


Biuro Projektów Drogowych	 ANCYGIER	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ul. Geodezyjna 19 ▪ 67-200 Głogów ▪ tel. 663-86-04-06 ▪ biuro-bpd@wp.pl ▪ NIP: 693-204-38-15
--	---	--

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi gminnej nr 100970D w zakresie budowy chodnika” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Budowa chodnika na odcinku od posesji nr 23 do posesji nr 31 w m. Szymocin"
ADRES	Szymocin, gm. Grębocice dz. nr 021603_2.0014.261/2, Obręb 0014 Szymocin, jednostka ewidencyjna 01603_2 Grębocice
BRANŻA	DROGOWA
INWESTOR	Gmina Grębocice ul. Głogowska 3 59-150 Grębocice

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Dariusz Ancygier upr. Nr 89/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Głogów, 1 sierpnia 2024r.

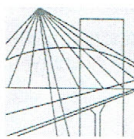
SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ
na stronie następnej

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Uprawnienia projektantów.....	
2. Oświadczenie.....	
3. Opis techniczny.....	
4. Uzgodnienia.....	
- Gmina Grębocice	
- Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków	
- Orange Polska S.A	
- Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.	
- KGHM	

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny.....	
2. Plan sytuacyjny	rys. nr 1D
4. Przekroje konstrukcyjne	rys. nr 2.1D-2.2D.....
5. Szczegóły konstrukcyjne	rys. nr 3D.....



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK.7131-183/2015/15

Wrocław, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r. poz. 1946*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Dariusz Ancygier

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 4 czerwca 1986 r. w Głogowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 89/DOŚ/15

**w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

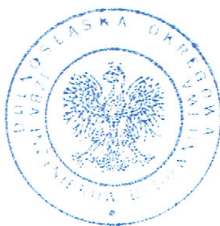
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Ancygier
Ul. Armii Krajowej 11/43
67-200 Głogów
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

strona 1 z 2

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Dariusz Ancygier
uprawnienia nr 89/C
do projektowania w spe-
cjalności drogowej

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Dariusz Ancygier

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

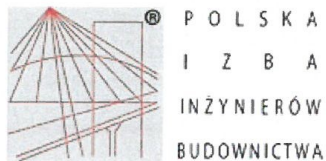
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

strona 2 z 2

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Dariusz Ancygier
uprawnienia nr 89/C
do projektowania w spe-
cjalności inżynierskiej drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8BX-FR2-5EL *

Pan Dariusz Ancygier o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0363/15
adres zamieszkania ul. Armii Krajowej 11/43, 67-200 Głogów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-06 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OŚWIADCZENIE

Na podstawie Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r (jednolity tekst Dz.U. 2023r. poz. 682) oświadczam, że dokumentacja techniczna dla n/w zamierzenia budowlanego :			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi gminnej nr 100970D w zakresie budowy chodnika” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Budowa chodnika na odcinku od posesji nr 23 do posesji nr 31 w m. Szymocin"		
ADRES	Szymocin, gm. Grębocice dz. nr 251/2, Obręb 0014 Szymocin, jednostka ewidencyjna 021603_2		
INWESTOR	Gmina Grębocice ul. Głogowska 3 59-150 Grębocice		
BRANŻA	DROGOWA		
<ul style="list-style-type: none"> został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Prawo Budowlane art.34 ust. 3d pkt. 3) i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć. Projektowane obiekty stanowią obiekty o prostej konstrukcji i nie wymagają sprawdzającego. projektowany zakres robót budowlanych wymaga opracowania informacji oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. 			
Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant Branża DROGOWA	mgr inż. Dariusz Ancygier	upr. Nr 89/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Głogów 1.08.2024r.			

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej nr 100970D w zakresie budowy chodnika”
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Budowa chodnika na odcinku od posesji nr 23
do posesji nr 31 w m. Szymocin"

CZĘŚĆ: DOKUMENTACJA TECHNICZNA

1. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika w m. Szymocin, gm. Grębocice.

2. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny

Projektuje się:

- przebudowę drogi gminnej nr 100970D w zakresie budowy chodnika na dł. 154mb,

W ramach zadania przewiduje się przebudowę istniejącej drogi gminnej. W związku z zapisami MPZP, wg których droga na działce nr 261/2 zlokalizowana jest na terenie oznaczonym jako SZ.2.KDD, SZ.8.KDD (droga publiczna klasy dojazdowej), przyjęto następujące parametry techniczne:

Podstawowe parametry techniczne :

- | | |
|---|------------|
| - szerokość jezdni drogi gminnej – odcinek klasy D: | - 5,0m, |
| - szerokość chodnika: | - 2,0m, |
| - szerokość jezdni zjazdów: | - 3,5-4,5m |
| - szerokość dojeżdż do posesji | - 1,0m, |
| - nawierzchnia jezdni: kostka betonowa (bez zmian), | |
| - nawierzchnia chodnika: kostka betonowa, | |
| - nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa, | |

2.1 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje drogowe zaprojektowano zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA 2014), a także w oparciu o aktualny stan wiedzy technicznej.

