

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Modernizacja ul. Bez nazwy w Szeligach - naprzeciwko Witkowskiej

DATA OPRACOWANIA: 14.06.2024

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
14.06.2024

Data zatwierdzenia

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>						
1			<b>Przygotowanie terenu i podbudowa</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - geodezyjne wyznaczenie pasa drogowego	km		
			0,125	km	0,125	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,125</b>
2 d.1	KNNR 1 0201-10 analogia		Rozbiórka nawierzchni drogi z geokraty i tłucznia kamiennego	m3		
			125 * 5,5 * 0,3	m3	206,250	
					<b>RAZEM</b>	<b>206,250</b>
3 d.1	KNNR 1 0201-08		Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III -IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi	m3		
			(125 * 5,5 * 0,2) * 0,9	m3	123,750	
					<b>RAZEM</b>	<b>123,750</b>
4 d.1	KNR 2-01 0301-02		Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (kat. gruntu III)	m3		
			(125 * 5,5 * 0,2) * 0,1	m3	13,750	
					<b>RAZEM</b>	<b>13,750</b>
5 d.1	KNNR 1 0208-02		Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi i rozebranej nawierzchni drogi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km Krotność = 10	m3		
			206,25 + 137,5 + 13,75	m3	357,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>357,500</b>
6 d.1	KNNR 6 0103-03		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			(125 * 5,5) * 0,95	m2	653,125	
					<b>RAZEM</b>	<b>653,125</b>
7 d.1	KNNR 6 0103-01		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			(125 * 5,5) * 0,05	m2	34,375	
					<b>RAZEM</b>	<b>34,375</b>
8 d.1	KNR 2-31 0104-07		Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2		
			125 * 5,5	m2	687,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>687,500</b>
9 d.1	KNR 2-31 0114-05 0114-06		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			125 * 5,5	m2	687,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>687,500</b>
10 d.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
			125 * 5,5	m2	687,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>687,500</b>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>2</b>			<b>Wykonanie nawierzchni asfaltowej</b>			
11 d.2	KNNR 6 0308-01		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m2		
			125 * 5,5	m2	687,500	
					RAZEM	<b>687,500</b>
12 d.2	KNNR 6 0309-02		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2		
			125 * 5,5	m2	687,500	
					RAZEM	<b>687,500</b>
13 d.2	KNNR 6 1005-07		Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
			687,5 * 2	m2	1 375,000	
					RAZEM	<b>1 375,000</b>
14 d.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia		Wykonanie obustronnego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 10 cm, szer. 0,5 m	m2		
			125 * 2 * 0,5	m2	125,000	
					RAZEM	<b>125,000</b>
15 d.2	kalk. własna		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	szt		
			1	szt	1,000	
					RAZEM	<b>1,000</b>