



Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie

Urząd Miasta Rzeszowa



RPW/21944/2024 P
Data: 2024-02-06

TU.417.1.06.2024.DL
L.dz. 1012

Rzeszów 02.02.2024r




URZĄD MIASTA RZESZOWA
WYDZIAŁ INWESTYCJI
Ul. Grunwaldzka 38
35-069 RZESZÓW
E-mail: kamila.maciag@erzeszow.pl

Dotyczy: warunków na wykonanie prac związanych z bieżącą konserwacją w obrębie płyty Rynku polegającą na uszczelnieniu dylatacji pomiędzy płytami podbudowy.

W odpowiedzi na emaila z dnia 22.01.2024r dotyczącego warunków na wykonanie prac związanych z bieżącą konserwacją w obrębie płyty Rynku polegającą na uszczelnieniu dylatacji pomiędzy płytami podbudowy, Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie informuje, że powyższe prace należy wykonać zgodnie z załączonym projektem.


DYREKTOR
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG
w Rzeszowie
inż. Andrzej Maciejko

Załączniki:

1. Kopia projektu

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. aa



Miejski Zarząd Dróg, Targowa 1, 35-064 Rzeszów
tel. 17 748 37 00, fax 17 852 62 23
e-mail: sekretariat@mzd.erzeszow.pl
www.mzd.erzeszow.pl





**PROJEKT WYKONAWCZY REKONSTRUKCJI I ZAGOSPODAROWANIA
PŁYTY RYNKU STAROMIEJSKIEGO W RZESZÓWIE
WRAZ Z OBIEKTEM WEJŚCIA DO PODZIEMNEJ TRASY TURYSTYCZNEJ**



INWESTOR:
GMINA MIASTA RZESZÓW
Ul. Rynek 1, 35 - 064 Rzeszów

Jednostka Projektowa:



AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O.
ul. Zamieniecka 46, 04 - 158 Warszawa, tel.22/740 11 45, 740 11 50, fax.22/879 84 20
e-mail: apacad@pro.onet.pl, www.apacad.pl

TOM 1

**PROJEKT REKONSTRUKCJI
I ZAGOSPODAROWANIA PŁYTY RYNKU**

ZESZYT 1

**PROJEKT UKSZTAŁTOWANIA TERENU
ORAZ KOMPOZYCJA NAWIERZCHNI**

CPV - 45453000-7

	arch. KRZYSZTOF POPIŃSKI (gl. projektant)	St 56/84	autorzy projektu:
zagospodarowania terenu	arch. AGATA ŁUCZAJ		
konstrukcja nawierzchni	Inż. ZBIGNIEW PIETRZYK	Wa - 567/92	

Warszawa, luty 2006

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

PROJEKT WYKONAWCZY

Rekonstrukcji i zagospodarowania płyty Rynku Staromiejskiego w Rzeszowie
wraz z obiektem wejścia do Podziemnej Trasy Turystycznej

TOM 1

Projekt rekonstrukcji i zagospodarowania płyty Rynku

ZESZYT 1

Projekt ukształtowania terenu oraz kompozycja nawierzchni

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy rekonstrukcji i zagospodarowania płyty Rynku Staromiejskiego w Rzeszowie wraz z obiektem wejścia do Podziemnej Trasy Turystycznej.

Obszar opracowania obejmuje całość płyty Rynku w obrysie utworzonym przez przebieg jego pierzei północnej, wschodniej i południowej do krawężnika pomiędzy jezdnią a chodnikiem po wschodniej stronie ulicy Słowackiego. Wewnątrz obszaru opracowania znajdują się w całości: Ratusz i projektowany obiekt wejścia do Podziemnej Trasy Turystycznej oraz istniejące na Rynku i przeznaczone do zachowania elementy: Pomnik Tadeusza Kościuszki, studnia z zadaszaniem i dwa drzewa. Poza tym obrysem przewiduje się powiązanie historycznego bruku porfirowego z nawierzchnią ulicy Tadeusza Kościuszki (przez jezdnię ulicy Słowackiego).

Celem przebudowy jest modernizacja ważnego, historycznego fragmentu centralnej przestrzeni miasta, polegająca na lepszym dostosowaniu do pełnionych na co dzień funkcji, zaakcentowania jej reprezentacyjnego statusu i stworzenia właściwej oprawy dla prowadzonych w tej przestrzeni uroczystości i imprez okolicznościowych.

