

Technical drawing of a road cross-section. The road width is 4.50m. The shoulder width is 0.60m. The ditch width is 1.20m (0.60m on each side). The ditch depth is 0.60m. The drawing includes elevation points (19, 13a, 3, 20, 15, 10) and dimensions (0.20, 0.15, 2.25, 0.15-0.3, 0.12, 0.75, 0.60, 0.40, 0.60). The ditch is labeled "rów odwadniający* do oczyszczenia/odtworzenia".

* pobocze z kruszywa, krawężnik najazdowy i ściek korytkowy zgodnie z planem sytuacyjnym

od km 2+357,00 do km 2+367,00

ISTNIEJĄCE OGRÓDZENIE Z SIATKI

BALUSTRA DA MOSTOWO-DROGOWA U-11 o dt=10m

KOTWY CHEMICZNE

2%

0,000

2%

0,045

0,20

4

2,25

4,50

2,25

0,60

jezdnie

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO

The drawing shows a cross-section of a road with a 2% main grade and an 8% side slope. Key features include:

- Grades:** 2% for the main road surface, 8% for the side slope.
- Elevations:**
 - Top of road surface: 0.10
 - Top of shoulder: 0.095
 - Top of drainage ditch: 0.045
 - Bottom of drainage ditch: 0.065
 - Bottom of road surface: 0.045
 - Bottom of shoulder: 0.050
 - Bottom of drainage ditch: 0.070
 - Bottom of side slope: 0.130
 - Bottom of side slope: 0.080
 - Bottom of side slope: 0.120
- Dimensions:**
 - Shoulder width: 0.70-1.60
 - Side slope width: 0.70-1.30
 - Side slope height: 0.12
 - Side slope length: 1.00
 - Side slope width: 0.15
- Labels:**
 - 18b, 5a, 4, 5a, 15, 10, 14
 - skarpa (side slope)
 - ściek (drainage ditch)
 - jezdnia (road bed)
 - pobocze (side slope)

BALUSTRADA U-12 o df. 12 m
WZDŁUŻ ISTNIEJĄCEGO ROWU

The diagram shows a cross-section of a road profile with various elements labeled:

- Elevations (m):** -0.135, -0.055, -0.035, 0.000, -0.035, -0.055, -0.135, -0.085, -0.175.
- Slopes (%):** 8%, 2%, 2%, 8%.
- Dimensions (m):** 1.00, 0.12, 1.75, 3.50, 1.75, 0.12, 1.00, 0.12.
- Labels:** istniejący rów odwodniący, pobocze, jezdnia, pobocze.
- Other features:** BALUSTRADA U-12 o df. 12 m, WZDŁUŻ ISTNIEJĄCEGO ROWU.

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing various layers and elevations. The diagram includes a concrete base layer (zjazd z kostki betonowej) and a bituminous surface layer (jezdnie). Key elevations are marked: +0.000, +0.010, -0.035, 0.000, 0.035, and min. 0.25. Slopes are indicated as 1% and 2%. A dimension of 0.65 is shown for the bituminous layer. The diagram is labeled with '12', '15', '1', '6', and '8a'. Below the diagram, a table provides dimensions in meters for different sections: 'wg planu sytuacyjnego' (0.12, 1.75, 1.75) and 'wg planu sytuacyjnego' (3.50). The table also includes labels for 'zjazd z kostki betonowej', 'jezdnie', and 'zjazd bitumiczny'. A note at the bottom right reads 'NAWIAZANIE DO NAWIERZCHNI ZJAZDOW'.

wg planu sytuacyjnego		wg planu sytuacyjnego	
0.12	1.75	1.75	3.50
zjazd z kostki betonowej		jezdnie	
		zjazd bitumiczny	

NAWIAZANIE DO NAWIERZCHNI ZJAZDOW

The diagram shows a cross-section of a road structure. The layers from top to bottom are:

- Asphalt surface (top layer, hatched with diagonal lines).
- Base layer (middle layer, hatched with cross-hatching).
- Subgrade (bottom layer, hatched with diagonal lines).

