


|  |  |  |
|--|--|--|
| Biuro<br><b>Projektów</b><br>Drogowych |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ul. Geodezyjna 19</li> <li>▪ 67-200 Głogów</li> <li>▪ tel. 663-86-04-06</li> <li>▪ biuro-bpd@wp.pl</li> <li>▪ NIP: 693-204-38-15</li> </ul> |
|--|--|--|

## PROJEKT WYKONAWCZY

|  |   |
|--|---|
| <b>NAZWA<br/>ZAMIERZENIA<br/>BUDOWLANEGO</b> | <b>„Przebudowa drogi gminnej nr 100970D w zakresie budowy chodnika”</b><br>w ramach zadania inwestycyjnego pn.:<br><b>"Budowa chodnika na odcinku od posesji nr 23 do posesji nr 31<br/>         w m. Szymocin"</b> |
| <b>ADRES</b>                                 | Szymocin, gm. Grębocice<br>dz. nr 021603_2.0014.261/2,<br>Obręb 0014 Szymocin,<br>jednostka ewidencyjna 01603_2 Grębocice   |
| <b>BRANŻA</b>                                | <b>DROGOWA</b>  |
| <b>INWESTOR</b>                              | Gmina Grębocice<br>ul. Głogowska 3<br>59-150 Grębocice  |

| BRANŻA  | PROJEKTANT   | PODPIS |
|---------|--|--------|
| DROGOWA | mgr inż. Dariusz Ancygier<br><b>upr. Nr 89/DOŚ/15</b><br>do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej |        |

**Głogów, 1 sierpnia 2024r.**

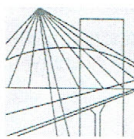
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO  
na stronie następnej

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Uprawnienia projektantów.....
2. Opis techniczny.....
3. Uzgodnienia.....
  - Gmina Grębocice.....
  - Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków .....
  - Orange Polska S.A .....
  - Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. ....
  - KGHM.....

### **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Plan orientacyjny.....
2. Plan sytuacyjny .....rys. nr 1D .....
4. Przekroje konstrukcyjne ..... rys. nr 2.1D-2.2D.....
5. Szczegóły konstrukcyjne ..... rys. nr 3D.....



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
OKK.7131-183/2015/15

Wrocław, dnia 15 czerwca 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r. poz. 1946*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

### Pan Dariusz Ancygier

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 4 czerwca 1986 r. w Głogowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 89/DOŚ/15

**w specjalności inżynierskiej drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

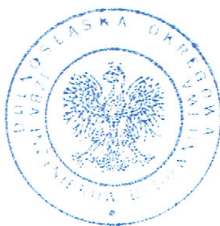
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Ancygier  
Ul. Armii Krajowej 11/43  
67-200 Głogów
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowśka
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk

strona 1 z 2

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*mgr inż. Dariusz Ancygier*  
uprawnienia nr 89/C  
do projektowania w spe-  
cjalności drogowej

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

**Pan Dariusz Ancygier**

jest upoważniony  
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Skład orzekający OKK**

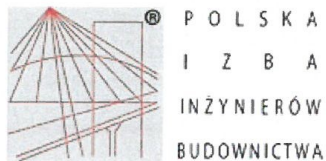
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

strona 2 z 2

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*mgr inż. Dariusz Ancygier*  
uprawnienia nr 89/C  
do projektowania w spe-  
cjalności inżynierskiej drogowej



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8BX-FR2-5EL \*

Pan Dariusz Ancygier o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0363/15  
adres zamieszkania ul. Armii Krajowej 11/43, 67-200 Głogów  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-06 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej nr 100970D w zakresie budowy chodnika”  
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Budowa chodnika na odcinku od posesji nr 23  
do posesji nr 31 w m. Szymocin"

## CZĘŚĆ: PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ

### 1. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika w m. Szymocin, gm. Grębocice.

### 2. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny

Projektuje się:

- przebudowę drogi gminnej nr 100970D w zakresie budowy chodnika na dł. 154mb,

W ramach zadania przewiduje się przebudowę istniejącej drogi gminnej. W związku z zapisami MPZP, wg których droga na działce nr 261/2 zlokalizowana jest na terenie oznaczonym jako SZ.2.KDD, SZ.8.KDD (droga publiczna klasy dojazdowej), przyjęto następujące parametry techniczne:

#### Podstawowe parametry techniczne :

- |   |            |
|---|------------|
| - szerokość jezdni drogi gminnej – odcinek klasy D: | - 5,0m,    |
| - szerokość chodnika:                               | - 2,0m,    |
| - szerokość jezdni zjazdów:                         | - 3,5-4,5m |
| - szerokość dojeżdż do posesji                      | - 1,0m,    |
| - nawierzchnia jezdni: kostka betonowa (bez zmian), |            |
| - nawierzchnia chodnika: kostka betonowa,           |            |
| - nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa,            |            |

#### 2.1 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje drogowe zaprojektowano zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA 2014), a także w oparciu o aktualny stan wiedzy technicznej.

