

BIURO INŻYNIERSKIE ARKADIUSZ PEREMICKI
59-920 Bogatynia ul. Warszawska 15/10

biuro 1: Bogatynia, ul. Kościuszki 26
(budynek główny GS- II piętro)
biuro 2: Zgorzelec, ul. Lubańska 9a
(Hala PGE TURÓW ZGORZELEC-II
piętro)

tel. **+48 884 907 259**
email: **Arkadiusz.Peremicki@gmail.com**

PROJEKT WYKONAWCZY

REMONT UTWARDZONEGO TERENU PARKINGU PRZY UL. KĄPIELOWEJ W BOGATYNI

Obiekt:	Parking
Adres:	dz. nr 21 ; obr. 022503_4.0002 Bogatynia II; jedn.ewid.: Bogatynia - miasto
Inwestor:	Gmina Bogatynia ul. Daszyńskiego 1 59-920 Bogatynia
Jednostka projektowania:	Biuro Inżynierskie Arkadiusz Peremicki ul. Warszawska 15 / 10 59-920 Bogatynia
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Peremicki specjalność inżynierska drogowa nr upr. DOŚ/0224/PBD/22
Data opracowania:	18.04.2024 r.

<i>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU</i>

A. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
B. DANE OGÓLNE.....	4
C. OPIS TECHNICZNY.....	5
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13
E. ZAŁĄCZNIKI.....	17

A. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Projektant Główny:

mgr inż. Arkadiusz Peremicki

specjalność inżynierska drogowa

nr upr. DOŚ/0224/PBD/22

oświadczam, że projekt wykonawczy:

REMONT UTWARDZONEGO TERENU PARKINGU

PRZY UL. KĄPIEŁOWEJ W BOGATYNI

dz. nr 21 ; obr. 022503_4.0002 Bogatynia II;

jedn.ewid.: Bogatynia - miasto

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data sporządzenia: **18.04.2024 r.**

Inwestor: **Gmina Bogatynia**
ul. Daszyńskiego 1
59-920 Bogatynia

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

Projektant **mgr inż. Arkadiusz Peremicki**
Branża drogowa: **specjalność inżynierska drogowa**
nr upr. DOŚ/0224/PBD/22

B. DANE OGÓLNE

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Projekt wykonawczy opracowano na podstawie umowy o wykonanie dokumentacji projektowej wg stanu prawnego na dzień 18.04.2024 r. z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawnych, w tym:

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.(Dz.U. 2012,poz. 463);
- [2] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. GDDKiA, Warszawa 2013;
- [3] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg –WR-D-63. Warszawa 2022

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań geometrycznych , konstrukcyjnych i materiałowych dotyczący wykonania remontu przedmiotowego terenu parkingu .

Zakres opracowania obejmuje :

- ✓ Określenie zakresu rozbiórek nawierzchni parkingu ;
- ✓ Plan zagospodarowania;
- ✓ Przekroje konstrukcyjne;
- ✓ Szczegóły konstrukcyjne;
- ✓ Oznakowanie poziome i pionowe;
- ✓ Zalecenia wykonawcze.

3. DANE WYJŚCIOWE

- ✓ Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- ✓ Dane z inwentaryzacji i wizji lokalnej na obiekcie budowlanym,
- ✓ Ustalenia z Inwestorem,
- ✓ Opinia geotechniczna dla potrzeb przedmiotowej inwestycji .

C. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remontu utwardzonego terenu parkingu przy ulicy Kąpielowej w Bogatyni dz. nr 21 ; obr. 022503_4.0002 Bogatynia II; jedn.ewid.: Bogatynia - miasto .

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnię parkingu stanowi nawierzchnia betonowa z trylinki ma podbudowie z piasku. Podłoże gruntowe stanowią grunty spoiste . W obrębie projektowanego remontu brak sieci i przyłączy.

2.2. Roboty rozbiórkowe

W ramach realizacji zadania należy wykonać pełen zakres robót rozbiórkowych istniejący w terenie, konieczny do zrealizowania rozwiązań projektowych, w tym:

- rozbiórka nawierzchni z trylinki ;
- rozbiórka krawężników ;

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Opis rozwiązań projektowych

Remont obejmuje wykonanie nawierzchni parkingu z zastosowaniem nawierzchni przepuszczalnej wodę opadową bezpośrednio do podłoża o przepuszczalności nawierzchni w granicach 15-86 % , dostosowanej do kategorii ruchu KR2 . Szczegółowe rozwiązania wg części rysunkowej. Profil nawierzchni przebiega po śladzie istniejącym (po uwzględnieniu regulacji szlaku celem uzyskania wymaganych pochyłości w przekroju poprzecznym i podłużnym) , tak by zminimalizować ilość robót ziemnych .

3.2. Założenia projektowe

Przyjęto następujące parametry wyjściowe:

- ✓ Parking dziesięciostanowiskowy dla samochodów osobowych, ciągi jezdne, ciągi pieszo-rowerowe;
- ✓ Wymiar miejsca parkingowego dla samochodów osobowych– min. 2,5x5,0m;
- ✓ Wymiar miejsca parkingowego dla osób z niepełnosprawnościami – min. 3,6x5,0m;

- ✓ Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h;
- ✓ Odwodnienie powierzchniowe poprzez infiltrację wód do gruntu;
- ✓ Przepuszczalność nawierzchni -15-86%;
- ✓ Pochylenia poprzeczne nawierzchni – 0,7% - 2,0%;
- ✓ Pochylenia podłużne nawierzchni – 0,7% - 2,0%;
- ✓ Pochylenia podłoża gruntowego - 0,7% - 1,0%;
- ✓ łuki wypukłe, wklęsłe – max .300 m;
- ✓ promień wewnętrznej krawędzi jezdni na pętli - 12,0 m;
- ✓ szerokość jezdni na pętli- 6,0 m;
- ✓ Dopasowanie projektowanej niwelety maksymalnie do istniejącej.

3.3. Zestawienie projektowanych powierzchni i długości zagospodarowania drogowego

✓ powierzchnia parkingu objęta opracowaniem	1674,30 m ² ,
✓ powierzchnia nawierzchni K1	1539,40m ² ,
✓ powierzchnia nawierzchni K2	68,50 m ² ,
✓ powierzchnia nawierzchni K3	18,00 m ² ,
✓ powierzchnia nawierzchni K4+ 1,0m w pasie wokół parkingu	48,40 m ² +106,00m ² ,
✓ długość krawężników najazdowych	162,00 m,
✓ długość oporników betonowych	50,00 m.

4. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE

Przeprowadzono badania geotechniczne na obiekcie w koniecznym zakresie. Przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni G4 .

Stwierdzono, że pod nawierzchnią z trylinki i podbudowie z piasku (miąższości ok.50cm) podłoże gruntowe stanowią grunty spoiste , wilgotne, w stanie twardoplastycznym i plastycznym. Woda gruntowa do poziomu -1,8 m spodu projektowanej konstrukcji nawierzchni nie występuje.

Warunki gruntowe określono jako proste, przyjęto I kategorię geotechniczną.

Ze względu na warunki gruntowe oraz fakt zastosowania nawierzchni przepuszczalnej przyjęto dolną warstwę konstrukcję nawierzchni z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem.

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE

5.1. Rozwiązania konstrukcyjne

Założenia :

Dopuszczalny nacisk osi pojedynczych -100 kN;

Kategoria ruchu = KR2 ;

Pobocza –ograniczenie terenu parkingu krawężnikami i opornikami;

Przebieg niwelety drogi : nasyp <1,0m / wykop <1,0m

Poziom zwierciadła wody gruntowej ZWG :brak

Warunki wodne –przeciętne;

Rodzaj gruntu w podłożu gruntowym :

Gлина piaszczysta brązowa, warunki wodne przeciętne, przyjęta grupa nośności podłoża –G4;

Odporność nawierzchni na wysadzinę : $H_{min.}=0,65 \times h_z = 0,65 \times 0,8 = 0,52m < H_{całk.} = 0,75 m$

Warunek spełniony.

Przekroje konstrukcyjne

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K1	
RODZAJ MATERIAŁU	GR. [cm]
KOSTKA BETONOWA PRZEPUSZCZALNA TYPU ECO O PRZEPUSZCZALNOŚCI >15% -KOLOR SZARY	10,0
PODSYPKA Z MIAŁU KAMIENNEGO 0/4 mm	3,0
PODBUDOWA ZASADNICZA Z TŁUCZNIĄ BAZALTOWEGO STABILIZOWANEGO MECH. 0/31,5 mm EV2 >=160 MPa	32,0
MROZOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HUDRAULICZNYM LUB GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIWEM HYDRAULICZNYM C 1,5/2 LUB WAPNEM Rc1,0 ; EV2 >=80 MPa	20,0
DESTRUKT BETONOWY 0/31,5mm	25,0
ISTNIEJĄCA PODŁOŻE GRUNTOWE EV2 >=25 MPa	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K2	
RODZAJ MATERIAŁU	GR. [cm]
KOSTKA BETONOWA PRZEPUSZCZALNA TYPU ECO O PRZEPUSZCZALNOŚCI >15% -KOLOR SZARY	10,0
PODSYPKA Z MIAŁU KAMIENNEGO 0/4 mm	3,0
PODBUDOWA ZASADNICZA Z TŁUCZNIĄ BAZALTOWEGO STABILIZOWANEGO MECH. 0/31,5 mm EV2 >=80 MPa	15,0
MROZOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HUDRAULICZNYM LUB GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIWEM HYDRAULICZNYM C 1,5/2 LUB WAPNEM Rc1,0; EV2 >=50 MPa	15,0
ISTNIEJĄCA PODŁOŻE GRUNTOWE EV2 >=25 MPa	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K3	
RODZAJ MATERIAŁU	GR. [cm]
POWŁOKA CHLOROKAUCZUKOWA - KOLOR NIEBIESKI + OZNACZENIE MIEJSCA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH- OZN.P-24	-
BETONOWA KOSTKA BRUKOWA NIEFAZOWANA PRZEPUSZCZALNA TYPU HYDROPLUS O PRZEPUSZCZALNOŚCI MIN. 700 l/1h/1mkw	8,0
PODSYPKA Z MIAŁU KAMIENNEGO 0/4 mm	3,0
PODBUDOWA ZASADNICZA Z TŁUCZNIĄ BAZALTOWEGO STABILIZOWANEGO MECH. 0/31,5 mm EV2 >=160 MPa	32,0
MROZOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HUDRAULICZNYM LUB GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIWEM HYDRAULICZNYM C 1,5/2 LUB WAPNEM Rc1,0 - gr. 30,0 cm EV2 >=80 MPa	20,0
DESTRUKT BETONOWY 0/31,5mm	25,0
ISTNIEJĄCA PODŁOŻE GRUNTOWE EV2 >=25 MPa	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K4	
RODZAJ MATERIAŁU	GR. [cm]
ZIEMIA URODZAJNA +OBSIEW TRAWĄ GR. / PIELĘGNACJA , ISTNIEJĄCEGO TERENU ZIELONEGO	10,0
GRUNT RODZIMY	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K5	
RODZAJ MATERIAŁU	GR. [cm]
UZUPEŁNIENIE NAWIERZCHNI CHODNIKA PUMTRACK Z O NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ NIEULEPSZONEJ Z PIASKU W PASIE 1,0m (ZAGĘSZCZANIE WARSTWAMI MAX. 20cm)- EV2 >=80 MPa	15,0-45,0
ISTNIEJĄCA PODŁOŻE GRUNTOWE EV2 >=25 MPa	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K6	
RODZAJ MATERIAŁU	GR. [cm]
UZUPEŁNIENIE NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ W PASIE 1,0m WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 8 S 70/100	5,0
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70	7,0
PODBUDOWA ZASADNICZA Z TŁUCZNIĄ BAZALTOWEGO STABILIZOWANEGO MECH. 0/31,5 mm EV2 >=160 MPa	15,0-45,0
ISTNIEJĄCA PODŁOŻE GRUNTOWE EV2 >=25 MPa	

5.2. Rozwiązania materiałowe

Podłoże gruntowe

Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G4. Podłoże należy skontrolować czy posiada wymagane $E_{v2} \geq 25$ MPa i w razie potrzeby doprowadzić do wymaganego wskaźnika poprzez wymianę gruntu i uzupełnienie podłoża stabilizacją towarową.

Destrukt betonowy

Kostka betonowa typu trylinka przekruszona do wymagań - 0/31,5 mm,UF9, $k > 10$ -5 m/s.

Stabilizacja towarowa

Wykonać stabilizację towarową gruntu tzw. z dowozu, wykonaną w mieszarkach stacjonarnych i dowiezoną do wbudowania na plac budowy.

Stabilizację wykonać na bazie spoiwa hydraulicznego w klasie wytrzymałości C 15/2.

