i szybowych;
- 10) montaż blach przyprogowych ze stali nierdzewnej szczotkowanej;
- 11) montaż zderzaków w podszybiu;
- 12) wymiana instalacji elektrycznej zasilania dźwigu;
- 13) wymiana instalacji oświetleniowej szybu;
- 14) montaż kaset wezwań na przystankach i piętrowskazywaczy na wszystkich przystankach ze strzałkami kierunku jazdy;
- 15) montaż w kabinie paneli – kaset sterowniczych z piętrowskazywaczami funkcyjnymi, układami głośnomówiącymi z systemem komunikatorów o stanie dźwigu, blokadami zamykania drzwi, systemami komunikacji alarmowej pomiędzy kabinami a służbami ratowniczymi poprzez sieci telefonii z programowaną kontrolą dostępu;
- 16) zapewnienie łączności alarmowej, doprowadzenie linii telefonicznej;
- 17) montaż przewodów niskoprądowych na potrzeby systemu komunikacji alarmowej pomiędzy kabiną a służbami ratowniczymi poprzez sieci telefonii (od maszynowni do centrali telefonicznej);

- 18) obróbka otworów drzwiowych na wszystkich kondygnacjach po wymianie drzwi szybowych poprzez murowanie i tynkowanie na wszystkich kondygnacjach, a następnie montaż portali ze stali nierdzewnej we wnękach (z wywinięciem na ścianę czołową;
- 19) uzupełnienie tynków, malowanie białą farbą niepylącą od wewnątrz ścian szybu oraz czyszczenie i malowanie szarą farbą antypoślizgową podszybia;
- 20) montaż innych instalacji, aparatów i urządzeń niezbędnych do prawidłowej pracy i eksploatacji dźwigów;
- 21) przeszkolenie wskazanych pracowników w zakresie obsługi dźwigu;
- 22) konserwacja (co miesięczne przeglądy techniczne) i prowadzenie pogotowia awaryjnego całodobowego (wraz z przyjazdami na wezwania użytkownika związanymi z awariami dźwigu) w okresie gwarancyjnym tj. min. 60 miesięcy;
- 23) wywiezienie i utylizacja odpadów.

### **3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obrębu ewidencyjnego Śródmieście, w gminie Nysa, województwo opolskie, działka ewidencyjna 2164. Budynek jest wpisany do Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Nysa.

Dane techniczne istniejącego dźwigu:

- Producent: TECHLIFT Sp. z o.o.
- Udźwig: 630kg lub 8 osób
- Prędkość 0,62m/s
- Prędkość dojazdowa 0,14m/s
- Rok budowy: 2002r.
- Nr fabryczny 06/02-630H
- Nr rejestr. UDT: N31.5521800949
- Wysokość podnoszenia: 15390mm
- Ilość przystanków: 5
- Ciężar kabiny+rama+drzwi: 580kg
- Lokalizacja maszynowni: dolna, oddalona od szybu
- Napęd: pośredni 2:1
- Liny: 4szt. śr. 10mm
- Sterowanie mikroprocesorowe, dwukierunkowe
- Typ sterowania: zbiorcze
- Prowadnice kabinowe: T90x75x16

Znak sprawy: 1601-ILZ.260.25.2024

- Długość prowadnic 20,20m
- Dolne ograniczenie ruchu: zderzaki 2szt.
- Pompa śrubowa, zasilanie silnika pompy trójfazowe, jednobiegunowe

Istniejący szyb windowy jest szybem żelbetowym o wysokości 20,29m, wymiarach wewnętrznych 180x180cm, głębokość podszybia 124cm, wysokość nadszybia 366cm. Kabina metalowa, nieprzelotowa o szer. 110cm, gł. 140cm, wys. 215cm, drzwi o wym. 90x200cm.

