

REWALORYZACJA
NAWIERZCHNI CHODNIKÓW
ULICY FABRYCZNEJ
NA ODCINKU MIĘDZY ULICAMI MADALIŃSKIEGO A 28
CZERWCA 1956 R.
W POZNANIU



WYTYCZNE REALIZACYJNE

maj 2023

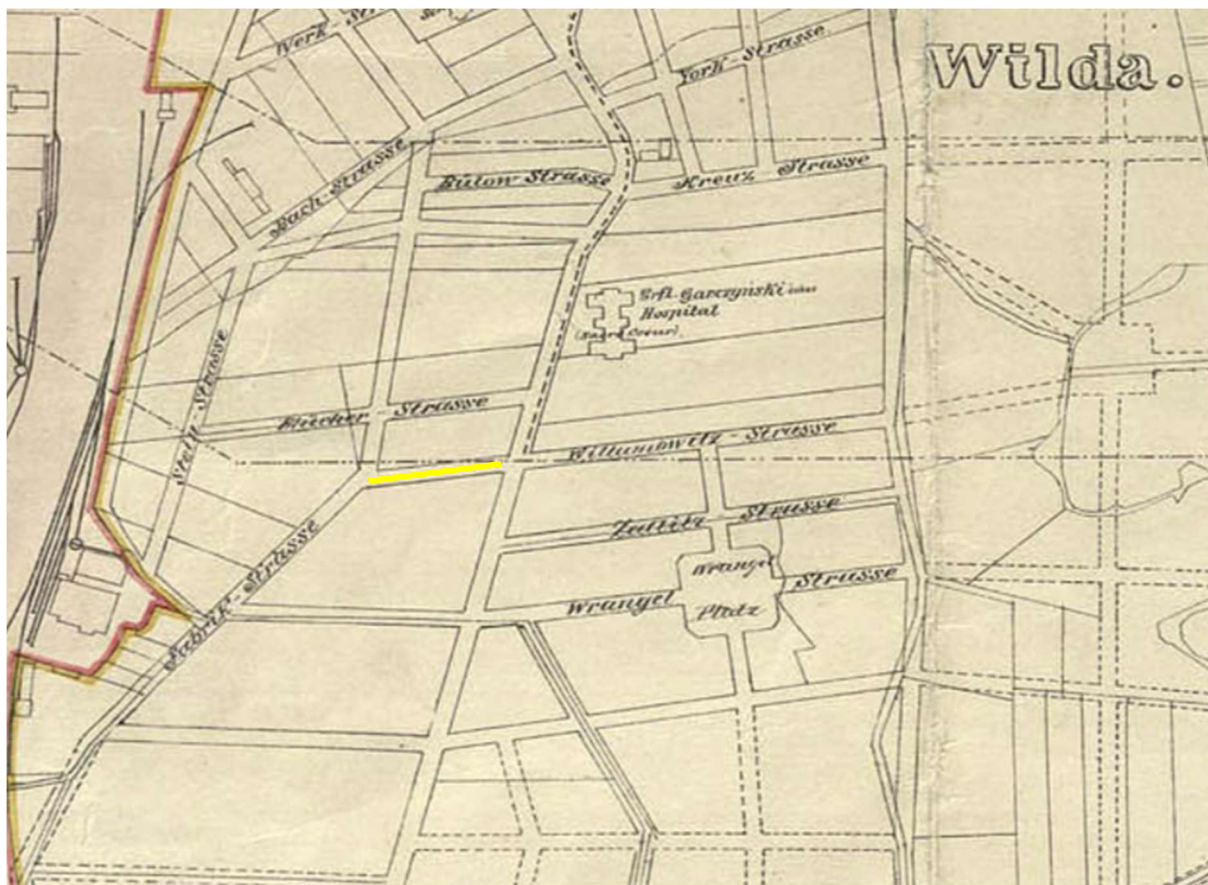
Opis

Położenie

Ulica Fabryczna położona jest na Wildzie, na południe od Rynku Wildeckiego, na obszarze jednostki pomocniczej Osiedle Wilda. Projektowany odcinek ulicy Fabrycznej znajduje się pomiędzy ulicami Madalińskiego a 28 Czerwca 1956 r.

Historia

Obecna ulica Fabryczna została wytyczona między krótko przed 1900 rokiem – jej przebieg jest naniesiony na planie z tego roku.



Plan der Provinzial - Hauptstadt Posen nebst Vororten, plan ogólny Poznania, stolicy prowincji wraz z przedmieściami z 1900 r. (źródło: Cyryl)

Ulica w chwili wytyczenia nosiła nazwę Fabrik Strasse czyli Fabrycznej i taką nazwę zachowała.

Zagospodarowanie ulicy

Ulica posiada jezdnię szerokości 8,0 i obustronne chodniki o szerokości 3,5 – 3,8 m. Chodniki wykonane są z płytek betonowych o wymiarach 35x35 cm oraz na fragmencie z kostki betonowej z kostki betonowej. Po południowej stronie ulicy od strony krawężnika znajdują się pasy zieleni o maksymalnej szerokości 1,25 m (tylko częściowo urządzonej) oraz rosną drzewa. Po stronie północnej przypuszczalnie pas zieleni został zlikwidowany a w jego miejsce wykonano nawierzchnie z płytek betonowych a na fragmencie ułożono nawierzchnie asfaltową.



Ulica Fabryczna – strona południowa i północna

Krawężniki betonowe po stronie południowej są w dobrym stanie natomiast po stronie północnej są bardzo zniszczone.

Zakres opracowania

Opracowania dotyczy wykonania nawierzchni obustronnych chodników ulicy Fabrycznej na odcinku między ulicami Madalińskiego a 28 czerwca 1956 r.

Projekt

Nawierzchni chodników powinna być wykonana w następującym układzie, licząc od nawierzchni jezdni:

- ❖ Po stronie północnej można pozostawić istniejące krawężnik betonowe natomiast po stronie południowej na całej długości należy ułożyć nowe krawężniki betonowe. Możliwe jest także zastosowanie krawężników kamiennych, ale wówczas należy je ułożyć po obu stronach ulicy.
- ❖ Pasy zieleni przy jezdni szerokości 1,25 m liczonej łącznie z betonowymi obrzeżami o szerokości 8 cm.
- ❖ Nawierzchnie zjazdów i dojścia do parkujących na jezdni samochodów wykonane z kostki granitowej łupanej 8/11. Odcinki pasów zieleni wydzielone zjazdami/dojściami nie mogą być krótsze niż 3,0 m.
- ❖ Główny pas chodnikowy o szerokości 2,0 m wykonany z płytek betonowych 50x50 cm. W tym pasie nie mogą znajdować się żadne przeszkody np. kosze na śmieci, znaki drogowe i inne.
- ❖ Pas kompensacyjny szerokości 0,25 – 0,55 m wykonany z kostki granitowej łupanej 8/11.
- ❖ Zjazdy z kostki granitowej łupanej 8/11. W ciągu głównego pasa chodnikowego z płytek betonowych nawierzchnię zjazdu należy wykonać z kostki granitowej 10x10 łupanej z płyty

tzn. boki kostki są łupane a górna powierzchnia jest cięta, płomieniowana lub groszkowana.

- ❖ Bezpośrednio przy zjazdach lub dojściach do parkujących na jezdni samochodów położonych naprzeciwko wejść do budynków, wskazane jest ustawienie stojaków rowerowych.

Opracował
Andrzej Billert