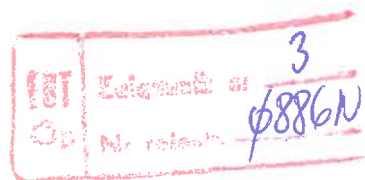


# DOKUMENTACJA TECHNICZNO-ODBIORCZA DŹWIGU

**Nr fabr: H07/EUD/2000**

## 2. RYSUNKI I OBLICZENIA

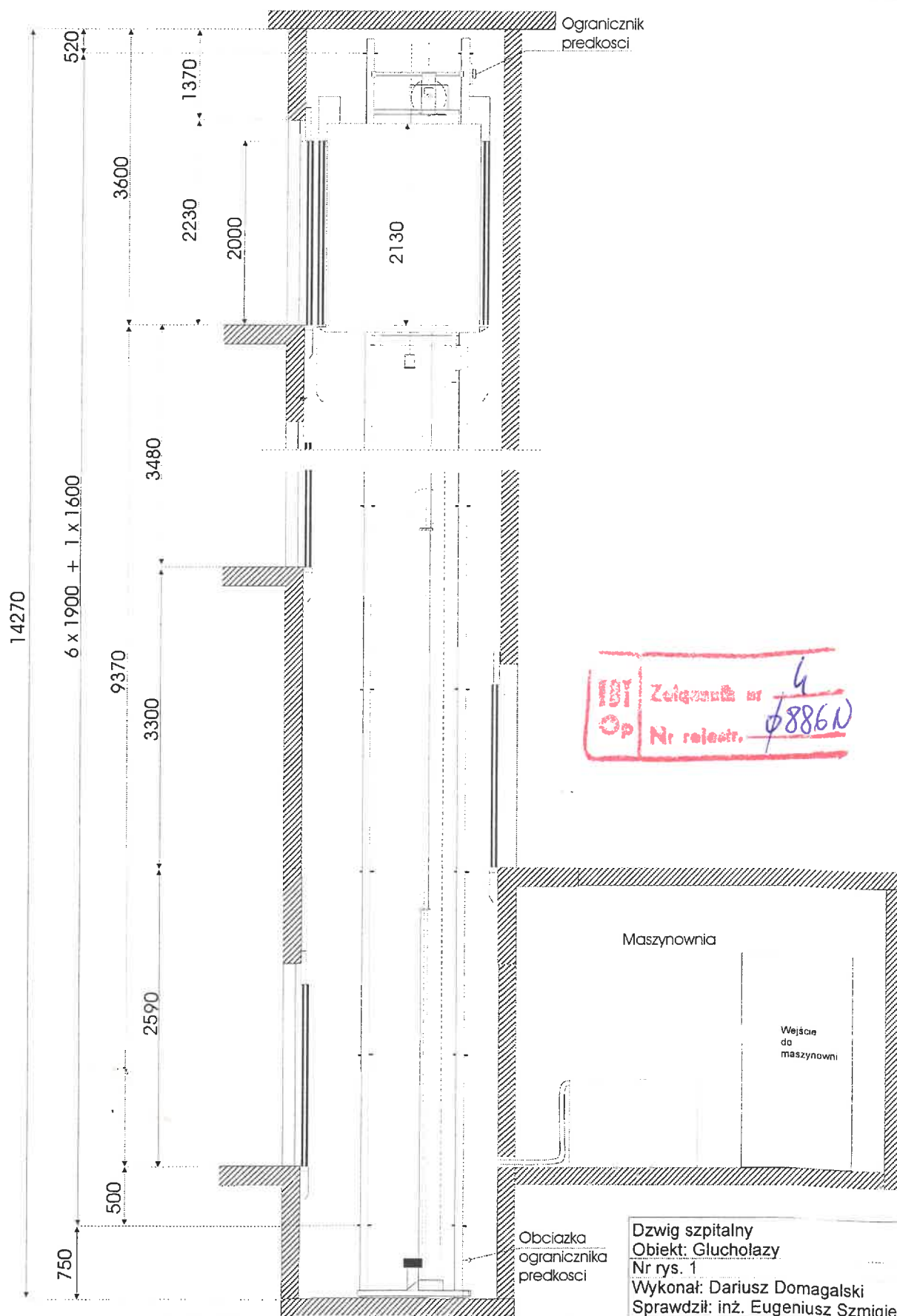


