Załącznik nr 1

do SWZ na **dostawę i montaż windy wewnątrz budynku użyteczności publicznej w Słupsku ul. Jana Pawła II 1, w istniejącym szybie windowym.**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Zamawiający: Miasto Słupsk**

reprezentowane przez pełnomocnika **CGI sp. z o.o. na podstawie art. 37 ust. 2 Pzp.   
Adres Zamawiającego:** ul. Gen. J. Sowińskiego 46 40-018 Katowice

**Adres realizacji zamówienia:** 76-200 Słupsk, Jana Pawła II 1

**I. Ogólny opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem ogłoszenia jest: **Dostawa i montaż windy wewnątrz budynku użyteczności publicznej w Słupsku ul. Jana Pawła II 1, w istniejącym szybie windowym.**

Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę i wymianę windy 8-przystankowej przeznaczonej do transportu osób, w tym niepełnosprawnych, z jej przystosowaniem do istniejącego szybu windy w ww. budynku użyteczności publicznej o 9 kondygnacjach użytkowych.

2. Prowadzenie robót odbywać się będzie w czynnym obiekcie. Budynek jest otwarty 24/365.

3. Zadanie polega na demontażu istniejącego dźwigu osobowego, dostawie i montażu nowego dźwigu wraz z osprzętem w istniejącym szybie windowym wraz z rozruchem, przystosowaniem istniejącej instalacji elektrycznej na potrzeby nowego dźwigu, wykonanie dokumentacji technicznej, przeprowadzenie certyfikacji zgodnie z obowiązującymi normami oraz wykonanie niezbędnych uzgodnień z UDT wraz ze wszelkimi niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami umożliwiającymi eksploatację.

4. W ramach robót towarzyszących należy wykonać uzupełnienia tynków, naprawy ścian i prace malarskie powstałe na skutek realizowanych prac modernizacyjnych w szybie oraz maszynowni.

7. Budynek aktualnie wyposażony jest w windę osobową :

a) udźwig 800kg/ 10 osób,

b) wysokość podnoszenia 28,5 m,

c) maszynownia górna,

d) wymiary szybu: 1970 x 1870 mm,

e) głębokość podszybia: 1780 mm,

f) drzwi kabiny: szerokość 900 mm, wysokość 2000 mm,

g) wysokość nadszybia: 4200 mm.

Dokumentacja istniejącego dźwigu dostępna u zarządcy budynku.

**II. Przedmiot zamówienia**

1. Zadanie obejmuje:

1) Demontaż dźwigu osobowego o nr fabrycznym A-14267.

2) Wykonanie, dostawę i zamontowanie nowego urządzenia przeznaczonego do transportu osób, w tym niepełnosprawnych.

3) Wykonanie niezbędnych prac naprawczych w szybie, maszynowni oraz wokół otworów drzwiowych.

4) Dostosowanie instalacji zasilającej.

5) Wykonanie powykonawczej dokumentacji technicznej dźwigu.

6) Uruchomienie dźwigu wraz z udziałem przy odbiorze przez UDT.

**2. Szczegółowy zakres prac:**

1) Roboty przygotowawcze:

a) wygrodzenie miejsca prowadzenia prac w sposób zgodny z zasadami bezpieczeństwa,

b) zabezpieczenie ścian i podłóg w rejonie prowadzenia prac montażowych,

c) rozebranie obróbek drzwi przystankowych,

d) demontaż elementów wyposażenia szybu,

e) demontaż urządzeń dźwigowych wraz z wyposażeniem maszynowni, demontaż szaf sterowniczych,

f) utylizacja materiałów z rozbiórki;

2) Wykonanie prac w rejonie szybu windowego:

a) naprawa ubytków w ścianach po rozbiórce elementów dźwigu,

b) naprawa ubytków w posadzce szybu windowego,

c) wykonanie oświetlenia szybu w zakresie wymiany lamp. Rodzaj lamp dostosowany do obowiązujących przepisów,

d) wykonanie obróbek drzwi przystankowych, ościeżnic drzwiowych (portali) – uzupełnienie tynków, wygładzenie i pomalowanie dwukrotnie farbą białą o podwyższonej odporności na uszkodzenia i zabrudzenia (farba dedykowana do malowania klatek schodowych),

3) Wykonanie, dostawa, montaż i odbiór nowego urządzenia dźwigowego o charakterystyce opisanej w pkt III.