Rynek Rzeszowski i cały obszar objęty projektem znajduje się w strefie „A” Ochrony Konserwatorskiej – pełnej ochrony historycznej struktury przestrzennej. Obowiązuje w niej pełny priorytet wymagań konserwatorskich. Zespół Urbanistyczny Starego Miasta jest wpisany do Rejestru Zabytków. Do Rejestru Zabytków są również wpisane obiekty poszczególnych kamienic i Ratusz. Niniejszy projekt wraz z projektem wykonawczym obiektu wejścia do podziemnej trasy turystycznej musi uzyskać decyzję Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zezwalającą na jego realizację.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt wykonawczy obejmuje następujące zagadnienia:

- przełożenie istniejącej zabytkowej kostki i płyt porfirowych nawierzchni ulicy z rynsztokiem i chodnikiem oraz części nawierzchni płyty rynku, częściową wymianę nawierzchni w granicach opracowania oraz całkowitą wymianę warstw podbudowy, odwodnienia powierzchniowego i podpowierzchniowego,
- trasy podziemnych linii kablowych dla iluminacji Ratusza, Pomnika Tadeusza Kościuszki i zadaszanej studni
- złącza elektryczne do ogródków letnich organizowanych w sezonie na płycie Rynku ulokowane w obiektach małej architektury mających jednocześnie funkcję siedzisk,
- remont kanału deszczowego wzdłuż południowej pierzei Rynku,
- przedłużenie kanału deszczowego pod jezdnią przecinającą płytę Rynku ulicy z wpustami dla odwodnienia powierzchniowego i włączeniami dla odwodnienia podpowierzchniowego,
- nowe oświetlenie płyty Rynku latarniami
- elementy małej architektury: siedziska ze złączami elektrycznymi dla ogródków, kosze na śmieci, pacholki odcinające wjazdy, schody terenowe, murek z zielenią.

PROJEKT WYKONAWCZY

Rekonstrukcji i zagospodarowania płyty Rynku Staromiejskiego w Rzeszowie
wraz z obiektem wejścia do Podziemnej Trasy Turystycznej

TOM 1

Projekt rekonstrukcji i zagospodarowania płyty Rynku

ZESZYT 1

Projekt ukształtowania terenu oraz kompozycja nawierzchni

Projektuje się pozostawienie w stanie istniejącym studni i jej zadaszenia, Pomnika i dwóch drzew. Projektuje się nieznaczne zmiany usytuowania wysokościowego nawierzchni płyty Rynku.

3. ORGANIZACJA ROBÓT

3.1. Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- Sporządzenia projektu organizacji ruchu na czas wymiany części nawierzchni oraz robót związanych z kanalizacją deszczową oraz elektroenergetyczną w jezdni ulicy Słowackiego.
- Uzgodnienia granic wygrodzeń placu budowy oraz etapowania robót (zajmowania poszczególnych obszarów i udostępniania ich na nowo po wykonaniu robót) z uwzględnieniem wytycznych zawartych w niniejszym projekcie.
- Zaproponowania takiego prowadzenia robót, by zapewnić dojazd i dojazd (dostawa do sklepów, dojazd straży pożarnej i karetki pogotowia) do budynków przy wszystkich pierzejach Rynku oraz dojeździe do Ratusza.

3.2. Etapowanie robót

Zakres opracowania oraz wytyczne dla Wykonawcy w zakresie etapowania robót przedstawia rysunek 2 niniejszego tomu. Podział na poszczególne etapy został przeprowadzony w taki sposób, by rekonstruując nawierzchnię, móc korzystać z istniejących wózków układania boku i kopiować je na układane na nowo płaszczyzny, co zostało również opisane na rysunku 2. Jednocześnie należy zapewnić dojazd pożarowy do kamienic oraz uzyskać odpowiednią niweletę nawierzchni, co również uwzględnia projekt etapowania robót.

3.3. Realizacja robót powinna przebiegać w następującej kolejności:

1. Czasowa organizacja ruchu kołowego i pieszego w obrębie i otoczeniu zasadniczego placu budowy
2. Wydzielenie i ogrodzenie odpowiednich fragmentów zasadniczego placu budowy – z pozostawieniem dostępu do zabudowy, lokali usługowych, dojazdu zaopatrzeniowego i awaryjnego dojazdu przeciwpożarowego
3. Rozbiórka nawierzchni, podbudów i krawężników w zakresie wynikającym z dokumentacji projektowej
4. Zdjęcie nasypów i nadmiaru gruntu z terenu przeznaczonego do korytowania pod nowe nawierzchnie
5. Realizacja wykopów, w tym dla nowego odwodnienia deszczowego i fundamentów elementów zagospodarowania terenu.
6. Budowa sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej i deszczowej, linii zasilających NN również poza placem obszarem głównego placu budowy i wówczas poprzedzone organizacją ruchu i wydzieleniem placu budowy, w miarę potrzeb etapowym, uwzględniającym dostęp do zabudowy, dostęp i dojazd zaopatrzeniowy do lokali usługowych, dojazd przeciwpożarowy
7. Budowa murów oporowych, schodów terenowych i linii kablowych oświetlenia zewnętrznego ze słupami oświetleniowymi.
8. Budowa chodników i nawierzchni placu, a w warstwach podbudowy budowa drenażu i kanalizacji kablowej i teletechnicznej