# DŹWIG HYDRAULICZNY



## Przekrój pionowy szybu

Elektromechanika Urządzeń Dźwigowych  
Piotr Kopiec i Spółka

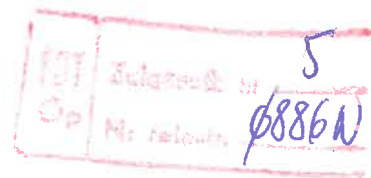
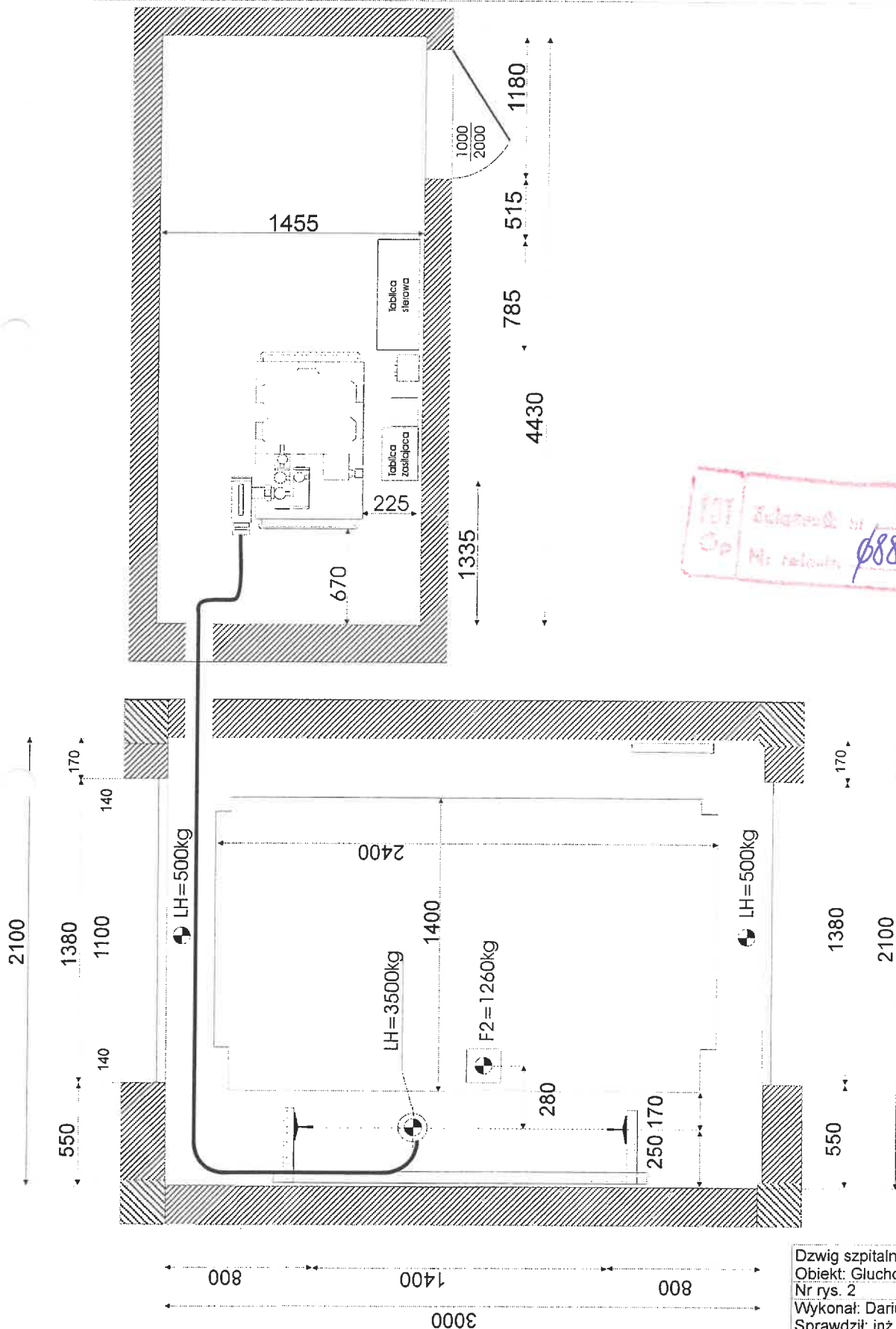


