

GEO-Projekt INVEST SP. Z O.O.

23-200 Kraśnik ul. Urzędowska 139

biuro@geoprojektinvest.pl

TEL. 791 640 120



GEO-PROJEKT
Invest Sp. z o.o.

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2816L Łązek Ordynacki – Momoty Dolne w m. Momoty Dolne od km 6+867 do km 8+141

Lokalizacja: działki nr ewid. 1015, obręb 0006 Momoty Dolne,
060605_5 Janów Lubelski
powiat: janowski, województwo: lubelskie

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Janowie Lubelskim
Ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 29
23-300 Janów Lubelski

Kategoria obiektu: XXV

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektował:	mgr inż. Daniel Kędzierski	LUB/0204/PWBD/16	Branża drogowa	marzec 2024	

Spis treści:

D. Projekt techniczny

1.1. Opis do projektu technicznego

1. Konstrukcja nawierzchni
2. Rozwiązania wysokościowe
3. Odwodnienie
4. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej
5. Ustalenia proceduralne

1.2. Część rysunkowa do projektu technicznego

D. Opis do projektu technicznego

1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC16W 50/70 gr. 5 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni przeznaczonej do poszerzenia:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza
 - podbudowa górna – beton asfaltowy AC16P 50/70 gr. 7 cm
 - podbudowa dolna – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane cementem o RM=2,50 MPa gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza
 - grunt stabilizowany

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 6 cm na podsypce cementowo – wapiennej 1:4 o gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza
 - podbudowa górna – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
 - podbudowa dolna – grunt stabilizowany cementem o RM=2,50 MPa gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr 10 cm

Konstrukcja chodnika w obrębie zjazdów:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cementowo – wapiennej 1:4 o gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza
 - podbudowa górna – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
 - podbudowa dolna – grunt stabilizowany cementem o RM=2,50 MPa gr. 15 cm

- warstwa odsączająca z piasku gr 10 cm
- od jezdni krawężniki betonowe zaniżony 20 x 30 x 100 cm ustawione na ławie betonowej C12/15 gr. 10 cm z oporem bocznym i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm oraz wypełnieniem spoin zaprawą cementową
- od posesji krawężniki betonowe na płask 20 x 30 x 100 cm ustawione na ławie betonowej C12/15 gr. 10 cm z oporem bocznym i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm oraz wypełnieniem spoin zaprawą cementową
- Obrzeża betonowe 8 x 20x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 12 x 3 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową

Konstrukcja nawierzchni poboczy oraz zjazdów w obrębie poboczy:

pobocze – tłuczeń kamienny 0/31,5 gr. 10 cm

Układ oraz grubość warstw konstrukcyjnych przyjęto zgodnie z wytycznymi Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych dla trasy kategorii ruchu KR 3 i sprawdzono w zakresie minimalnej grubości konstrukcji warstw podbudowy pod kątem uzyskania mrozoochronności dla trasy kategorii ruchu KR 3.

2. Rozwiązania wysokościowe

Profil podłużny pobocza założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi. Założone spadki spełniają warunki normatywne.

3. Odwodnienie

Wody opadowe lub roztopowe zbierane z rozpatrywanego terenu odprowadzane z powierzchni drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych korytek ściekowych oraz wpustów, a następnie poprzez kanalizację deszczową – drenaż francuski do projektowanego rowu odwadniającego oraz istniejącego przepustu i rowu.

Projektowane elementy odwodniania :

- rura drenarska PP fi300 - drenaż francuski,
- studzienki wpustowe krawężnikowo – jezdniowe D-400,
- studnie główne fi1200 oraz rewizyjne inspekcyjne fi425 z kinetą przelotową oraz odejściem bocznym fi200 celem podłączenia przykanalika i kanałów głównych projektuje się włązy klasy technicznej D400,
- korytko ściekowe z kostki,
- rów odwadniający typu korytko ściekowe KS 75,

Warstwy konstrukcyjne drenażu

- warstwa konstrukcyjna chodnika
- zasypka z gruntu przepuszczalnego (żwir 8/20mm)
- rura drenarska PP fi300
- geowłóknina separująca-filtrująca
- wypełnienie drenu francuskiego kruszywem
nie lasującym się (tłuczeń 31,5-63mm)

Spadki poprzeczne oraz profil podłużny drogi założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi. Założone spadki spełniają warunki normatywne. W ramach przebudowy drogi projektuje się urządzenia odwadniające w postaci drenażu francuskiego (odwadniającego).

4. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej

Projektant nie stwierdza kolizji wymagających przebudowy istniejącej sieci infrastruktury technicznej.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej, takich jak: przewody energetyczne i teletechniczne, czy elementy sieci sanitarnych, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

5. Ustalenia proceduralne

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z wymaganymi przepisami w tym zakresie.

Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Część rysunkowa projektu technicznego