PROJEKT WYKONAWCZY

Rekonstrukcji i zagospodarowania płyty Rynku Staromiejskiego w Rzeszowie
wraz z obiektem wejścia do Podziemnej Trasy Turystycznej

TOM 1

Projekt rekonstrukcji i zagospodarowania płyty Rynku

ZESZYT 1

Projekt ukształtowania terenu oraz kompozycja nawierzchni

9. Instalacja elementów małej architektury
10. Realizacja odpowiednio: etapowej lub docelowej organizacji ruchu, likwidacja wygrodzeń placu budowy.

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem stanowi centralną przestrzeń miasta ukształtowaną w wyniku nawarstwienia się przekształceń funkcjonalno – użytkowych w okresie kilkuset lat. Pełni funkcję komunikacyjną i reprezentacyjną i jest miejscem organizowania różnorodnych imprez, uroczystości i wydarzeń w istotny sposób współtworzących klimat miasta. W obrębie przestrzeni objętej projektem znajduje się dominujący w otoczeniu jakością swej architektury neogotycki Ratusz – siedziba Władz Miasta.

Przez Rynek przebiega, łącząc wyloty ulic Kościuszki i Mickiewicza, przebita w XIX w. ulica wybrukowana charakterystyczną kostką porfirową dużego formatu. Znaczna część płyty Rynku jest brukowana mniejszą kostką porfirową w charakterystycznym układzie wachlarzowym z przypadkowymi wtrąceniami z kostki brukowej granitowej i betonowej.

Centrum Rynku zagospodarowane jest przez zadaszoną studnię, Pomnik Tadeusza Kościuszki i dwa drzewa wyrastające bezpośrednio z brukowanej nawierzchni. Północno - zachodnią część Rynku stanowi trawnik. Po zachodniej stronie Rynku teren w miejscu wyburzonego w 1941 roku kwartału zabudowy jest ogrodzony w związku z prowadzonymi na całym jego obszarze pracami odkrywkowymi – archeologicznymi.

4.2. Zieleni istniejąca

Na trawniku w północno – zachodniej części Rynku nie ma drzew ani krzewów, które podlegałyby inwentaryzacji i których usunięcie w związku z projektowaną likwidacją trawnika wymagałoby uzyskania zezwolenia. Dwa drzewa w centralnej części Rynku przeznaczone są do zachowania.

4.3. Infrastruktura techniczna

Płaszczyzna Rynku jest oświetlona latarniami elektrycznymi w ramach systemu oświetlenia miasta. Na terenie objętym opracowaniem znajdują się sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci i przyłącza wodociągowe, gazowe, elektryczne i telefoniczne. W chodniku wzdłuż ulicy Słowackiego przebiega sieć ciepła.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie płyty Rynku ma za zadanie stworzenie atmosfery historycznego Rynku Staromiejskiego z jednoczesnym dostosowaniem go do współczesnych potrzeb.

PROJEKT WYKONAWCZY

Rekonstrukcji i zagospodarowania płyty Rynku Staromiejskiego w Rzeszowie
wraz z obiektem wejścia do Podziemnej Trasy Turystycznej

TOM 1

Projekt rekonstrukcji i zagospodarowania płyty Rynku

ZESZYT 1

Projekt ukształtowania terenu oraz kompozycja nawierzchni

5.1. Projektowane ukształtowanie i zagospodarowanie terenu

Płyta Rynku została podzielona w rysunku posadzki na 2 części: płytę główną oraz okalający ją szeroki chodnik, tzw. pas przedprożowy. Płytę główną przecina historyczna ulica z jednostronnym chodnikiem, dzieląc ją na kolejne 2 części.