# DŹWIG HYDRAULICZNY



## Przekrój kabiny i szybu

Elektromechanika Urządzeń Dźwigowych  
Piotr Kopiec i Spółka

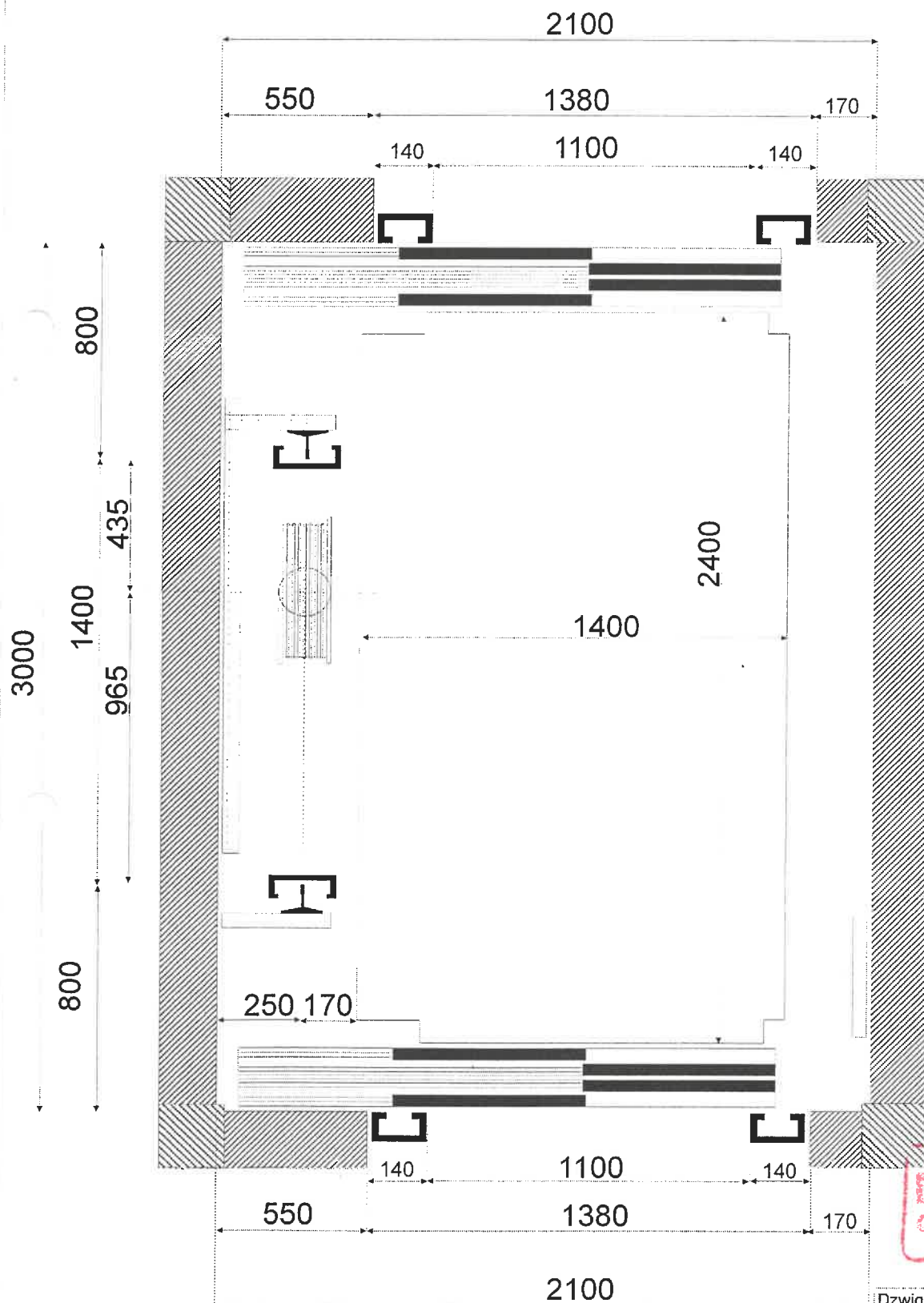


Dźwig szpitalny  
Obiekt: Glucholazy  
Nr rys. 2  
Wykonał: Dariusz Domagalski  
Sprawdził: inż. Eugeniusz Szmigiel

## Przekrój kabiny i szybu



**Elektromechanika Urządzeń Dźwigowych**  
**Piotr Kopiec i Spółka**



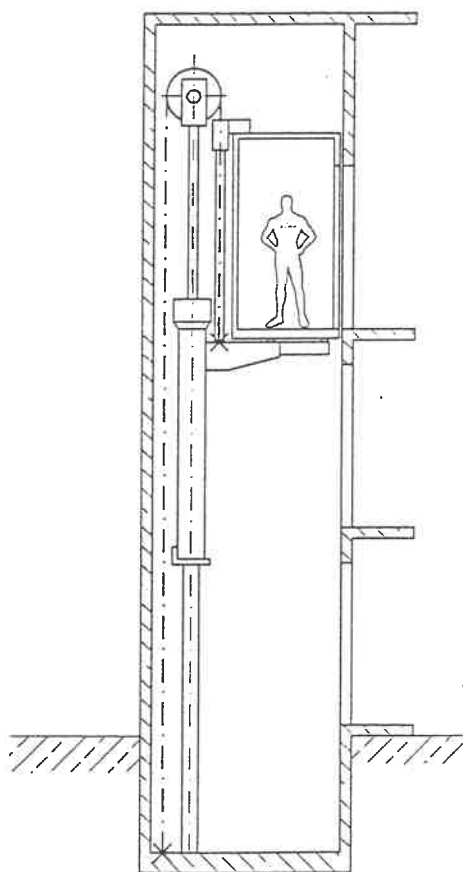