 Key features and dimensions:

- Point 13a:** Located on the left side of the asphalt surface. Elevation: +0.045. A green line indicates a slope.
- Point 1:** Located on the base layer. Elevation: +0.085.
- Point 6:** Located on the subgrade. Elevation: -0.035.
- Point 8a:** Located on the right side of the asphalt surface. Elevation: min. 0.25.
- Slopes:** 2% on the left side, 2% on the right side, and 1% on the far right side.
- Dimensions:**
 - 0.20: Width of the shoulder (skarpa).
 - 0.15: Width of the base layer.
 - 1.75: Width of the subgrade.
 - 3.50: Total width of the road bed (jezdnie).
 - 0.65: Width of the asphalt surface.
- Labels:**
 - skarpa (shoulder)
 - jezdnie (road bed)
 - wg planu sytuacyjnego (according to the plan view)
 - zjazd bitumiczny (bituminous ramp)
 - NAWIERZCHNI ZJAZDÓW (road surface)

Technical drawing of a road cross-section. The top part shows a longitudinal profile with a 2% slope. Key elevations are marked: 200, 14, 6, 1, 14, 200. Vertical offsets are indicated: -0,045, +0,015, -0,035, +0,015, -0,035, +0,015, -0,045. A central vertical line is marked 0,000. Below the profile, horizontal dimensions are given: 0,10-0,80, 0,15, 0,75, 1,75, 3,50, 1,75, 0,15, 0,75. The bottom part shows the road layout with labels: pos zieleni, pobocze, jezdnia, pobocze.

The diagram shows a cross-section of a road profile with the following features:

- Elevation Points (m):**
 - Point 16: +0.060
 - Point 9: +0.105
 - Point 13a: +0.115
 - Point 11: +0.145
 - Point 1: +0.135
 - Point 20a: +0.015
 - Point 1: 0.000
 - Point 20a: -0.035
 - Point 20a: -0.095
- Gradients:**
 - 2% (multiple sections)
 - 8% (near point 20a)
- Dimensions (m):**
 - 0.08 (skarpa)
 - 1.30 (chodnik)
 - 0.15 (zatoka autobusowa)
 - 2.50 (zatoka autobusowa)
 - 1.75 (jezdnia)
 - 3.50 (jezdnia)
 - 1.75 (jezdnia)
 - 0.75 (pobocze)
- Labels:** skarpa, chodnik, zatoka autobusowa, jezdnia, pobocze, pas zieleni.

- 1) WARSZTA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY AC11S, gr. 5 cm
WARSZTA WYRÓWNAWCZA – BETON ASFALTOWY AC16W, śr. gr. 7 cm
FREZOWANIE KOREKCYJNE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI na gt. 6cm

2a) WARSZTA ŚCIERALNA – BET. ASF. AC11S, gr. 5 cm
WARSZTA WIAZĄCA – BETON ASFALTOWY AC16W, gr. 7 cm
WARSZTA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO ŁAMANEGO ZE SKĄLY LITEJ 0–31,5 mm, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, gr. 20 cm
PODBUDOWA Z MIESZANKI KRUSZYWA ZWIĄZANEGO CEMENTEM C3/4, gr. 15cm

3) WARSZTA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY AC11S, gr. 5 cm
WARSZTA WIAZĄCA – BETON ASFALTOWY AC16W, gr. 7 cm
WARSZTA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO ŁAMANEGO ZE SKĄLY LITEJ 0–31,5 mm, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, średnia gr. 15 cm
FREZOWANIE KOREKCYJNE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI na głębokość do 6 cm

4) WARSZTA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY AC11S, gr. min. 5 cm
GEOSIATKA SZKLANO–WĘGLOWA 120x200 kN/m
WARSZTA WYRÓWNAWCZA – BETON ASFALTOWY AC16W, śr. gr. 7 cm