W związku z zakazem ruchu samochodów na Rynku (dopuszcza się jedynie wjazd dla samochodów uprzywilejowanych oraz dostawę do sklepów), projektuje się rezygnację z istniejących krawężników w obrębie płyty. Zasada ta nie dotyczy odcinka historycznej ulicy przed wejściem do Ratusza – zachowuje się tam krawężniki oraz możliwość wjazdu samochodów służbowych z ul. Słowackiego na ten odcinek. Poza wjazdem na historyczną jezdnię przed Ratuszem w przedłużeniu ulicy Mickiewicza, umożliwiony będzie na zasadzie wjazdu bramowego przez wschodni chodnik ul. Słowackiego. Wjazd w przedłużeniu ul. Matejki – dla potrzeb dojazdu do budynków Rynek 24 i Rynek 25, nie mających innej możliwości zorganizowania dojazdu. Zarówno ten odcinek przedłużenia ul. Matejki jak odcinek ulicy historycznej przed Ratuszem będą zakończone składanymi pacholkami w linii historycznej zachodniej pierzei Rynku (przedłużenie wschodniej elewacji Ratusza). W taki sam sposób – składanymi pacholkami – będą zamknięte wloty ulic Mickiewicza i Baldachówki. We wschodniej i południowej pierzei Rynku projektuje się zachowanie większości istniejących rzędnych wysokościowych w charakterystycznych miejscach Rynku, takich jak: linie pierzei i styk z chodnikami ulic przyległych. Zmianę wysokościową zaprojektowano w miejscach zniwelowania różnic powstałych na skutek rezygnacji z krawężników oraz utworzenia ścieków powierzchniowych dla wód opadowych. Nieznaczne zmiany wysokościowe w stosunku do stanu istniejącego zaprojektowano na części nawierzchni przylegającej bezpośrednio do projektowanego obiektu wejścia do Podziemnej Trasy Turystycznej.

Płyta główna zachowa specyfikę historycznego Rynku Staromiejskiego – projektuje się zachowanie istniejącego układu oraz rodzaju nawierzchni. W miejsce istniejącego trawnika projektuje się ułożenie kostki porfirowej w układzie wachlarzowym identycznym z zachowanym na części płyty Rynku. Przekrój poprzeczny istniejącej ulicy historycznej wraz z jednostronnym chodnikiem i ściekiem zostanie zachowany a jej przebieg będzie uregulowany. Zachowanie wypukłego dwuspadowego przekroju poprzecznego ulicy – powoduje powstanie drugiego równoległego ścieku wzdłuż jej północnej krawędzi. Historyczna nawierzchnia ulicy z dużych kostek porfirowych oraz chodnika zostanie zachowana a tam gdzie obecnie występują uzupełnienia innym materiałem – zostanie przywrócona.

W okresie letnim na terenie płyty głównej przewiduje się rozstawianie ogródków letnich. Projekt nie definiuje dokładnie obszaru rozstawiania ogródków, zakłada jedynie, że całkowicie wolne od sezonowych instalacji mają być: pas przedprożowy wokół Rynku, jezdnia i chodnik ulicy historycznej na całej długości oraz całe odcinki pomiędzy chodnikiem ul. Słowackiego a linią zachodniej pierzei Rynku.

Pas przedprożowy projektuje się jako wygodny ciąg pieszy okalający płytę główną, zbudowany z nieregularnych płyt kamiennych porfirowych śrutowanych oraz kostki porfirowej. Pas przedprożowy ma za zadanie wyrównać płaszczyznę płyty w bezpośrednim styku z domami w miejscach nierównomiernych spadków i zasymilować estetycznie „sarkofag” nad relikami historycznymi istniejący przed kamienicą nr 19. Cała szerokość pasa będzie służyła wyłącznie dla celów swobodnego i wygodnego przemieszczania się wzdłuż pierzei Rynku i ich przedłużenia w kierunku ul. Słowackiego.

PROJEKT WYKONAWCZY
Rekonstrukcji i zagospodarowania płyty Rynku Staromiejskiego w Rzeszowie
wraz z obiektem wejścia do Podziemnej Trasy Turystycznej

TOM 1

Projekt rekonstrukcji i zagospodarowania płyty Rynku
ZESZYT 1

Projekt ukształtowania terenu oraz kompozycja nawierzchni

Płytę główną od pasa przedprożowego będzie oddzielał 50 cm. szerokości pas ze śrutowanego porfiru. W szerokości tego pasa zaprojektowano obiekty małej architektury: ławki ze złączami kablowymi, latarnie oraz kosze na śmieci.

