

ERWU-PROJEKT RAFAŁ WŁODARCZYK
ul. Polna 12
97-420 Szczerców

-----EGZ. NR 1-----

PROJEKT BUDOWLANY

Stadium	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa zamierzenia budowlanego	Rozbudowa skrzyżowania ulic Kochelskiego i Krakowskie Przedmieście z Warszawską i Głowackiego w Wieluniu
Inwestor	Burmistrz Wielunia Pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń
Adres obiektu budowlanego	Wieluń obręb 8 dz. nr ewid. 98/2, 1/2, 98/1, 10/2, 10/4, 104, 99, 100 Wieluń obręb 4 dz. nr ewid. 161/2, 167/3, 164/15, 146/22, 174/1, 174/2, 175/2, 167/1, 184, 161/1, 162, 175/1, 176/1, 176/2, 178/3, gm. Wieluń
Identyfikatory działek ewidencyjnych	101709_4.0008.98/2; 101709_4.0008.1/2; 101709_4.0008.98/1; 101709_4.0008.10/2; 101709_4.0008.10/4; 101709_4.0008.104; 101709_4.0008.99; 101709_4.0008.100; 101709_4.0004.161/2; 101709_4.0004.167/3; 101709_4.0004.164/15; 101709_4.0004.146/22; 101709_4.0004.174/1; 101709_4.0004.174/2; 101709_4.0004.175/2; 101709_4.0004.167/1; 101709_4.0004.184; 101709_4.0004.161/1; 101709_4.0004.162; 101709_4.0004.175/1; 101709_4.0004.176/1; 101709_4.0004.176/2; 101709_4.0004.178/3;
Kategoria obiektu budowlanego	XXV, XXVI
Data opracowania	08.2023

AUTORZY OPRACOWANIA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant <i>branża drogowa</i>	mgr inż.	Rafał Włodarczyk upr. projekt. LOD/2623/PWOD/15 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
Projektant <i>branża sanitarna</i>	mgr inż.	Przemysław Wilk upr. projekt. OPL/1689/PWBS/19 upr. do proj. bez ogr. w spec. sanitarnej	
Projektant <i>branża elektroenerg.</i>	mgr inż.	Sebastian Kulik upr. projekt. SLK/4170/POOE/12 upr. do proj. bez ogr. w spec. elektroenerg.	
Projektant <i>branża telekomunikacyjna</i>	mgr inż.	Robert Chmielewski upr. projekt. DTT-TU/2127/01/U upr. do proj. bez ogr. w spec. telekom.	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

Dokumenty dołączone do projektu (str. 3)

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu

II. Część opisowa (str. 4-12)

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie powierzchni
5. Inne informacje i dane
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

III. Część rysunkowa (str. 13)

Rys. Z1/PZT Projekt zagospodarowania terenu. Plansza zbiorcza.

I. Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34, ust. 3d, pkt. 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że przedmiotowy projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Stadium	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa zamierzenia budowlanego	Rozbudowa skrzyżowania ulic Kochelskiego i Krakowskie Przedmieście z Warszawską i Głowackiego w Wieluniu
Inwestor	Burmistrz Wielunia Pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń
Adres obiektu budowlanego	Wieluń obręb 8 dz. nr ewid. 98/2, 1/2, 98/1, 10/2, 10/4, 104, 99, 100 Wieluń obręb 4 dz. nr ewid. 161/2, 167/3, 164/15, 146/22, 174/1, 174/2, 175/2, 167/1, 184, 161/1, 162, 175/1, 176/1, 176/2, 178/3, gm. Wieluń
Kategoria obiektu budowlanego	XXV, XXVI
Data opracowania	08.2023

AUTORZY OPRACOWANIA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant <i>branża drogowa</i>	mgr inż.	Rafał Włodarczyk upr. projekt. LOD/2623/PWOD/15 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
Projektant <i>branża sanitarna</i>	mgr inż.	Przemysław Wilk upr. projekt. OPL/1689/PWBS/19 upr. do proj. bez ogr. w spec. sanitarnej	
Projektant <i>branża elektroenerg.</i>	mgr inż.	Sebastian Kulik upr. projekt. SLK/4170/POOE/12 upr. do proj. bez ogr. w spec. elektroenerg.	
Projektant <i>branża telekomunikacyjna</i>	mgr inż.	Robert Chmielewski upr. projekt. DTT-TU/2127/01/U upr. do proj. bez ogr. w spec. telekom.	