Dokumentacja fotograficzna:

Zdjęcie 1. Wnętrze użytkowe windy (kabina)



Zdjęcie 2. Wnętrze użytkowe windy (panel przycisków w windzie)



Zdjęcie 3. Wnętrze szyby windowego (dół)





Zdjęcie 4. Wnętrze szybu windowego (górną)

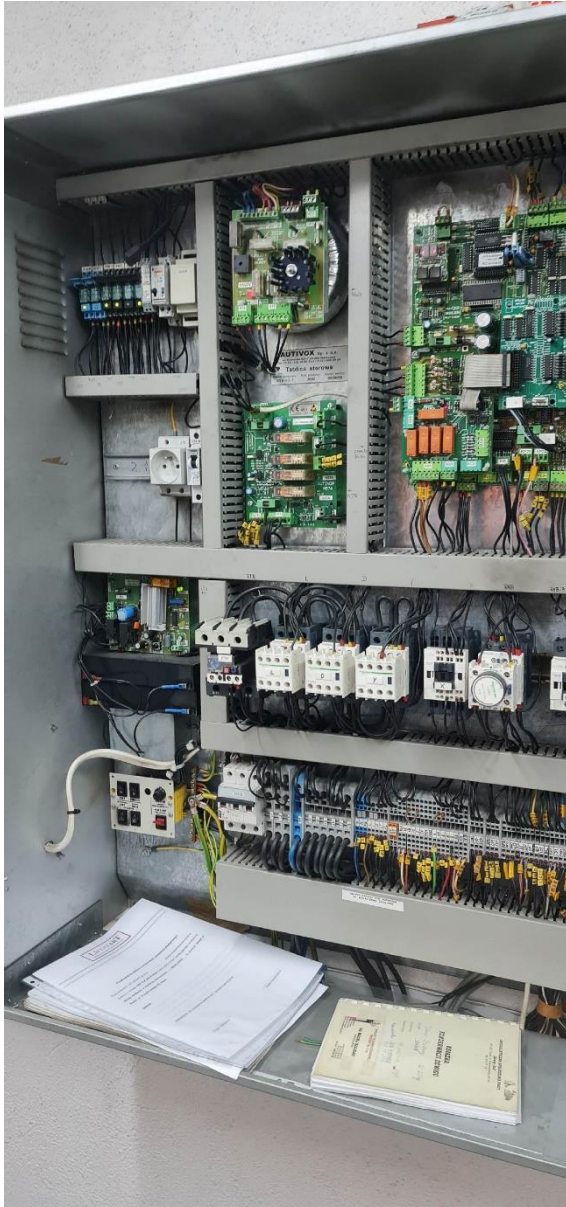




Zdjęcie 5. Maszynownia



Zdjęcie 6. Tablica sterowa



#### **4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe**

Dźwig osobowy ze sterowaniem mikroprocesorowym, spełniający wymagania dla osób z niepełnosprawnościami, umożliwiający transport osób na wózkach inwalidzkich.

Oferowane dźwigi muszą spełniać wymagania zgodne z:

- Europejską Normą EN 81-20
- Europejską Normą EN 81-50
- unijną dyrektywą dźwigową 2014/33/UE
- krajową normę PN-EN 81-70
- krajową normę PN-EN 81-71
- krajową normę PN-EN 81-28