**Dzwig szpitalny**  
**Obiekt: Glucholazy**  
**Nr rys. 3**  
**Wykonał: Dariusz Domagalski**  
**Sprawdził: inż. Eugeniusz Szmigiel**

# ELEKTROMECHANIKA URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH

Piotr Kopiec i Spółka s.c.

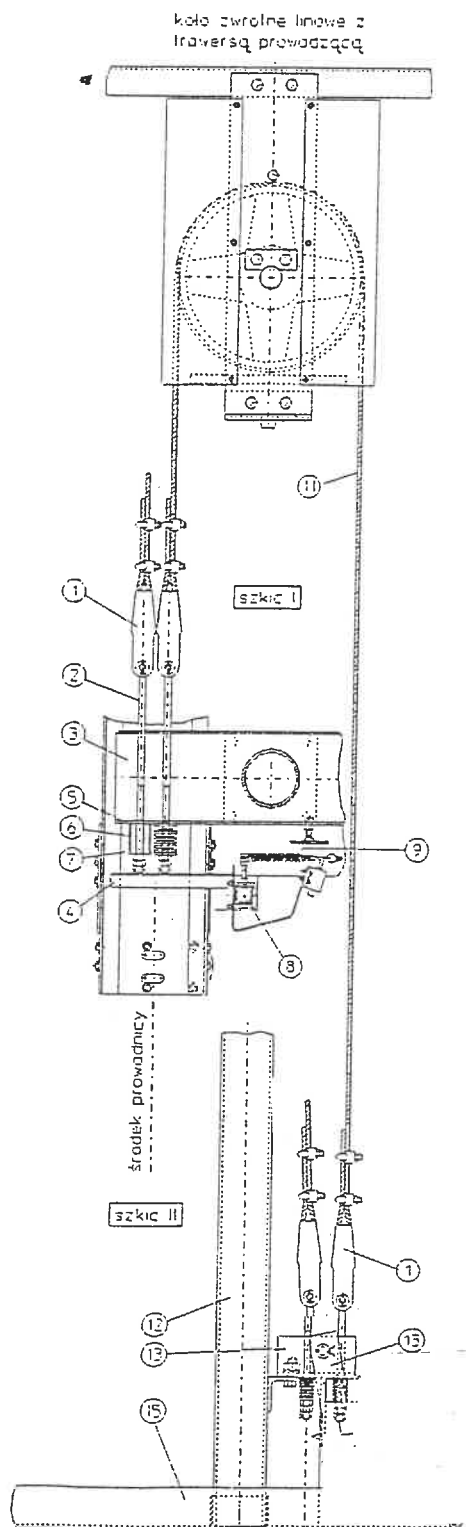
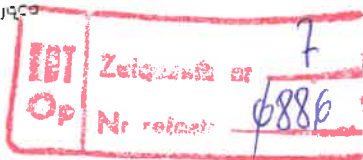
41-104 Siemianowice ul. Okrężna 16/51