II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy skrzyżowania ulic Kochelskiego i Krakowskie Przedmieście z Warszawską i Głowackiego w Wieluniu. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń, gm. Wieluń, powiat wieluński, województwo łódzkie. Inwestycja liniowa. Projektowane skrzyżowanie o ruchu okrężnym o 4 wlotach, o średnicy zewnętrznej 35m.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje rozbudowę dróg na odcinku o łącznej długości 346,00m. Odcinek pierwszy (PT1-KT1) stanowią drogi gminne ul. Krakowskie Przedmieście i ul. Kochelskiego o długości 185,00m. Odcinek drugi (PT2-KT2) obejmuje drogi powiatowe ul. Głowackiego i ul. Warszawską o długości 161,00m.

Celem opracowania jest poprawa komfortu, zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi na rozpatrywanym obszarze.

W projekcie nie określa się dodatkowych warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa. Linie rozgraniczające teren pokazano na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

W projekcie nie określa się dodatkowych warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

Inwestycja prowadzona w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) dla wnioskowanego przedsięwzięcia uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane",
- normy branżowe,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym teren zabudowany, uzbrojony. W otoczeniu zabudowa w większości usługowa, handlowa.

Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu do wpustów deszczowych, z odprowadzeniem do sieci kanalizacji deszczowej.

Drogi gminne (ul. Krakowskie Przedmieście, Kochelskiego) o nawierzchni i szerokości ok. 6,00m.

Drogi powiatowe (ul. Głowackiego, Warszawska) o nawierzchni i szerokości ok. 7,00-9,00m. Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej odsunięte lub bezpośrednio przylegające do jezdni. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć gazociągowa, oświetlenie uliczne.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki

Na trasie projektowanej inwestycji do rozbiórki przeznaczony jest istniejący budynek handlowy wraz z przyległymi szopami gospodarczymi usytuowany na działce nr ewid. 174/1 obręb 8.

Budynek parterowy, niepodpiwniczony. Zbudowany na planie prostokąta o wymiarach ~10,20x~15,00m. Obiekt o konstrukcji tradycyjnej, murowanej. Budynek posiada fundamenty kamienne oraz dach dwuspadowy o konstrukcji drewnianej krokwiowej. Pokrycie dachu papą. Budynek posiada wewnętrzną instalację elektryczną, wodną i kanalizacyjną.

Parametry charakterystyczne:

powierzchnia zabudowy ~ 153,00 m²

długość ~ 15,00 m

szerokość ~ 10,20 m

wysokość obiektu ~ 5,50 m

W chwili obecnej elementy konstrukcyjne obiektu są w dobrym stanie technicznym.

Dodatkowo do rozbiórki przewidziano ogrodzenia o łącznej długości 41,00m oraz przyłączy wodociągowe w32.

Rozbiórce podlegają istniejące elementy utwardzenia terenu oraz zbędne elementy odwodnienia usytuowane w pasie drogowym .

Na działce nr ewid. 174/2 obręb 8 istniejąca szopa o konstrukcji drewnianej przewidziana o rozbiórki. Szopa na planie prostokąta o wymiarach ok. 3,00x4,00m i wysokości ok. 3,00m. Stan techniczny szopy określa się jako zły. Ściany szopy w postaci płyt wiórowych oraz desek. Dach dwuspadowy. Konstrukcja dachowa oraz ścienna przegnita, zmuszała. Pokrycie niejednolite w postaci papy, blachy. Brak instalacji elektrycznej i wodociągowej.

Opis rozbiórki obiektów

Stan techniczny obiektów nie będzie stwarzał zagrożeń dla zdrowia i bezpieczeństwa ludzi podczas rozbiórki. Ze względu na rozdzielną konstrukcję od otaczających budynków prowadzone prace nie będą wpływać na inne obiekty.

Rozbiórkę należy przeprowadzić w następującej kolejności:

-odłączenie obiektów od instalacji zewnętrznych (energia, woda)

-demontaż instalacji wewnętrznych,

-demontaż stolarki otworowej i przekrycia dachu,

-demontaż konstrukcji dachu,

-demontaż konstrukcji ścian

-demontaż pozostałości fundamentów.