5.2. Wkomponowanie obiektu wejścia do Podziemnej Trasy Turystycznej

Projektowany obiekt będzie usytuowany w miejscu nieistniejącego kwartału zabudowy Starego Miasta w Rzeszowie, pomiędzy zachodnią pierzeją Rynku, przedłużeniami ulic Kościuszki i Matejki i ulicą Słowackiego. Zabudowa tego kwartału nie istnieje od przeszło 60 lat, zachowały się jedynie częściowo mury pierwszej kondygnacji piwnic. W części przyległej do Rynku w wyniku prowadzonych obecnie prac wykopaliskowych odsłonięto pod nimi drugi poziom piwnic – obmurowanych korytarzy i komór wydrążonych w lessowym podłożu. Będą one po odpowiednim zabezpieczeniu zagospodarowane jako początkowy odcinek Podziemnej Trasy Turystycznej – istniejącej obecnie pod wschodnią częścią Rynku. Zgodnie z zamierzeniami Miasta Rzeszów Trasa zostanie wydłużona do omawianego miejsca a jej obecne wejście na tyłach kamienicy Rynek 12 przyjmie docelowo funkcję wyjścia.

W przestrzeni nadziemnej kwartał po wyburzeniu zabudowy był zagospodarowany prowizorycznie jako skwer, poszerzający wolną od zabudowy przestrzeń przed frontową elewacją neogotyckiego Ratusza, zdecydowanie dominującego jakością swej architektury w przestrzeni Rynku i jego bezpośrednim otoczeniu. Stan ten, utrwalony od kilkudziesięciu lat, szczególnie przy dokonanych w tym okresie kilkukrotnym powiększeniu miasta, został przez władze miasta i służby konserwatorskie uznany za pożądany do zachowania w sensie przestrzennym. Z tego względu projektowane zagospodarowanie kwartału zakłada utrzymanie wrażenia braku zabudowy kubaturowej w stosunku do przestrzeni Rynku i elewacji frontowej Ratusza skierowanej na północ (przedłużenie ul. Kościuszki). Projektuje się ulokowanie przestrzeni użytkowych wewnątrz obiektu pod powierzchnią terenu i utworzenie na płaszczyźnie stropodachu miejsca dla rozkładanej estrady, która może być osłonięta demontowalnym zadaszeniem. Audytorium dla estrady stanowić będzie przestrzeń Rynku.

5.3. Zieleni

Projektuje się likwidację trawnika w północno zachodniej części Rynku.

Dwa drzewa w centrum Rynku będą zachowane. Pod drzewami projektuje się kratę żeliwną, wg rys 5 i 7A oraz wykazu małej architektury.

UWAGA:

W promieniu ok. 3 m wokół drzew obowiązuje korytowanie ręczne!
W razie odkrycia korzeni – nie przecinać ich – uzyskać Interpretację nadzoru autorskiego w zakresie zmiany miąższości i zarysu warstw podbudowy!

Na płycie nad obiektem wejścia do podziemnej trasy turystycznej projektuje się wydłuż jego północnej i zachodniej krawędzi pas zieleni niskiej.

W murku M1 projektuje się donice z nasadzeniami z bukszpanu, wg rys. 2C, zeszytu 2

PROJEKT WYKONAWCZY
Rekonstrukcji i zagospodarowania płyty Rynku Staromiejskiego w Rzeszowie
wraz z obiektem wejścia do Podziemnej Trasy Turystycznej
TOM 1
Projekt rekonstrukcji i zagospodarowania płyty Rynku
ZESZYT 1
Projekt ukształtowania terenu oraz kompozycja nawierzchni

6. PROJEKT DROGOWY

Opracowanie określa: rozwiązania geometryczne, wysokościowe i konstrukcyjne projektowanych ciągów pieszych i jezdni.

6.1. Układ komunikacyjny.

6.1.1. istniejący układ komunikacyjny.

Znaczna część płaszczyzny Rynku jest wolna od ruchu samochodowego, przy czym dopuszczony jest dojazd reprezentacyjny do Ratusza. Istniejąca organizacja ruchu ogranicza możliwość wjazdu na jezdnię ulicy przecinającej Rynek i jego brukowane przestrzenie. Dopuszczony jest dojazd eksploatacyjny i dostawczy do zabudowy.

6.1.2. Projektowany układ komunikacyjny.

W zakresie funkcjonalnym projektuje się zachowanie możliwości wjazdu na płytę Rynku bez pokonywania krawężników ze wszystkich prowadzących do niego przestrzeni przyległych ulic z wyjątkiem wlotu południowo – zachodniego. Projektuje się zachowanie dojazdu reprezentacyjnego do Ratusza przedłużeniem ul. Tadeusza Kościuszki. Dojazd do budynków Rynek 24 i Rynek 25 w przedłużeniu ul. Matejki na zasadzie wjazdu bramowego. Dalszy wjazd w tych odcinków na płytę Rynku i wjazd na nią z innych wlotów komunikacyjnych wyłącznie poprzez odkładane pacholki. Umożliwia to dojazd awaryjny i dostawczy do zabudowy poprzez odpowiednią organizację ruchu.

