

**BIURO PROJEKTOWANIA DRÓG**

*mgr inż. Magdalena Morawska-Klimek*

ul. TRAUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK, e-mail: [magdalenam.k@wp.pl](mailto:magdalenam.k@wp.pl)

## **PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU DROGI**

zwa mierzenia dowlanego:	<b>REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3551Z na odcinku Lejkowo-Zielenica</b>
Lokalizacja:	<b>Droga powiatowa nr 3551Z - Lejkowo-Zielenica</b>
Inwestor:	<b>Powiat Sławieński ul. S. Sempołowskiej 2a, 76-100 Sławno</b>

<b>funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	<i>mgr inż. Magdalena Morawska-Klimek</i>	

*Szczecinek, dnia 10.08.2024 r.*



## **Zawartość opracowania:**

- |                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| <b>1. Opis techniczny</b>      | str. 3-17    |
| <b>2. Uzgodnienia i opinie</b> |              |
| <b>3. Plan orientacyjny</b>    | rys. 1       |
| <b>4. Część graficzna</b>      |              |
| – plan sytuacyjny              | rys. 2.1-2.8 |
| – przekroje normalne           | rys. 3.1-3.3 |



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Inwestor

Powiat Sławieński, ul. Sempołowskiej 2a, 76-100 Sławno

### 2. Podstawa opracowania

- zlecenie nr DI.7031.21.2024.I z 15.05.2024 r. z aneksem
- mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 w wersji elektronicznej;
- wizje lokalne z pomiarami wykonane przez projektanta;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022 r. W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- *Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla projektu remontu drogi Lejkowo-Zielenica* - wykonana przez Centrum Doradczo-Laboratoryjne „Cert-Lab”, 77-300 Jaromierz.

### 3. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie remontu drogi powiatowej nr 3551Z na odc. Lejkowo-Zielenica, polegającego na odtworzeniu stanu technicznego drogi, wzmocnieniu konstrukcji jezdni oraz poprawie bezpieczeństwa użytkowników drogi, poprawie estetyki i komfortu jej użytkowania.

#### Zakres robót remontowych:

- odtworzenie podbudowy na krawężniach jezdni na całej długości remontowanego odcinka;
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o grubości 7 cm (na odtwarzanej podbudowie krawędzi jezdni);
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o średniej grubości 7 cm (na istniejącej jezdni na całej szerokości);
- wyrównanie jezdni mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 mm ze skały litej C90/3 na odcinku od km 0+091,95 do km 2+357,00 o średniej grubości 15 cm;
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 7 cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm;
- ułożenie geosiatki szklano-węglowej;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego ze skały litej C90/3, grubości 15 cm;
- wykonanie poboczy umocnionych płytami ażurowymi 75/100/12,5 cm;
- wymiana skorodowanej balustrady obiektu inżynierskiego (przepustu) U-11;
- ustawienie balustrady U-12 wzdłuż istniejącego rowu umocnionego płytami ażurowymi;





- odtworzenie, oczyszczenie i profilowanie rowów odwadniających;
- umocnienie skarp płytami ażurowymi 40/60/8 cm;
- wycinka i karczowanie krzaków z poboczy i rowów oraz skarp;
- oczyszczenie skrajni drogowej poprzez niezbędne podcięcie gałęzi i konarów drzew;
- profilowanie, plantowanie, humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych;
- wymiana przepustów drogowych;
- wykonanie przepustów pod zjazdami;
- odtworzenie podbudowy i wykonanie nawierzchni na zjazdach;
- odtworzenie podbudowy ułożenie nawierzchni bitumicznej na zatokach autobusowych;
- wykonanie peronu wzdłuż zatoki autobusowej – ułożenie chodnika z kostki betonowej;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- przestawienie wiaty autobusowej i gabloty informacyjnej.

Przy opracowaniu projektu kierowano się zasadą zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom drogi oraz dostosowaniu oznakowania dróg do obowiązujących przepisów.

#### **4. Opis stanu istniejącego**

Odcinek drogi objęty opracowaniem stanowi fragment drogi powiatowej Powiatu Sławieńskiego nr 3551Z - Lejkowo-Zielenica. Początek opracowania ma miejsce na skrzyżowaniu z drogą powiatową relacji Niemica-Jacinki, zaś koniec ma miejsce przy ostatnich zabudowaniach w miejscowości Zielenica.

Droga obsługuje ruch lokalny, zapewniając dojazd do posesji mieszkalnych, gospodarstw wiejskich, terenów rolniczych, leśnych i wypoczynkowych oraz wiejskich placówek kulturalnych i sportowych. W miejscowości Zielenica zlokalizowana jest ochotnicza straż pożarna, która ma zjazd do remizy poprzez skrzyżowanie w km 2+318,36.

Droga ma jezdnię bitumiczną zmiennej o szerokości od 5,9 ÷ 4,5 m – na odcinku od skrzyżowania z drogą relacji Niemica-Jacinki do pierwszego skrzyżowania w miejscowości Zielenica w km 2+318,36; za którym następuje przewężenie jezdni do szerokości – 3,5 m.

Jezdnia jest mocno zniszczona, widoczne są liczne spękania siatkowe, zaniżenia jezdni, koleiny i ubytki na krawędziach jezdni. Na całym odcinku droga posiada obustronne pobocza.

Pobocza gruntowe są częściowo zarośnięte krzakami, mają nienormatywne spadki poprzeczne i są rozmyte. Istniejące rowy odwadniające są zamulone, zarośnięte krzakami z częściowo rozmytymi skarpami i bez właściwych spadków podłużnych.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową relacji Naclaw-Jacinki – w miejscowości Lejkowo zlokalizowane są: ściek korytkowy (po stronie prawej) oraz odwodnienie liniowe (po stronie lewej – na zjeździe nr 1), które odprowadzają wodę





deszczową do istniejącego wpustu ulicznego (zlokalizowanego w km 0+016,40 po stronie prawej).

W km 2+400,00 - w poboczu drogi znajdują się dwa wpusty uliczne - jeden zlokalizowany po lewej stronie - w rowie umocnionym płytami ażurowymi typu MEBA; drugi wpust zlokalizowany jest po prawej stronie - za poboczem utwardzonym płytami JUMBO. Kolejny wpust po prawej stronie znajduje się również za poboczem utwardzonym płytami JUMBO - w km 2+412,70; na pozostałym odcinku droga nie jest wyposażona w kanalizację deszczową.

W miejscowości Zielenica (w pobliżu świetlicy wiejskiej i boiska sportowego) znajdują się dwie zatoki autobusowe - gruntowe, przy jednej z nich umiejscowiona jest wiatra przystankowa z gablotą informacyjną.

W km 2+364,00 na rzece Zielenica znajduje się obiekt inżynierski - przepust, który został wyremontowany przed planowanym remontem drogi.