Odpady budowlane należy segregować i przekazać do odpowiednich punktów zbiórki.

Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Wszystkie prace rozbiórkowe powinny być wykonywane przez pracowników wyposażonych w odzież roboczą, kaski, okulary i rękawice.

Pracownicy wykonujący roboty na wysokości ponad 4m powinni pracować zabezpieczeni pasami ochronnymi zamocowanymi linkami do trwałych elementów budynku.

Należy zabezpieczyć wszystkie przejścia i pomosty barierami ochronnymi.

Pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie BHP i szczegółowo zaznajomieni z zakresem oraz kolejnością wykonywania robót.

Prac rozbiórkowych nie należy prowadzić podczas złych warunków atmosferycznych (śnieg, deszcz, silny wiatr powyżej 10 m/s)

Wszystkie roboty rozbiórkowe należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Podczas wykonywania robót rozbiórkowych obowiązuje Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. nr 13 poz. 93).

Po zakończeniu robót należy uporządkować teren rozbiórki.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Wszystkie projektowane elementy infrastruktury zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

3.1. Rozwiązania branży drogowej

Wszystkie projektowane elementy infrastruktury zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

Projektowane drogi jednojezdniowe, dwukierunkowe o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż dróg projektowane ciągi piesze (chodniki) bezpośrednio przy jezdni lub odsunięte o szerokości min. 2,10m.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi

UL. KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE

- długość w opracowaniu: 117,32m
- klasa drogi Z (zbiorcza)
- kategoria drogi: gminna
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- prędkość do projektowania V=40km/h
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: 6,00m w tym pasy ruchu po 3,00m
- obustronne chodniki przyjezdniowe o zmiennej szerokości

UL. KOCHELSKIEGO

- długość w opracowaniu: 67,68m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria drogi: gminna
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- prędkość do projektowania V=30km/h
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: 6,00m w tym pasy ruchu po 3,00m
- obustronne chodniki przyjezdniowe o zmiennej szerokości

UL. GŁOWACKIEGO

- długość w opracowaniu: 69,62m
- klasa drogi Z (zbiorcza)
- kategoria drogi: powiatowa
- kategoria obciążenia ruchem: KR4
- prędkość do projektowania V=40km/h
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: 9,00m w tym 2 pasy ruchu po 3,00m + powierzchnia wyłączona z ruchu
- obustronne chodniki odsunięte od jezdni o szerokości 2,50m

UL. WARSZAWSKA

- długość w opracowaniu: 91,38m
- klasa drogi Z (zbiorcza)
- kategoria drogi: powiatowa
- kategoria obciążenia ruchem: KR4
- prędkość do projektowania $V=40\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: 7,00m w tym 2 pasy ruchu po 3,50m + powierzchnia wyłączona z ruchu
- obustronne chodniki przyjezdniowe o zmiennej szerokości

PARKING DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

- jezdnia manewrowa z kostki betonowej szer. 5,00-5,50m
- miejsca postojowe o wymiarach 2,50x5,00m – 30szt.
- miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60x5,00m – 2szt.

PARAMETRY GEOMETRYCZNE RONDA

- średnica zewnętrzna ronda: 35,00m
- średnica wyspy środkowej: 19,00m
- szerokość jezdni ronda: 4,75m
- szerokość pierścienia przejezdnego: 3,25m
- pochylenia poprzeczne: jezdni – 2%, pierścienia – 4%
- odwodnienie do projektowanych wpustów deszczowych

a) wloty

- szerokość:
 - ul. Krakowskie Przedmieście – 3,75m; ul. Kochelskiego – 3,50m; ul. Głowackiego – 3,75m;
 - ul. Warszawska – 3,75m;
- promienie wyokrąglające: 12,00m; 8,00m; 12,00m; 15,00m

b) wyloty

- szerokość:
 - ul. Krakowskie Przedmieście – 4,50m; ul. Kochelskiego – 4,00m; ul. Głowackiego – 4,50m;
 - ul. Warszawska – 4,50m;
- promienie wyokrąglające: 15,00m; 15,00m; 12,00m; 15,00m

c) wyspa środkowa

Wyspa środkowa w postaci okręgu o średnicy 19,00m. Wyspa wyniesiona ponad krawędź jezdni z ograniczeniem krawężnikiem granitowym 20x30x100cm. Pochylenie wyspy na zewnątrz max. 12% z uwagi na możliwy spływ gruntu przy ulewnym deszczu. Wyspa centralna zagospodarowana poprzez zieleni niską – ukwiecenie, rośliny płożące.

