**Załącznik nr 1 do umowy „Specyfikacja techniczna dźwigu po wymianie”**

1. Rodzaj dźwigu: osobowy, zbiorczość dwukierunkowa, możliwość podłączenia z drugim urządzeniem do pracy w grupie.
2. Napęd: elektryczny, bezprzekładniowy, regulowany częstotliwościowo za pomocą falownika z odzyskiem energii, z zamkniętą pętlą regulacji, posiadający sterowanie mikroprocesorowe.
3. Udźwig: maksymalny do istniejącego szybu (min. 800 kg/10 osób).
4. Prędkość jazdy: co najmniej 1 m/s lub większa, płynnie regulowana.
5. Ilość przystanków: 8 przystanków na piętrach 1, 0, 2-7(bez 1 piętra).
6. Ilość drzwi przystankowych: 8.
7. Wysokość podnoszenia: 28,5 m.
8. Wysokość nadszybia: 4200 mm.
9. Głębokość podszybia: 1780 mm.
10. Wymiar szybu: 1970 x 1870.
11. Zakładane wymiary kabiny: szerokość x głębokość x wysokość 1550 mm x 1500 mm x 2100 mm, kabina nieprzelotowa, o wymiarach dostosowanych do wymiarów istniejącego szybu.
12. Drzwi kabinowe (wymiary przy otwartych drzwiach): szerokość x wysokość 900 mm x 2000 mm.
13. Wykończenie ścian kabiny – niepalne laminaty lub inne podobnej klasy.
14. Sufit, drzwi, poręcz, cokoły, listwy wykończone ze stali nierdzewnej lub malowanej.
15. Podłoga w wykładzinie antypoślizgowej, niepalnej, trudnościeralnej.
16. Panel sterowy z wyświetlaczem elektronicznym umieszczony na wysokości umożliwiającej korzystanie z poziomu wózka dla niepełnosprawnych.
17. Dwustronna łączność głosowa ze służbami ratowniczymi – przycisk ALARM.
18. Kasety wezwań: zamontowane na wszystkich piętrach.
19. Otwarcie drzwi szybowych na dojeździe kabiny do przystanku.
20. Przyciski (kierunkowe jazdy góra, dół) podświetlane;
21. Typ drzwi Teleskopowe, 2 panelowe, prawe.
22. Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia.
23. Cięgna nośne - technologia pasów napędowych (STM - suspension and traction media).
24. Zamawiający wymaga posiadania przez urządzenie Świadectwa Badania Typu wg Dyrektywy Dźwigowej UE 2014/33/UE, zaświadczającej, że dane urządzenia w proponowanej konfiguracji zostało sprawdzone przez zewnętrzną jednostkę badawczą, pod względem standardu bezpieczeństwa oraz dostępności części zamiennych.
25. Energooszczędne oświetlenie LED zamontowane w kabinie.
26. Szafa sterowa ukryta w ościeżnicy drzwi przystankowych na najwyższym przystanku.
27. Kurtyna świetlna na całej wysokości drzwi.
28. System umożliwiający całodobową kontrolę pracy urządzenia i monitorowanie jego parametrów przez serwis oraz Zamawiającego z dostępem, z telefonu lub komputera.
29. Klasa efektywności energetycznej ISO: A.
30. Serwis awaryjny w odległości nie większej niż 150 km od budynku.