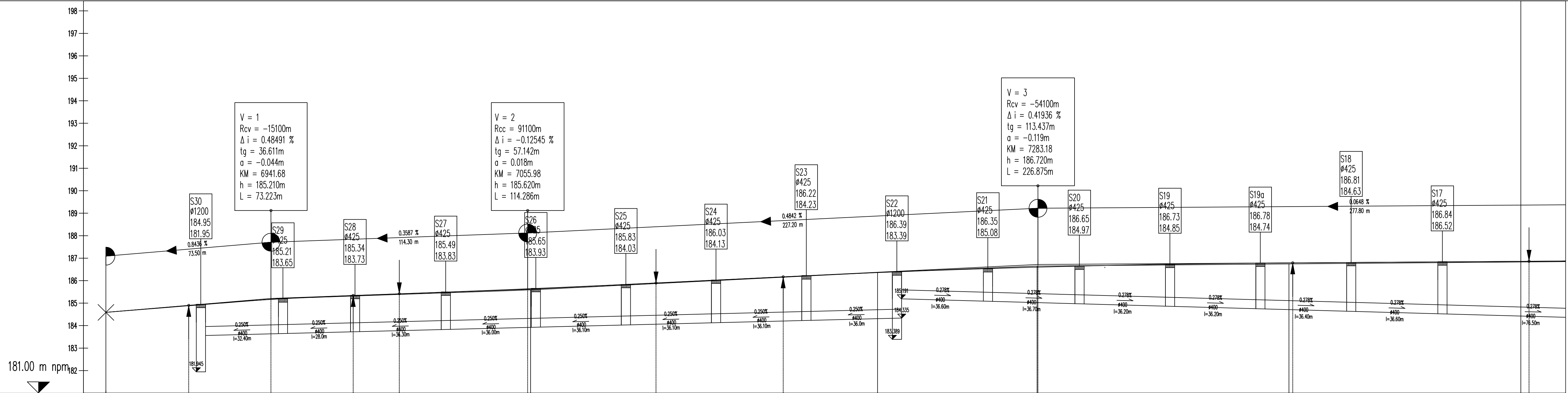


PRZESKÓJ-1: OŚ\_0  
SKALA 1:1000/100



NUMER PRZESKÓJU	P1	76.478	P2	112.602	P3	154.485	P4	71.039	P5	112.160	P6	166.349
KILOM. I HEKTOM.	6+900		7+000		7+100		7+200		7+300		7+400	7+500
KILOMETRAŻ	68.18		44.66		57.26		11.74		82.78		94.94	
RZĘDNA TERENU	184.590	184.901	185.198	185.341	185.415	185.638	186.171	186.358	186.647	186.792	186.744	186.862
RZĘDNE NIWELETY	184.590	184.901	185.166	185.163	185.341	185.415	185.638	186.171	186.600	186.601	186.792	186.862
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.000	0.018	-0.009	-0.015	0.026	0.028	0.053	0.018	-0.005	-0.049	0.048	0.030
ELEMENTY NIWELETY	<div><div>0.844 % 36.890 m</div><div>R=-15100 m L=73.223 m</div><div>0.359 % 20.547 m</div><div>L=114.286 m R=91100 m</div><div>0.484 % 56.621 m</div><div>R=-54100 m L=226.875 m</div><div>0.065 % 105.220 m</div></div>											

Inwestor: <div>Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim Ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29 23-300 Janów Lubelski</div>		Biuro projektowe: Geo-Projekt Invest Sp. z o. o. ul. Urzędowska 139 23-200 Kraśnik	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi powiatowej nr 2816L Łązek Ordynacki – Momoty Dolne w m. Momoty Dolne od km 6+867 do km 8+141			
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY	Projektant: mgr inż. Daniel Kędzierski	Podpis projektanta: 	Skala: 1: 500
Nr uprawnień: LUB/0204/PWBD/16			Data oprac.:październik 2022 Faza: PW Nr rys.: 3.1