

## UMOWA Nr .../ZZP/128/2024

W dniu .. **września 2024 r.** w Zamościu pomiędzy **Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. w Zamościu**, 22-400 Zamość, ul. Krucza 10, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod pozycją nr 0000047813, z kapitałem zakładowym 73.895.000,00 złotych, NIP 922-000-57-60, REGON 950242408, BDO 000001537 zwaną dalej **Zamawiającym, którą** reprezentuje:

**Franciszek Josik**

**- Prezes Zarządu**

a ..... , zarejestrowanym w ..... pod ..... nr ..... , z kapitałem zakładowym ..... złotych, zwanym dalej **Usługodawcą**, którą reprezentuje:

.....

- .....

została zawarta umowa, która jest konsekwencją przeprowadzonego postępowania nr ZZP/128/2024 wszczętego w dniu 28.08.2024 roku o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 1605) oraz następstwem wyboru przez Zamawiającego oferty Usługodawcy.

### §1.

1. Przedmiotem umowy jest **usługa bezgotówkowego tankowania oleju napędowego oraz benzyny bezołowiowej pojazdów i maszyn na stacji paliw zlokalizowanej przy ul. .... w Zamościu**
2. Umowa zawarta jest na czas określony tj. **od 1.10. 2024 r. do 30.09. 2025 r.**
3. Przedmiotem usługi tankowania są następujące rodzaje oleju napędowego i benzyny bezołowiowej:
  - a) Olej Napędowy ON – Gatunki B, D, F : PN-EN 590:2022-08
  - b) Olej Napędowy ON – Klasa 2 : PN-EN 590:2022-08
  - c) Benzyna bezołowiowa : PN-EN 228 +A1:2017-06
4. Strony uzgadniają usługę tankowania oleju napędowego w okresie realizacji umowy w ilości wynikającej z bieżących potrzeb, które Zamawiający szacuje na około **130 tys. l/rok (tj. kolejno następujących po sobie 12 miesięcy) oraz benzyny bezołowiowej na ok. 15 tys. l/rok (tj. kolejno następujących po sobie 12 miesięcy).**
5. Strony ustalają następujące ceny jednostkowe netto oleju napędowego i benzyny bezołowiowej:
  - a) Olej Napędowy ON – Gatunki B, D, F - **..., zł/l,**
  - b) Olej Napędowy ON – Klasa 2 - **..., zł/l,**
  - c) Benzyna bezołowiowa - **..., zł/l.**przy uwzględnieniu następujących cen jednostkowych netto oleju napędowego i benzyny bezołowiowej w PKN ORLEN S.A. w dniu podpisania umowy:
  - a) Olej Napędowy Ekodiesel - **....zł/m<sup>3</sup>,**
  - b) Olej Napędowy Arktyczny 2 - **.... zł/m<sup>3</sup>,**
  - c) Benzyna bezołowiowa Eurosuper 95 - **.... zł/m<sup>3</sup>,**z zastosowaniem **opcji handlowej** w postaci **stałego opustu/narzutu** o wartości: **..., zł/l** dla ceny oleju napędowego oraz opustu o wartości: **..., zł/l** dla ceny benzyny bezołowiowej zgodnie z ofertą Wykonawcy).
6. Ceny jednostkowe netto w [zł/l] ustala się poprzez podzielenie przez 1000 ceny jednostkowej netto podanej przez PKN ORLEN S.A. na stronie internetowej <http://www.pknorlen.pl> lub <http://www.pknorlen.pl>

[//www.orlen.pl](http://www.orlen.pl) w **zł/m<sup>3</sup>**, odrzucenie trzeciej cyfry po przecinku bez zaokrąglania cyfry drugiej po przecinku, dodanie opcji handlowej w wysokości podanej w ust. 5. Przy czym dla ustalenia ceny jednostkowej oleju napędowego **Gatunki B,D, F** przyjmuje się ceny jednostkowe w PKN ORLEN S.A. dla **Oleju Napędowego Ekodiesel**, dla **Oleju Napędowego – Klasy 2** przyjmuje się ceny jednostkowe **Oleju Napędowego Arktycznego 2**, a dla **Benzyny bezołowiowej –** przyjmuje się ceny jednostkowe **Eurosuper 95**.