5) WARSZTA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY AC11S, gr. 5 cm
WARSZTA WIAZĄCA – BETON ASFALTOWY AC16W, śr. gr. 7 cm
WARSZTA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO ŁAMANEGO ZE SKĄLY LITEJ 0–31,5 mm, STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, średnia gr. 20 cm
PODBUDOWA Z MIESZANKI KRUSZYWA ZWIĄZANEGO CEMENTEM C3/4, gr. 15 cm
WARSZTA MROZOOCHRONNA Z POSPÓŁKI, gr. 20 cm
W GEOTKANINIE O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE 35x35 kN/m

6) WARSZTA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY AC11S, gr. 5 cm
WARSZTA WYRÓWNAWCZA – BETON ASFALTOWY AC16W, śr. gr. 7 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, gr. 25 cm

13) KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30/100 cm
ŁAWA BETONOWA Z OPÓREM – BET. C12/15

14) KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/22/100 cm
ŁAWA BETONOWA Z OPÓREM – BET. C12/15

15) OPÓRNIK BETONOWY 12/25/100 cm
ŁAWA BETONOWA Z OPÓREM – BET. C12/15

5a) WARSZTA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY AC11S, gr. 5 cm
GEOSIATKA SZKLANO–WĘGLOWA 120x200 kN/m
WARSZTA WYRÓWNAWCZA – BETON ASFALTOWY AC16W, śr. gr. 7 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31mm, gr. 20 cm
PODBUDOWA Z MIESZANKI KRUSZYWA ZWIĄZANEGO CEMENTEM C3/4, gr. 15 cm
WARSZTA MROZOOCHRONNA Z POSPÓŁKI, gr. 20 cm
W GEOTKANINIE O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE 35x35 kN/m

8a) WARSZTA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY AC11S, gr. 4 cm
WARSZTA WIAZĄCA BETON ASFALTOWY AC16W, śr. 5 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31mm, gr. 25 cm

9) WARSZTA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ, gr. 8cm
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA, gr. 5 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0–31,5mm, gr. 15cm
WARSZTA MROZOOCHRONNA Z POSPÓŁKI, gr. 10 cm


10) WARSZTA ŚCIERALNA Z PŁYT AZUROWYCH 100/75/12,5mm
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA, gr. 5 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0–31,5mm, gr. 20cm

11) WARSZTA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY AC11S, gr. 5 cm
WARSZTA WIAZĄCA – BETON ASFALTOWY AC16W, gr. 7 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0–31,5mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, gr. 25 cm

12) WARSZTA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ GRAFITOWEJ, gr. 8cm
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA, gr. 5 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0–31,5mm, gr. 20m
WARSZTA MROZOOCHRONNA Z POSPÓŁKI, gr. 15 cm

18b) ŚCIEK TRÓJKĄTNY (33/50)x50x(18/20) cm
ŁAWA BETONOWA Z OPÓREM – BET. C12/15
PODBUDOWA Z MIESZANKI KRUSZYWA ZWIĄZANEGO CEMENTEM C3/4, gr. 15 cm
WARSZTA MROZOOCHRONNA Z POSPÓŁKI, gr. 20 cm
W GEOTKANINIE O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE 35x35 kN/m

16) OBRZEŻE BETONOWE 8/30/100 cm
ŁAWA BETONOWA Z OPÓREM – BET. C12/15

 BIURO PROJEKTOWANIA DROG	BIURO PROJEKTOWANIA DROG mgr inż. MAGDALENA MORAWSKA- Klimek, ul. Traugutta 2B, 78-400 Szczecinek			Inwestor: Powiat Sławiński, ul. S. Sempolowskiej 2a, 76-100 Sławno	Nazwa inwestycji: Remont drogi powiatowej nr 3551Z na odcinku Lejkowo-Zielonice	Lokalizacja: droga powiatowa nr 3551Z na odcinku Lejkowo-Zielonice	Nazwa rysunku: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">PRZEKROJE NORMALNE</div>	Status: 1.5
	Funkcja: PROJEKTANT	Imię i nazwisko mgr inż. MAGDALENA MORAWSKA-KLIMEK	Podpis 08.2024					