## SCHEMAT OLINOWANIA DŹWIGU HYDRAULICZNEGO typ OH-1600 Nr fab. H07/EUD/2000



1. złącze linowe zgodnie z DIN 15315
2. bolce zawieszania lin
3. zawieszenie lin na kabine
4. płyta wyzwalamca chwytacza
5. rurka prowadząca sprężyny dociskowej
6. sprężyna dociskowa
7. ogranicznik sprężyny dociskowej
8. wałek chwytny
9. sprężyna powrotna 17,3 daN

11. liny nośne
12. podpora podnośnika
13. dolne zawieszenie lin
14. dźwignia wyzwalamca
15. podstawa





# Ogranicznik prędkości

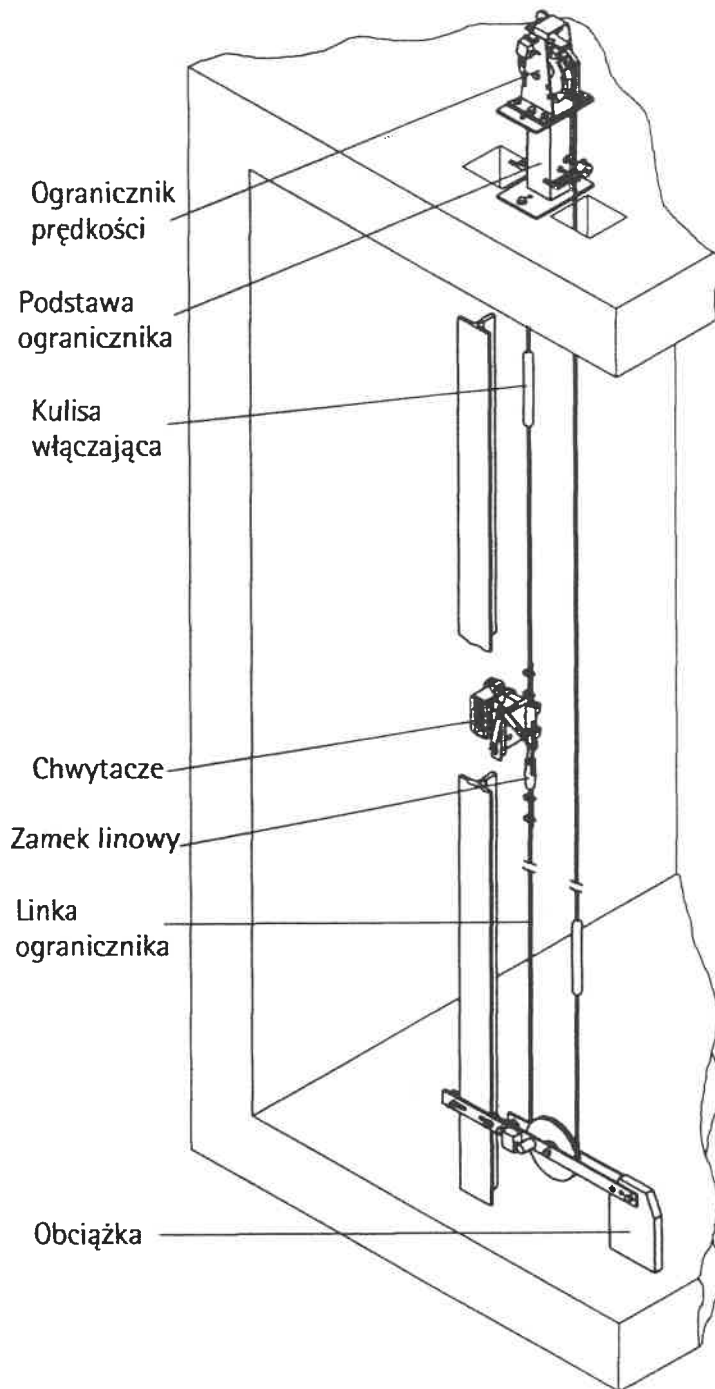
## Instrukcja obsługi

Blatt/strona 65.200.203.5  
 Datum/data 01.08.1997  
 Stand/wersja 01.09.1999  
 Geprüft/sprawdzone RO / AD

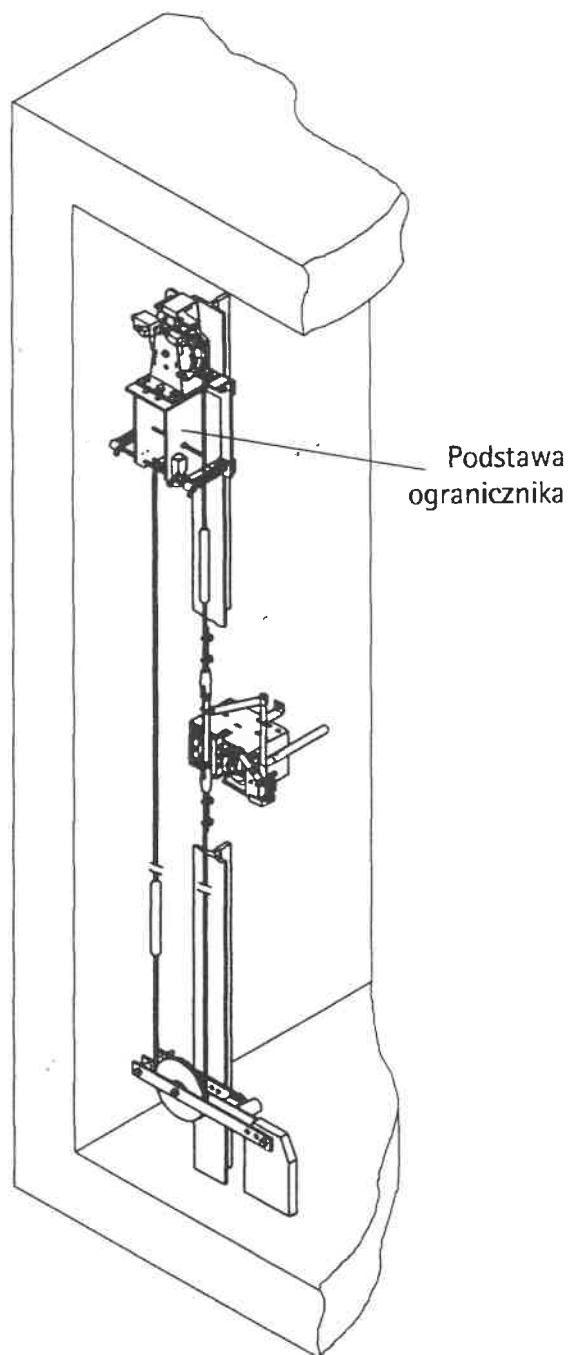
Dostarczony ogranicznik prędkości może być przystosowany do montażu w maszynowni lub w nadszybiu.

Dla montażu ogranicznika prędkości w nadszybiu może on być wyposażony w zdalne wyzwalanie.