**3. Ponadto przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:**

1) Dobór wind spełniających wymagania Zamawiającego oraz opracowanie dokumentacji projektowo-montażowej dźwigu;

2) Uruchomienie dźwigu wraz z odbiorem UDT, pomiarami elektrycznymi;

3) Uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji zezwalającej na eksploatację wymaganych przez UDT urządzenia zamontowanego w ramach realizacji zadania i przekazanie do użytkowania Zamawiającemu;

4) Dokonanie próby obciążeniowej przed przystąpieniem do obioru przez UDT;

5) Opracowanie i przekazanie dokumentacji powykonawczej windy wraz z pomiarami elektrycznymi;

8) Opracowanie i przekazanie Zamawiającemu dokumentacji techniczno-ruchowej urządzenia.

Wszelkie koszty związane z opracowaniem dokumentacji, odbiorami UDT, pomiarami itp. niezbędnymi do realizacji przedmiotu zamówienia ponosi Wykonawca.

**III.Charakterystyka dźwigu po wymianie**

1. Rodzaj dźwigu: osobowy, zbiorczość dwukierunkowa, możliwość podłączenia z drugim urządzeniem do pracy w grupie.
2. Napęd: elektryczny, bezprzekładniowy, regulowany częstotliwościowo za pomocą falownika z odzyskiem energii, z zamkniętą pętlą regulacji, posiadający sterowanie mikroprocesorowe.
3. Udźwig: maksymalny do istniejącego szybu (min. 800 kg/10 osób).
4. Prędkość jazdy: co najmniej 1 m/s lub większa, płynnie regulowana.
5. Ilość przystanków: 8 przystanków na piętrach 1, 0, 2-7(bez 1 piętra).
6. Ilość drzwi przystankowych: 8.
7. Wysokość podnoszenia: 28,5 m.
8. Wysokość nadszybia: 4200 mm.
9. Głębokość podszybia: 1780 mm.
10. Wymiar szybu: 1970 x 1870.
11. Zakładane wymiary kabiny: szerokość x głębokość x wysokość 1550 mm x 1500 mm x 2100 mm, kabina nieprzelotowa, o wymiarach dostosowanych do wymiarów istniejącego szybu.
12. Drzwi kabinowe (wymiary przy otwartych drzwiach): szerokość x wysokość 900 mm x 2000 mm.
13. Wykończenie ścian kabiny – niepalne laminaty lub inne podobnej klasy.
14. Sufit, drzwi, poręcz, cokoły, listwy wykończone ze stali nierdzewnej lub malowanej.
15. Podłoga w wykładzinie antypoślizgowej, niepalnej, trudnościeralnej.
16. Panel sterowy z wyświetlaczem elektronicznym umieszczony na wysokości umożliwiającej korzystanie z poziomu wózka dla niepełnosprawnych.
17. Dwustronna łączność głosowa ze służbami ratowniczymi – przycisk ALARM.
18. Kasety wezwań: zamontowane na wszystkich piętrach.
19. Otwarcie drzwi szybowych na dojeździe kabiny do przystanku.
20. Przyciski (kierunkowe jazdy góra, dół) podświetlane;
21. Typ drzwi Teleskopowe, 2 panelowe, prawe.
22. Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia.
23. Cięgna nośne - technologia pasów napędowych (STM - suspension and traction media).
24. Zamawiający wymaga posiadania przez urządzenie Świadectwa Badania Typu wg Dyrektywy Dźwigowej UE 2014/33/UE, zaświadczającej, że dane urządzenia w proponowanej konfiguracji zostało sprawdzone przez zewnętrzną jednostkę badawczą, pod względem standardu bezpieczeństwa oraz dostępności części zamiennych.
25. Energooszczędne oświetlenie LED zamontowane w kabinie.
26. Szafa sterowa ukryta w ościeżnicy drzwi przystankowych na najwyższym przystanku.
27. Kurtyna świetlna na całej wysokości drzwi.
28. System umożliwiający całodobową kontrolę pracy urządzenia i monitorowanie jego parametrów przez serwis oraz Zamawiającego z dostępem, z telefonu lub komputera.
29. Klasa efektywności energetycznej ISO: A.
30. Serwis awaryjny w odległości nie większej niż 150 km od budynku.

