

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat: „Przebudowa ul. Mościckiego w Chorzowie”.

W związku z licznymi spękaniami nawierzchni bitumicznej na ulicy Mościckiego przyjęto jej rozbiórkę i odtworzenie. Po prawej stronie jezdni od ul. Lwowskiej usytuowany jest chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,55m do 3,0m. Po lewej stronie jest opaska z kostki betonowej szerokości 0,8m do 1,0m i miejsca postojowe z nawierzchnią z kostki betonowej szerokości około 1,5m. W ciągu pasa drogowego są usytuowane studnie odwodnienia, teletechniczne, wpusty uliczne, zawory wodociągowe, gazowe.

Stan projektowany:

### 1) **Jezdnia**

Przyjęto dwie warstwy bitumiczne ścieralna i wiążąca grubości po 5cm. Nawierzchnię bitumiczną należy ułożyć na dwóch warstwach podbudowy z tłucznia: dolna warstwa gr. 20cm, górna warstwa 15cm, pod podbudowę stabilizacja z betonu grubości 10cm. Szerokość nawierzchni ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego z uwagi na likwidację zatoki miejsc postojowych z kostki i zawężenie chodnika do 2,50m.

### 2) **Podbudowa pod jezdnię**

Przyjęto dwie warstwy podbudowy z kruszywa. Dolna warstwa podbudowy frakcji 31,5-63,0mm z tłucznia grubości 20cm, górna frakcji 4-31,5mm z tłucznia grubości 15cm.

### 3) **Podbudowa pod chodnikiem, wjazdami, opaską**

Przyjęto dwie warstwy podbudowy z kruszywa. Dolna warstwa podbudowy frakcji 31,5-63,0mm z tłucznia grubości 15cm, górna frakcji 4-31,5mm z tłucznia grubości 10cm.

### 4) **Stabilizacja pod jezdnię**

W celu wzmocnienia podłoża gruntowego przyjęto pod projektowaną nawierzchnię jezdni ułożenie stabilizacji betonowej grubości 10cm

### 5) **Chodnik**

Chodnik po prawej stronie zostanie rozebrany i odtworzony na podbudowie z tłucznia i podsypce piaskowo – cementowej gr. 3,0cm. Przyjęto nawierzchnię chodnika z kostki betonowej koloru szarego

6) **Wjazdy**

Wjazdy po obu stronach jezdni zostaną rozebrane i odtworzone na podbudowie z tłucznia i podsypce piaskowo – cementowej gr. 3,0cm. Przyjęto nawierzchnie wjazdów z kostki betonowej koloru czerwonego

7) **Opaska**

Opaska po lewej stronie od ul. Lwowskiej zostanie rozebrana i odtworzona na podbudowie z tłucznia i podsypce piaskowo – cementowej gr. 3,0cm. Przyjęto nawierzchnię opaski z kostki betonowej koloru szarego. Szerokość projektowanej opaski wynosi 1,0m. Odcinek przy ul. Lwowskiej około 100m będzie obramowany od strony skarpy obrzeżem

8) **Zatoka postojowa**

Zatoka postojowa z kostki betonowej została przewidziana do rozbiórki. Na rozebranej powierzchni zatoki postojowej przewidziano ułożenie nawierzchni bitumicznej jezdni.

9) **Krawężniki**

Wszystkie krawężniki przewidziano do rozbiórki. W stanie projektowanym przyjęto obramowanie chodnika z krawężnika niskiego (wyniesieni koło 3-4cm). Od strony opaski przyjęto krawężnik wyniesiony 10cm powyżej krawędź jezdni

10) **Obrzeża**

Obrzeże występuje jedynie przy ul. Lwowskiej na odcinku około 100m. Na pozostałym odcinku nawierzchnia chodnika i opasek styka się z ogrodzeniem posesji. Projektowane obrzeże na ławie betonowej przyjęto jedynie od strony ul. Lwowskiej.

11) **Studnie kanalizacji**

Studnie pozostają w swojej lokalizacji, przyjęto ich regulację pionową

12) **Studnie teletechniczne**

Studnie teletechniczne przewidziano do regulacji wysokościowej

13) **Wpusty uliczne**

Z uwagi na zawężenie chodnika i rozbiórkę zatok postojowych przewidziano przesunięcia wpustów ulicznych. Wiąże się to z rozbiórką studzienek i odtworzeniem ich w nowych lokalizacjach przy krawężnikach. Przewidziano przebudowę 13 studzienek wraz wpustami – lokalizacja przy krawężnikach

14) **Zawory wody, gazu**

Wszystkie zawory przewidziano do regulacji pionowej

### 15) Organizacja ruchu

Roboty będą prowadzone przy zamknięciu ulicy Mościckiego. Wykonawca wykona Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót. Wprowadzenie oznakowania, wytyczenie objazdów po stronie Wykonawcy.

### 16) Zdjęcia stanu istniejącego ulicy Mościckiego w Chorzowie



Nawierzchnia jezdni bitumiczna – spękania, chodnik z kostki po prawej stronie



Po lewej stronie zatoka postojowa do rozbiórki i opaska do przebudowy

**UWAGA:** ze względu na projektowaną korektę układu jezdni, chodnika i opaski wszystkie roboty powinny być na bieżąco uzgadniane z Inspektorem Nadzoru MZUiM Chorzów