Wzdłuż drogi przebiegającej nad w/w przepustem po prawej stronie zamontowana jest barierka, która jest w złym stanie technicznym i konieczna będzie jej wymiana, po lewej stronie drogi (od strony wylotu przepustu) wzdłuż całej płyty przepustu zamontowana jest siatka ogrodzeniowa (połączona z budynkiem Zielenica 8).

Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do przyległych posesji - część z nich jest wykonana z kostki brukowej i będzie wymagała przełożenia nawierzchni na etapie realizacji remontu. Pozostałe są wykonane jako bitumiczne, brukowe lub gruntowe.

Dwa istniejące przepusty pod drogą (w km 0+437,10 i km 0+719,65) wymagają wymiany z uwagi na ich zły stan techniczny, a na trzecim (w km 0+206,43) należy zamontować ściankę czołową prostą dla rury  $\phi$  600 mm.

## **5. Projektowane rozwiązania**

### **5.1. Plan sytuacyjny**

Łączna długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 2,875 km. Początek remontu obejmuje skrzyżowanie z drogą relacji Naclaw-Jacinki.

#### **5.1.1. Geometria drogi**

Oś projektowanej drogi składa się z odcinków prostych, prostych przejściowych i łuków kołowych oraz punktów załamania trasy (zgodnie z planem sytuacyjnym).

#### **5.1.2. Niweleta nawierzchni jezdni**

Niweletę nawierzchni jezdni należy nawiązać do istniejących zjazdów i skrzyżowań. Na pozostałej części odcinka (za przepustem na rzece Zielenica), niweleta nawiązuje do istniejącej niwelety nawierzchni z niewielkimi odchyleniami.

### 5.1.3. Elementy pasa drogowego

#### 1) Jezdnia

Od obrębu skrzyżowania do km 0+063,74 szerokość jezdni jest zmienna od 5,9 ÷ 4,5 m; natomiast na odcinku od km 0+063,74 do km 2+357,64 szerokość jezdni jest stała i wynosi 4,5 m. Od km 2+361,95 do km 2+366,80 – na przepuszczeniu nad rzeką Zielenica, szerokość jezdni bitumicznej wynosi 5,1 m. Od km 2+387,06 do km 2+875 utrzymano stałą szerokość jezdni wynoszącą 3,5 m.

Spadki poprzeczne jezdni oraz odcinki zmiany pochyłeń poprzecznych zaznaczono na planie sytuacyjnym.

W projekcie przewidziano odtworzenie podbudowy na jej krawędziach oraz wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni poprzez wyrównanie kruszywem na odcinku od km 0+091,95 do km 2+357,00. W projekcie przewidziano frezowanie korekcyjne.

Połączenie remontowanej nawierzchni jezdni należy dostosować do istniejącej nawierzchni bitumicznej, zachowując płynne połączenie nowej i istniejącej nawierzchni.

#### 2) Pobocza

Na wyznaczonych odcinkach drogi należy wykonać:

- pobocza umocnione płytami ażurowymi 75/100/12,5 cm na odcinkach:

**po stronie prawej:**

- od km 2+123,57 do km 2+297,15 o szerokości 0,75 m;
- od km 2+367,22 do km 2+412,91 o szerokości 1,0 m;

**po stronie lewej:**

- od km 2+387,06 do km 2+412,91 o szerokości 1,0 m.

- pobocza z kruszywa łamanego – na pozostałych odcinkach wzdłuż drogi;
- pobocza gruntowe o szer. 0,5 m – przy krawędziach zjazdów – zgodnie z planem sytuacyjnym;

Miejsca i szerokości poszczególnych poboczy wyznaczone są na planie sytuacyjnym, a materiały i grubości warstw przedstawiono na przekrojach normalnych i w punkcie „7. Projektowane konstrukcje nawierzchni” opisu technicznego.

Na całym odcinku projektowanego remontu należy wykonać pobocza ze spadkiem 8%.

#### 3) Chodnik

W projekcie przewidziano wykonanie chodnika wzdłuż zatoki nr 2, o szerokości 1,5 m, lokalizację zaznaczono na planie sytuacyjnym, a konstrukcję przedstawiono w punkcie 7 opisu technicznego.



#### 4) Zjazdy

W projekcie przewidziano utwardzenie zjazdów - rodzaje nawierzchni zaznaczono na planie sytuacyjnym, a konstrukcję przedstawiono w punkcie 7. opisu technicznego.

Nawierzchnie zjazdów ujętych w opracowaniu należy dowiązać do istniejących nawierzchni (lub terenu) na granicy pasa drogowego lub ogrodzenia. Należy uwzględnić możliwość otwierania bram wjazdowych. W razie konieczności należy skorygować teren przyległy do zjazdu w zakresie niezbędnym do jego funkcjonowania.

Pochylenia podłużne zjazdów należy dostosować do istniejącego terenu z uwzględnieniem ograniczenia spływu wód opadowych na drogę powiatową ze zjazdu i przyległego do niego terenu posesji.

Na zjeździe nr 27 wykonać przełamanie spadku, tak aby woda z jezdni skierowana była poprzez zjazd i pobocze do istniejącego rowu - linię przełamania spadku zaznaczono na planie sytuacyjnym.

Zjazdy o nowej nawierzchni z kostki betonowej (dotyczy zjazdów nr: 2, 3 i 27) należy wykonać z kostki betonowej koloru grafitowego.

Z uwagi na korektę szerokości jezdni i nowe warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni bitumicznej, istniejące zjazdy z kostki betonowej (dotyczy zjazdów nr: 24 i 45) należy przełożyć, dostosowując ich powierzchnię i nachylenie do nowej nawierzchni. Zakres przełożenia zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym. Przy wykonywaniu tych prac należy zachować istniejącą kolorystykę i wzór ułożenia kostek.

<b>Zestawienie powierzchni zjazdów i rodzajów nawierzchni</b>					
nr zjazdu	Pikietaż [km]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		rodzaj nawierzchni	uwagi
		strona lewa	strona prawa		
1	0+010,25	56,4		bitumiczna	
2	0+053,05	15,6		z kostki betonowej	
3	0+059,84	22,5		z kostki betonowej	
4A	0+098,63		28,6	bitumiczna	
4	0+103,13		18,8	bitumiczna	
5	0+214,64		31,1	bitumiczna	przepust
6	0+288,55	5,5		bitumiczna	
7	0+344,71		22,7	bitumiczna	przepust
8	0+447,18	17,6		bitumiczna	przepust
9	0+583,80	21,6		bitumiczna	
10	0+591,82		29,2	bitumiczna	
11	0+671,03	44,2		bitumiczna	przepust
12	0+699,75	38,5		bitumiczna	
13	0+856,50		35,4	bitumiczna	
14	0+878,86	19,8		bitumiczna	
15	0+913,64	23,5		bitumiczna	