Podbudowa zasadnicza

✓ Kruszywo bazaltowe łamane 0/31,5 mm ,UF9, $k > 10$ -5 m/s,

Krawężniki betonowe

Krawężniki betonowe najazdowe, prostokątne, gatunek 1, jednowarstwowe, wymiary 15,0x22,0x100,0 cm- krawężniki obniżone.

Kolor krawężników szary.

Krawężniki wbudować na ławie z betonu żwirowego C12/15 (B15).

Światło krawężników:

✓ - 0,0 cm.

Oporniki betonowe

Oporniki betonowe chodnikowe, wymiary: 10,0x30,0x100,0 cm, 12,0x25,0x100,0. Kolor obrzeży szary. Obrzeża wbudować na ławie z betonu żwirowego C12/15 (B15).

Światło oporników:

✓ - 0,0 cm.

5.8.3. Ławy betonowe

Ławy betonowe pod krawężniki i obrzeża wykonać z betonu żwirowego C12/15.

Kostka betonowa przepuszczalna typu eco

- ✓ Kostka betonowa gr. 10,0cm;
- ✓ Kolor szary i rubinowy;
- ✓ Przepuszczalność >15% ;
- ✓ Wytrzymałość charakterystyczna na rozciąganie przy rozłupywaniu >3,6 MPa;
- ✓ Odporność na działanie bez środków odładowych- F100;
- ✓ Odporność na poślizg > 50 STR ;

Betonowa kostka brukowa niefazowana przepuszczalna

- ✓ Kostka betonowa typu Behaton gr. 8,0cm;
- ✓ Wytrzymałość charakterystyczna na rozciąganie przy rozłupywaniu >3,0 MPa;
- ✓ Odporność na działanie bez środków odładowych- F100;
- ✓ Odporność na poślizg > 50 STR ;
- ✓ Prześiękliwość wody min. 700 l/1h/1mkw wg procedury badawczej IBDiM;

Teren zielony

Teren zielony w miejscach oznaczonych i wskazanych wykonać jako górną warstwę terenu o grubości 3,0- 10,0 cm z ziemi urodzajnej (humusu) i obsiać mieszanką traw. Stosować mieszanki trawnikowe ozdobne dostosowane do miejsc zacienionych (mieszanka kostrzewy i wiechliny).

6. ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

Odprowadzenie wód deszczowych z obiektu, będzie odbywało się bez zmian- powierzchniowo poprzez infiltrację wód do gruntu.

7. WYTYCZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Projektowane roboty budowlane wykonać zgodnie z niniejszą dokumentacją , obowiązującymi przepisami oraz sztuką budowlaną.

Sztukę budowlaną należy rozumieć, jako całokształt wiedzy w danej dziedzinie; można posilkować się aktualnymi normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych ITB, specyfikacjami technicznymi opracowanymi dla przedmiotowego zadania oraz specyfikacjami technicznymi opracowanymi przez odpowiednie techniczne instytucje.

Wbudowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu w budownictwie, powinny posiadać odpowiednie oznakowanie i załączoną informację o wyrobie (deklarację, atest, itp.) oraz instrukcję, jeżeli była wymagana.

Roboty należy wykonać i odebrać zgodnie z procedurami Inwestora.

8. OCHRONA INSTALACJI I URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH

Mapa sytuacyjna wskazuje na brak instalacji podziemnych jednak nie należy ich wykluczać. W razie stwierdzenia niezainwentaryzowanych sieci i instalacji należy niezwłocznie przerwać prace i zawiadomić Inspektora Nadzoru.

9. ORGANIZACJA RUCHU

Znaki drogowe – wymagania materiałowe

- ✓ Wysokości umieszczenia znaku min. 2,00 m od poziomu krawędzi jezdni do skrajnego punktu tarczy znaku.
- ✓ Słupek znaku prosty z rury ocynkowanej Ø 60,0-70,0 mm;
- ✓ Tarcza tablicy znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej; lico z folii odblaskowej lub pryzmatycznej;
- ✓ Grupa wielkości znaków: małe;
- ✓ Znaki drogowe poziome jako cienkowarstwowe .

Znaki drogowe :

- ✓ Znak pionowy- D18a + tab T-29;
- ✓ Znak pionowy- D18 + tab T-23e;
- ✓ Znak pionowy- D13/16;
- ✓ Znak poziomy – P20+P24 ;
- ✓ Podłoże koloru niebieskiego (pow. 18,00 mkw).

10. UWAGI KOŃCOWE

Dopuszcza się doraźne badanie wskaźnika zagęszczenia lekką płytą dynamiczną celem określenia wymaganego E2 , poprzez korelacje z Evd . Do odbioru podłoża lub warstwy konstrukcyjnej należy sprawdzić wskaźnik zagęszczenia płytą VSS celem uzyskania $I_o < 2,2$. Lokalizacje badań ustalić z Inspektorem Nadzoru po dokonaniu korytowania / przygotowania podłoża i warstwy .

