**Załącznik nr 2 do umowy „zakres prac”**

1. Prace przygotowawcze

• Inwentaryzacja szybu.

• Wykonanie dokumentacji technicznej.

2. Demontaż urządzenia.

3. Montaż nowego urządzenia.

• Montaż prowadnic kabinowych z zamocowaniami.

• Montaż prowadnic przeciwwagowych z zamocowaniami.

• Montaż ogranicznika prędkości.

• Montaż kabiny z drzwiami kabinowymi.

• Montaż zespołu napędowego ze środkami trakcyjnymi.

• Montaż konstrukcji przeciwwagi.

• Montaż drzwi przystankowych.

• Montaż kompletnego sterowania wraz z kasetami wezwań i dyspozycji.

• Montaż instalacji oświetleniowej wraz z osprzętem w szybie.

• Malowanie ścian i stropu w szybie.

• Programowanie i uruchomienie dźwigu.

4. Prace po zakończeniu montażu.

• Przygotowanie dokumentacji technicznej do oceny zgodności oraz rejestracji.

• Wykonanie elektrycznych pomiarów ochronnych.

• Wykonanie i przekazanie dokumentacji powykonawczej .

• Regulacja i próby z obciążeniem.

• Obróbka drzwi szybowych w odległości 300 mm od ościeżnicy.

• Naprawa ścian i malowanie wnęk drzwi szybowych- - uzupełnienie uszkodzeń, wyrównanie, montaż kątowników, malowanie dwukrotne na kolor biały mat, farbą o podwyższonej odporności na zabrudzenia i uszkodzenia (dedykowana do malowania klatek schodowych w budynkach użytkowych i mieszkalnych wielorodzinnych).

• Obróbka drzwi szybowych wewnątrz szybu.

• Wylewanie progów drzwi szybowych.

• Utylizacja złomu i gruzu.

5. Dokonanie odbioru końcowego.

Odbiory zostaną przeprowadzone zgodnie z obowiązującą dla dźwigów Dyrektywą 2014/33/UE oraz normami branżowymi, w szczególności: PN-EN 1036-1:2008, PN-EN 572-1:2012, PNEN 13438:2013-10, PN-EN ISO 12944-7:2001, PN EN ISO 12944-8:2001.

• Uczestnictwo i pomoc w rejestracji dźwigu w UDT.

6. Prace należy prowadzić w sposób jak najmniej uciążliwy dla osób korzystających z budynku, utrzymywać porządek, nie zastawiać przejść.

7. Otwory drzwiowe na wszystkich kondygnacjach muszą być należycie zabezpieczone szczelną obudową do pełnej ich wysokości.