---

##### **Konstrukcja zjazdu:**

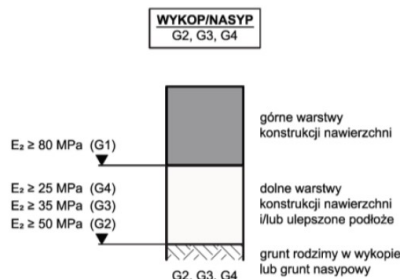
- |  |          |
|--|----------|
| - kostka betonowa (szara)  | gr. 8cm  |
| - podsypka z mialu kamiennego 0-4mm  | gr. 3cm  |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego,<br>0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie | gr. 20cm |
| - stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa   | gr. 20cm |
| - istniejące podłoże gruntowe  |          |

---

##### **Konstrukcja chodnika/dojeżdż do posesji:**

- |  |          |
|--|----------|
| - kostka betonowa (szara)  | gr. 8cm  |
| - podsypka z mialu kamiennego 0-4mm  | gr. 3cm  |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego,<br>0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie | gr. 15cm |
| - stabilizacja gruntu cementem $R_m=1,5$ MPa   | gr. 15cm |
| - istniejące podłoże gruntowe  |          |
-

Schemat układu warstw konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR1 w wykopie oraz wymagane wartości wtórnych modułów odkształcenia na pow. warstw w przypadku grupy nośności podłoża G4:



Konstrukcje nawierzchni wykonywać zgodnie z STWiORB oraz OST - GDDKiA i obowiązującymi normami :

- D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- BN-B/11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych,
- D-04.05.00 Podbudowy i ulepszone podłoża z gruntów lub kruszyw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi,
- PN-84/S – 96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego,
- D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.

## 2.2 Krawężniki i obrzeża

Chodniki obramować za pomocą obrzeża betonowego 8x30cm ułożonego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem, natomiast chodnik od strony jezdni należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm ułożonego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, wyniesionego ponad jezdnię na wysokość 6-12cm. Zjazdy należy obramować za pomocą krawężnika betonowego przejazdowego 15x22cm ułożonego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, wyniesionego ponad jezdnię na wysokość 0-2cm.

## 2.3. Rozwiązania wysokościowe - droga w profilu i przekroju poprzecznym

### UWAGA!!!

**Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inżyniera.**

Rzędne początku i końca należy dowiązać do rzędnych istniejących nawierzchni. Usytuowanie wysokościowe wszystkich projektowanych powiązań komunikacyjnych, należy dowiązać w sposób płynny do niwelety krawędzi drogi głównej i terenu istniejącego.

Spadki podłużne i poprzeczne umożliwiają prawidłowe odwodnienie powierzchni i mieszczą się w granicach:

Spadki podłużne:

- chodnik, zjazd – 0,3%-5,0%

Spadki poprzeczne:

- chodnik, zjazd – 0,3%-2,0%

Wysokościowo dowiązuje się do punktów charakterystycznych t.j.

- istniejącej nawierzchni jezdni dróg na dz. 261/2,
- reperów państwowych.

Parametry charakterystyczne geometrii pokazano na planie sytuacyjnym.