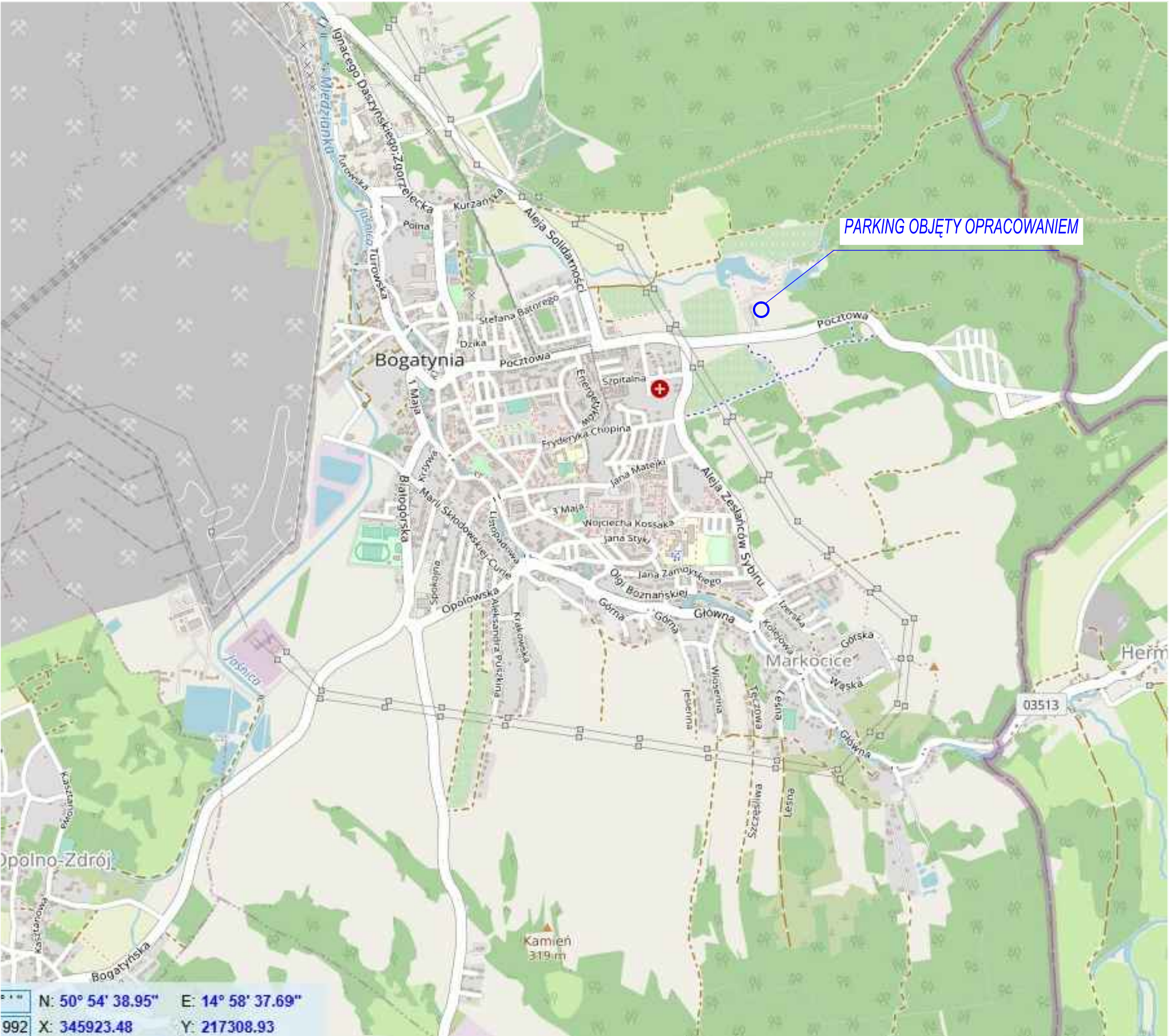
**PODPIS PROJEKTANTA -
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Główny Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Peremicki
Projektant	specjalność inżynierska drogowa
Branża drogowa:	nr upr. DOŚ/0224/PBD/22
Data opracowania:	18. 04. 2024 r.

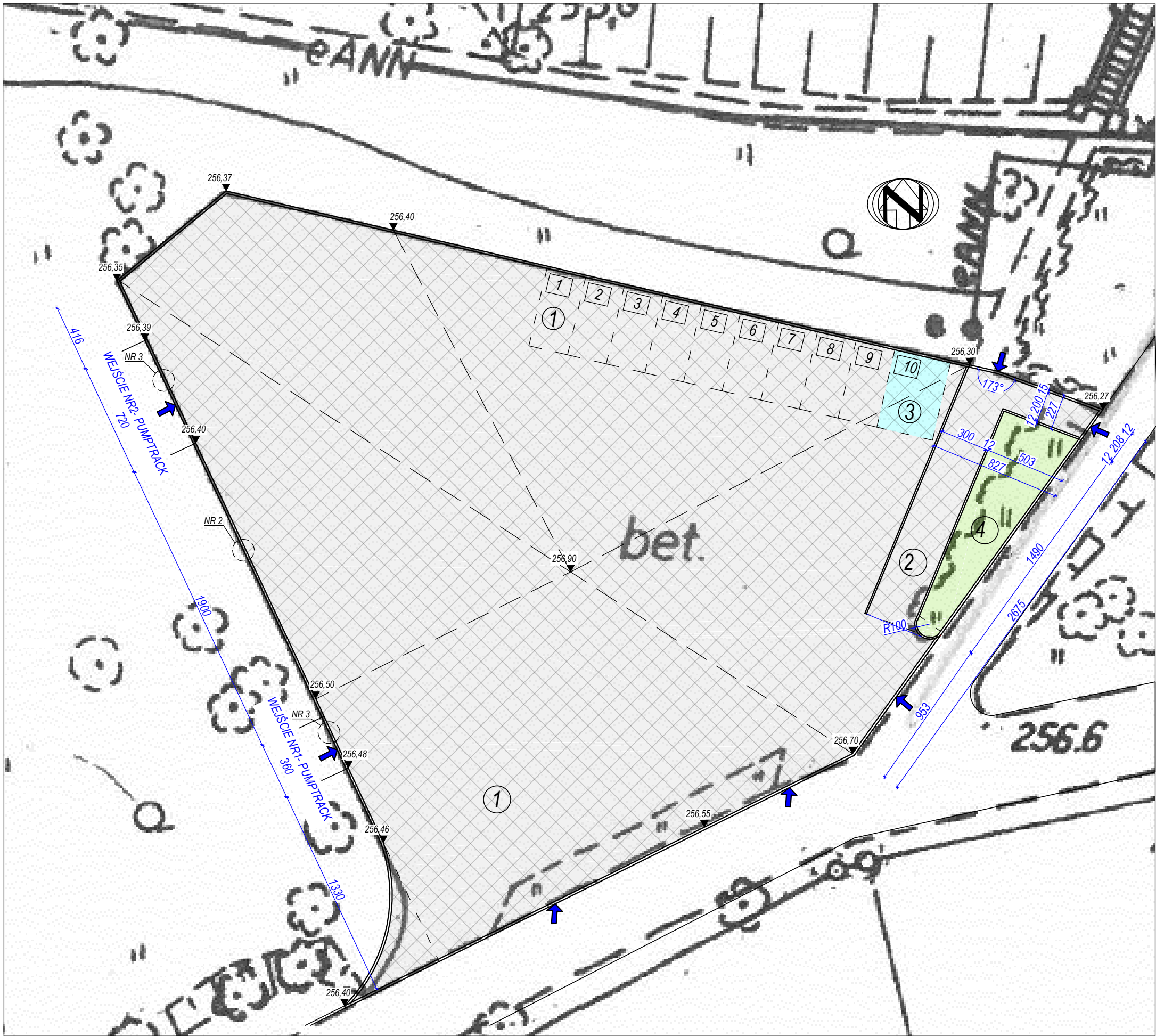
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

L.P.	NR RYS.	NAZWA RYSUNKU	NR STR.
1.	D-01	PLAN ORIENTACYJNY	15
2.	D-02	PLAN SYTUACYJNY	16
3.	D-03	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE 1	17
4.	D-04	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE 2	18
5.	D-05	OZNAKOWANIE	19



