

- jezdnia

[illegible]

Kostka bet. wibropras. gr. 6cm
Podsyпка cem.-piaskowa – 5 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0–31,5 C50/30 stab. mechanicznie gr. 15 cm

krawężnik bet. zwykły 15x30cm
podsyпка cem.-piask. – 5cm
ława bet. z oporem C12/15

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm

- jezdnia

Kostka bet. wibropras. gr. 6cm
 Podsypka cem.-piaskowa – 5 cm
 Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego
 0–31,5 C50/30 stab. mechanicznie gr. 15 cm

krawężnik bet. zwykły 15x30cm
 podsypka cem.-piask. – 5cm
 ława bet. z oporem C12/15

Kostka bet. wibropras. gr. 6cm
Podsyпка cem.-piaskowa – 5cm
Ława bet. zwykła C12/15 gr. 21cm

Kostka bet. wibropras. gr. 8cm
Podsyпка cem.-piaskowa - 5cm
Ława bet. zwykła C12/15 gr. 21cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm

- jezdnia

Krawężnik bet. najazdowy 15x22cm
Podsyпка cem.-piask. -5cm
Lawa bet. z oporem C 12/15

Kostka bet. wibropras. gr. 8cm
Podsyпка cem.-piaskowa - 5cm
Ława bet. zwykła C12/15 gr.21cm

Kostka bet. wibropras. gr. 6cm
 Podsypka cem.-piaskowa – 5 cm
 ława bet. zwykła C12/15 gr. 21cm

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
 Warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego gr. 8cm wg. PN-EN 13108-1
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;
 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm

Technical drawing of a roof cross-section. The drawing shows a horizontal section with various layers and dimensions. Key features include:

- Dimensions:**
 - Overall width: 70 + 35 = 105.
 - Left side height: 30.
 - Right side height: 4.
 - Bottom right corner dimensions: 22, 8, 34.
- Structural Details:**
 - A 2% slope is indicated on the main roof surface.
 - A 15% slope is indicated on the lower right section.
 - Various hatching patterns represent different materials: diagonal lines for structural elements, cross-hatching for insulation, and stippling for concrete or masonry.
- Annotations:**
 - 8 (top left corner detail).
 - 15 (multiple locations for structural elements).
 - 5, 6, 15, 15, 15, 15, 15, 15, 15, 15 (vertical dimensions for various layers).
 - 15, 15 (horizontal dimensions for the lower right section).
 - 0.01, 0.00 (elevation markers).

Obrzeże bet. 8x30 cm
Podsyпка piaskowa gr. 5cm

Krawężnik bet. najazdowy 15x22cm
 Podsypka cem.-piask. -5cm
 Ława bet. z oporem C 12/15

Kostka bet. wibropras. gr. 6cm
Podsyпка cem.-piaskowa - 5 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C50/30 stab. mechanicznie gr. 15 cm

Płytki bet. wibropras. dotykowa gr. 5cm
Podsyпка cem.-piaskowa – 6 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązane 0-31,5 C50/30 stab. mechanicznie gr. 15 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm wg. PN-EN 13108-1
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;
 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm



ZPI „LAZAR” Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A
tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783

Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa dróg gminnych w Nowogrodzie prowadzących do Skansenu Kurpiowskiego im. Adama Chętnika w Nowogrodzie – etap III – ul. Łomżyńska			
Inwestor	Gmina Nowogród ul. Łomżyńska 41, 18-414 Nowogród			
Nazwa rysunku	Szczegóły konstrukcyjne			
Data opracowania: 30/07/2024 r.		Faza: PT	Skala: 1:20	Nr rys.4
Branża	Imię i nazwisko		Nr uprawnień Izba inż.	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski		UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	