Zestawienie powierzchni zjazdów i rodzajów nawierzchni – cd.					
nr zjazdu	Pikietaż [km]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		rodzaj nawierzchni	uwagi
		strona lewa	strona prawa		
16	1+234,94		66,5	bitumiczna	
17	1+416,96	20,8		bitumiczna	
18	1+434,00		51,1	bitumiczna	przepust
19	1+774,87		21,9	bitumiczna	
20	1+830,05		16,7	bitumiczna	
21	1+953,13		22,7	bitumiczna	
22	1+992,41	44,7		bitumiczna	
23	2+116,53		19,2	bitumiczna	
24	2+303,52		34,9	z kostki betonowej starobruk	do przełożenia
25	2+338,62	46,9		bitumiczna	
26	2+384,33	14,8		bitumiczna	
27	2+417,34	28,2		z kostki betonowej	
28	2+418,22		30,2	bitumiczna	
29	2+423,14			bitumiczna	
30	2+428,56			bitumiczna	
31	2+438,28			bitumiczna	
32	2+467,57	16,5		bitumiczna	
33	2+491,33		17,7	bitumiczna	
34	2+494,44	17,4		bitumiczna	
35	2+527,33		24,8	bitumiczna	(konstrukcja nawierzchni jak na zatoce autobusowej) – pkt. 7 lit. k)
36	2+531,83		15,3	bitumiczna	
37	2+559,93	38,5		bitumiczna	
38	2+618,89	23,0		bitumiczna	
39			10,3	bitumiczna jak na skrzyż. 2+634,50	zjazd na skrzyżowaniu 2+634,50 (konstrukcja nawierzchni jak na zatoce autobusowej) – pkt. 7 lit. k)
40	2+648,12	16,2		bitumiczna	
41	2+663,08		7,1	bitumiczna	
42	2+682,94		12,1	bitumiczna	
43	2+701,19		9,7	bitumiczna	
44	2+735,18	24,3		z kostki betonowej starobruk	do przełożenia
45	2+759,75		71,3	bitumiczna	na drogę gminną na dz. nr 178 obr. Zielenica (konstrukcja nawierzchni jak na zatoce autobusowej) – pkt. 7 lit. k)
46	2+829,22		19,1	bitumiczna	
47	2+851,74	5,9		bitumiczna	
Łączna powierzchnia		562,3	616,4		
Razem		1 178,70			

## 5) Skrzyżowania

Skrzyżowania z drogami gminnymi zostały zaprojektowane jako zwykłe i obejmują korektę łuków i krawędzi jezdni oraz ułożenie nowej podbudowy i nawierzchni bitumicznej w obrębie skrzyżowań – w zakresie przedstawionym na rysunkach planu sytuacyjno-wysokościowego.

Zestawienie powierzchni skrzyżowań i rodzaju nawierzchni				
pikietaż	powierzchnia		rodzaj nawierzchni	uwagi
	strona lewa	strona prawa		
2+318,36 ze zjazdem do remizy	132,1		bitumiczna	
2+548,92		82,5	bitumiczna	(konstrukcja nawierzchni jak na zatoce autobusowej) – pkt. 7 lit. k)
2+634,50		49,4	bitumiczna	(konstrukcja nawierzchni jak na zatoce autobusowej) – pkt. 7 lit. k)
<b>Łączna powierzchnia</b>	<b>132,1</b>	<b>131,9</b>		
<b>Razem:</b>	<b>264,00</b>			

## 6) Zatoki autobusowe

W projekcie przewidziano wykonanie ułożenia nowej podbudowy i nawierzchni bitumicznej na zatokach autobusowych zlokalizowanych:

- w km 2+520,00 po stronie prawej – *zatoła autobusowa nr 1* o powierzchni **47,80m<sup>2</sup>**;
- w km 2+550,00 po stronie lewej – *zatoła autobusowa nr 2* o powierzchni **44,70 m<sup>2</sup>**.

*Zatoła autobusowa nr 1* - znajduje się przy wiejskiej świetlicy i przylegać będzie do istniejącego chodnika, którego fragment wymaga przełożenia, co zostało uwzględnione w projekcie. Nawierzchnia zatoki łączy się z nawierzchnią zjazdów nr 35 i 36.

*Zatoła autobusowa nr 2* - znajduje się po przeciwnej stronie zatoki nr 1, z niewielkim przesunięciem. Przy zatoce zlokalizowana jest obecnie wiata przystankowa i gabłota informacyjna, które wymagają przestawienia; nową lokalizację należy uzgodnić z zamawiającym.

Nawierzchnia zatoki nr 2 łączy się z nawierzchnią zjazdu nr 38. Wzdłuż zatoki w projekcie przewidziano chodnik z kostki betonowej szarej.

Parametry geometryczne zatok i chodnika pokazano na planie sytuacyjnym i przekrojach normalnych.

## 7) Dojścia do budynków (przy posesji Lejkowo nr 19 i Zielenica 8)

Z uwagi na powstałą różnicę poziomów terenu, wynikającą z ułożenia nowych warstw bitumicznych nawierzchni jezdni, istniejące dojścia do budynków należy dostosować wysokościowo do krawędzi pobocza i krawężnika. Wskazane miejsca uwzględniono na planie sytuacyjnym.





## 8) Światło krawężnika/opornika/obrzeża

- światło krawężnika „wystającego” przy krawędzi jezdni wynosi +12 cm;
- światło krawężnika najazdowego na zatoce autobusowej nr 1 wynosi +5 cm;
- światło krawężnika wystającego na połączeniu zatoki autobusowej nr 2 i chodnika wynosi +12 cm;
- światło opornika na połączeniu z jezdnią bitumiczną na szerokości zjazdu nr 26 wynosi +3 cm;
- światło opornika drogowego na połączeniu z jezdnią bitumiczną - wynosi -2 cm (poza zjazdem nr 26);
- światło krawężnika najazdowego na połączeniu z płytami ażurowymi 75/100/12,5 cm – wynosi +5 cm.

## 9) Odwodnienie i rowy

W projekcie przewidziano odprowadzenie wód opadowych poprzez spadki podłużne i poprzeczne elementów drogi do istniejących rowów oraz do istniejących wpustów ulicznych.

Wzdłuż drogi na następujących odcinkach zaprojektowano:

- **w miejscowości Lejkowko** – w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową (po stronie prawej) – wymianę ścieku korytkowego o dł. 16,5 m z podłączeniem do istniejącego wpustu ulicznego w km 0+016,60, który również należy wymienić na nowy;
- **wzdłuż zjazdu nr 1 w km 0+010,25** zaprojektowano przestawienie istniejącego odwodnienia liniowego D400 i jego przedłużenie o 4 m; odwodnienie linowe należy podłączyć do wymienionego wpustu ulicznego w km 0+016,60 (po stronie prawej);
- **po stronie lewej na odcinku od km 0+100,34 do km 0+202,34** – przy krawędzi jezdni zaprojektowano ściek trójkątny, a na jego końcu ściek skarpowy;
- **na odcinku od km 2+312,00 do km 2+332,00 po stronie prawej** – przy krawędzi jezdni zaprojektowano ściek korytkowy;
- **po stronie lewej – na odcinku od km 2+366,20 do km 2+381,70** zaprojektowano przy krawędzi jezdni ściek trójkątny.