OBIEKT	PARKING				
INWESTOR	GMINA BOGATYNIA UL. DASZYŃSKIEGO 1 59-920 BOGATYNIA				
ADRES	DZ. NR 21 ; OBR. 022503_4.0002 BOGATYNIA II; JEDN.EWID.: BOGATYNIA-MAISTO				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS	
PROJEKTANT	MGR INŻ.	INŻYNIERYJNA	DOŚ/0224/		
BRANŻA DROGOWA	ARKADIUSZ PEREMICKI	DROGOWA	PBD/22		
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.	
DROGOWA	PLAN ORIENTACYJNY	18.04. 2024	1:20000	D-01	



LEGENDA:

- 1 KOMUNIKACJA PARKINGU - NAWIERZCHNIA PRZEPUSZCZALNA Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU ECO LUB RÓWNOWAŻNEJ O PRZEPUSZCZALNOŚCI >15% -KOLOR SZARY- PRZEKRÓJ K1
 - 2 CHODNIK- NAWIERZCHNIA PRZEPUSZCZALNA Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU ECO LUB RÓWNOWAŻNEJ O PRZEPUSZCZALNOŚCI >15% -KOLOR SZARY- PRZEKRÓJ K2
 - 3 MIEJSCE POSTOJOWE DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI 3,6x5,0m -NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ NIEFAZOWANEJ PRZEPUSZCZALNEJ O PRZEPUSZCZALNOŚCI BETONU MIN. 700 l/1h/1mkw- PRZEKRÓJ K3
 - 4 TEREN ZIELONY- PRZEKRÓJ K4
- NUMER MIEJSCA POSTOJOWEGO 1

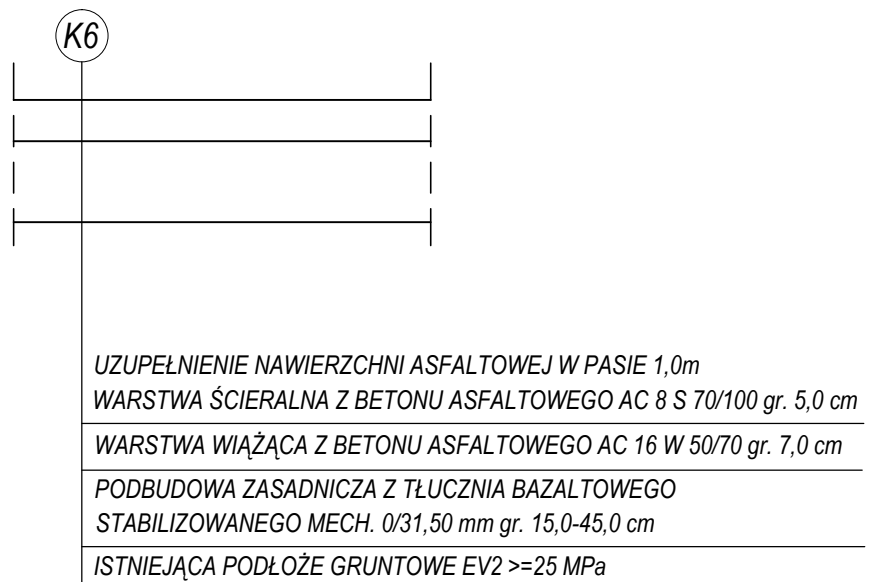
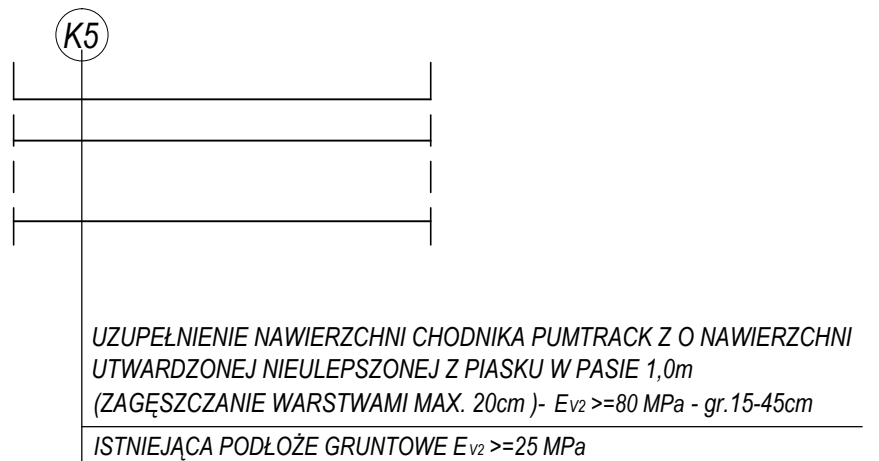
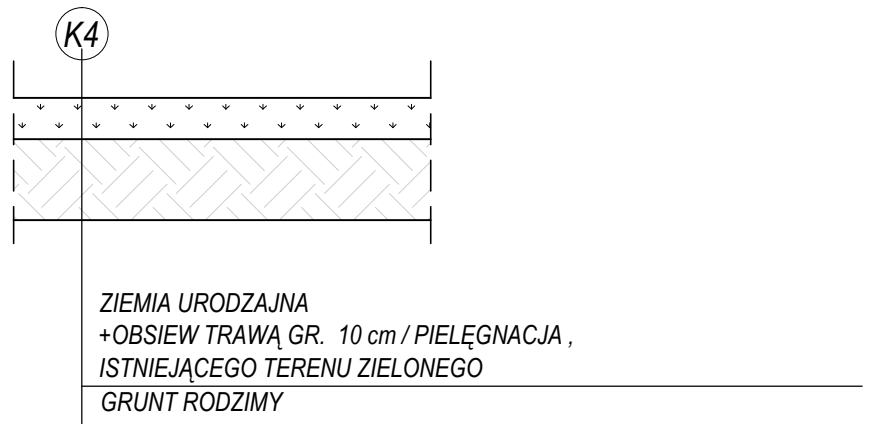
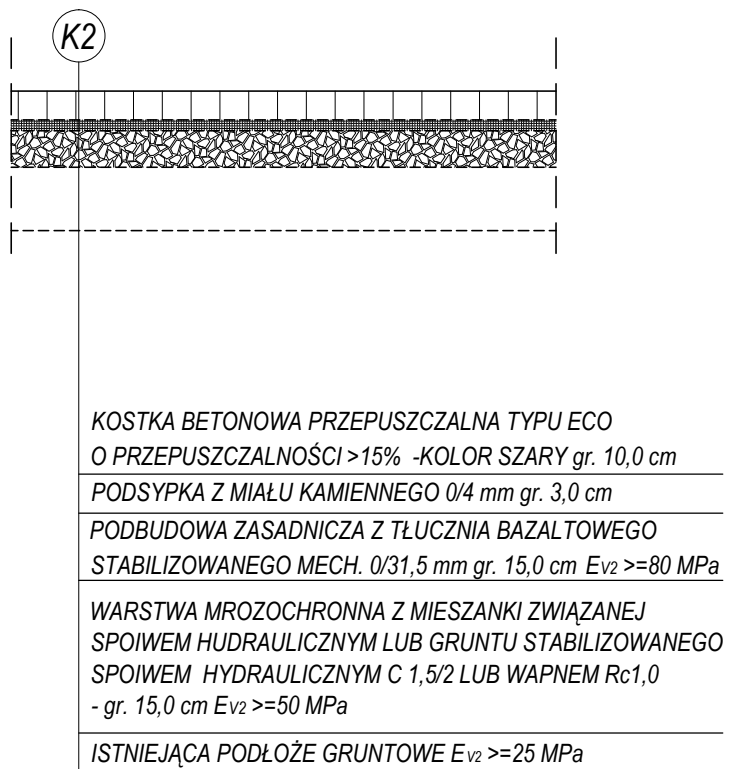
21 NR DZIAŁKI