7. W okresie prognozowanych temperatur powietrza od -20°C wzwyż przedmiotem zamówienia będzie tankowanie oleju napędowego w gatunku F wg normy PN-EN 590:2022-08. Tankowanie powyższym olejem napędowym w zależności od odpowiednich do krajowych warunków klimatycznych okresów, odbywać się będzie według obowiązujących Usługodawcę standardów.
8. W okresie prognozowanych temperatur powietrza poniżej -20°C przedmiotem zamówienia będzie tankowanie oleju napędowego w klasie 2 wg normy PN-EN 590:2022-08.
9. Tankowanie olejem napędowym w klasie 2 odbywać się będzie na wyraźne zamówienie Zamawiającego przesłane w formie pisemnej (faxem, e-mailem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem prognozowanych temperatur, po uzgodnieniu z Usługodawcą ilości oraz terminu, w którym olej napędowy musi być dostępny na stacji Usługodawcy dla pojazdów Zamawiającego.
10. Tankowana benzyna bezołowiowa musi spełniać wymagania zgodne z normą PN-EN 228+A1:2017-06
11. Tankowany olej napędowy oraz benzyna bezołowiowa muszą spełniać wymagania jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Klimatu w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 26.06.2024 r. (Dz.U. z 2024 r., poz. 1018).
12. Strony uzgadniają, że podane w pkt. 4 ilości nie są obligatoryjne i w przypadku zatankowania przez Zamawiającego w okresie umownym mniejszej lub większej ilości paliw, Zamawiający nie poniesie żadnych konsekwencji z tego tytułu.

## § 2.

1. Realizację przedmiotu zamówienia (tankowanie) Usługodawca zapewni codziennie (**od poniedziałku do niedzieli włącznie**) w godzinach **od 6<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup>**.
2. Usługodawca udostępni nieodpłatnie Zamawiającemu nagranie z tankowania pojazdów i maszyn Zamawiającego z okresu obejmującego co najmniej 7 dni wstecz od dnia żądania Zamawiającego w formacie zapisu na nośniku USB lub CD.
3. Realizacja przedmiotu zamówienia (tankowanie) będzie odbywać się na podstawie elektronicznych elementów identyfikacyjnych **żetonów** przypisanych jednemu pojazdowi lub maszynie.
4. Wykaz pojazdów i maszyn Zamawiającego zostanie dołączony do umowy jako załącznik Nr 1.
5. Realizacja przedmiotu zamówienia (tankowanie) będzie odbywać się na podstawie elektronicznych elementów identyfikacyjnych (kart, żetonów, itp.) przypisanych jednemu pojazdowi lub maszynie.
6. Usługodawca zobowiązuje się do każdorazowego rejestrowania:
  - a) daty, godziny, minuty tankowania,
  - b) numeru rejestracyjnego pojazdu, a w przypadku maszyn nieposiadających numeru rejestracyjnego, innego elementu identyfikacyjnego ustalonego z Usługodawcą,
  - c) kierowcy/operatora dokonującego tankowania z uwzględnieniem zapisu ust. 3 (Jeżeli stacja będzie wyposażona w system dodatkowych elektronicznych elementów identyfikacyjnych),
  - d) stanu licznika przebiegu kilometrów lub licznika motogodzin maszyny, chyba że pojazd lub maszyna nie posiada licznika,
  - e) potwierdzenia przez kierowcę/operatora danych zawartych w rejestrze, dotyczących tankowania obsługiwanego przez niego pojazdu, jeżeli nie ma dodatkowego systemu identyfikacji,
7. Usługodawca zobowiązuje się do sporządzania dziennego wykazu tankowań obejmującego dane

dotyczące pojazdu/maszyny (na podstawie elektronicznych elementów identyfikacyjnych) oraz dane określone w ust. 6 i przesyłania ich elektronicznej wersji na następujące adresy e-mailowe Zamawiającego: [zbyszek@pgk.zamosc.pl](mailto:zbyszek@pgk.zamosc.pl), [zz@pgk.zamosc.pl](mailto:zz@pgk.zamosc.pl). Wersja elektroniczna wykazu będzie wykonana w formacie: Microsoft Office (Word, Excell) lub w formacie \*.pdf.