d) jezdnie i przejezdny pierścień

Pierścień przejezdny o szerokości 3,25m. Od strony jezdni zastosować krawężnik granitowy wtopiony na ławie betonowej C12/15. Pochylenie pierścienia 4% w kierunku jezdni ronda. Jezdnia ronda bitumiczna o szerokości 4,75m o pochyleniu poprzecznym 2%.

e) wyspy dzielące

Dla oddzielenia wlotu na rondo od wylotu oraz w celu stworzenia azylu dla pieszych zaprojektowano wyspy dzielące trójkątne długości 15,50m i szerokości zmiennej od 1,00-4,00m dla wysp trójkątnych. Wyspy ograniczone krawężnikami granitowymi 15(20)x30x100cm. W miejscu przejść dla pieszych krawężniki obniżyć do wysokości max. 2cm.

3.2. Rozwiązania branży sanitarnej

Projektowana budowa sieci kanalizacji deszczowej z rur PP o średnicy 300mm zgodnie z PZT z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej. Przykanaliki do wpustów deszczowych z rur PP o średnicy 200mm. Na skrzyżowaniu ul. Głowackiego z ul. Krakowskie Przedmieście projektowane przełożenie wodociągu w150 o długości 3,50m poza obszar jezdni Długość rur zgodnie z rys. PZT.

3.3. Rozwiązania branży elektroenergetycznej

3.3.1. Przebudowa sieci elektroenergetycznej

Rozbudowa skrzyżowania ulic Kochelskiego i Krakowskie Przedmieście z Warszawską i Głowackiego w Wieluniu koliduje z liniami kablowymi i napowietrznymi niskiego napięcia.

W związku z powyższym projektuje się:

-istniejące linie kablowe nN będące w kolizji z projektowaną drogą należy przesunąć poza obszar kolizji, w przypadku braku możliwości przesunięcia linii kablowej, kabel należy przeciąć oraz wykonać wstawkę kablową typu YAKXS o przekrojach jak istniejący, nowy kabel układać w wykopie poza kolizją z drogą,

-istniejące kable nN kolidujące z drogą, a nie wymagające przebudowy należy zabezpieczyć rurą osłonową dzieloną $\phi 110$ w kolorze niebieskim,

-słupy linii napowietrznej nN należy zdemontować, w miejscu będącym poza kolizją zbudować nowe, odpowiednio dobrane żerdzie strunobetonowe wirowane,

-należy odtworzyć relacje linii napowietrznych poprzez ich przewieszenie na nowych stanowiskach słupowych oraz poprzez budowę linii kablowych typu YAKXS 4x120 mm² oraz YAKXS 4x35 mm²,

-po wymianie słupa, w przypadku zbyt krótkich kabli należy je zmuflować w ziemi lub wymienić na nowe kablami typu YAKXS o takim samym przekroju,

-w przypadku zbyt krótkich przewodów przyłączy napowietrznych po wymianie słupów należy odtworzyć przyłączy poprzez budowę nowych przewodami typu

AsXSn 4x25 mm²,

-kable na wjazdach z istniejącą i projektowaną infrastrukturą należy zabezpieczyć rurami osłonowymi typu gładkimi $\phi 110$ koloru niebieskiego dla kabli nN.

Przebudowywane linie kablowe należy układać w nowym wykopie w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie. Trasę przebudowywanych linii kablowych układanych w ziemi należy na całej długości i szerokości oznaczać folią o trwałym kolorze czerwonym (dla kabli SN) lub niebieskim (dla kabli nN) z napisem „UWAGA KABEL”.

Głębokość ułożenia projektowanych kabli w ziemi, mierzona prostopadłe od powierzchni ziemi do górnej powierzchni kabli, powinna wynosić, co najmniej:

- 75 cm – dla kabli o napięciu znamionowym nie wyższym niż 1 kV,
- 80 cm - w przypadku kabli o napięciu znamionowym wyższym niż 1 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV, z wyjątkiem kabli ułożonych w ziemi na użytkach rolnych,
- 90 cm - w przypadku kabli o napięciu znamionowym do 30 kV ułożonych w ziemi na użytkach rolnych.