WEJŚCIE I WJAZD NA PARKING

WYMIARY W CM

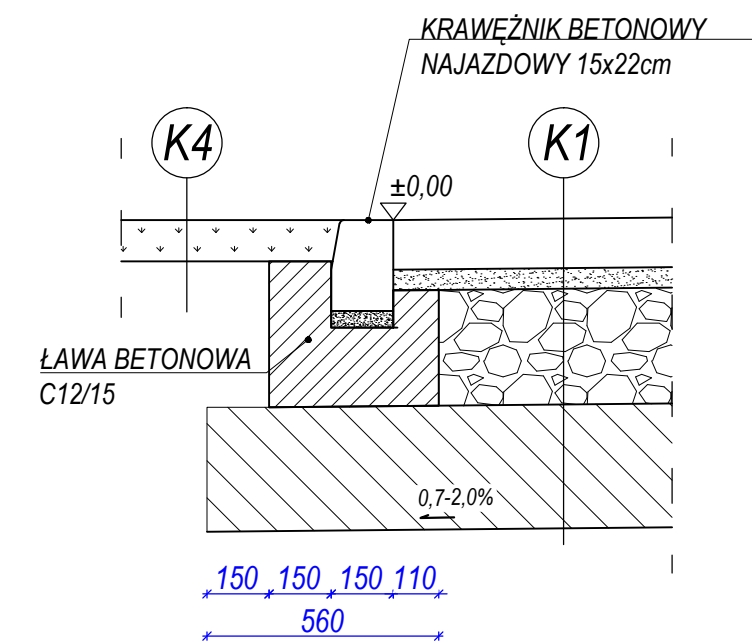
N KIERUNEK PÓŁNOC

OBIEKT	PARKING			
INWESTOR	GMINA BOGATYNIA UL. DASZYŃSKIEGO 1 59-920 BOGATYNIA			
ADRES	DZ. NR 21 : OBR. 022503_4.0002 BOGATYNIA II; JEDN.EWID.: BOGATYNIA-MAISTO			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. ARKADIUSZ PEREMICKI	INŻYNIERYJNA DROGOWA	DOS/0224/PBD/22	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	PLAN SYTUACYJNY	18.04. 2024	1:250	D-02

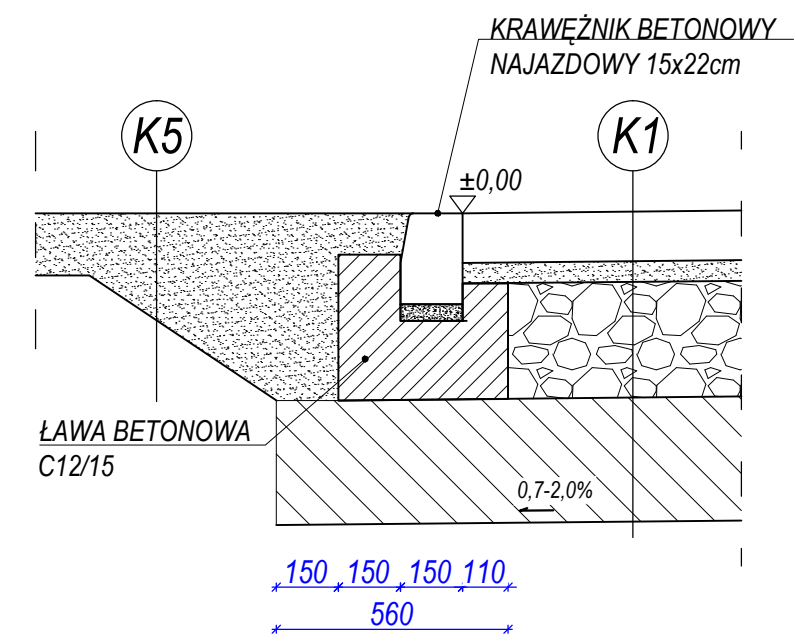


OBIEKT	PARKING			
INWESTOR	GMINA BOGATYNIA UL. DASZYŃSKIEGO 1 59-920 BOGATYNIA			
ADRES	DZ. NR 21 ; OBR. 022503_4.0002 BOGATYNIA II; JEDN.EWID.: BOGATYNIA-MAISTO			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. ARKADIUSZ PEREMICKI	INŻYNIERYJNA DROGOWA	DOŚ/0224/ PBD/22	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE 1	18.04. 2024	1:20	D-03