### Ustawienie w maszynowni



### Montaż w nadszybiu



# Ogranicznik prędkości

## Instrukcja obsługi

Blatt/strona 65.200.210.5  
Datum/data 01.08.1997  
Stand/wersja 01.09.1999  
Geprüft/sprawdzone RO / AD

### 2.1.2 Montaż w nadszybiu



Zwrócić uwagę na środki bezpieczeństwa przy pracach z urządzeniami dźwigowymi.



Przy montażu w szybie ogranicznik prędkości musi być wyposażony w zdalne wyzwalanie lub posiadać łatwe dojście z zewnątrz (np. przez drzwi dla konserwacji).

#### Montaż podstawy ogranicznika firmy WITTUR

- Ustalić według rysunku budowlanego, czy ogranicznik prędkości będzie zamontowany przy lewej czy prawej prowadnicy.
- Konsolę ogranicznika zamontować na wymaganej wysokości (Rys. 1).

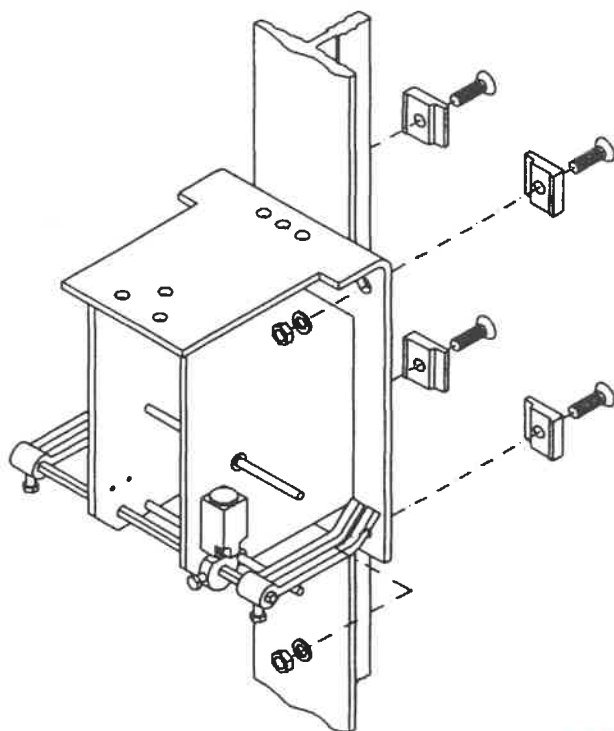
#### Montaż ogranicznika prędkości

- Sprawdzić kierunek obrotów ogranicznika prędkości.
- Ogranicznik prędkości zamontować jak pokazano na rys. 2 (lub w odbiciu lustrzanym).

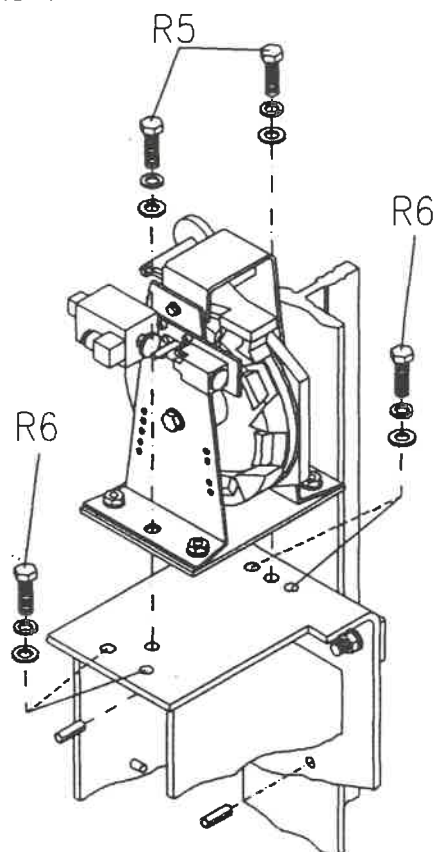


Otwory dla zamocowania zależą od typu (Rys. 2)

- Konsolę z ogranicznikiem prędkości przesunąć możliwie wysoko w górę i zablokować ją trzpieniami.



