

# OPIS TECHNICZNY

**1. Temat:**               **Modernizacja nawierzchni placu przy Szkole Podstawowej nr 2 w Pelplinie**

**2. Zakres opracowania :**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja nawierzchni placu przy Szkole Podstawowej nr 2 w Pelplinie.

**3. Podstawa opracowania :**

1. kopia mapy zasadniczej - skala 1:500;
2. obowiązujące normy i przepisy projektowe;
3. wizja w terenie;

**4. Stan istniejący :**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany na części działki o numerze 420/2 obręb Pelplin. Teren placu sąsiaduje z obiektem Szkoły Podstawowej nr 2 w Pelplinie. Plac stanowi również przejazd na teren zlokalizowany za obiektem szkoły.

Istniejące nawierzchnia placu wykonana jest z płyty betonowej typu „trylinka” oraz z nawierzchni betonowej. Obecny stan techniczny nawierzchni jest zły.

**5. Stan projektowany :**

Teren placu należy dostosować wysokościowo do zjazdu z drogi gminnej nr 215440G – ul. Kościuszki oraz do bramy prowadzącej na tereny zlokalizowane za budynkiem Szkoły Podstawowej nr 2 w Pelplinie.

Nawierzchnię placu wykonać ze spadkami umożliwiającymi spływ wód do kraty wpustowej zlokalizowanej w centralnym miejscu placu. Przewiduje się wykonanie regulacji wysokościowej istniejącej studni z kratą wpustową.

Nawierzchnię placu wykonać w obramowaniu krawężnika betonowego 15x25x100 cm oraz z opornika betonowego 12x25x100 cm zgodnie ze wskazaniem z planu sytuacyjnego.

**6. Dane konstrukcyjne :**

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych – załącznik do zarządzenia nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 roku.

Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika = 1,0

Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

## **6.1 Nawierzchnia placu**

- 8 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub>

## **6.2 Krawężniki i obrzeża**

- krawężnik betonowy 15x30x100 ułożony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/25
- opornik betonowy 12x25x100cm ułożony na ławie betonowej z betonu C-12/25

## **7.Odwodnienie :**

Wody opadowe z powierzchni placu odprowadzane będą zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejącej studni kanalizacji deszczowej z wpustem oraz na tereny zielone.

## **8.Zieleń:**

W obszarze placu wykonać dowiązanie wysokościowe do terenów przyległych oraz wykonać humusowanie na grubości 10 cm, zgodnie z planem sytuacyjnym.

## **9.Roboty ziemne :**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wyprzedzająco należy zdjąć wierzchnią warstwę ziemi urodzajnej i wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora. Prace ziemne należy prowadzić tak , aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Z uwagi na możliwość uplastycznienia tych gruntów należy chronić dno wykopu przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.” zwracając szczególną uwagę na zabezpieczenie skarp przed obsunięciem oraz warstwowe zagęszczenie nasypów.

W miejscach występowania istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej prace należy wykonywać ręcznie. Należy zapoznać się z planem ich usytuowania i przebiegu w terenie. Wszelkie napotkane urządzenia uznać za czynne.