## 5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Parametry dźwigu:

- Typ dźwigu: elektryczny z napędem ciernym, osobowy, samoobsługowy
- Napęd elektryczny, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, podwójny układ hamulców elektromagnetycznych, ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych, napęd regulowany falownikiem
- Sterowanie mikroprocesorowe
- Izolowany wibracyjnie zespół napędowy mocowany bezpośrednio do prowadnic w nadszyciu i ściany szybu, po stronie przeciwwagi – brak konieczności budowy maszynowni.
- Łagodne ruszanie i zatrzymywanie się kabiny dźwigu
- Prędkość dźwigu 1,0m/s
- Udźwig 630kg/8osób
- Liczba przystanków: 5
- Przeciwwaga ramowa
- Prowadnice z profili stalowych o powierzchniach ślizgowych frezowanych
- Liny zapewniające równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie
- Kabina o wymiarach 1100x1400x2100mm bez przełotu, konstrukcja z blachy ze stali nierdzewnej, wypełnienie ścian kabiny z blachy stalowej lakierowanej, sufit ze stali nierdzewnej, oświetlenie LED, wykładzina PCV antypoślizgowa R11, lustro na tylnej ścianie ½ wysokości ze szkła bezpiecznego, poręcz i cokół ze stali nierdzewnej szczotkowanej,
- panel sterowy, wyświetlacz LCD, przyciski klawiszowe (nie sensorowe), muszą wystawać poza powierzchnię konsoli – podświetlenie, oznaczenie Braille’a
- Komunikaty głosowe z informacją o numerze piętra, kierunku jazdy i stanie drzwi
- Drzwi o wym. 90x200cm automatyczne, panelowe, teleskopowe, ze stali nierdzewnej
- Kasety wezwań ze stali nierdzewnej szczotkowanej, przyciski podświetlane, piętrowskazywacz
- Układ automatycznego awaryjnego zjazdu na najbliższy przystanek i otwarcie drzwi w przypadku zaniku napięcia (zasilanie awaryjne zapewni Wykonawca)
- Dzwonek alarmowy
- Czujnik przeciążenia kabiny
- Przyciski bezpieczeństwa w szybie
- Łączność głosowa w kabinie (moduł GSM)
- Oświetlenie szybu
- Wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne
- Zjazd pożarowy (wraz z doprowadzeniem sygnału pożarowego i podtrzymaniem zasilania do momentu zjazdu na przystanek ewakuacyjny - parter). Winda musi mieć możliwość podłączenia do systemu sygnalizacji pożarowej
- Wentylator zapewniający wymianę powietrza

Zamawiający nie dopuszcza by zastosowane przez Wykonawcę aparaty elektryczne i elektroniczne, podzespoły, sterowniki, ograniczały w każdym czasie eksploatacji dźwigu swobodny wybór

konserwatora dźwigu, np. poprzez ograniczanie dostępu do sterownika kodem pin, kluczem elektronicznym, etc.

## **6. Opis wymagań w stosunku do przedmiotu zamówienia:**

Celem spełnienia wymagań funkcjonalno-użytkowych należy uwzględnić poniższe wytyczne:

- Roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i obowiązującym Prawem Budowlanym;
- Materiały i inne artykuły wykorzystane w robotach objętych przedmiotem zamówienia mają być nowe. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć atesty/certyfikaty/świadectwa jakościowe potwierdzające dopuszczenie materiałów do obrotu i stosowania;
- Wykonawca po podpisaniu umowy i przekazaniu placu budowy przedłoży do Zamawiającego listę pracowników, którzy będą wykonywać roboty;
- Dowóz, transport materiałów budowlanych wewnątrz budynku i ich składowanie, jak również wejście i czas przebywania pracowników na terenie obiektu winny być uzgodnione z Zamawiającym;
- Warunkiem odbioru robót, jest podpis przedstawiciela Zamawiającego na protokole częściowym lub końcowym odbioru robót sporządzonym przez Wykonawcę;
- Zamawiający wymaga, aby został wyznaczony z ramienia Wykonawcy koordynator sprawujący nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych w tym samym miejscu;
- Prace należy prowadzić w sposób jak najmniej uciążliwy dla pracowników i klientów Urzędu Skarbowego. W trakcie realizacji prac Wykonawca będzie utrzymywał należyty porządek, ciągi komunikacyjne pozostawiał bez przeszkód, a powstałe w trakcie robót odpady i śmieci niezwłocznie będzie usuwał;
- Z uwagi na prowadzenie prac w obiekcie czynnym, otwory drzwiowe na wszystkich kondygnacjach należy zabezpieczyć szczelną obudową do pełnej ich wysokości;
- Wykonawca sporządzi dokumentację niezbędną do rejestracji dźwigu w Urzędzie Dozoru Technicznego;
- Wykonawca przeprowadzi próby odbiorowe i rozruch dźwigu z udziałem wymaganych instytucji w tym Urzędzie Dozoru Technicznego;
- Wykonawca dokona rejestracji dźwigu w Urzędzie Dozoru Technicznego i poniesie z tego tytułu wszystkie koszty;
- Wykonawca przeszkoli 2 wskazanych pracowników Urzędu Skarbowego w zakresie obsługi i eksploatacji windy oraz awaryjnego uwalniania pasażerów;