Spadek nawierzchni na obu poziomach Rynku nie przekracza w żadnym miejscu 5%. Rzędne oscylują w granicach od 207 m n.p.m. w pd-zach narożniku do 210,7 m n.p.m. na chodniku przy „sarkofagu”.

Konstrukcja nawierzchni i podbudowy będzie przystosowana do ruchu pieszego i ruchu pojazdów mechanicznych i odpowiada kategorii ruchu KR4. Zaprojektowano tę konstrukcję pomimo braku uzasadnienia rodzajem i natężeniem ruchu ze względu na szczególną sytuację podłoża gruntowego, w którym na skutek działalności antropogenicznej prawdopodobne są lokalne niekontrolowane osunięcia i zapadanie się podłoża gruntowego.

Ze względu na specyfikę Rynku Rzeszowskiego wynikającą z istnienia pod nim komór, korytarzy i tuneli zaprojektowano pomiędzy podbudową pomocniczą i zasadniczą drenowaną warstwę filtracyjną. Pozwoli to odprowadzać przesączające się przez płytę betonową wody opadowe do kanalizacji deszczowej, co przyczyni się do ochrony pozostałych pod powierzchnią budowli. Wykonanie systemu drenażowego leży w gestii Wykonawcy robót drogowych. Projekt systemu drenażowego znajduje się w zeszycie nr 4 Tomu 1 i jest tam przedstawiony na rysunkach nr 3, 8, 9, 10, 11, 12 i 13. Ze względu na konieczność odseparowania warstwy betonu od warstwy filtracyjnej ze żwiru na etapie układania podbudowy, na warstwie żwiru należy ułożyć geowłókninę o następujących właściwościach:

- funkcje podstawowe: separacja, drenaż, filtracja
- wytrzymałość na zerwanie wzdłuż i wszerz: 11,5 kN/m
- wydłużenie wzdłuż: 100%
- wydłużenie wszerz: 40%

PROJEKT WYKONAWCZY
Rekonstrukcji i zagospodarowania płyty Rynku Staromiejskiego w Rzeszowie
wraz z obiektem wejścia do Podziemnej Trasy Turystycznej

TOM 1

Projekt rekonstrukcji i zagospodarowania płyty Rynku

ZESZYT 1

Projekt ukształtowania terenu oraz kompozycja nawierzchni

6.2. Układ warstw podbudowy oraz nawierzchni

Zaprojektowano następujący układ warstw podłoża oraz nawierzchni:

Warstwa ścieralna	<ul style="list-style-type: none">Kostka kamienna porfirowa lubPłyty kamienne porfirowe lubPłyty kamienne granitowe	10 – 16 cm
Podsypka	Cementowo – piaskowa 1:4	4 – 10 cm
Podbudowa zasadnicza	Plastyczny beton B-20 z uszczelnieniem dylatacji	20 cm
Warstwa separująca	geowłóknina	15 cm
Warstwa filtracyjna	Żwir frakcji 16/32	15 cm
Podbudowa pomocnicza	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $P_m=1,5$ MPa w betoniarce	
Razem:		70 cm

6.3. Wkomponowanie istniejących wjazdów studzienek

Należy dostosować wjazdy wszystkich istniejących studzienek do nowoproyektowanych nawierzchni poprzez odpowiednie ich wypoziomowanie.

6.4. Uszczelnienie

Płytę podbudowy zasadniczej należy uszczelnić na całym obwodzie jej styku z budynkami, fundamentami murów i schodów terenowych, studzienkami kanalizacji sanitarnej, teletechnicznej, deszczowej i drenażu, w tym również na obwodzie urządzeń i budowli istniejących. Uszczelnieniu podlegają również wszystkie dylatacje i przewody robocze.

7. WYKAZ PRZEPISÓW I NORM OBOWIAZUJĄCYCH PRZY REALIZACJI PROJEKTU:

- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie, DZ.U. 43 z 14 maja 1999, poz. 430

Nawierzchnie drogowe należy wykonać zgodnie z normami:

- PN-EN 1343:2003 Krawężniki z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych. Wymagania i metody badań.
- PN-EN 1341:2003 Płyty z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych. Wymagania i metody badań.
- PN-EN 1342:2003 Kostka brukowa z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych. Wymagania i metody badań.
- PN-EN 1468:2005 Kamień naturalny Płyty surowe. Wymagania.
- PN-EN 12670:2002 Kamień naturalny Terminologia.