Istniejące wpusty uliczne zlokalizowane w km 2+400 i km 2+412,70 będą odprowadzały wodę z jezdni i poboczy utwardzonych płytami ażurowymi.

Istniejące rowy należy oczyścić z krzaków i namulów.

W projekcie przewidziano umocnienie skarp płytami ażurowymi 40/60/8 cm na odcinkach:

- po stronie lewej – od km 2+037,31 do km 2+251,18 (skarpa za krawężnikiem ze światłem +12 cm);
- po stronie prawej na odcinku od km 0+258 do km 0+306 (skarpa rowu).



## 10) Zadrzewienie i tereny zielone

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową relacji Naclaw-Jacinki znajdują się bryły korzeniowe drzew przewidziane do usunięcia – 2 szt. oraz 1 szt. w km 0+074 (po stronie prawej – na skarpie).

W projekcie przewidziano wycinkę drzewa o dwóch pniach, które jest zlokalizowane w km 2+010,00 (po stronie prawej) i koliduje ze skrajnią drogi.

Krzaki znajdujące się w rowach i na skarpach oraz poboczach należy usunąć.

Na odcinku od km 2+270 do km 2+310 po stronie lewej wzdłuż ogrodzenia remizy znajduje się żywopłot ograniczający skrajnię drogi, który należy usunąć z pasa drogowego.

Wzdłuż drogi należy wykonać cięcia pielęgnacyjno-utrzymaniowe polegające na prześwietleniu skrajni drogi do 5,0 m.

Teren między istniejącymi rowami a poboczami należy wyprofilować stosując spadek w kierunku rowu zapewniający sprawny spływ wód powierzchniowych z poboczy drogi.

Tereny zielone, pobocza i skarpy rowów na całej długości remontowanej drogi należy wyprofilować, wykonać humusowanie i obsiać trawą.

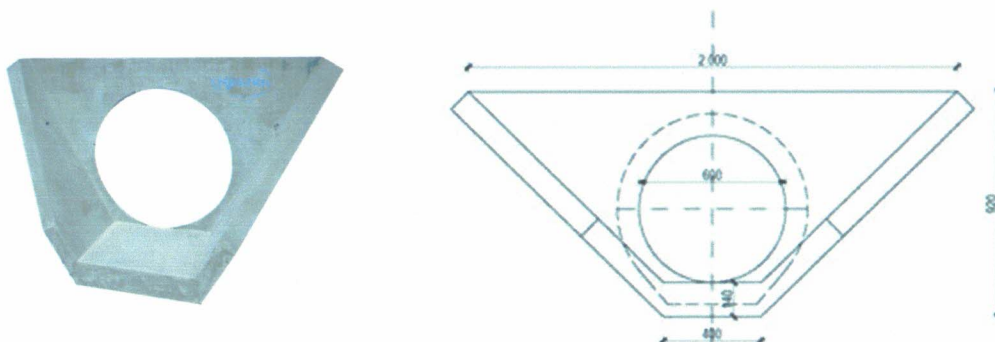
## 11) Przepusty

Pod zjazdami zaprojektowano przepusty o średnicy wewnętrznej 400 mm z rur PEHD, długość przepustów – zgodnie z planem sytuacyjnym.

W projekcie przewidziano remont 2 istniejących przepustów o średnicy 600 mm z rur PEHD pod drogą w km 0+437,10 oraz km 0+719,65. Na istniejącym przepuscie pod drogą w km 0+206,43 należy zamontować ściankę czołową prostą (na wlocie – w rowie po stronie prawej).

Wloty i wyloty przepustów należy zabezpieczyć prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

Wloty i skarpy nad przepustami oraz wokół ścianek czołowych przepustów należy dodatkowo umocnić płytami ażurowymi 40/60/8 cm.



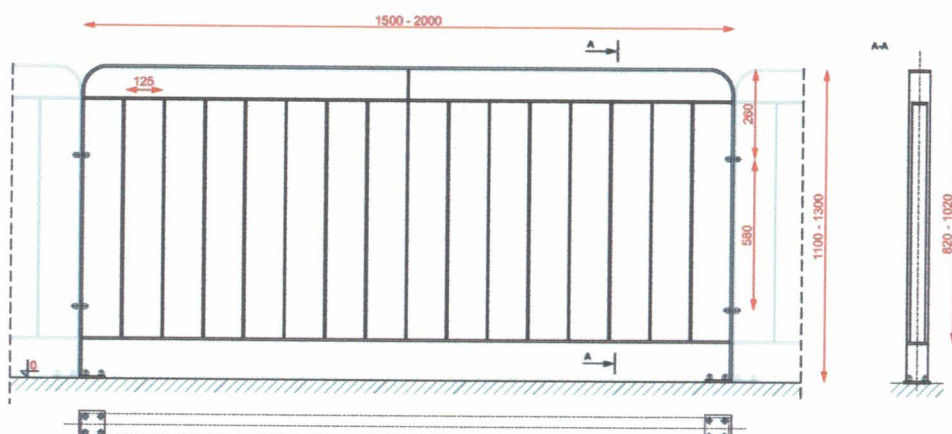
Rys. 1. Przykładowe prefabrykowane ścianki czołowe



Rys. 2. Przykładowa prefabrykowana ścianka czołowa dla mniejszych średnic

## 12) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na istniejącym przepuszczniku zlokalizowanym w km 2+364,00 należy wymienić skorodowaną balustradę i zastosować przykręcaną balustradę U-11 mostowo-drogową z płaskowników. Wymagania i wymiary są szczegółowo opisane w szczegółowej specyfikacji technicznej. Długość balustrady wskazano na planie sytuacyjnym na rys. 2.6 i 2.7.



Rys. 3. Balustrada drogowo-mostowa U-11 - do zastosowania na istniejącej płycie przepustu nad rzeką Zielenica.

W obrębie istniejącego rowu umocnionego płytami ażurowymi (po stronie lewej)- przy budynku gospodarczym należącym do posesji nr 9 - należy zastosować balustradę U-12 typu gdańskiego z rur okrągłych, w kolorze czerwono-białym.



Rys. 4. Balustrada typu gdańskiego U-12 wzdłuż rowu umocnionego płytami ażurowymi.



### **13) Regulacja armatury i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu**

Na istniejących studniach kanalizacji sanitarnej i deszczowej należy zamontować pierścienie odciążające wraz z nowymi pokrywami nastudziennymi i wymienić włązy – w uzgodnieniu z właścicielem sieci.

Występujące w pasie drogowym elementy uzbrojenia - włązy do studni, zawory, zasuwki i pokrywy studzienek telekomunikacyjnych należy wyregulować wysokościowo zgodnie z wymogami gestorów sieci i przepisami branżowymi.

Istniejące wpusty uliczne należy wyregulować wysokościowo ustawiając ich kratę 2 cm poniżej nawierzchni jezdni lub pobocza z płyt ażurowych.