Rys. 1



Rys. 2

# Ogranicznik prędkości

## Instrukcja obsługi

Blatt/strona 65.200.211.5  
Datum/data 01.08.1997  
Stand/wersja 01.09.1999  
Geprüft/sprawdzone RO / AD

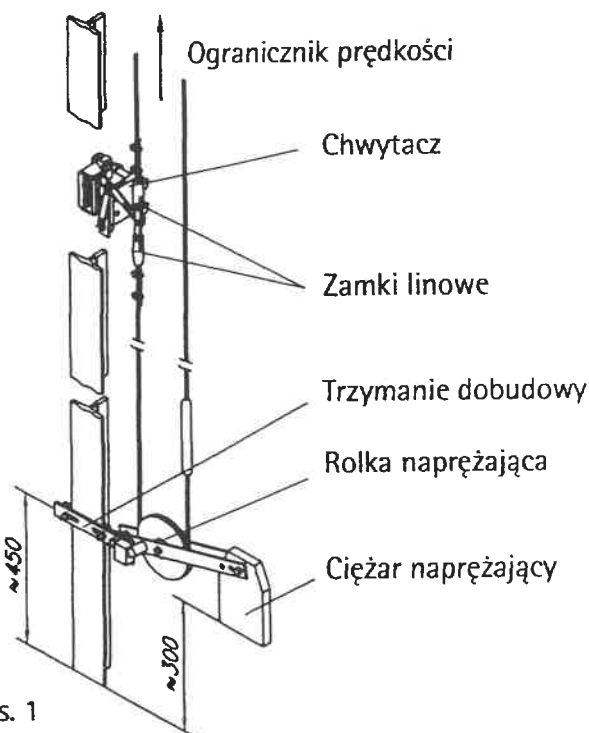
## 2.2 Montaż linki ogranicznika/obciążki

Bezбłędne techniczne działanie ogranicznika prędkości możliwe jest tylko przy poprawnym montażu linki ogranicznika i obciążki.



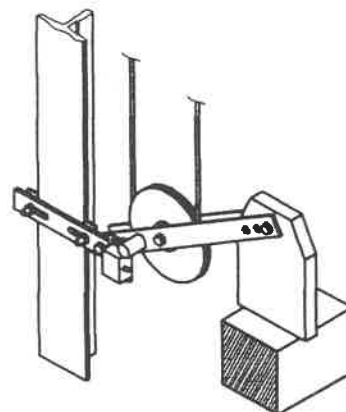
Przy ustalaniu wysokości montażu obciążki należy uwzględnić:

- Obciążka (Rys. 1) w żadnym wypadku nie może dotykać podłogi. W przeciwnym wypadku ogranicznik prędkości nie będzie działał.
  - Gdy rama kabiny osiągnie swoją najniższą pozycję (przy ściśniętym zde-rzaku), dolny zamek linowy i wystający w dół koniec linki nie mogą dotykać kółka obciążki.
- Linkę ogranicznika odciąć z wystarczającym nadmiarem i nałożyć na tarczę linową ogranicznika prędkości.



Rys. 1

- Założyć zamek linowy na pierwszej końcówce linki (Rys. 1) i zamocować ją do chwytacza
- Drugą część linki opuścić w szybie

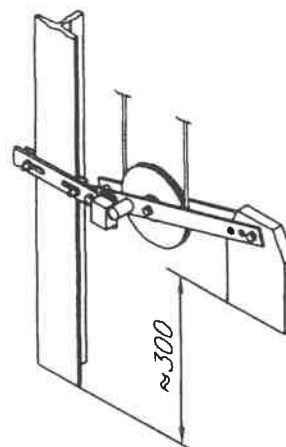


Rys. 2

- Uchwyt mocujący zamocować ok. 450 mm (wymiar orientacyjny; Rys. 1) nad podłogą szybu
- Podłożyć coś pod obciążkę, aby znalazła się ona w pozycji ukośnej (Rys. 2)
- Założyć zamek linowy na drugiej końcówce linki i zamocować ją do chwytacza.
- Wyciągnąć podkładkę aby naprężyć linkę.



Przy prawidłowym montażu obciążka powinna znajdować się w pozycji lekko ukośnej (Rys. 3).



Rys. 3