Kable należy układać na dnie wykopu linią falistą z zapasem 3%, jeżeli grunt jest piaszczysty, w pozostałych przypadkach kable należy układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10 cm. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10 cm, następnie 15 cm warstwą piasku lub gruntu rodzimego i oznaczyć folią kablową. Folia kablowa powinna znajdować się nad ułożonymi kablami na wysokości nie mniejszej niż 25 cm i nie większej niż 35 cm.

Przebudowywane kable ułożone w ziemi należy zaopatrzyć na całej długości w oznaczniki, które będą rozmieszczone w odległościach nie większych niż 10 m oraz w miejscach

szczególnych, tj. skrzyżowania, wejścia do kanałów, itp. Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy, które będą zawierać:

- relację linii kablowej,
- typ kabla,
- znak użytkowania kabla,
- rok ułożenia linii kablowej.

W przypadku skrzyżowań, oznaczenia linii krzyżujących się powinny znajdować się na tej samej wysokości. Przy układaniu bednarki uziemiającej w tym samym wykopie, w którym ułożono kabel, bednarkę należy zakopać w dnie rowu kablowego na głębokości, co najmniej 10 cm.

Po wykonaniu prac związanych z przebudową linii kablowych należy:

- dla kabli nN wykonać pomiar rezystancji izolacji oraz próbę napięciową izolacji żył kabli,
- dla kabli SN sprawdzić rezystancję izolacji, wykonać próbę napięciową izolacji żył kabli oraz wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.

3.3.2. Budowa oświetlenia

Projektuje się budowę latarni oświetleniowych:

-latarnie oświetlenia przejść dla pieszych: słupy aluminiowe 6 m, montowane na fundamencie prefabrykowanym, z oprawami typu LED, oprawy montowane na wysięgniku o długości 1,5 m (kąt nachylenia 5°), skierowane w kierunku ulicy,

-latarnie oświetlenia drogowego – słupy aluminiowe 8 m, montowane na fundamencie prefabrykowanym, oprawy LED, montowane na wysięgniku o długości 1,5 m, oprawy skierowane w kierunku ulicy.

Słup latarni oświetleniowej powinien być przystosowany do zabudowy tabliczki bezpiecznikowej. Połączenie pomiędzy oprawą a tabliczką bezpiecznikową należy wykonać przewodem YDYżo 3x1,5 mm² prowadzonym w rurce ochronnej. Latarnie zasilane będą linią kablową typu YAKXS 4x35 mm² z istniejącego obwodu oświetleniowego na stanowisku słupowym od strony ulicy Głowackiego.

Inwestor wybudowane urządzenia trwale oznaczy czarnym napisem na białym tle (**UG**) i ponumeruje wg kolejności.

Projektowane kable należy prowadzić zgodnie z normą N-SEP-E-004. Należy zachować normatywne odległości od istniejącej infrastruktury obszaru objętego inwestycją. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Należy przestrzegać postanowień z protokołu narady koordynacyjnej oraz stosować się do uzyskanych uzgodnień. Przed rozpoczęciem prac należy zaktualizować uzbrojenie podziemne oraz wystąpić o nadzór branżowy.

3.4. Rozwiązania branży telekomunikacyjnej

W obrębie ulicy Głowackiego, Warszawskiej, Krakowskie Przedmieście i Kochelskiego będącej przedmiotem rozbudowy przebiega istniejąca sieć telefoniczna Orange Polska w postaci istniejącej kanalizacji teletechnicznej magistralnej, telekomunikacyjnych kabli ziemnych. Zgodnie z wydanymi przez Orange Polska S.A warunkami technicznymi należy przebudować istniejącą kanalizację teletechniczną oraz studnię kablową na odcinku kolidującym z projektowanym układem drogowym.

W tym celu projektuje się budowę nowej studni kablowej typu SKMP-3 poza miejscem kolizji z projektowanym skrzyżowaniem, studnię należy nabudować na istniejącym ciągu kanalizacji kablowej. Dokonać demontażu istniejącej studni kablowej w miejscu kolizji. Zapasy kabli zlokalizowane w istniejącej studni kablowej przeciągnąć do projektowanej SKMP-3. Istniejącą kanalizację teletechniczną pomiędzy studniami SKMP-3 oraz studnią do demontażu należy zdemontować i odtworzyć na odcinku około 14,0m. zamykając istniejące kable w czterech

rurach dwudzielnym typu A120PS. Kable ze złączami przebudować poprzez wykonanie wstawki kablowej pomiędzy studnią projektowaną a studnią w ciągu ulicy Krakowskie Przedmieście.