W projekcie przewidziano zastosowanie pierścienia odciążającego i nowej płyty nastudziennej z włączem dla studni 1500 mm – na zjeździe nr 27 w km 2+417,34.

Elementy armatury nie mogą utrudniać, ani powodować zagrożenia uczestnikom ruchu drogowego.

Na istniejących kablach telekomunikacyjnych oraz energetycznych przebiegających pod zjazdami, zatokami autobusowymi i pod nawierzchnią poboczy umocnionych płytami ażurowymi należy ułożyć rury ochronne dwudzielne średnicy 120 mm.

Należy zachować szczególną uwagę przy prowadzeniu prac ziemnych na trasie światłowodu, ułożonego w czerwcu 2024 r.

### **14) Odtworzenie lub przełożenie punktów osnowy geodezyjnej**

W projekcie przewidziano odtworzenie lub przeniesienie 3 punktów osnowy geodezyjnej, kolidujących z zakresem wykonywanych prac: w km 1+552,76, km 2+473,23 oraz na zjeździe nr 45 na drogę gminną w km 2+759,75.

## **6. Wymagania dla konstrukcji nawierzchni**

Dla przewidywanego obciążenia ruchem kategorii KR3 i wykonanych badań podłoża na odcinku początkowym do przepustu nad rzeką Zielenica, przyjęto grupę nośności podłoża G3, natomiast na odcinku za przepustem, przyjęto grupę nośności podłoża G1. Ze względu na odporność konstrukcji jezdni na wysadziny - wymagana jest minimalna łączna grubość konstrukcji  $H_z=0,6\text{m}$ , gdzie dla rejonu Sławna  $h_z = 0,8\text{ m}$ , zatem łączna grubość konstrukcji wynosić powinna min.  $H_z = 48\text{ cm}$ .

Podłoże gruntowe pod warstwy konstrukcji należy doprowadzone do grupy nośności G1, gdzie wymagana nośność ( $E_2$ ) na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni dla KR3 powinna wynosić:  $E_2 \geq 100\text{ MPa}$

Przyjęto, że wzmocnienie podłoża zostanie wykonane poprzez wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa związanego cementem zgodnie z polskimi normami.

Szczegółowe rozwiązania podano na rysunkach przekroji normalnych.





## **7. Projektowane konstrukcje nawierzchni:**

### **a) jezdnia na odcinku od km 0+000,00 do km 0+091,95 oraz od km 2+387,06 do km 2+875**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 5 cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, średnia grubość 7 cm;
- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni na głębokość do 6 cm.

### **b) jezdnia na odcinkach odtworzenia podbudowy od km 0+016,00 do km 0+091,95**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 5 cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, średnia grubość 7 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
- podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4, grubości 15 cm;

### **c) jezdnia na odcinkach odtworzenia podbudowy od km 0+091,95 do km 2+123,57**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 5 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 7 cm;
- warstwa wyrównawcza z kruszywa kamiennego łamanego ze skały litej 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość 20 cm;
- podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4, grubość 15 cm;
- warstwa mrozoochronna z pospółki, grubość 20 cm.

### **d) jezdnia na odcinkach odtworzenia podbudowy od km 2+123,57 do km 2+251,18**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 5 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 7 cm;
- warstwa wyrównawcza z kruszywa kamiennego łamanego ze skały litej 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość 20 cm;
- podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4, grubość 15 cm;

### **e) jezdnia na istniejącej nawierzchni na odcinku od km 0+091,95 do km 2+357,00**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 5 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 7 cm;
- warstwa wyrównawcza z kruszywa kamiennego łamanego ze skały litej 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, średnia grubość 15 cm;
- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni na głębokość do 6 cm.

### **f) jezdnia w obrębie przepustu na odcinku od km 2+357,00 do km 2+387,06**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 5 cm;
- geosiatka szklano-węglowa 120×200 kN/m;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, średnia grubość 7 cm.



**g) jezdnia na odcinkach odtworzenia podbudowy od km 2+297,80 do km 2+357,00**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość 7 cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa kamiennego łamanego ze skały litej 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość 20 cm;
- podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4, grubości 15 cm,
- warstwa mrozochronna z pospółki, grubość 20 cm w geotkaninie o wytrzymałości na rozciąganie 35×35 kN/m.

**h) jezdnia na odcinkach odtworzenia podbudowy od km 2+367,00 do km 2+387,06**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 5 cm,
- geosiatka szklano-węglowa 120×200 kN/m;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, średnia grubość 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4, grubość 15 cm,
- warstwa mrozochronna z pospółki, o grubości 20 cm w geotkaninie o wytrzymałości na rozciąganie 35×35 kN/m.

**i) jezdnia na odcinkach odtworzenia podbudowy od km 2+387,06 do km 2+875,00**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 5 cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, średnia grubość 7 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,

**j) skrzyżowanie z drogą gminną w km 2+318,36 (ze zjazdem do remizy)**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubość 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 grubości 15 cm.

**k) zjazdy bitumiczne na odcinku od km 0+010 do km 2+400**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubość 4 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 grubości 15 cm,
- warstwa mrozochronna z pospółki grubości 20 cm.

**l) nawierzchnia zatoki autobusowej i zjazdów nr 35, 36, 37, 39 i 45 oraz skrzyżowań w km 2+548,92 i km 2+634,50**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 5 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość 7 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm.





**m) pozostałe zjazdy bitumiczne na odcinku od km 2+400 do km 2+875**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm.

**n) zjazdów z kostki betonowej**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej, gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, gr. 20 cm;
- warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 15 cm;

**o) nawierzchnia chodnika**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej, gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, gr. 15 cm;
- warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 10 cm.

**8. Konstrukcje pozostałych elementów pasa drogowego**

**a) krawężnik betonowy**

- krawężnik betonowy 15×30×100 cm;
- ława betonowa z oporem, beton klasy C12/15;

**b) krawężnik betonowy najazdowy**

- betonowy krawężnik najazdowy 15×22×100 cm;
- ława betonowa z oporem, beton klasy C12/15;

**c) opornik**

- betonowy opornik drogowy 12×25×100 cm;
- ława betonowa z oporem, beton klasy C12/15;

**d) obrzeże**

- obrzeże betonowe 8×30×100 cm;
- ława betonowa z oporem, beton klasy C12/15.

**e) ściek korytkowy / trójkątny**

- ściek korytkowy / trójkątny
- ława betonowa z oporem, beton klasy C12/15.

**f) ściek skarpowy**

- ściek skarpowy
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 10 cm.

**g) odwodnienie liniowe**

- odwodnienie liniowe z rusztem żeliwnym klasy D400;
- ława betonowa C12/15, gr. 15 cm.





**h) umocnienie na skarpach z płyt ażurowych 40/60/10 cm**

- warstwa ścierna płyt ażurowych 40×60×10 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 10 cm;

**i) pobocza umocnione płytami ażurowymi 75/100/12,5 cm**

- warstwa ścierna płyt ażurowych 100×75×12,5 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, gr. 20 cm;

**j) pobocza z kruszywa**

- kruszywo łamane ze skały litej 0-31,5 mm C90/3, gr. 15 cm.