Wszystkie użyte do realizacji przedmiotu zamówienia materiały, urządzenia oraz elementy wyposażenia muszą być fabrycznie nowe, wyprodukowane w 2023 roku lub 2024 roku oraz powinny odpowiadać wszelkim wymaganym, w tym zakresie, normom państwowym lub mieć cechy techniczne zgodne z zaświadczeniem o jakości wydanym przez producenta oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w obrocie.

**IV. Wymagania w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia**

1. Prace przygotowawcze

• Inwentaryzacja szybu.

• Wykonanie dokumentacji technicznej.

2. Demontaż urządzenia.

3. Montaż nowego urządzenia.

• Montaż prowadnic kabinowych z zamocowaniami.

• Montaż prowadnic przeciwwagowych z zamocowaniami.

• Montaż ogranicznika prędkości.

• Montaż kabiny z drzwiami kabinowymi.

• Montaż zespołu napędowego z środkami trakcyjnymi.

• Montaż konstrukcji przeciwwagi.

• Montaż drzwi przystankowych.

• Montaż kompletnego sterowania wraz z kasetami wezwań i dyspozycji.

• Montaż instalacji oświetleniowej wraz z osprzętem w szybie.

• Malowanie ścian i stropu w szybie.

• Programowanie i uruchomienie dźwigu.

4. Prace po zakończeniu montażu.

• Przygotowanie dokumentacji technicznej do oceny zgodności oraz rejestracji.

• Wykonanie elektrycznych pomiarów ochronnych.

• Wykonanie i przekazanie dokumentacji powykonawczej .

• Regulacja i próby z obciążeniem.

• Obróbka drzwi szybowych w odległości 300 mm od ościeżnicy.

• Naprawa ścian i malowanie wnęk drzwi szybowych- - uzupełnienie uszkodzeń, wyrównanie, montaż kątowników, malowanie dwukrotne na kolor biały mat, farbą o podwyższonej odporności na zabrudzenia i uszkodzenia (dedykowana do malowania klatek schodowych w budynkach użytkowych i mieszkalnych wielorodzinnych).

• Obróbka drzwi szybowych wewnątrz szybu.

• Wylewanie progów drzwi szybowych.

• Utylizacja złomu i gruzu.

5. Dokonanie odbioru końcowego.

Odbiory zostaną przeprowadzone zgodnie z obowiązującą dla dźwigów Dyrektywą 2014/33/UE oraz normami branżowymi, w szczególności: PN-EN 1036-1:2008, PN-EN 572-1:2012, PNEN 13438:2013-10, PN-EN ISO 12944-7:2001, PN EN ISO 12944-8:2001.

• Uczestnictwo i pomoc w rejestracji dźwigu w UDT.

6. Prace należy prowadzić w sposób jak najmniej uciążliwy dla osób korzystających z budynku, utrzymywać porządek, nie zastawiać przejść.

7. Otwory drzwiowe na wszystkich kondygnacjach muszą być należycie zabezpieczone szczelną obudową do pełnej ich wysokości.