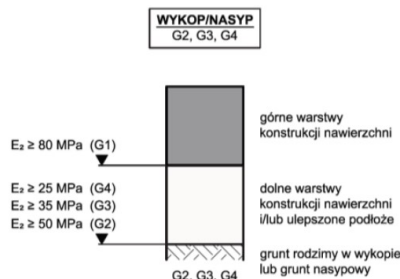
Konstrukcja zjazdu:

- | | |
|--|----------|
| - kostka betonowa (szara) | gr. 8cm |
| - podsypka z mialu kamiennego 0-4mm | gr. 3cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego,
0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie | gr. 20cm |
| - stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa | gr. 20cm |
| - istniejące podłoże gruntowe | |

Konstrukcja chodnika/dojeżdż do posesji:

- | | |
|--|----------|
| - kostka betonowa (szara) | gr. 8cm |
| - podsypka z mialu kamiennego 0-4mm | gr. 3cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego,
0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie | gr. 15cm |
| - stabilizacja gruntu cementem $R_m=1,5$ MPa | gr. 15cm |
| - istniejące podłoże gruntowe | |
-

Schemat układu warstw konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR1 w wykopie oraz wymagane wartości wtórnych modułów odkształcenia na pow. warstw w przypadku grupy nośności podłoża G4:



Konstrukcje nawierzchni wykonywać zgodnie z STWiORB oraz OST - GDDKiA i obowiązującymi normami :

- D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- BN-B/11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych,
- D-04.05.00 Podbudowy i ulepszone podłoża z gruntów lub kruszyw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi,
- PN-84/S – 96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego,
- D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.

2.2 Krawężniki i obrzeża

Chodniki obramować za pomocą obrzeża betonowego 8x30cm ułożonego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem, natomiast chodnik od strony jezdni należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm ułożonego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, wyniesionego ponad jezdnię na wysokość 6-12cm. Zjazdy należy obramować za pomocą krawężnika betonowego przejazdowego 15x22cm ułożonego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, wyniesionego ponad jezdnię na wysokość 0-2cm.

2.3. Rozwiązania wysokościowe - droga w profilu i przekroju poprzecznym

UWAGA!!!

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inżyniera.

Rzędne początku i końca należy dowiązać do rzędnych istniejących nawierzchni. Usytuowanie wysokościowe wszystkich projektowanych powiązań komunikacyjnych, należy dowiązać w sposób płynny do niwelety krawędzi drogi głównej i terenu istniejącego.

Spadki podłużne i poprzeczne umożliwiają prawidłowe odwodnienie powierzchni i mieszczą się w granicach:

Spadki podłużne:

- chodnik, zjazd – 0,3%-5,0%

Spadki poprzeczne:

- chodnik, zjazd – 0,3%-2,0%

Wysokościowo dowiązuje się do punktów charakterystycznych t.j.

- istniejącej nawierzchni jezdni dróg na dz. 261/2,
- reperów państwowych.

Parametry charakterystyczne geometrii pokazano na planie sytuacyjnym.

2.4. Kolizje

Projekt nie przewiduje wystąpienie kolizji z istniejącym uzbrojeniem (kolizje nie występują). Przewiduje się jedynie zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurami osłonowymi, dwudzielnymi. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z **branżowymi uzgodnieniami**.

Skrzynki od zasuw wodociagowych, hydrantów i włazy od studni kanalizacyjnych wynieść do rzędnych terenu.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi

D-02.03.01: Roboty ziemne: „Wykonanie nasypów” wydanymi przez GDDP w Warszawie oraz SST.

2.5 Roboty ziemne

Przewiduje się usunięcie warstwy humusu z powierzchni zajmowanych pod obiekty komunikacji grubości średnio 15cm. Humus uzyskany należy wykorzystać i rozłożyć na powierzchni projektowanych zieleńców.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Wykopy głębsze niż 1,0m należy szalować. Roboty ziemne dla wszystkich obiektów policzono metodą korytowania i ujęto w przedmiarze. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy bezwzględnie prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z branżowymi uzgodnieniami.

Konstrukcje nawierzchni wykonywać w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne i obowiązujące normy.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998, BN-72/89342-01 „Roboty ziemne”.

2.6 Zestawienie powierzchni

• Proj. powierzchnia chodnika	215,0m²
• Proj. powierzchnia zjazdów	275,0m²
• Proj. powierzchnia dojeżdż do posesji	22,0m²

3. Wysokość, długość, szerokość, średnica

Podstawowe parametry techniczne :

- szerokość jezdni drogi gminnej – odcinek klasy D:	- 5,0m,
- szerokość chodnika:	- 2,0m,
- szerokość jezdni zjazdów:	- 3,5-4,5m
- szerokość dojeżdż do posesji	- 1,0m,

4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Warunki hydrogeologiczne na dokumentowanym terenie zgodnie z kartą wiercenia geotechnicznego wykonaną przez Pracownię Geotechniczną Marcin Paryż GEO-MAR z Jerzmanowej (marzec 2024r.).

Grunty rodzime, są gruntami **niewysadzinowymi**. Grunty nadają się jako bezpośrednie podłoże warstw konstrukcyjnych. Na przedmiotowym terenie występują grunty **typu G3**.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012r , poz. 463) uwzględniając stopień skomplikowania warunków gruntowych (**proste warunki gruntowe**) oraz rodzaj konstrukcji obiektu budowlanego, inwestycję zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

5. Uwagi końcowe

Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

Podczas realizacji robót ziemnych należy przestrzegać następujących zasad:

- prace muszą być prowadzone zgodnie z dokumentacją,
- przed przystąpieniem do robót należy bezwzględnie wyznaczyć przebieg instalacji podziemnych, w szczególności gazowych, elektrycznych,
- roboty w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy prowadzić szczególnie ostrożnie i pod nadzorem kierownictwa budowy,
- w odległości mniejszej niż 0,5m od istniejących instalacji roboty należy prowadzić ręcznie

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Dariusz Ancygier upr. Nr 89/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	