Dopuszcza się wykonanie poboczy gr. 15 cm z pozyskanego destruktu po frezowaniu.

**9. Roboty rozbiórkowe i zagospodarowanie odpadów**

Materiały uzyskane z rozbiórek nadające się do ponownego wykorzystania tj.: oznakowanie pionowe ze słupkami, destruk bitumiczny, włazy i wpusty itp. Należy wykorzystać do wykonania robót lub w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru wywieźć we wskazane miejsce przez Inwestora. Grunt powstały z wykopów i pozostałe materiały rozbiórkowe nie nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wykonawcy.

**10. Projektowane oznakowanie**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

**11. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót** -  
stanowią odrębne opracowanie.

**12. Kosztorys inwestorski i przedmiary robót** - stanowią odrębne  
opracowanie.

*Opracowała:*

*mgr inż. Magdalena Morawska-Klimek*

**ZAŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 217 § 2 pkt 2 - ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeksu postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024r., poz. 572 t.j.) Starosta Sławieński zaświadcza, że zgłoszenie robót budowlanych na remont drogi powiatowej Nr 3551Z na odcinku Lejkowo – Zielenica polegający na odtworzeniu warstw konstrukcyjnych podbudowy przy krawędziach jezdni, ułożeniu warstw bitumicznych nawierzchni na jezdni, zjazdach i zatokach autobusowych, wykonaniu poboczy z kruszywa oraz oczyszczenie i profilowanie rowów. W ramach remontu zostanie wykonania wymiana skorodowanych poręczy na istniejącym przepuście na rzece Zielenica. Inwestycja obejmuje działki: obręb Lejkowo działki Nr 29, 89, 102, 143 ; obręb Zielenica działki Nr 103, 23, 177, 178 . Na podstawie art. 30 ust. 1 pkt 1b nawiązując do art. 29 ust. 3 pkt. 2 lit.a) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2024r., poz.752 t.j.) nie wymaga pozwolenia na budowę, podlega obowiązkowi zgłoszenia.

W związku z powyższym remont drogi powiatowej Nr 3551Z na odcinku Lejkowo – Zielenica z dnia 18. 07 2024r. znak sprawy BS.6743.454.2024.I złożone przez Powiat Sławieński

**zostało przyjęte dnia 31.07.2024r. i nie wniesiono sprzeciwu.**

**Z up. STAROSTY**  
*Grażyna Stachowicz*  
Naczelnik Wydziału Architektury,  
Budownictwa, Rolnictwa i Ochrony Środowiska

**Otrzymują:**

1. Powiat Sławieński
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Sławnie
3. a/a GS/GS





## GMINA MALECHOWO

76-142 Malechowo 22A | tel. (94) 3184 213, 214, 092 | fax. (94) 3184 305  
REGON:330920920 | NIP: 499-053-04-07  
www.malechowo.pl | BIP: <http://ug.malechowo.ibip.pl>  
e-mail: [urząd@malechowo.pl](mailto:urząd@malechowo.pl) | skrytka ePUAP: /ugmalechowo/skrytka

Malechowo, dn. 12.07.2024r.

RGK.7230.71.2024.MS

**Biuro Projektowania Dróg**  
**mgr inż. Magdalena Morawska – Klimek**  
**ul. Traugutta 2B**  
**78-400 Szczecinek**

nazwa inwestycji:

„Remont drogi powiatowej nr 3551Z na odcinku Lejkowo – Zielenica”.

Wykonanie zjazdów z drogi powiatowej nr 3551Z w miejscowości Zielenica na działki nr 103 i 178 w obrębie Zielenica, gmina Malechowo zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym uzgodniono bez uwag.

Warunkiem uzgodnienia jest uprzątnięcie i przywrócenie zajętego terenu do stanu pierwotnego po zakończeniu działania.

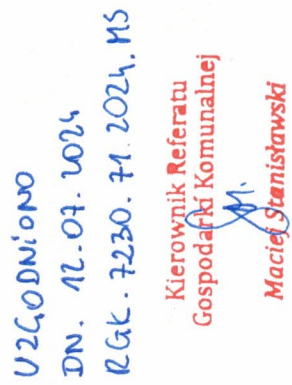
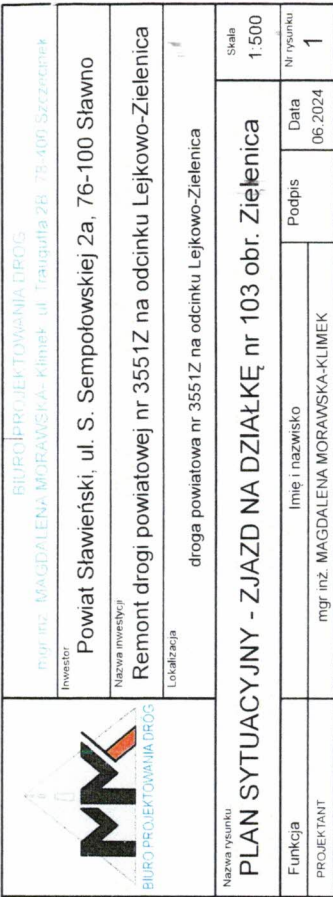
Jednocześnie informuje, że przysługuje Pani prawo do dysponowania w/w nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2024r., poz. 725).

  
**WÓJT**  
**Krzysztof Jarotek**

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

M.S.