Podbudowę należy wykonać zgodnie z normami:

- PN-S-06102: 1997 Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-84/S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.

PROJEKT WYKONAWCZY

Rekonstrukcji i zagospodarowania płyty Rynku Staromiejskiego w Rzeszowie
wraz z obiektem wejścia do Podziemnej Trasy Turystycznej

TOM 1

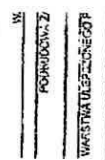
Projekt rekonstrukcji i zagospodarowania płyty Rynku

ZESZYT 1

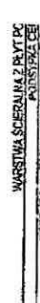
Projekt ukształtowania terenu oraz kompozycja nawierzchni

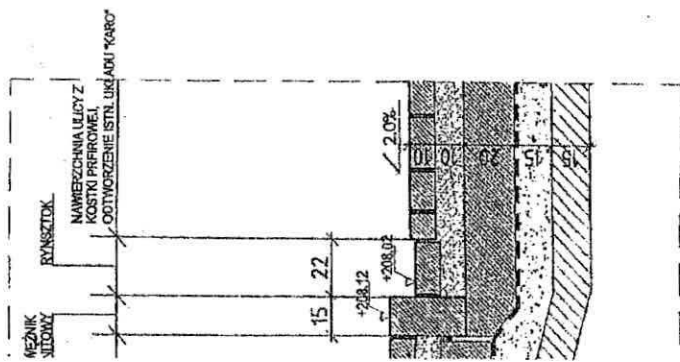
SPIS RYSUNKÓW:

NR	NAZWA RYSUNKU	SKALA
1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE I WYSOKOŚCIOWE - PLAN WARSTWICOWY	1:250
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - PODZIAŁ PŁYTY BETONOWEJ PODBUDOWY NA DYLATACJE - ETAPOWANIE ROBÓT	1:250
3	PROFILE PODŁUŻNE 1-1, 2-2, 3-3	1:50/500
4	PRZEKROJE POPRZECZNE 4-4, 5-5	1:50
5	DETALE DROGOWE A-A, B-B, C-C, D-D, E-E	1:20
6A	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - KOMPOZYCJA NAWIERZCHNI RYNKU	1:250
6B	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ROZLICZENIE KAMIENIA – 1	1:50
6C	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ROZLICZENIE KAMIENIA – 2	1:50
7A	KOMPOZYCJA NAWIERZCHNI - DETALE UŁOŻENIA POSADZKI WOKÓŁ STUDZIENEK, WPUSTÓW, KRAT POD DRZEWA ORAZ ZDROJU ULICZNEGO	1:20
7B	KOMPOZYCJA NAWIERZCHNI - DETAL UŁOŻENIA PŁYT W CHODNIKU OKALAJĄCYM RYNEK	1:25
7C	KOMPOZYCJA NAWIERZCHNI - DETAL UŁOŻENIA ULICY HISTORYCZNEJ, CHODNIKA ORAZ RYNSZTOKA	1:25
8	WARSTWY DROGOWE I LOKALIZACJA DRENÓW – PRZEKRÓJ	
9	STUDZIENKI KANALIZACYJNE I DRENAŻOWE ORAZ WPUSTY ULICZNE - PRZEKROJE	1:25
10	STUDZIENKI DRENAŻOWE – DETALE PODŁĄCZEŃ PRZEWODÓW DRENAŻOWYCH	1:25