### § 3.

1. Usługodawca zobowiązuje się do zapewniania jakości paliw spełniających wymagania zawarte w dokumentach określonych w § 1 ust. 3, 10 i 11.
2. Zamawiający informuje, że wszelkie zastrzeżenia co do nieodpowiedniej jakości oleju napędowego i benzyny bezołowiowej będzie zgłaszał organom Państwowej Inspekcji Handlowej.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli dostarczanych paliw pod względem spełniania wymagań zawartych w dokumentach określonych w § 1 ust. 3, 10 i 11.
4. Gdy na podstawie wykonanej przez akredytowane laboratorium analizy próby paliwa wyniki wskażą, że paliwo nie odpowiada wymaganiom zawartym w dokumentach określonych w § 1 ust. 3, 10 i 11, Usługodawca zobowiązuje się do obniżenia ceny tego paliwa w okresie od dnia poboru próby wadliwego paliwa do dnia poboru i wykonania powtórnej analizy próby paliwa o **30%**, oraz pokrycia kosztów wykonania analizy próby danego paliwa oraz próby powtórzonej. W przypadku gdy powtórzona analiza próby paliwa ponownie wskaże, że paliwo nie odpowiada w/w wymaganiom Zamawiający może odstąpić od umowy na podstawie art. 560 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny, a Usługodawca przyjmie odstąpienie Zamawiającego bez jakichkolwiek roszczeń.
5. Zamawiający będzie żądał od Usługodawcy naprawienia szkód powstałych w silnikach pojazdów mechanicznych, a udowodnionych wadliwym paliwem pobranym w stacji paliw Usługodawcy w okresie, gdy Zamawiający wykonał analizę danego paliwa i nie odpowiadało ono wymaganiom zawartym w dokumentach określonych w § 1 ust. 3, 10 i 11.

### § 4.

1. Strony uzgadniają możliwość zmiany ceny jednostkowej netto oleju napędowego oraz benzyny bezołowiowej wyłącznie w przypadku zmiany cen tych paliw w PKN ORLEN S.A.
2. Zmiana cen jednostkowych netto będzie się odbywać zgodnie z metodą podaną w § 1 ust. 6. Zmiana nie dotyczy wartości stałego opustu/narzutu wskazanego w §1 ust. 5.
3. Nowe ceny jednostkowe netto będą obowiązywały odpowiednio od dnia obowiązywania cen w PKN ORLEN S.A.
4. Strony uzgadniają, że zmiana cen jednostkowych netto oleju napędowego nie wymaga formy pisemnej. Strony dokonują zmiany cen jednostkowych we własnym zakresie.
5. W przypadku rozbieżności między cenami jednostkowymi netto ustalonymi przez Usługodawcę, a Zamawiającego strony wspólnie ustalą ceny na podstawie archiwalnych cen podawanych na stronie internetowej PKN ORLEN S.A.

### § 5.

1. Rozliczenie za zatankowany olej napędowy będzie następowało na podstawie faktur VAT wystawianych odrębnie za każdy pełny kalendarzowy tydzień tankowania. Niepełne tygodnie tankowania (pierwszy i ostatni) Usługodawca rozliczy łącznie z pierwszą i/lub ostatnią fakturą w miesiącu.
2. W fakturze, o której mowa w ust. 1 Usługodawca będzie podawał pozycje stanowiące rozliczenie pobranego paliwa w danym dniu. Dopuszcza się rozliczenie w jednej pozycji pobranego paliwa z więcej niż jednego dnia, jeżeli w tych dniach obowiązywała strony ta sama cena jednostkowa netto danego paliwa.

3. Przy rozliczeniu pobranego paliwa Usługodawca będzie wykazywał: cenę jednostkową netto, wartość netto, stawkę VAT, wartość VAT, wartość brutto, stosując przy wartości VAT zaokrąglenie do pełnych groszy.
4. Zamawiający oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku VAT i posiada numer NIP 922-000-57-60 oraz, że jest uprawniony do otrzymywania faktur VAT.
5. Usługodawca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku VAT i posiada numer NIP ....-...-... oraz, że jest uprawniony do wystawiania faktur VAT.
6. Usługodawca zobowiązuje się do dołączenia do pierwszej wystawionej faktury VAT potwierdzonej za zgodność kserokopii nadania numeru NIP.
7. Zapłata przelewem zostanie zrealizowana na konto przeznaczone do prowadzenia działalności gospodarczej Usługodawcy o numerze: ..... ..
8. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 Ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

#### § 6.

1. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty należności wynikającej z faktury VAT w terminie .. dni od otrzymania faktury.
2. Za termin zapłaty faktury uważany będzie dzień wpływu środków na konto Usługodawcy.
3. W przypadku zwłoki w zapłacie swoich należności strony zobowiązują się do zapłaty ustawowych odsetek za zwłokę.
4. Usługodawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść na osobę trzecią wierzytelności wynikających z niniejszej umowy. Zakaz ten dotyczy również wierzytelności z tytułu odsetek.

#### § 7.

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

#### § 8.

1. Postanowienia umowne dotyczące:
  - a) sposobu obliczania zmiany ceny,
  - b) terminów płatności,nie ulegają zmianie w czasie realizacji umowy.
2. Wszelkie pozostałe zmiany w umowie wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Spory powstałe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

#### § 9.

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**USŁUGODAWCA:**

**ZAMAWIAJĄCY :**