


Biuro Projektów Drogowych	 ANCYGIER	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ul. Geodezyjna 19 ▪ 67-200 Głogów ▪ tel. 663-86-04-06 ▪ biuro-bpd@wp.pl ▪ NIP: 693-204-38-15
--	---	--

PROJEKT WYKONAWCZY
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi gminnej nr 100970D w zakresie budowy chodnika” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Budowa chodnika na odcinku od posesji nr 23 do posesji nr 31 w m. Szymocin"
ADRES	Szymocin, gm. Grębocice dz. nr 261/2, 260 Obręb 0014 Szymocin, jednostka ewidencyjna 021603_2 Grębocice
INWESTOR	Gmina Grębocice ul. Głogowska 3 59-150 Grębocice

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Dariusz Ancygier upr. Nr 89/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Głogów lipiec 2024 r.

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej nr 100970D w zakresie budowy chodnika” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **"Budowa chodnika na odcinku od posesji nr 23 do posesji nr 31 w m. Szymocin"**

Część: **Projekt organizacji ruchu drogowego - docelowej**

1. Podstawa prawna:

- 1.1. Zlecenie inwestora.
- 1.2. Materiały wyjściowe:
 - a). Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
 - b). Mapa sytuacyjno wysokościowa – aktualna w skali 1:500
 - c). Uzgodnienie z zarządcą drogi
 - d). Wizja lokalna, pomiary uzupełniające w terenie, inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- 1.3. Podstawa opracowania:
 - a). Instrukcja o znakach drogowych
 - b). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
 - c). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
 - d). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

2. Dane ogólne o terenie

2.1. Opis przewidzianych robót

Zakres objęty opracowaniem zlokalizowany jest w centralnej części miejscowości Szymocin, gmina Grębocice, powiat polkowicki, województwo dolnośląskie. Zakres objęty opracowaniem obejmuje działki nr 261/2 Obręb 0014 Szymocin.

3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na potrzeby związane z budową chodnika W ciągu drogi gminnej nr 100970D na dz. nr 216/2.

4. Ogólny opis stanu istniejącego

4.1. Komunikacja

Aktualnie droga gminna nr 100970D posiada jezdnię o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 3,0-5,0 m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej oraz kostki kamiennej o szerokości zmiennej 3,0-5,0-m zależnej od szerokości bram.

4.2. Odwodnienie

Obecnie teren objęty zakresem odwadniany jest powierzchniowo – poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących wpustów zlokalizowanych na sieci kanalizacji deszczowej.

4.3 Oświetlenie

Obecnie teren inwestycji posiada sieć oświetlenia drogowego.

5. Ogólny opis stanu projektowego

5.1. Komunikacja

Projektuje się przebudowę drogi w zakresie:

- budowy chodnika,
- przebudowy istniejących zjazdów,
- przebudowy istniejących dojazdów do furtek,
- budowy zjazdów,
- budowy dojazdów do furtek,
- aktualizacji organizacji ruchu.

Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość chodnika - 2,0 m
- szerokość jezdni zjazdów - 3,5-4,5m
- szerokość dojazdów do posesji: - 1,0m
- nawierzchnia chodnika - kostka betonowa
- nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa,
- nawierzchnia dojazdów do posesji - kostka betonowa.

6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Aktualnie na obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się :

droga gminna nr 100970D

- z jezdnią o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 3,0-5,0 m,
- odcinek drogi znajduje się na terenie zabudowanym - dopuszczalna prędkość: 40km/h (znakiem B-33 „40” umieszczonym pod znakiem D-42)
- droga klasy L - lokalna
- ruch na trasie drogi gminnej jest mały, lokalny.

Wykaz istniejących zagrożeń:

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
3. Ruch pojazdów zewnętrznych

6.1. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Zakres nie obejmuje projektu docelowej organizacji ruchu.

6.2 TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Przewiduje się wprowadzenie zastępczej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w obrębie pasa drogi gminnej nr 100970D. Przewiduje się zabezpieczenie robót w jednym etapie.

ETAP 1

Wygrodzenie w jezdni i poboczu drogi gminnej nr 100970D na szer. 3,0-13,6m (w tym wygrodzenie w jezdni 0,5 m) i długości 160,0 m po północnej stronie jezdni. Minimalna szerokość jezdni drogi gminnej pozostawiona dla przejazdu wynosi 4,5m. Ruch pieszych należy przekierować na południową stronę jezdni.

W trakcie etapu planuje się wykonać następujące prace:

- korytowanie, wykonanie robót ziemnych
- wykonanie robót montażowych związanych z budową odcinka sieci oświetlenia drogowego,
- ułożenie kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowych- chodnika, zjazdów i dojazdów do furtek.

Do wygródzeń poprzecznych jezdni stosować zapory U-20b i U-3d ze światłami wczesnego ostrzegania U-35a w kolorze żółtym. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron. Do

wygrodzień podłużnych jezdni stosować zapory U-21b (co 10 m). Ruch pieszych należy przekierować na południową stronę jezdni, przed wygrodzień należy ustawić znaki B-41+ T-0 "Przejdź drugą stroną ulicy"+ U-20c.

W odległości min. 50 m od miejsca prowadzenia robót należy znaki A-14 lub A-12b/c+A-14, A-30 + T-0 „Piesi” oraz B-25. Znaki lokalizować w odległościach wskazanych na rysunku oraz min. 10 m od znaków istniejących.

Szczegółowe oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym tymczasowej organizacji ruchu- rys. nr 1.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

Wykaz zagrożeń:

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
3. Ruch pojazdów zewnętrznych

UWAGA:

1. Wykonawca zapewni dojazd i dojście do posesji.
2. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia ruchu pieszych.

Przed przystąpieniem do robót należy u właściwego zarządcy drogi uzyskać zezwolenie na tymczasowe zajęcie pasa drogowego.

Warunki wymagane do oznakowania :

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2.2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m,
- zapory drogowe winne być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron wyłączanego odcinka;
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.
- Wygrodzień taśmą ostrzegawczą jest dopuszczalne tylko przy wykopach do głębokości 0,5 m. Zapory drogowe, tablice kierujące, taśma ostrzegawcza, pacholki drogowe winne być wykonane z materiałów odbłaskowych.
- Projektowane znaki tymczasowe stosować z grupy „średnie” z licami pokrytymi folią odbłaskową II generacji; w ciągu drogi powiatowej stosować znaki z grupy „duże”.
- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- oznakowanie poziome i pionowe muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).

Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy drogi.

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

- 1 styczeń 2025r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

- 30 grudzień 2025r.

Opracował
mgr inż. Dariusz Ancygier

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1: 15 000

Szymocin gmina Grębocice

