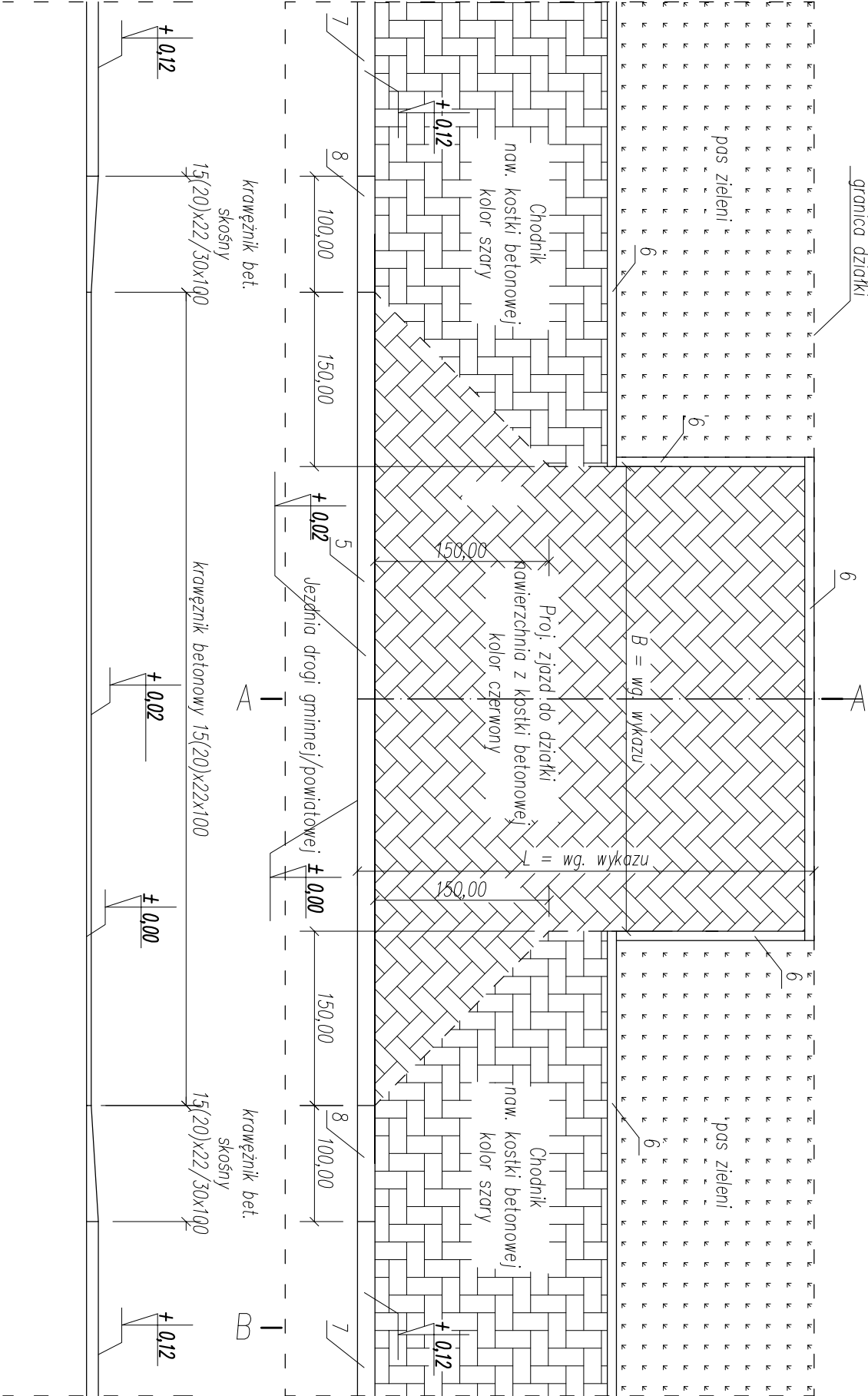
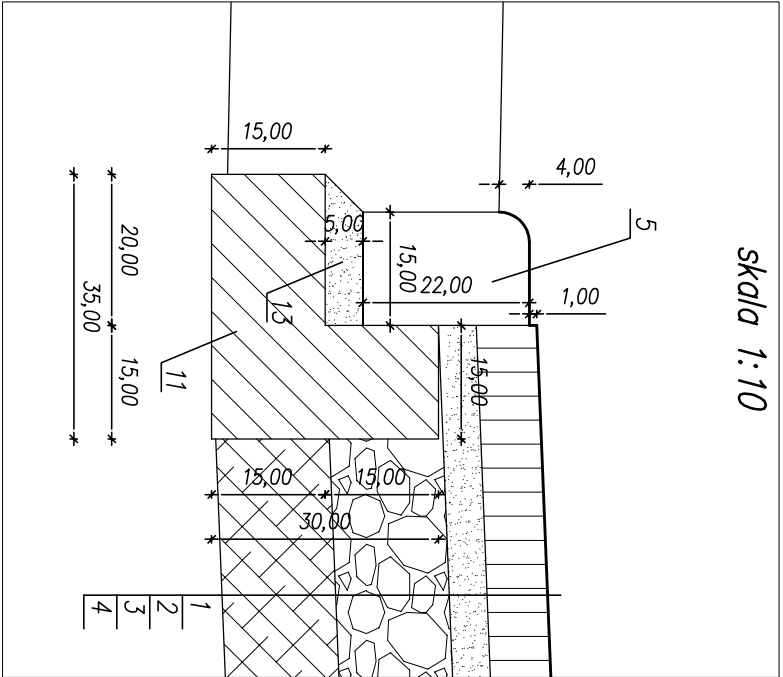