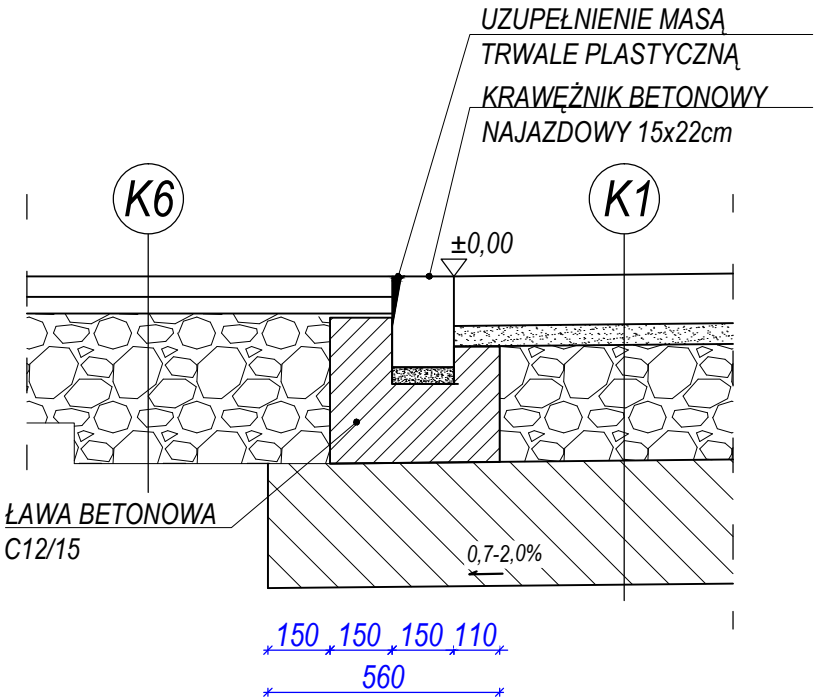
SZCZEGÓŁ NR1
SKALA 1:20



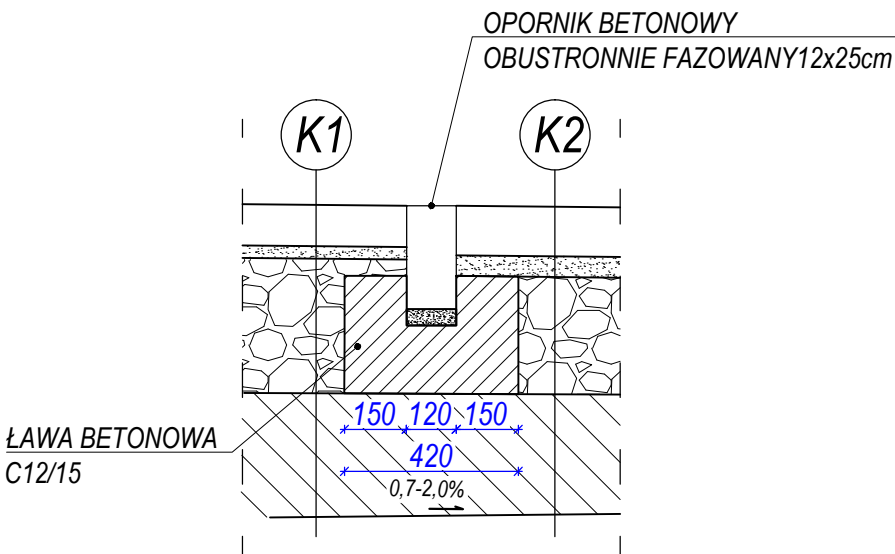
SZCZEGÓŁ NR2
SKALA 1:20



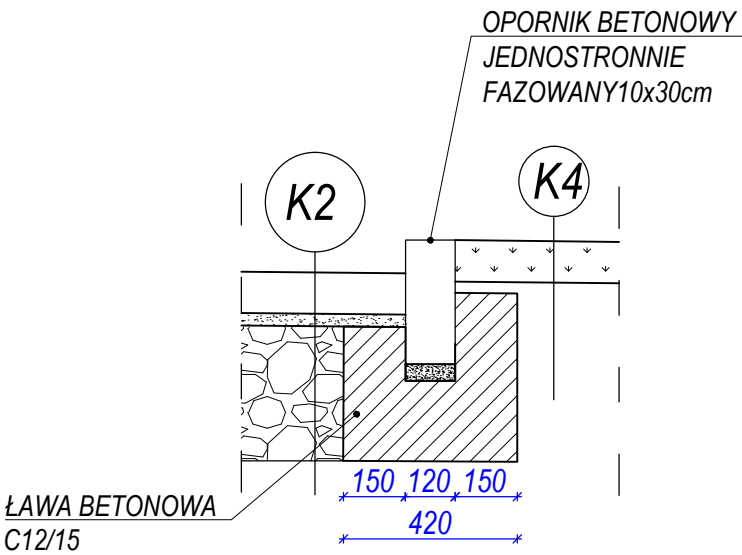
SZCZEGÓŁ NR3
SKALA 1:20



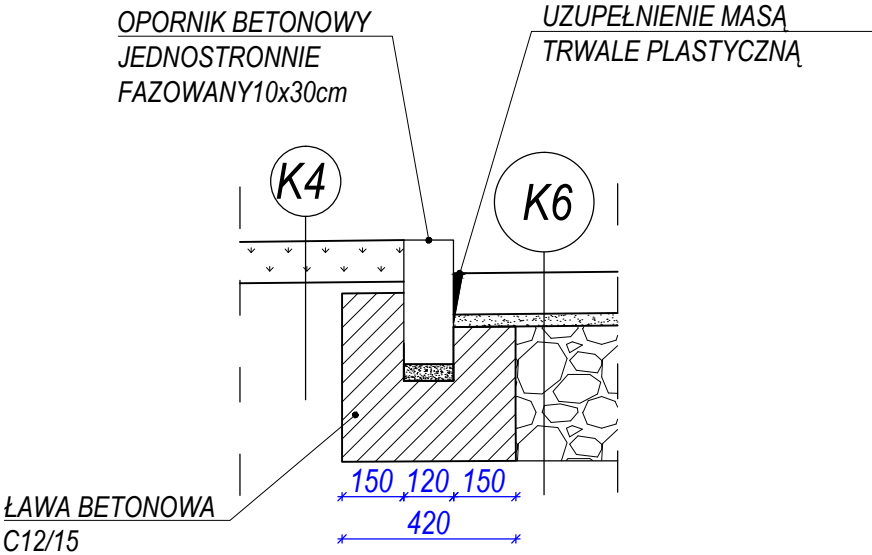
SZCZEGÓŁ NR 4
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ NR 5
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ NR 6
SKALA 1:20



OBIEKT	PARKING				
INWESTOR	GMINA BOGATYNIA UL. DASZYŃSKIEGO 1 59-920 BOGATYNIA				
ADRES	DZ. NR 21 ; OBR. 022503_4.0002 BOGATYNIA II; JEDN.EWID.: BOGATYNIA-MAISTO				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS	
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. ARKADIUSZ PEREMICKI	INŻYNIERYJNA DROGOWA	DOŚ/0224/ PBD/22		
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.	
DROGOWA	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE 2	18.04. 2024	1:20	D-04	