## 2.4. Kolizje

**Projekt nie przewiduje wystąpienie kolizji z istniejącym uzbrojeniem (kolizje nie występują). Przewiduje się jedynie zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurami osłonowymi, dwudzielnymi.**

Przed rozpoczęciem zabezpieczenia istniejącej kanalizacji kablowej jednootworowej oraz zabezpieczenie kabli doziemnych za pomocą rur dwudzielnych A160PS należy w pierwszej kolejności odkopać istniejące rury kablowe i kable doziemne w miejscach zaprojektowanych zabezpieczeń, a następnie na rurę/kabel założyć osłony dwudzielne o długościach podanych na planie trasowym. Przed założeniem osłon należy sprawdzić czy rury nie są uszkodzone oraz czy na odcinkach wykonywanych zabezpieczeń nie występują niedrożności kanalizacji kablowej. W przypadku uszkodzeń rur oraz niedrożności przed założeniem osłon należy w pierwszej kolejności usunąć niedrożności a uszkodzoną rurę zabezpieczyć osłonami dwudzielnymi. Po dokonaniu prac instalacyjno-budowlanych należy przy udziale służb technicznych odpowiedzialnych za utrzymanie sieci Orange dokonać zasypania kanalizacji kablowej wraz z zagęszczeniem gruntu. Dokonane prace należy potwierdzić spisaniem protokołów zdawczo-odbiorczych opisujących zakres i stan wykonanych prac na sieci Orange.

Całość prac zabezpieczających należy wykonać pod nadzorem służb technicznych Orange Polska oraz firmy utrzymaniowej Nexotech.

Rury osłonowe powinny spełniać wymagania norm Rury osłonowe powinny spełniać wymagania norm ZN-OPL -013/15.-014/15.-023/16; w szczególności powinny zapewnić ochronę kabli; wnętrze rur osłonowych powinno być gładkie.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z **branżowymi uzgodnieniami**.

Skrzynki od zasuw wodociagowych, hydrantów i włazy od studni kanalizacyjnych wynieść do rzędnych terenu.

**Roboty ziemne prowadzić zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi**

D-02.03.01: Roboty ziemne: „Wykonanie nasypów” wydanymi przez GDDP w Warszawie oraz SST.

## 2.5 Roboty ziemne

Przewiduje się usunięcie warstwy humusu z powierzchni zajmowanych pod obiekty komunikacji grubości średnio 15cm. Humus uzyskany należy wykorzystać i rozłożyć na powierzchni projektowanych zieleńców.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Wykopy głębsze niż 1,0m należy szalować. Roboty ziemne dla wszystkich obiektów policzono metodą korytowania i ujęto w przedmiarze. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy bezwzględnie prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z branżowymi uzgodnieniami.

*Konstrukcje nawierzchni wykonywać w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne i obowiązujące normy.*

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998, BN-72/89342-01 „Roboty ziemne”.

## 2.6 Zestawienie powierzchni

|  |                     |
|--|---------------------|
| • Proj. powierzchnia chodnika          | 215,0m <sup>2</sup> |
| • Proj. powierzchnia zjazdów           | 275,0m <sup>2</sup> |
| • Proj. powierzchnia dojazd do posesji | 22,0m <sup>2</sup>  |

## 3. Wysokość, długość, szerokość, średnica

Podstawowe parametry techniczne :

- szerokość jezdni drogi gminnej – odcinek klasy D: - 5,0m,

- szerokość chodnika: - 2,0m,
- szerokość jezdni zjazdów: - 3,5-4,5m
- szerokość dojeżdż do posesji - 1,0m,

#### 4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Warunki hydrogeologiczne na dokumentowanym terenie zgodnie z kartą wiercenia geotechnicznego wykonaną przez Pracownię Geotechniczną Marcin Paryż GEO-MAR z Jerzmanowej (marzec 2024r.).

Grunty rodzime, są gruntami **niewysadzinowymi**. Grunty nadają się jako bezpośrednie podłoże warstw konstrukcyjnych. Na przedmiotowym terenie występują grunty **typu G3**.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012r , poz. 463) uwzględniając stopień skomplikowania warunków gruntowych (**proste warunki gruntowe**) oraz rodzaj konstrukcji obiektu budowlanego, inwestycję zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

#### 5. Uwagi końcowe

Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

Podczas realizacji robót ziemnych należy przestrzegać następujących zasad:

- prace muszą być prowadzone zgodnie z dokumentacją,
- przed przystąpieniem do robót należy bezwzględnie wyznaczyć przebieg instalacji podziemnych, w szczególności gazowych, elektrycznych,
- roboty w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy prowadzić szczególnie ostrożnie i pod nadzorem kierownictwa budowy,
- w odległości mniejszej niż 0,5m od istniejących instalacji roboty należy prowadzić ręcznie

| BRANŻA  | PROJEKTANT  | PODPIS |
|---------|---|--------|
| DROGOWA | mgr inż. Dariusz Ancygier<br>upr. Nr 89/DOŚ/15<br>do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej |        |