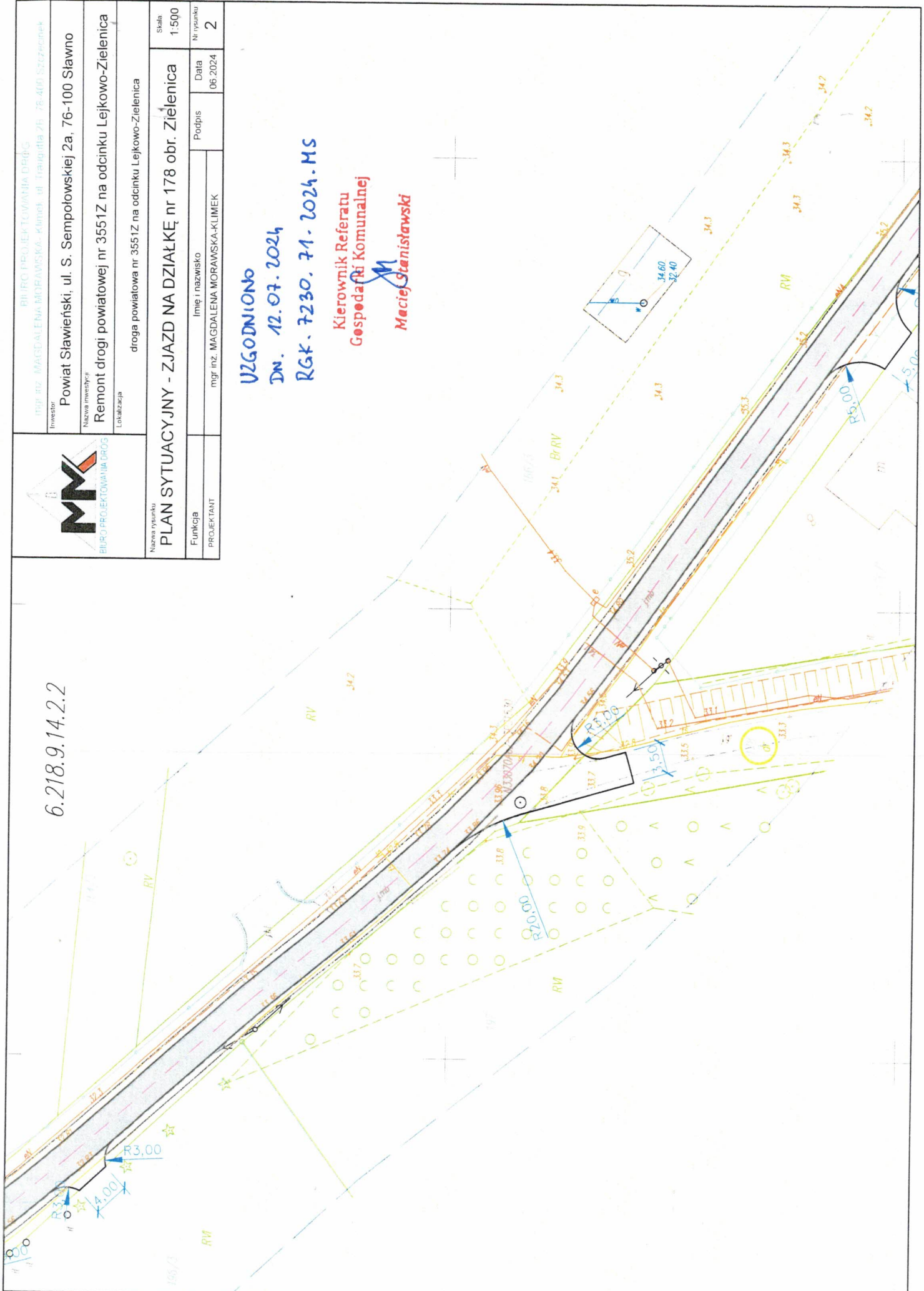


6.218.9.14.2.2



BUREAU PROJEKTOWANIA DROG mgr inż. MAGDALENA MORAWSKA-KLIMEK ul. Traugotta 2b, 76-400 Sztutowek	
Inwestor	Powiat Sławieński, ul. S. Sempołowskiej 2a, 76-100 Sławno
Nazwa inwestycji	Remont drogi powiatowej nr 3551Z na odcinku Lejkowo-Zielonica
Lokalizacja	droga powiatowa nr 3551Z na odcinku Lejkowo-Zielonica
Nazwa rysunku PLAN SYTUACYJNY - ZJAZD NA DZIAŁKĘ nr 178 obr. Zielonica	
Skala 1:500	
Nr rysunku 2	
Data 06.2024	
Podpis	
Imię i nazwisko	
mgr inż. MAGDALENA MORAWSKA-KLIMEK	
Funkcja PROJEKTANT	

UZGODNIONO  
DN. 12.07.2024  
RGK-7230.71-2024.HS  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej  
Maciej Stanistowski





S.RUM.236.51.2024


**Starostwo Powiatowe w Sławnie**  
**Ul. Sempołowskiej 2a**  
**76 – 100 Sławno**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w odpowiedzi na wniosek z dnia 2 lipca 2024 r. o udzielenie prawa do dysponowania działką numer 23 w obrębie Zielenica, na cele związane z przebudową obiektów mostowych, polegających m.in. na wymianie balustrad, ułożeniu warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej na obiekcie inżynierskim – przepuście na rzece Zielenica, uprzejmie informuje, że wyraża zgodę na wskazane we wniosku prace.

Wskazane we wniosku prace zostaną wykonane w ramach umowy użytkowania nr 118/2022 (ZK) zawartej w dniu 14 marca 2022 r. pomiędzy PGW WP reprezentowanym przez Panią Ewę Głuską - Zastępcę Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie a Powiatem Sławieńskim, reprezentowanym przez Pana Wojciecha Wiśniowskiego – Starostę Sławieńskiego oraz Pana Andrzeja Protasewicza – Wicestarostę Sławieńskiego.

Niezależnie od powyższego informuję, że przedmiotowa zgoda nie zwalnia Inwestora od obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji innych organów, wymaganych odrębnymi przepisami.

Jednocześnie informuję, że o terminie przystąpienia do prac należy pisemnie zawiadomić Nadzór Wodny w Sławnie.

**Z-CA DYREKTORA**  
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego  
Wody Polskie  
  
**Alicja Michałowska**

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. NW Sławno
3. a/a



# STAROSTA SŁAWIEŃSKI

(nazwa organu, do którego zgłoszone zostały prace geodezyjne)

6640.742.2024

(identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych)

## PROTOKÓŁ NR 6640.742.2024\_32902 weryfikacji wyników zgłoszonych prac geodezyjnych

1. Data otrzymania zawiadomienia o przekazaniu wyników zgłoszonych prac geodezyjnych:

13-08-2024 r.

2. Osoba dokonująca weryfikacji:

Beata Bartos Inspektor

(imię i nazwisko, stanowisko służbowe)

3. Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych:

GEOSYSTEM JERZY CIESZKO ul. Warcisława 6/2 78-400 Szczecinek REGON: 321479920

4. Kierownik prac geodezyjnych:

CIESZKO JERZY Nr upr.: 4389 (1,2)

(imię i nazwisko, numer uprawnień zawodowych)

5. Wynik weryfikacji zgodności z obowiązującymi przepisami prawa z zakresu geodezji i kartografii, w szczególności dotyczącymi kompletności przekazanych wyników:



pozytywny



negatywny - stwierdzam następujące braki w przekazanej dokumentacji: -

6. Wynik weryfikacji zgodności z obowiązującymi przepisami prawa z zakresu geodezji i kartografii, w szczególności dotyczącymi wykonywania pomiarów, o których mowa w art. 2 pkt 1 lit. a ustawy<sup>1</sup> oraz opracowywania wyników tych pomiarów:



pozytywny



negatywny - stwierdzam następujące nieprawidłowości wynikające z naruszenia przepisów prawa: -

7. Wynik weryfikacji spójności przekazywanych zbiorów danych z bazami danych prowadzonymi przez ten organ:



pozytywny



negatywny - stwierdzam następujące błędy w przekazanych zbiorach danych: -

8. Ostateczny wynik weryfikacji prac operatu technicznego przekazanego przez wykonawcę uwzględniający wyniki cząstkowe opisane w pkt 5–7:



pozytywny<sup>2</sup>



negatywny

9. Informacje dodatkowe<sup>3</sup>:

Protokół zawiera wyniki weryfikacji usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych we wcześniejszym protokole weryfikacji z dnia 12.08.2024 r.