- Wszystkie zdemontowane urządzenia podczas prac instalacyjnych i montażowych należy zutylizować, o ile Zamawiający nie postanowi inaczej;
- Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu protokół przekazania odpadów z wyspecjalizowanej firmy utylizacyjnej.

#### **6.1. Wymagania projektowe**

- 1) Dokumentacja wymiany dźwigów powinna zostać opracowana w zakresie określonym w rozporządzeniu Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego;
- 2) Dokumentacja projektowa powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, opublikowanymi normami, wymaganiami Urzędu Dozoru Technicznego, zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz z zachowaniem należytej staranności Wykonawcy;
- 3) Dokumentacja projektowa powinna uwzględniać wymagania Zamawiającego określone w PFU oraz przekazane przez Zamawiającego w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego;
- 4) Urządzenia, technologie i materiały powinny być opisane i scharakteryzowane w sposób jednoznaczny i wyczerpujący;
- 5) Wykonawca powinien przekazać Zamawiającemu kopię dokumentacji dźwigowej przed jej złożeniem w UDT;
- 6) W skład dokumentacji projektowej wchodzi projekt techniczny (wykonawczy), specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót i przedmiar dla poszczególnych branż (budowlana, elektryczna);
- 7) Każde opracowanie wchodzące w skład dokumentacji projektowej powykonawczej należy przekazać Zamawiającemu w 2 egz. wydrukowanych w formie uniemożliwiającej jej przypadkowe zdekompletowanie – arkusze (kartki) powinny być ponumerowane oraz zszyte, zbindowane lub połączone w jedną całość inną techniką. Wykonawca powinien również przekazać Zamawiającemu wersję elektroniczną dokumentacji projektowej powykonawczej w formacie PDF na nośniku CD;
- 8) Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie i przedstawienie do zaakceptowania przez inspektora nadzoru Zamawiającego programu zapewnienia jakości (PZJ), w którym przedstawi on zamierzony sposób wykonania robót, możliwości techniczne, kadrowe i



organizacyjne gwarantujące wykonanie robót zgodnie z dokumentacją inwestycji i niniejszym PFU.

Program zapewnienia jakości winien zawierać:

- organizację wykonania robót, w tym harmonogram poszczególnych etapów robót dźwigowych i robót remontowo-budowlanych,
- organizację ruchu podczas prowadzenia robót wraz z oznakowaniem terenu robót,
- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w tym instrukcję bezpiecznego demontażu i montażu podzespołów dźwigowych.

#### **6.2. Wymagania dotyczące architektury:**

Wymiana dźwigu nie wpływa na zmianę układu ani przeznaczenia pomieszczeń w budynku. Nie wpływa również na zmianę charakterystycznych parametrów budynku tj. kubatury, powierzchni zabudowy, wysokości, długości.

#### **6.3. Wymagania dotyczące konstrukcji:**

Zamawiający nie dopuszcza dokonywania zmian w konstrukcji budynku innych niż niezbędne zmiany adaptacyjne szybu.

#### **6.4. Wymagania dotyczące materiałów:**

- 1) Zamawiający wymaga, aby przy wykonywaniu robót budowlanych stosować wyroby, które zostały dopuszczone do obrotu oraz powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie. Wszystkie niezbędne elementy powinny być wykonane w standardzie, zgodnie z obowiązującymi normami i posiadać niezbędne atesty, certyfikaty, deklaracje itp.
- 2) Materiały nie odpowiadające wymaganiom jakościowym zostaną przez Wykonawcę usunięte z terenu budowy. Wykonawca zapewni właściwe składowanie i zabezpieczenie materiałów na terenie budowy