E. ZAŁĄCZNIKI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Zał. nr 1- Upewnienien i przynależność do izby zawodowej projektanta.....	21
Zał. nr 2- Wyciąg z opinii geotechnicznej.....	24

ZAŁ. NR 1- UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY ZAWODOWEJ PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-RR3-S8B-KER *

Pan Arkadiusz Tomasz Peremicki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0166/12
adres zamieszkania ul. Warszawska 15/10, 59-920 Bogatynia
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-11 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-24/2022/22

Wrocław, dnia 07 grudnia 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2021r., poz. 2351*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Arkadiusz Tomasz Peremicki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 30 lipca 1980 r. w Bogatyni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0224/PBD/22

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2022r. poz. 2000*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Tomasz Peremicki
Ul. Warszawska 15/10
59-920 Bogatynia
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

Pan Arkadiusz Tomasz Peremicki

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska

ZAŁ. NR 2- WYCIĄG Z OPINII GEOTECHNICZNEJ



GEOLOR
ZAKŁAD GEOTECHNIKI I
HYDROTECHNIKI BUDOWLANEJ
59-920 Bogatynia
ul. Kazimierza Wielkiego 7
tel. kom. 509 228 990
geolor@o2.pl, www.geolor.com.pl

Bogatynia 17-04-2024.


OPINIA GEOTECHNICZNA

Przedsięwzięcie:

Przebudowa parkingu przy ul. Kąpielowej w Bogatyni na dz. nr 21 obr. 0002.

Inwestor: Gmina Bogatynia
ul. Daszyńskiego 1
50-920 Bogatynia

Opracował: mgr inż. geotechniki i hydrotechniki
Sebastian Lorek


mgr inż. geotechniki i hydrotechniki
Uprawnienia budowlane nr 572/01/DUW
do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

1. Lokalizacja robót:

Bogatynia miasto w południowo-zachodniej Polsce, w województwie dolnośląskim, w powiecie zgorzeleckim geograficznie usytuowana jest na Pogórzu Zachodniosudeckim w Kotlinie Turoszowskiej (zapadlisko tektoniczne z bogatymi złożami węgla brunatnego). Od południa otoczona Górami Łużyckimi, od wschodu Górami Izerskimi, na zachodzie wkomponowana jest w Dolinę Nysy Łużyckiej. Północną stronę zamyka Wyniosłość Działoszyńska - granitowy grzbiet dochodzący do 360,7 m n.p.m.

Teren gminy przecinają liczne wąwozy, urozmaicają kotliny i niecki. Jest on bardzo zróżnicowany: od licznych wzniesień (najwyższy Graniczny Wierch w Górach Izerskich na granicy z Czechami - 612 m n.p.m.), zadrzewionych hałd, po głębokie wyrobisko górnicze - 25 m n.p.m.

Rejon projektowanej inwestycji to istniejący parking pokryty trylinką w północno-wschodniej części miasta przy ul. Kąpielowej. Pod względem morfologicznym działka jest nachylona w kierunku północno-zachodnim i zachodnim, o rzędnych w przedziale 248,1m ÷ 256,6m n.p.m.

Lokalizacja miejsca wykonania prac geotechnicznych została pokazana na mapie topograficznej stanowiącej Załącznik 1.1 oraz na szkicu sytuacyjnym - Załącznik 1.2.

2. Zakres wykonanych robót:

Na realizację zespołu badań dnia 15 kwietnia 2024 roku, złożyło się:

- a. wykonanie 3 małośrednicowych otworów badawczych na głębokość 2,0m p.p.t. w celu stwierdzenia rodzaju gruntów zalegających w podłożu;
- b. wykonanie analizy makroskopowej warstw podłoża oraz obserwacja wody gruntowej zgodnie z PN-88/B-04481 *Grunty budowlane. Badania próbek gruntu*.

3. Na podstawie w/w badań stwierdzono, co następuje:

W podłożu gruntowym przeanalizowanym do głębokości 2,0m p.p.t. wydzielono 4 warstwy geotechniczne, o odmiennych parametrach geotechnicznych z uwzględnieniem rodzaju i stanu gruntów, których zaleganie przedstawiono w załączonych *Kartach dokumentacyjnych otworów geotechnicznych* - zał. 2.1÷2.3

Wydzielono następujące serie i warstwy:

- **I warstwa** – NB – nasyp budowlany (nawierzchnia z trylinki na podsypce piaskowej), grunt wilgotny, średnio urabialny (kat. 4), gr. nośności G1 – warstwa nośna;
- **IIa warstwa** – Gp - glina piaszczysta brązowa, grunt wilgotny, twardoplastyczny, wysadzinowy, średnio urabialny (kat. 4), gr. nośności G4 - warstwa nośna;
- **IIb warstwa** – Gp - glina piaszczysta brązowa, grunt wilgotny/nawodniony, plastyczny, wysadzinowy, średnio urabialny (kat. 4) - warstwa uplastyczniona o zaniżonych parametrach nośności;
- **III warstwa** – Pg – Piasek gliniasty brązowy, grunt wilgotny, plastyczny, wysadzinowy, średnio urabialny (kat. 4) - warstwa uplastyczniona o zaniżonych parametrach nośności;

- Napięte zwierciadło wody gruntowej stwierdzono:
 - w otworze nr 01 na głębokości 2,0m p.p.t., które ustabilizowało się na głębokości 1,8m p.p.t.
- W pozostałych otworach do głębokości prowadzonych badań nie stwierdzono występowania wody gruntowej.
- Głębokość przemarzania dla Bogatyni wynosi 1,0m p.p.t.

4. Wnioski i uwagi


- a. Na podstawie przeprowadzonych badań można przyjąć, że podłoże gruntowe badanego terenu dla projektowanej inwestycji charakteryzuje się w rozumieniu przepisów [2] prostymi warunkami gruntowymi.
- b. Grunty spoiste, które będą występować w dnie wykopów, są silnie wysadzinowe i łatwo się uplastyczniają. Należy je chronić przed rozmakaniem i dalszym uplastycznieniem. W przypadku wystąpienia takich zjawisk, rozmoczone i silnie uplastycznione grunty należy usunąć z podłoża parkingu i zastąpić kruszywem łamanym.

Materiały wykorzystane:

- [1] Mapa topograficzna
- [2] Rozporządzenie Ministra TBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- [3] PN-86/B-02480: Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
- [4] PN-88/B-04481: Grunty budowlane – Badania próbek gruntu.
- [5] PN-B-04452: Geotechnika Badania polowe.



Załącznik 1.1
Mapa topograficzna

 - rejon badań geotechnicznych