Signed by /  
Podpisano przez:

Beata Bartos

14-08-2024 r...

(data i podpis)


Date / Data: .....  
2024.08.14  
08:34  
(data i podpis)  
(data i podpis)

<sup>1</sup> Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1752 ze zmianami).

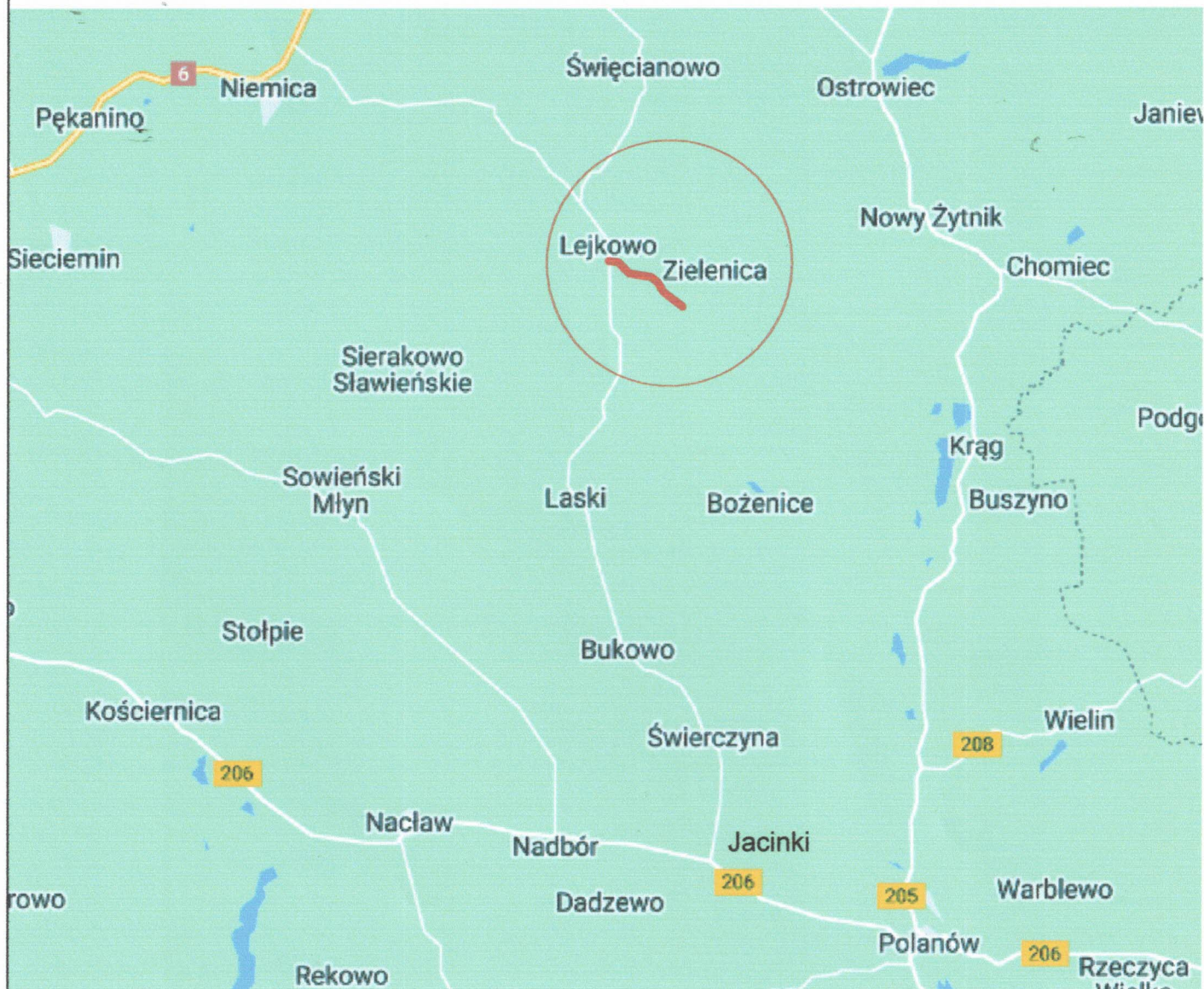
<sup>2</sup> Wynik pozytywny może być uzyskany pod warunkiem uzyskania pozytywnych ocen w każdym z punktów od 5 do 7.

<sup>3</sup> Przez informacje dodatkowe należy rozumieć w szczególności informacje o tym, że protokół zawiera wyniki weryfikacji usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych we wcześniejszym protokole weryfikacji.

<sup>4</sup> Obowiązek sporządzania dwóch egzemplarzy nie dotyczy protokołu w postaci dokumentu elektronicznego.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		6640.742.2024
Miejscowość	gm.Malechowo, obr Lejkowo 0013, Zielenica 0025 wg/zakresu	
Identyfikator jednostki ewidencyjnej	321304.2	
Nazwa jednostki ewidencyjnej	Gmina Malechowo	
Identyfikator obrębu ewidencyjnego	321304.2.0013 , 321304.2.0025	
Nazwa obrębu ewidencyjnego	Lejkowo 0013 , Zielenica 0025	
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PL-2000/18 strefa 6
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalono	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak	
Data wykonania mapy	02.08.2024r.	
<p>GEOSYSTEM Jerzy Cieszeko 78-400 Szczecinek ul.Warclawia IV 6/2 tel.94 3740573 kom. 602105840</p> <p>Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę</p> <p>Jerzy Cieszeko nr uprawnień 4389 zakres 1,2 imię, nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego który opracował mapę</p>		
<p>Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji</p>		
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Stawieńskiego	
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOSYSTEM Jerzy Cieszeko	
nr. oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	PROTOKÓŁ NR 6640.742.2024.32902 z dnia 14.08.2024r.	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	<p>mg Jerzy Cieszeko nr uprawnień 4389 zakres 1,2</p> <p>Jerzy Cieszeko nr uprawnień 4389 zakres 1,2</p>	





BIURO PROJEKTOWANIA DRÓG

#### BIURO PROJEKTOWANIA DRÓG

mgr inż. MAGDALENA MORAWSKA- Klimek, ul. Traugutta 2B, 78-400 Szczecinek

Inwestor:

Powiat Sławieński, ul. S. Sempołowskiej 2a, 76-100 Sławno

Nazwa inwestycji:

Remont drogi powiatowej nr 3551Z na odcinku Lejkowo-Zielenica

Lokalizacja:

droga powiatowa nr 3551Z na odcinku Lejkowo-Zielenica

Nazwa rysunku:

### PLAN ORIENTACYJNY

Funkcja

PROJEKTANT

Imię i nazwisko

mgr inż. MAGDALENA MORAWSKA-KLIMEK

Podpis

Data

08.2024

Nr rysunku:

1