W miejscach projektowanych wjazdów w miejscach skrzyżowania z jezdnią istniejące telekomunikacyjne kable ziemne należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną lub przedłużyć istniejące rury obiektowe poza obręb jezdni.

Przebieg trasowy projektowanej przebudowy pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami w ORANGE POLSKA S.A.

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia drogi:

- o nawierzchni bitumicznej: 2512,30m²

Powierzchnia chodnika: 1193,80m²

Powierzchnia wysp i pasów dzielących z kostki kamiennej: 210,70m²

Powierzchnia zjazdów: 323,85m²

Powierzchnia pierścienia betonowego: 211,30m²

Powierzchnia jezdni manewrowej: 514,60m²

Powierzchnia miejsc postojowych: 432,20m²

5. Inne informacje i dane

a) dane związane z aktów prawa miejscowego

Obszar inwestycji oznaczony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako tereny drogi publicznej:

-ul Krakowskie Przedmieście – symbol 16KD-Z1/2 – drogi zbiorcze

-ul. Kochelskiego – symbol 4KD-L1/2 droga publiczna – ulica lokalna

-ul. Głowackiego – symbol 10KD-GP (Z1/4) – ulice główne

-ul. Warszawska – symbol 11KD-GP (Z1/4) – ulice główne

b) dane związane z rejestrem zabytków

Na terenie inwestycji brak obiektów wpisanych do rejestru zabytków, omawiany teren nie jest objęty ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza miasta Wielunia.

c) dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

d) dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, dla projektowanego obiektu budowlanego nie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Projektowana rozbudowa nie będzie ujemnie wpływała na środowisko oraz higienę i zdrowie jego użytkowników.

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Rozbudowa drogi nie ogranicza dostępu do drogi publicznej. Żaden z elementów projektu nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę (energetyczną, wodociągową, telekomunikacyjną), w taki sposób, aby pozbawić osoby trzecie możliwości korzystania z wody, kanalizacji i energii elektrycznej.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy drogi i w jej otoczeniu są:

- istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne
- istniejąca zabudowa sąsiednia

Rozbudowane skrzyżowanie, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowało ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 17, ust.2 Rozporządzenia Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. (Dz. U. z 2019r., poz. 1311) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg gminnych mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

W projekcie przewidziane zostały następujące podstawowe elementy zagospodarowania terenu:

- długość jezdni drogi w opracowaniu: 325,00m
- ilość zjazdów: 19 szt.
- rury PP SN12 Ø 200mm: 138,20 mb
- rury PP SN12 Ø 300mm: 255,45 mb
- ilość studni rewizyjnych Ø 1000mm: 7 szt.
- ilość studni rewizyjnych Ø 1200mm: 8 szt.
- ilość studni rewizyjnych Ø 1500mm: 2 szt.
- ilość wpustów deszczowych Ø 500mm: 22 szt.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zgodnie z zakresem projektu budowlanego, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich. Projektowane obiekty nie kolidują i nie wpływają ujemnie na tereny sąsiednie.

Parametry projektowanego obiektu nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu zarówno w planie sytuacyjnym jak i w rozwiązaniu wysokościowym. Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu zawierać się będzie w granicach pasa drogowego.

-Na podstawie Rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na

środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839): projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do grupy mogących potencjalnie bądź zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

-Na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023r. poz. 977 z późn. zm). Inwestycja nie pozbawia nieruchomości sąsiednich dostępu do drogi publicznej oraz nie utrudnia korzystania z sieci infrastruktury technicznej.

Rafał Włodarczyk

upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej
upr. projekt. LOD/2623/PWOD/15

mgr inż. Przemysław Wilk

upr. do proj. bez ogr. w spec. sanitarnej
upr. projekt. OPL/1689/PWBS/19

mgr inż. Robert Chmielewski

upr. projekt. DTT-TU/2127/01/U
upr. do proj. bez ogr. w spec. telek.

Sebastian Kulik

upr. do proj. bez ogr. w spec. energ.
upr. projekt. SLK/4170/POOE/12