

**Remont nawierzchni - zadanie inwestycyjne pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2198P
Sroczyn - Berkowo"**

PRZEDMIAR ROBÓT

1. Roboty rozbiórkowe

1.1. Frezowanie naw. bitumicznej gr. 4cm – włączenia w ist. nawierzchnie

RAZEM: 100,0m²

1.2. Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej, płyt ażurowych

Km 0+891,0 (L) = 12,0m²

Km 0+995,0 (L) = 4,0m²

Km 0+998,0 (P) = 9,0m²

Km 1+288,0 (L) = 3,0m²

Km 1+645,0 (P) = 8,0m²

Km 1+700,0 (P) = 5,0m²

RAZEM: 41,0m²

1.3. Rozbiórka krawężników, oporników na zjazdach do regulacji wysokościowych = 35,0m

1.4. Rozbiórka barier typu U-12a – 4 szt. – 8,0mb

2. Wykonanie w-wy ścieralnej AC11S 50/70 gr. 4cm

- km 0+092,0-0+240,0 = 148,0x5,5 = 814,0m²

- km 0+240,0-0+260,0 = (5,5+6,2)x20,0/2 = 117,0m²

- km 0+260,0-0+290,0 (6,2+5,5)x30,0/2 = 175,5m²

- km 0+290,0-1+000,0 = 710,0x5,5 = 3905,0m²

- km 1+000,0-1+045,0 = (5,5+6,2)x45,0/2 = 263,3m²

- km 1+045,0-1+080,0 = (6,2+5,5)x35,0/2 = 204,8m²

- km 1+080,0-1+570,0 = 490,0x5,5 = 2695,0m²

- km 1+570,0-1+600,0 = (5,5+6,2)x30,0/2 = 175,5m²

- km 1+600,0-1+630,0 = (6,2+5,5)x30,0/2 = 175,5m²

- km 1+630,0-1+735,0 = 105,0x5,5 = 577,5m²

- włączenie w drogę gminną w km 1+240,0 = 31,0m²

RAZEM: 9134,1m²

2.1. Wykonanie w-wy ścieralnej AC11S 50/70 gr. 5cm – zjazd km 1+437,0 = 91,0m²

3. Wykonanie w-wy wyrównawczej AC11W 50/70 gr. średnio 3cm

- 9134,1m² + (1643,0x0,1) = 9298,4m² = 698,0Mg

RAZEM: 9298,4m²/698 Mg

4. Wykonanie poboczy wzmocnionych z KŁSM 0/31,5mm szer. 0,75m gr. 15cm po wykonaniu ścinki gr. do 20cm lub/i uzupełnieniu gruntem

- km 0+000,0-1+735,0 = 1735,0x2x0,75 – zjazdy (259,0x0,75) = 2602,5-194,3 = 2408,3m²

RAZEM: 2408,3m²

5. Wykonanie regulacji wysokościowej istniejących zjazdów z kostki bet., płyt ażurowych

- km 0+891,5 – płyty ażurowe (nowe) – 9,0m² + 6,0m krawężnika 15x22

- km 0+955,0 – zjazd przepompownia – 4,0m² + 4,0mb krawężnika

- km 0+998,5 – 9,0m² + 9,0mb krawężnika

- km 1+288,5 – przystanek autob. – 2,0m² + 3,0m krawężnika

- km 1+645,0 – 8,0m² (nowa kostka na podbudowie betonowej) + 8,0m krawężnika

- km 1+700,0 – 5,0m² + 5,0m krawężnika

RAZEM:

- 20,0 m² (regulacja kostki bet.)

- 8,0m² (nowe płyty ażurowe)

- 8,0m² (nowa kostka betonowa na podbudowie bet.)

- 35,0m krawężnik betonowy 15x22

6. Wykonanie utwardzenia istniejących zjazdów po wykonaniu odhumusowania – nawierzchnia z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm

- zjazd szer. 5,0m, dług. -3,0m + łuku $R=3,0m = 18,7m^2$

- zjazd szer. 5,5m, dług. 3,0m + łuku $R=3,0m = 20,4m^2$

- zjazd szer. 4,5m, dług. 3,0m + łuki $R=3,0m = 17,4m^2$

- zjazd szer. 4,0m, dług. 3,0m + łuki $R=3,0m = 15,9m^2$

- zjazd szer. 6,0m, dług. 3,0m + łuki $R=3,0m = 21,9m^2$

- km 0+003,0 (L) = 73,4m²

- km 1+411,0 (P) = 18,7m²

- km 0+085,0 (P) = 18,7m²

- km 1+424,0 (P) = 17,4m²

- km 0+257,0 (P) = 18,7m²

- km 1+466,0 (P) = 17,4m²

- km 0+278,0 (L) = 18,7m²

- km 1+470,0 (L) = 18,7m²

- km 0+578,0 (L) = 18,7m²

- km 1+515,0 (P) = 17,4m²

- km 0+822,0(L+P) = 37,4m²

- km 1+525,0 (L) = utw. przy śmietan. = $5,0 \times 2,0 = 10,0m^2$

- km 0+840,0 (P) = 20,4m²

- km 1+527,0 (P) = 18,7m²

- km 0+899,0 (P) = 18,7m²

- km 1+534,0 (L) = 20,4m²

- km 0+909,0 (L) = 17,4m²

- km 1+573,0 (L) = 15,9m²

- km 0+942,0 (L) = 15,9m²

- km 1+589,0 (P) = przystanek = 166,0m²

- km 1+061,0 (P) = 18,7m²

- km 1+619,0 (L) = 18,7m²

- km 1+097,0 (P) = 21,9m²

- km 1+680,0 (P) = 21,9m²

- km 1+281,0 (L) = 18,7m²

- km 1+363,0 (L) = 15,9m²

RAZEM: 713,1m² – 28 szt.

7. Wykonanie barier sprężystych kl. N2W4A – 64,0m

8. Wykonanie barier typu U-12a – 18,0m

9. Podcięcie gałęzi w skrajni drogi – ok. 100m – 1 kpl.

10. Wycinka pojedynczych krzewów w rowach drogowych – odc. ok. 300m

11. Wymiana istniejącego oznakowania pionowego – znaki średnie, II gen.

- A-7 – 1 szt.
- D-42a – 2 szt.
- D-43a – 2 szt.
- A-2 – 1 szt.
- E-13 – „ Berkowo 1, Sławno 7 „ – 1 szt.
- E17a/18a (dwustronny) – „ Sroczyn” – 1 szt.
- A-1 – 1 szt.
- E17a/18a (dwustronny) – „ Berkowo” – 1 szt.
- A-4 + tabl. „1.1 km „ – 1 szt.
- A-4 + tabl. „koniec” – 1 szt.
- A-6c – 1 szt.
- RAZEM : 13 sztuk + 2 dwustronne**
- **Słupki proste – 16 szt.**