ZJAZD PRZEZ CHODNIK – RZUT Z GÓRY  
naw. z kostki betonowej



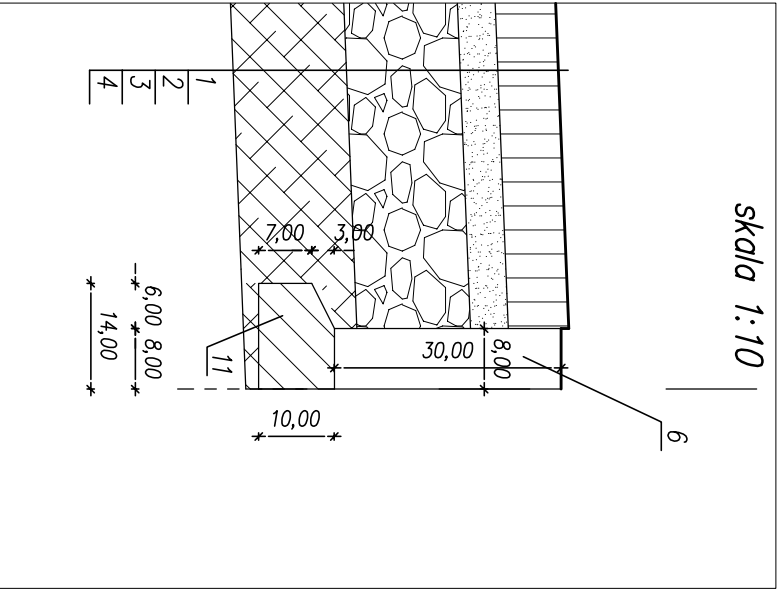
SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:10

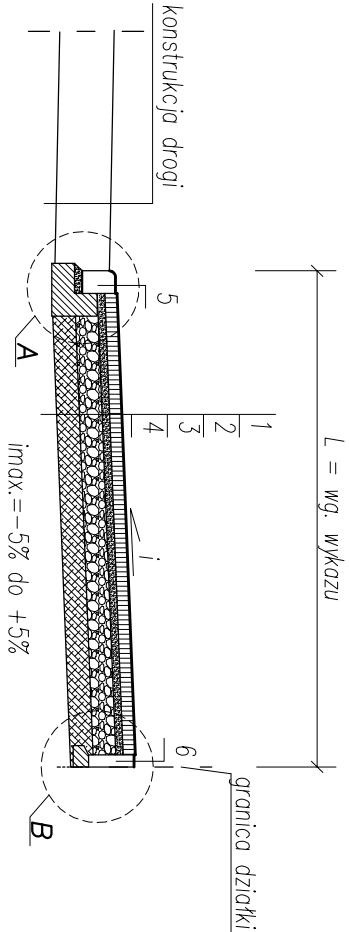


SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:10



PRZEMRÓJ A-A



- Kostka betonowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa zosadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 15cm wg. WT-4 2010
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr. 15cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010
- Krawężnik betonowy 15(20)x22x100 na ławie betonowej z oporem – beton C12/15
- Obreże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton C12/15
- Krawężnik betonowy 15(20)x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton C12/15
- Krawężnik betonowy 15(20)x22/30x100 na ławie betonowej z oporem – beton C12/15
- Podbudowa zosadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20cm wg. WT-4 2010
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr. 20cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010
- Ława betonowa – beton ławy C12/15
- Opornik betonowy 12x25x100 na ławie betonowej z oporem – beton C12/15
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
eRWu-PROJEKT Rafał Włodarczyk			
97-420 Szczerców		ul. Polna 12	
PROJEKT:			
Rozbudowa skrzyżowania ulic Kochelskiego i Krakowskie Przedmieście z Warszawską i Głowackiego w Wieluniu			
INWESTOR:			
Burmistrz Wielunia, Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń			
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA	
ZJAZD DO DZIAŁKI		1:50(10)	
FAZA PROJEKTU:		DATA	
PROJEKT BUDOWLANY		07.2023	
OPRACOWAŁ:		PODPIS	
PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Włodarczyk		L.O.D/2623/P.W.O.D/15	
branża/specjalność		drogowa	
NR RYS.		D5_1/PT	