#### **6.5. Wymagania dotyczące prowadzenia robót:**

Roboty budowlane i montażowe należy organizować w sposób ograniczający do minimum uciążliwości lub utrudnienia dla pracy Urzędu. W trakcie realizacji robót i montażu strefy zagrożone nie mogą w żaden sposób ograniczać funkcjonowania Urzędu, ponieważ prace prowadzone będą w czynnym obiekcie należy:

- do minimum ograniczyć prace powodujące drgania i hałas,
- na każdym etapie prac stosować zabezpieczenia miejsca robót przed



rozprzestrzenianiem się kurzu, pyłu lub innych zanieczyszczeń.

**6.6. Inne istotne postanowienia:**

1. Przed złożeniem oferty, zaleca się zapoznanie z przedmiotem zamówienia, lokalizacją, charakterystyką i zakresem robót (wizja lokalna). Na Wykonawcy przystępującym do przetargu ciąży obowiązek dokonania niezbędnych sprawdzeń, wyliczeń, ekspertyz w celu zapewnienia jednoznaczności składanej oferty zarówno w zakresie cenowo – przedmiotowym, jak również odnośnie terminu wykonania robót
2. Do realizacji zamówienia Wykonawca może przystąpić po uzyskaniu ostatecznego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych (jeżeli organ administracji architektoniczno-budowlanej nie wniósł w przewidywanym prawem terminie sprzeciwu) – w przypadku, gdy uzyskanie pozwolenia lub zgłoszenie robót będzie konieczne. Jeśli nie będzie to wymagane, Wykonawca może przystąpić do akceptacji przez Zamawiającego dźwigu. Wykonawca zobowiązany jest ustalić termin wejścia na obiekt z Zamawiającym.
3. Wykonawca ponadto powinien również wykonać, w uzgodnieniu z Zamawiającym, harmonogram realizacji robót, plan organizacji i technologii robót, dokument z informacjami projektanta o wymaganiach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz opracować dokumentację powykonawczą.
4. W ofercie Wykonawca powinien ująć wszelkie elementy niezbędne do prawidłowego wykonania Zamówienia, w szczególności uzyskanie uzgodnień z podmiotami trzecimi.
5. Termin realizacji: wykonanie i odbiór robót – maksymalnie do 11 tygodni od dnia podpisania umowy

## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **1. Przepisy prawne i normy**

- a) Ustawa z dnia 21.12.2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1194)
- b) Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2176)
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2022 r. poz. 1225)
- e) Ustawa z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 725)
- f) Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie zgodności (Dz.U. z 2023 r. poz. 215)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)
- h) Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. z 2022 r. poz. 2240)
- i) EN 81-1 Część 1: Windy elektryczne
- j) Europejska Norma EN 81-20 Windy do przewozu osób i towarów - Część 20: Windy osobowe i towarowe
- k) Europejska Norma EN 81-50 Inspekcje i próby - Część 50: Zasady projektowania, obliczenia, inspekcje i próby elementów windy
- l) Unijna dyrektywa dźwigowa 2014/33/UE
- m) Europejska Norma EN 81-70 Specjalne zastosowania wind pasażerskich i towarowych - Część 70: Dostęp do wind dla osób, w tym osób niepełnosprawnych
- n) Europejska Norma EN 81-71 Specjalne zastosowania w windach pasażerskich i towarowych - Część 71: Windy wandaloodporne
- o) Europejska Norma EN 81-28 Windy do przewozu osób i towarów - Część 28: Zdalny alarm w windach pasażerskich i towarowych

**2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Zamawiający oświadcza że dysponuje budynkiem przy ul. Krzywoustego 23 na cele budowlane dla zrealizowania przedmiotowego zadania.

Uwaga:

Wszędzie tam gdzie w niniejszym opracowaniu dotyczących wymagań ogólnych opisano przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych dopuszcza się rozwiązania równoważne z opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważne" zgodnie z art. 101 ust. 4 Prawa zamówień publicznych.