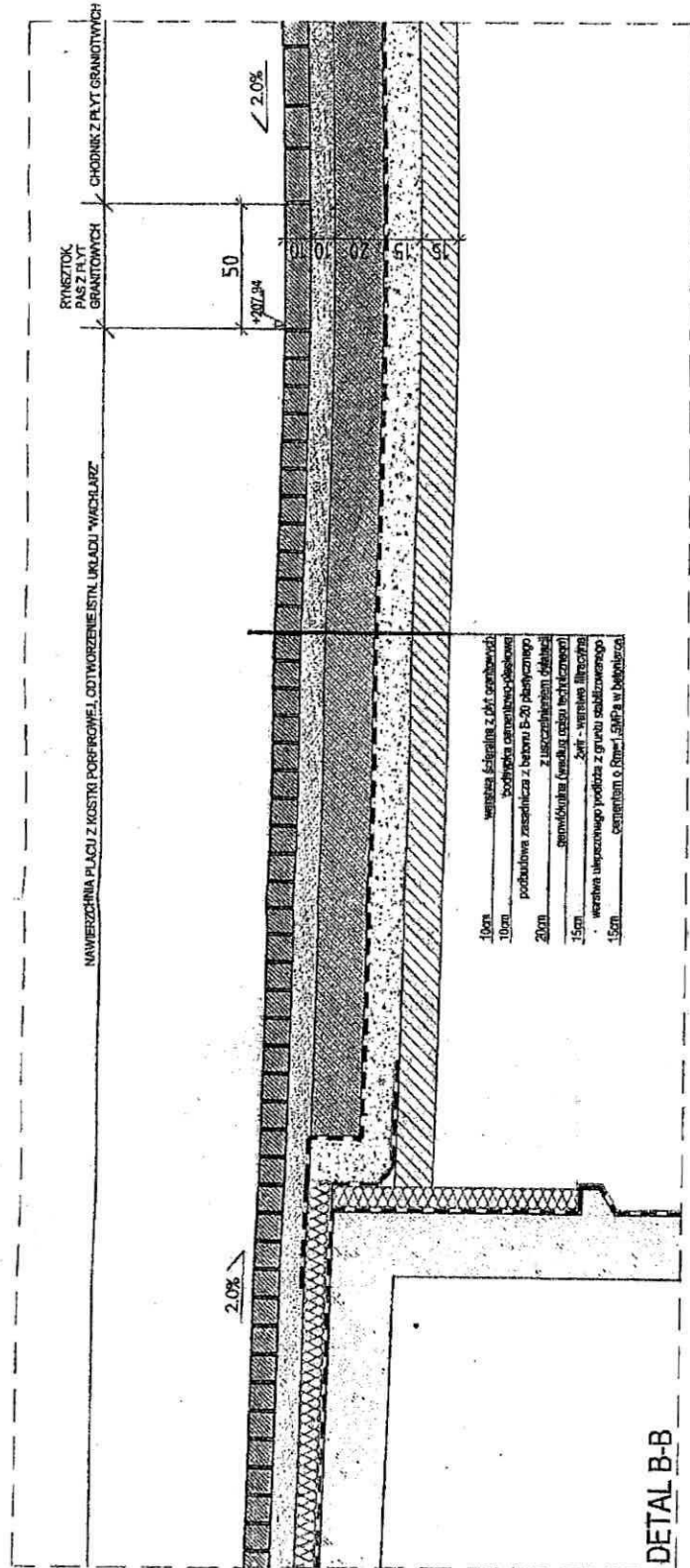


PRZEKRÓJ 5-5



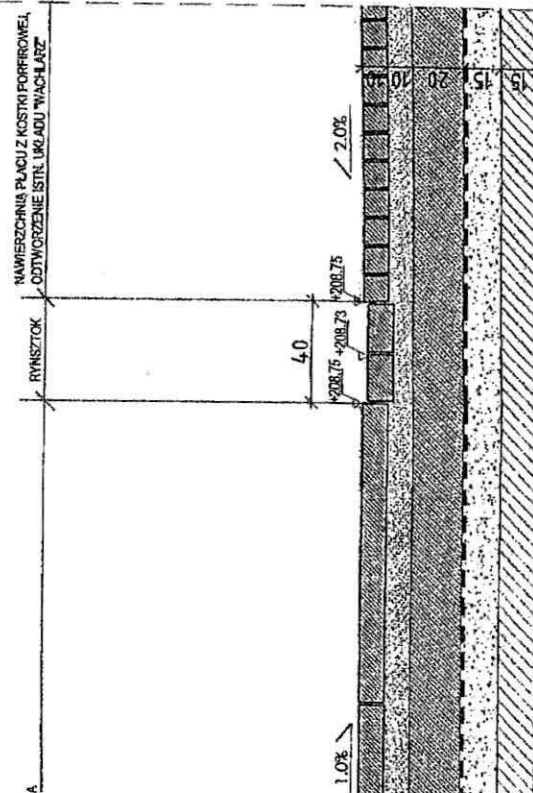


DETAL B-B



10cm
warstwa szlifująca z 0,6% granitowych
podkładka cementowa 10cm
podkładka z żwiru B-20 pianocemno
z uszczelnieniem 20cm
głębokość (wzrostu osłony technicznej)
15cm
żwir - warstwa filtracyjna
warstwa uszczelniająca podłoża z gruntu stabilizowanego
15cm
cementem o Rm=1,5 MPa w głębokości

DETAL C-C



DETAL D-D

